

Egz

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	<i>m. Biskupice Zabaryczne dz. 338, 384/1</i>
----------------------	---

inwestor:	<i>Miasto i Gmina Miłostów</i>
-----------	--------------------------------

stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
----------	-------------------------------------

branża	Drogowa
--------	----------------

opracował :	
-------------	--

nazwisko	nr uprawnień	data		podpis
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	03 2018		
Adam Skowron				

informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	<i>m. Biskupice Zabaryczne dz. 338, 384/1</i>
----------------------	---

inwestor:	<i>MiG. Mikstat</i>
-----------	---------------------

stadium:	<i>Informacja BIOZ</i>
----------	------------------------

opracował :

nazwisko	nr uprawnień / pieczęć		
<i>Józef Przybyłek</i>	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	data	podpis
<i>Adam Skowron</i>		03.2018	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla zadania inwestycyjnego przebudowy drogi gminnej

w m. m. Biskupice Zabaryczne dz. 338, 384/1

Inwestor: MiG Mikstat

1.Podstawa opracowania:

-przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5.12.2003r.

-Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.Część opisowa:

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania przebudowa drogi

1. Prace pomiarowe na dł. odcinka 421m w tym odtworzenie granic pasa drogowego.
- 2.Karczowanie krzewów rosnących na skarpie
3. profilowanie istniejącego podłoża na szerokości korony wraz z usypaniem oporu na krawędzi
4. wykonanie drenażu na zaniżonym odcinku drogi
5. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
gr. 23 cm. warstwa dolna gr 18 cm warstwa górna 5 cm
6. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
7. Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 grubości 5 cm
- 8.Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym szer. 0,2-0,5m do poziomu projektowanej nawierzchni o grubości 10 cm
- 9.profilowanie skarp wąwozu i skarp nasypu

2.2.Wykaz istniejących obiektów: nie występują obiekty kubaturowe, ale w strefie robót występuje kabel telefoniczny napowietrzna sieć elektryczna i sieć wodociągowa i gazowa

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1.Branża drogowa- roboty na odcinku o bardzo dużym pochyleniu podłużnym i na zboczu stopu poprzecznego:

-roboty ziemne; wykonanie profilowania podłoża mechanicznie równiarką i zagęszczenie podłoża przy pomocy walca ogumionego, wykopy rowu przy użyciu koparki i środków transportowych

-roboty związane z karczowaniem krzewów

3.Branża elektryczna - nie występują roboty tej branży ale w pobliżu występuje linia napowietrzna

4.Branża telekomunikacyjna- w pobliżu przebiega kabel telekomunikacyjny

2.4.Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych

1.Prowadzenie robót drogowych pracą równiarką

2.Praca ciężkiego sprzętu (walce drogowe, układarka, równiarka) może sprzęt powodować zahaczanie gałęzi wchodzących w skrajnię robót jak również przewody elektryczne , ponadto roboty pod ruchem na na dużym pochyleniu podłużnym .

2.5.Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

Niedopuszczalne jest:

- prowadzenie robót, zajmując pas drogi na postój sprzętu.
- pozostawianie pryzmy materiału na jezdni na okres poza godzinami robót
- rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania. Wykonawca oznakuje roboty wg katalogu typowych organizacji ruchu drogowego. Ponadto powiadomi mieszkańców o okresowych zamknięciach dojazdu do posesji.

2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających

niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- odpowiednie oznakowanie odcinka robót, strefy robót i przygotowanie frontu robót - należy zwrócić uwagę na występujący ruch samochodowy
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ

opracował:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

p . t .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

w m. Biskupice Zabaryczne dz. 338, 384/1

Spis załączników

1. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- plan orientacyjny rys 1
- projekt zagospodarowania terenu rys 2

2. Projekt budowlano-wykonawczy

Część opisowa

- opis techniczny
- informacja BIOZ
- przedmiar robót
- zestawienie materiałów

Część rysunkowa

- przekrój normalny rys 3
- przekrój podłużny rys 4
- foto

Oświadczenie:

Oświadczam,, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w m. Biskupice Zabaryczne p. Dera został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

Opis techniczny

*do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gm.
w m. Biskupice Zabaryczne p. Dera*

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z MiG Mikstat
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 2016 poz. 124
- kopia mapy zasadniczej z ODGK SP w Ostrzeszowie
- pomiaru sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta

2. Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga stanowi funkcję drogi gminnej położonej w m. Biskupice Zabaryczne, łączy zabudowę części wsi p. Dera z centrum miejscowości poprzez drogę gminną Biskupice Zabaryczne Hanobry i poprzez drogę powiatową z innymi miejscowościami Gminy Mikstat.

Projektowana droga w m. Biskupice Zabaryczne p. Dera położona jest na dz. 338 i i 384/1 Obecnie droga posiada nawierzchnię bitumiczną na dł. 58m a dalej nawierzchnię gruntową lokalnie naprawianą poprzez uzupełnienie dziur kruszywem łamanym o różnej grubości (nie przyjęto do obliczeń konstrukcji). Droga przebiega częściowo na stoku wzgórza częściowo w wąwozie po lewej stronie i w nasypie po prawej stronie korpusu drogi. W pasie drogowym i odcinkami poza pasem drogowym występuje uzbrojenie podziemne; sieć – wodociągowa i energetyczna napowietrzna i kablowa telefoniczna oraz gazowa. Droga stanowi dojazd do 4 posesji i dojazd do pól.

Władza Gminy i samorząd mieszkańców pragnie wykonać przebudowa drogi poprzez utwardzenie jezdni i wykonanie nawierzchni bitumicznej na długości 421m.

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu . Oś drogi należy zlokalizować w osi istniejącej korony drogi Początek projektowanego odcinka przyjęto na skrzyżowaniu z drogą gminną Biskupice Zabaryczne Hanobry a koniec w km 0+421 za ostatnim wjazdem do posesji. Z uwagi na trudne warunki terenowe i wąski pas drogowy oraz krętość drogi nie projektuje się mijanek, mijanie może się odbywać na szerokości wjazdów.

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D dojazdowa)
- kategoria ruchu KR 1-2
- szerokość jezdni 3,0m. o przekroju drogowym
- szerokość poboczy 0,2m-0,5m umocnione kruszywem łamanym
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70

gr. 5cm warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014
-podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 23 cm
-pochylenie poprzeczne jezdni 2% jednostronne w kierunku rowu po stronie prawej

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe takie jakie obecnie występuje. Wody opadowe spływają poprzecznie na przyległe grunty i podłużnie w kierunku centrum, natomiast odcinek 0,3-0,4 wykazuje zaniżenie niwelety z spływem wody poprzecznie na przyległe pola. Stwierdzono na tym odcinku wypływy wody podskórnej na poziom istniejącej drogi gruntowej (wyżej od poziomu drogi znajduje się zbiornik wody stojącej). W celu uniknięcia podtapianie nawierzchni wodą podskórną zastosowano drenaż Φ 100 z rury perforowanej PCW owinięty geowłókniną Cały wykop o przekroju 0,4x0,4m wypełniony grubym kruszywem (żwirem 2/25 lub kruszywem łamanym 40/60).

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

- 1.Istniejące podłoże gruntowe
- 2.Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa o grubości 23 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna z mieszanki 0/63 gr 18cm i górna z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm
- 3.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej
-warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KR1- 2 .

4.Technologia:

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych

- wznowienie granic pasa drogowego
- wykarczowanie krzewów rosnących w rowie i podcięcie korony drzew
- wykonanie drenażu z rury perforowanej i zasypanej grubym żwirem lub kruszywem, łamanym
- wyprofilowanie jezdni z kruszywa i poboczy ziemnych na szerokość do 4,2m Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika W_x 1,0 wymaganego wg PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania
- Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 18 cm, wykonywać jako warstwa dolna z mieszanki 0/63 wykonana układarką lub równiarką mechanicznie i warstwa górna z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm układana układarką. Podbudowa; wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4. Kruszywo na warstwę podbudowy ze skał twardych.
- Podbudowa spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² Podbudowa winna być o 20 cm szersza od nawierzchni. Nawierzchnia na całej szerokości jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną o grubości 5cm wykonana wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2. Krawędzie jezdni oraz wszystkie złącza należy posmarować asfaltem. Należy wykonywać nawierzchnię całą szerokością jezdni.
- Pobocza uzupełnione do poziomu dolnej warstwy podbudowy gruntem z profilowania podłoża a do poziomu nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym mieszanką 0/31,5 na

szerokość 0,25-0,5m i grubość 10 cm zagęszczenie przy użyciu walca lub zagęszczarek. Wjazdy do posesji z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm na szerokości istniejących wjazdów do granicy pasa drogowego.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie zagęszczenia podłoża i podbudowy oraz wytworzenie i wbudowanie masy mineralno - asfaltowej w nawierzchni, Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5.Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie MTBiGM r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU z 27.04.2012r poz 463.

Oceniono w pasie jezdni

-proste warunki gruntowe § 4 ust 2.1.

-pierwsza kategoria geotechniczna § 4 ust 3.1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono że występują grunty jako drobnoziarniste piaski pylaste co klasyfikuje te grunty jako wątliwe i przy poziomie wody gruntowej na poziomie 1-2 m. co odpowiada grupie nośności G2. Zaprojektowano poziom konstrukcji warstw jezdni wyżej od poziomu istniejącej nawierzchni

6.Urządzenia obce

W pasie drogowym i poza pasem drogowym występują sieć wodociągowa, telefoniczna i elektryczna, kanalizacja sanitarna gdy zawór wodociągowy włąz wypadnie pod jezdnią lub poboczem należy wykonać regulację do poziomu jezdni. Informację o lokalizacji zaworów uzyskać od administratora wodociągu lub od mieszkańców. Z analizy mapy zasadniczej włązy występują w obrębie jezdni.

7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym. Zakres robót przy przebudowie drogi oraz technologia robót nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Projektuje się stałe oznakowanie pionowe w tylko w celu oznakowania dojazdu do skrzyżowania z drogą Biskupice Zabaryczne Hanobry poprzez ustawienie znaki A-7 w odległości do 25m od krawędzi drogi głównej. Roboty prowadzić z zachowaniem bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem MI z dn. 6.02.2003r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

Przebudowa drogi gminnej w m. Biskupice Zabaryczne

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, działka dz. 338, 384/1 o długości 421m

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną na dł 58m a dalej nawierzchnia gruntowa o szerokości pasa drogowego około 4,0-8,0m

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania projektuje się wykonanie przebudowę drogi o szerokości utwardzenia jezdni 3,0 m o nawierzchni bitumicznej

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej	1300 m ²
Powierzchnia poboczy i wjazdów utwardzonych	583,5m ²

Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość jezdni 3,0m
- szerokość podbudowy 3,2
- pochylenie poprzeczne 2% wg oznaczeń na planie zagospodarowania terenu
- Wody opadowe sprowadzone poprzecznie po stoku po prawej stronie drogi

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z drogi

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji

Przebudowa drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi

Opracował: