

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	<i>m. Kaliszkowice Ołobockie dz. 135</i>
----------------------	--

inwestor:	<i>Miasto i Gmina Mikstat</i>
-----------	-------------------------------

stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
----------	-------------------------------------

branża	Drogowa
--------	----------------

opracował :	
-------------	--

nazwisko	nr uprawnień		
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	data	podpis
Adam Skowron		02/ 2017	

Egz

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

p . t .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

w m. Kaliszkowice Ołobockie

Spis załączników

1.Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- plan orientacyjny rys 1
- projekt zagospodarowania terenu rys 2

2.Projekt budowlano-wykonawczy

Część opisowa

- opis techniczny
- informacja BIOZ
- przedmiar robót
- zestawienie materiałów
- dane wyjściowe

Część rysunkowa

- przekrój normalny rys 3
- przekrój podłużny rys 4

Oświadczenie:

Oświadczam,, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w m. Kaliszkowice Ołobockie dz.135 został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

Opis techniczny

*do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gm.
w m. Kaliszkowice Ołobockie*

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z MiG Mikstat
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 2016poz. 124
- pomiaru sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta
- kopia mapy zasadniczej z Ośrodka DGK w Ostrzeszowie

2. Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga stanowi funkcję drogi gminnej położonej w m. Kaliszkowice Ołobockie, łączy zabudowę części wsi z centrum miejscowości i poprzez drogę powiatową Kotłów Kaliszkowice Ołobockie z innymi miejscowościami Gminy Mikstat. Projektowana droga w m. Kaliszkowice Ołobockie położona na dz. 135 obecnie jest częściowo umocniona kruszywem łamanym o grubości około 5 cm. W pasie drogowym i odcinkami poza pasem drogowym występuje uzbrojenie podziemne; sieć – wodociągowa i energetyczna napowietrzna i kablowa telefoniczna. Na drodze występuje bardzo mały ruch pojazdów ponieważ droga nie stanowi zamkniętego ciągu tylko dojazd do posesji położonych przy tej drodze. Docelowo stanowić będzie połączenie z drogą pow. 5582P poprzez dz. 116. Droga posiada rowy przydrożne obustronne prawie na całej długości trasy oraz przepusty pod korpusem drogowym z rur betonowych Φ 300. Występuje zwężenie korony drogi w miejscu głębokiego rowu po stronie prawej.

Władza Gminy i samorząd mieszkańców pragnie wykonać przebudowa drogi poprzez wykonanie konstrukcji podbudowy i wykonanie nawierzchni bitumicznej.

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi na długości 650m w miejscu istniejącego przebiegu drogi.

Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu . Oś drogi należy zlokalizować w osi istniejącej jezdni o nawierzchni z kruszywa. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi jezdni drogi gminnej Biskupice Zabaryczne Kaliszkowice Ołobockie a koniec w km 0+650 na skrzyżowaniu z osią drogi na dz. 116

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D dojazdu)
- kategoria ruchu KR 1-2
- szerokość jezdni 4,0m. o przekroju drogowym
- szerokość poboczy 0,5m umocnione kruszywem łamanym gr. 10 cm
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% dwustronne

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe takie jakie obecnie występuje. Poprzez utrzymanie istniejących rowów przydrożnych i istniejących przepustów przewidzianych do przebudowy na przepusty Φ 400 a odcinek o zwężonej koronie należy wykonać rów kryty w postaci kolektora Φ 400 na długości 60m z studniami rewizyjnymi Φ 1000 na włączeniu przepustów pod drogą. Wloty rowu krytego oraz przepustów należy zabezpieczyć umocnionym wlotem prefabrykowanym. W celu ewentualnego odwodnienia melioracyjnego obszaru, który obecnie jest odwadniany przez rów (głęboki) projektuje się ułożyć na dnie rowu rurę perforowaną Φ 150 owiniętą geowłókniną i zasypaną grubym piaskiem lub żwirem i włączoną do studni rewizyjnej. Zasypanie rowu należy wykonać gruntem dowożonym przepuszczalnym i odpowiednio zagęścić do W_x 1,0. Pozostały odcinek rowu przydrożnego pozostawia się bez regulacji z wyjątkiem odcinka od km +422 do +550 gdzie przewiduje się małe pogłębienie rowu.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

- 1.Istniejące nawierzchnia z kruszywa łamanego grubości około 5 cm
- 2.Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna z mieszanki 0/63 gr 15 cm i górna z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm
- 3.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej
 - warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KR1- 2 .

3.4 Konstrukcja poboczy

- Grunt z ukopu dowożony i z profilowania istniejącego podłoża do poziomu dolnej warstwy podbudowy, zagęszczony średnia grubość 15 cm na szerokości 0,6m
- warstwa kruszywa z mieszanki 0/31,5 gr. 10 cm na szerokości 0, 5m do poziomu krawędzi jezdni. Pochylenie poboczy 6%

4.Technologia:

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych

- wytyczenia trasy
- wyprofilowanie jezdni z kruszywa na szerokość 4,0m Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika W_x 1,0 wymaganego wg PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm, wykonywać jako warstwa dolna z mieszanki 0/63 wykonana układarką mechanicznie i warstwa górna z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm układana układarką. Podbudowa; wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4. Kruszywo na warstwę podbudowy ze skał twardych.

Podbudowa spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² Podbudowa winna być o 20 cm szersza od nawierzchni. Nawierzchnia na całej szerokości jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną o grubości 5cm wykonana wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2. Krawędzie jezdni oraz wszystkie złącza należy posmarować asfaltem. Należy wykonywać nawierzchnię całą szerokością jezdni.

Pobocza uzupełnione do poziomu nawierzchni kruszywem łamanym mieszanką 0/31,5 na szerokość 0,5m i grubość 10 cm zagęszczenie przy użyciu walca lub zagęszczarek.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie zagęszczenia podłoża i podbudowy oraz wytworzenie i wbudowanie masy mineralno - asfaltowej w nawierzchni, Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5.Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie MTBiGM r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU z 27.04.2012r poz 463.

Oceniono w pasie jezdni

-proste warunki gruntowe § 4 ust 2.1.

-pierwsza kategoria geotechniczna § 4 ust 3.1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono że występują grunty jako drobnoziarniste piaski co klasyfikuje te grunty jako niewysadzinowe i przy poziomie wody gruntowej na poziomie 1-2 m. co odpowiada grupie nośności G1. Zaprojektowano poziom konstrukcji warstw jezdni wyżej od poziomu istniejącej nawierzchni.

6.Urządzenia obce

W pasie drogowym i poza pasem drogowym występują sieć wodociągowa, telefoniczna i elektryczna, gdy zawór wodociągowy i włącz studni kanalizacji sanitarnej wypadnie pod jezdnią lub poboczem należy wykonać regulację do poziomu jezdni. Informację o lokalizacji zaworów uzyskać od administratora wodociągu lub od mieszkańców.

7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym. Zakres robót przy przebudowie drogi oraz technologia robót nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Oznakowanie dojazdu do drogi gminnej (A-7) i na drodze gminnej Biskupice Zabaryczne Kaliszkowice OŁ. Znaki A-6b i A-6c

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dn. 6.02.2003r.

Niwelację zaprojektowano w oparciu o poziom krawędzi jezdni drogi Biskupice Zabaryczne Kaliszkowice Ołobockie (wg przekroju podłużnego)

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

Przebudowa drogi gminnej w m. Kaliszkowice Ołobockie

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, działka dz. 135 o długości 650 m

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna posiada częściowo nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości około 3,5-4,0m oraz szerokość pasa drogowego około 8,0-7,0

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania projektuje się wykonanie przebudowę drogi o szerokości utwardzenia jezdni 4,0 m o nawierzchni bitumicznej

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej	2655m ²
Powierzchnia podbudowy	2785m ²
Powierzchnia poboczy utwardzonych	650m ²

Podstawowe parametry techniczne:

-szerokość jezdni 4,0

-szerokość podbudowy 4,20m

-pochylenie poprzeczne 2% wg oznaczeń na planie zagospodarowania terenu

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z drogi

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz

gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji

wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji

Przebudowa drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi

Opracował:

INFORMACJA BIOZ

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	---------------------------------

lokalizacja obiektu:	m. Kaliszkowice Ołobockie dz. 135
----------------------	--

inwestor:	MiG. Mikstat
-----------	---------------------

stadium:	Informacja BIOZ
----------	------------------------

opracował :

nazwisko	nr uprawnień / pieczęć		
		data	podpis
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	02.2017	
<i>Adam Skowron</i>			

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla zadania inwestycyjnego przebudowy drogi gminnej

w m. Kaliszkowice Ołobockie dz. 135

Inwestor: MiG Mikstat

1.Podstawa opracowania:

-przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5.12.2003r.

-Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.Część opisowa:

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania przebudowa drogi

1. Prace pomiarowe na dł. odcinka 650m w tym odtworzenie granic pasa drogowego.
- 2.Przebudowa przepustów i wykonanie rowu krytego na dł 60m oraz drenażu na dł 40m
3. Zasypanie rowu krytego gruntem przepuszczalnym
4. profilowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni na szerokości podbudowy
5. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
gr. 20 cm. warstwa dolna gr 15 cm warstwa górna 5 cm
- 6.uzupełnienie poboczy gruntem dowożonym na grubość podbudowy
7. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
8. Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 grubości 5 cm
- 9.Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym szer. 0,5m do poziomu projektowanej nawierzchni o grubości 10 cm
- 10.uzupełnienie nawierzchni z kruszywa na szerokości wjazdów
- 11.oznakowanie skrzyżowania z dr. gminną

2.2.Wykaz istniejących obiektów: nie występują obiekty kubaturowe, ale w strefie robót występuje kabel telefoniczny napowietrzna sieć elektryczna i sieć wodociągowa i gazowa

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1.Branża drogowa- roboty pod ruchem na całym odcinku:

-roboty ziemne; wykonanie profilowania podłoża mechanicznie równiarką i zagęszczenie podłoża przy pomocy walca ogumionego, wykopy pod przepusty przy użyciu koparki

3.Branża elektryczna - nie występują roboty tej branży

4.Branża telekomunikacyjna- w pobliżu przebiega kabel telekomunikacyjny

2.4.Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych

1.Prowadzenie robót drogowych praca równiarką

2.Praca ciężkiego sprzętu (walce drogowe, układarka, równiarka) może sprzęt powodować zahaczanie gałęzi wchodzących w skrajnię robót jak również przewody elektryczne , ponadto roboty pod ruchem.

2.5.Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

-w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,

-maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający

stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,

-pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,

-kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

Niedopuszczalne jest:

-prowadzenie robót, zajmując pas drogi na postój sprzętu.

- pozostawianie pryzmy materiału na jezdni na okres poza godzinami robót

-rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania. Wykonawca oznakuje roboty wg katalogu typowych organizacji ruchu drogowego. Ponadto powiadomi mieszkańców o okresowych zamknięciach dojazdu do posesji.

2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających

niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

-odpowiednie oznakowanie odcinka robót, strefy robót i przygotowanie frontu robót - należy zwrócić uwagę na występujący ruch samochodowy podczas robót wzdłuż drogi

-wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ

opracował: