

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	<i>m. Kaliszkowice Ołobockie dz. 116</i>
----------------------	--

inwestor:	<i>Miasto i Gmina Mikstat</i>
-----------	-------------------------------

stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
----------	-------------------------------------

branża	Drogowa
--------	----------------

opracował :	
-------------	--

nazwisko	nr uprawnień		
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	data	podpis
Adam Skowron		03/ 2017	

Egz

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

p . t .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

w m. Kaliszkowice Ołobockie dz. 116

Spis załączników

1.Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- plan orientacyjny rys 1
- projekt zagospodarowania terenu rys 2

2.Projekt budowlano-wykonawczy

Część opisowa

- opis techniczny
- informacja BIOZ
- przedmiar robót
- zestawienie materiałów

Część rysunkowa

- przekrój normalny rys 3
- przekrój podłużny rys 4

Oświadczenie:

Oświadczam,, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w **m. Kaliszkowice Ołobockie dz. 116** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

Opis techniczny

*do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gm.
w m. Kaliszkowice Ołobockie*

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z MiG Mikstat
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 2016poz. 124
- pomiaru sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta
- kopia mapy zasadniczej z Ośrodka DGK w Ostrzeszowie

2. Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga stanowi funkcję drogi gminnej położonej w m. Kaliszkowice Ołobockie, łączy zabudowę części wsi położonej przy drodze dz. 135 poprzez drogę powiatową Kotłów Kaliszkowice Ołobockie z innymi miejscowościami Gminy Mikstat.

Projektowana droga w m. Kaliszkowice Ołobockie obecnie jest częściowo umocniona kruszywem łamanym o grubości około 5 cm a poniżej podłoże gruntowo-żuźlowe. W pasie drogowym i odcinkami poza pasem drogowym występuje uzbrojenie podziemne; sieć – wodociągowa i energetyczna napowietrzna i kablowa telefoniczna. Na drodze występuje bardzo mały ruch pojazdów ponieważ droga stanowi tylko dojazd do posesji i pól położonych przy tej drodze.

Władza Gminy i samorząd mieszkańców pragnie wykonać przebudowę drogi poprzez wykonanie konstrukcji podbudowy i wykonanie nawierzchni bitumicznej.

Szerokość pasa drogowego wynosi 4,0m i nie pozwala na urządzenie normatywnej szerokości jezdni wraz z rowami przydrożnymi

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi na dz. 116 w miejscu istniejącego przebiegu jezdni utwardzonej o długości 411 m.

Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu. Oś drogi należy zlokalizować w osi istniejącej jezdni o nawierzchni z kruszywa. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej Kotłów Kaliszkowice Ołobockie a koniec w km 0+411 na połączeniu z drogą na dz. 135.

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D dojazdowa)
- kategoria ruchu KR 1-2
- szerokości jezdni 3,0m o przekroju drogowym
- szerokość poboczy 0,5m umocnione kruszywem łamanym gr. 10 cm
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% jednostronne

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe takie jakie obecnie występuje.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

- 1.Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego grubości około 5 cm
- 2.Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna z mieszanki 0/63 gr 15 cm i górna z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm
- 3.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej
 - warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KR1- 2 .

Odcinek dz. 798.

3.4.Konstrukcja poboczy

- Grunt z ukopu i z profilowania istniejącego podłoża do poziomu dolnej warstwy podbudowy, zagęszczony średnia grubość 15 cm na szerokości 0, 5m
- warstwa kruszywa z mieszanki 0/31,5 gr. 10 cm na szerokości 0, 5m

4.Technologia:

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych

- wytyczenia trasy w środku istniejącego pasa drogowego
- wyprofilowanie jezdni z kruszywa na szerokość 3,0m. Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika Wx 1,0 wymaganego wg PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne.

Wymagania i badania

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm, wykonywać jako warstwa dolna z mieszanki 0/63 wykonana układarką mechanicznie i warstwa górna z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm układana układarką. Podbudowa; wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4. Kruszywo na warstwę podbudowy ze skał twardych.

Podbudowa spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² Podbudowa winna być o 20 cm szersza od nawierzchni. Nawierzchnia na całej szerokości jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną o grubości 5cm wykonana wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2. Krawędzie jezdni oraz wszystkie złącza należy posmarować asfaltem. Należy wykonywać nawierzchnię całą szerokością jezdni.

Pobocza uzupełnione do poziomu nawierzchni kruszywem łamanym mieszanką 0/31,5 na szerokość 0, 5m i grubość 10 cm zagęszczenie przy użyciu walca lub zagęszczarek.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie zagęszczenia podłoża i podbudowy oraz wytworzenie i wbudowanie masy mineralno - asfaltowej w nawierzchni, Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5.Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie MTBiGM r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU z 27.04.2012r poz 463.

Oceniono w pasie jezdni

-proste warunki gruntowe § 4 ust 2.1.

-pierwsza kategoria geotechniczna § 4 ust 3.1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono że występują grunty jako drobnoziarniste piaski co klasyfikuje te grunty jako niewysadzinowe i przy poziomie wody gruntowej na poziomie 1-2 m. co odpowiada grupie nośności G1. Zaprojektowano poziom konstrukcji warstw jezdni wyżej od poziomu istniejącej nawierzchni.

6.Urządzenia obce

W pasie drogowym i poza pasem drogowym występują sieć wodociągowa, telefoniczna i elektryczna, gdy zawór wodociągowy i włącz studni kanalizacji sanitarnej wypadnie pod jezdnią lub poboczem należy wykonać regulację do poziomu jezdni. Informację o lokalizacji zaworów uzyskać od administratora wodociągu lub od mieszkańców.

7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym. Zakres robót przy przebudowie drogi oraz technologia robót nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Oznakowanie dojazdu do drogi powiatowej (A-7). Natomiast na drodze powiatowej brak oznakowania o skrzyżowaniu znakami A-6b i A6c.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dn. 6.02.2003r.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

Przebudowa drogi gminnej w m. Kaliszkowice Ołobockie

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, działka dz. 116

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna posiada częściowo nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości jezdni 3,0m przy szerokości pasa drogowego około 4,0m

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania projektuje się wykonanie przebudowę drogi o szerokości utwardzenia jezdni 3,0 m o nawierzchni bitumicznej

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej	1256,22m ²
Powierzchnia poboczy utwardzonych	400m ²

Podstawowe parametry techniczne:

-szerokość jezdni 3,0m

-pochylenie poprzeczne 2% wg oznaczeń na planie zagospodarowania terenu

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z drogi

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji

Przebudowa drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi

Opracował: