

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
„DROGO-PROJEKT” Ryszard Guder
63-500 Ostrzeszów ul. Piastowska 14a/16

P R O J E K T B U D O W L A N Y

Obiekt: Budowa chodnika przy drodze powiatowej nr 5333
w m. Biskupice Zabaryczne.

Lokalizacja: Droga powiatowa nr 5333 w m. Biskupice Zabaryczne
gmina Mikstat, dz. nr 445/2 i 455/2.
km 7+601,70 - 7+645,70

Inwestor: Gmina Mikstat.

Adres: ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat.

Projektant: Ryszard Guder uprawnienia nr UAN. 7342-106/91

Ostrzeszów, 02. 11. 2017 r.

2. Projekt budowy chodnika przy drodze powiat. nr 5333 w m. Biskupice Zabaryczne.

**Opis techniczny do projektu wykonania odcinka
chodnika, opracowanego w 2017 r**

2.1. Opis techniczny

2.1.1. Dane ogólne.

Opracowanie projektu nastąpiło na zlecenie Miasta i Gminy Mikstat.

Projekt zamienny po wcześniejszym wykonaniu części chodnika sporządzono na zlecenie Gminy Mikstat w sierpniu 2017 r.

Podstawę opracowania stanowiły:

- pomiary uzupełniające sytuacyjno-wysokościowe wykonane przez projektanta w terenie we własnym zakresie,
- wcześniej wykonany projekt zagospodarowania terenu na mapie sytuacyjno-wysokościowej m. Biskupice Zabaryczne w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 z 14 maja 1999r.)

Utrzymano przyjęte wcześniej następujące parametry projektowe chodnika:

- szerokość nawierzchni chodnika – 1,50 m,
- pochylenie – 2,0 % w kierunku jezdni,
- pozostała długość projektowanego chodnika – 44,00 m.

3. Stan istniejący:

Teren na którym projektuje się odcinek chodnika znajduje się

W miejscowości Biskupice Zabaryczne, gmina Mikstat i stanowi pobocze drogi powiatowej nr 5333P.

Wcześniej wykonany odcinek chodnika bierze początek w km 7+645,70

W miejscu projektowanego chodnika istnieje przydrożny rów, zbierający wody deszczowe z lewostronnej części pasa drogowego oraz z przyległych do tego pasa posesji. Do tych posesji prowadzą zjazdy indywidualne od krawędzi jezdni drogi powiatowej. Nawierzchnia

zjazdów gruntowa lub częściowo utwardzona kruszywem.

Stan projektowany

Chodnik:

Przed rozpoczęciem wykonania chodnika wybudowana zostanie kanalizacja deszczowa – kolektor ułożony zostanie zasadniczo w linii istniejącego rowu przydrożnego.

Projekt kanalizacji deszczowej jest odrębnym opracowaniem. W celu odprowadzenia wód deszczowych z północnej połowy jezdni drogi powiatowej i pasa gruntu między krawędzią jezdni a projektowanym chodnikiem oraz z nawierzchni samego chodnika, projektowany jest ściek korytkowy z wpustem deszczowym usytuowanym w km 7+606,50, przylegający do chodnika z jego prawej strony (od strony jezdni) bezpośrednio przed zjazdem do posesji.

Projektuje się też utwardzenie lewostronnego pobocza drogi powiatowej kruszywem łamanym warstwą grubości 20 cm. Szerokość utwardzonego pasa 1,50 m. Utwardzone pobocze przewidziano jako jedna z warstw podbudowy pod przyszłe poszerzenie jezdni drogi powiatowej. Pozostały pas gruntu między utwardzonym poboczem a projektowanym ściekiem korytkowym projektuje się jako pas zieleni.

Projektowane roboty obejmują:

- odcięcie na szerokości projektowanych zjazdów istniejącą krawędź jezdni z masy bitumicznej na gł. 6 cm, w celu uzyskania linii krawężnika najazdowego – po ułożeniu krawężnika uzupełnić szczelinę pomiędzy krawężnikiem a konstrukcją jezdni masą bitumiczną lub betonem. Krawężnik ten winien być wyniesiony 4 cm ponad krawędź jezdni drogi powiatowej.
- wykonać roboty ziemne na długości 44,00 mb – koryto pod chodnik i zjazdu do posesji wraz z wyprofilowaniem skarp za chodnikiem, a także koryto pod umocnienie pobocza warstwą kruszywa łamanego.
- Wykonać nawierzchnię chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm na odcinku 44,00 m z obrzeżami betonowymi 8 x 25 cm po obu stronach, posadowionymi na ławie betonowej z oporem,
- Wykonać nawierzchnię wjazdów do posesji z kostki betonowej gr. 8 cm z opornikiem betonowym 12 x 25 cm z trzech stron i krawężnikiem betonowym najazdowym 15 x 22 cm od strony jezdni,
- wykonać profilowanie, plantowanie i obsianie trawą powierzchni zielonej.

Kanalizacja deszczowa:

Opis techniczny na budowę kanalizacji deszczowej jest odrębnym

opracowaniem.

4.1. Przekrój normalny.

Nawierzchnię zjazdów tworzy:

1. istniejące podłoże gruntowe, dogęszczone do wskaźnika $q=1$ na głębokość 0,50 m, wg PN-S-02205,
2. podbudowa z betonu 9 MPa gr. 15 cm wg PN-S-96013,
3. warstwa ścieralna gr. 8 cm z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, wibroprasowanej, ułożonej na podsypce cem.-piask. gr. 4 cm lub krusz. łamanym 0/4 mm

Nawierzchnię chodników tworzy:

4. istniejące podłoże gruntowe lub zasypka wykonanego kolektora deszczowego, dogęszczone do wskaźnika $q=0,98$ na głębokość 0,50 m wg PN-S-02205,
5. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem $C=2,5$ MPa gr. 10 cm
6. warstwa ścieralna gr. 6 cm z kostki brukowej betonowej koloru szarego, wibroprasowanej, ułożonej na podsypce cem.-piask. gr. 4 cm lub kruszywem łamanym 0/4 mm
7. ułożenie ścieku korytkowego szer. 50 cm z elementów prefabrykowanych na ławie grub. 10 cm z betonu cem. C-12/15 Mpa.

Umocnione pobocze kruszywem łamanym, w tym:

- warstwa dolna grub. 12 cm z kruszywa 0,63 mm
- warstwa górna grub. 8 cm z kruszywa 0/31,5 mm

Projektowaną niweletę chodnika nawiązać należy do wysokości projektowanych zjazdów do posesji – decyduje wysokość krawędzi bitumicznej jezdni i wysokość nawierzchni w bramie wjazdowej na posesję. Załamanie niwelety nawierzchni zjazdów winno być w osi ścieku korytkowego.

Przyjęto nawierzchnię chodnika o jednostronnym nachyleniu 2,0 % do krawędzi jezdni.

Projektuje się oprzeć nawierzchnię chodnika na całej swej długości obustronnie o obrzeże chodnikowe 8 x 25 cm.

Nawierzchnię zjazdów projektuje się oprzeć o opornik betonowy 12 x 25 cm z trzech stron i krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm od strony jezdni.

Szczegóły przedstawia rys. nr 5 i rys. 6 w projekcie zasadniczym - przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne.

4.2. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika na długości projektowanego odcinka chodnika tj. w km 7+601,70 – 7+645,70 zabezpiecza się poprzez budowę kanalizacji deszczowej wg oddzielnego opracowania, oraz ścieku korytkowego wraz z wpustami deszczowymi.

Ściek korytkowy szerokości 50 cm, ułożony na ławie betonowej z betonu C-12/15 MPa.

W linii ścieku korytkowego usytuowany zostaje wpust deszczowy żeliwny klasy B-125 40 x 60 cm, włączony przykanalikiem do studni rewizyjnej w ciągu kanalizacji deszczowej.

Przez projektowany do przebudowy w km 7+630,50 zjazd do posesji ciąg ścieku korytkowego zostanie zastąpiony ściekiem liniowym, Nie powodującym dyskomfortu na wjeździe do tej posesji.

Wpust deszczowy usytuowany z lewej strony zjazdu do posesji w km 7+609,50 nie wymaga wykonania ścieku liniowego w nawierzchni tego zjazdu.

5. Technologia robót.

Szczegółowo technologię robót przedstawiono w Szczegółowych specyfikacjach technicznych będących osobnym opracowaniem.

6. Zabezpieczenie robót

Roboty drogowe należy oznakować zgodnie z Instrukcją o oznakowaniu robót prowadzonych w pasie drogowym opracowując stosowny projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót drogowych.

Opracował: Ryszard Guder

