

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	<i>m. Biskupice Zabaryczne dz. 208, 209</i>
----------------------	---

inwestor:	<i>Miasto i Gmina Miłostów</i>
-----------	--------------------------------

stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
----------	-------------------------------------

branża	Drogowa
--------	----------------

opracował :	
-------------	--

nazwisko	nr uprawnień		
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	data	podpis
Adam Skowron		02 2017	

informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	<i>m. Biskupice Zabaryczne dz. 208, 209</i>
----------------------	---

inwestor:	<i>MiG. Mikstat</i>
-----------	---------------------

stadium:	<i>Informacja BIOZ</i>
----------	------------------------

opracował :

nazwisko	nr uprawnień / pieczęć		
Józef Przybyłek <i>Adam Skowron</i>	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	data 02.2017	podpis

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla zadania inwestycyjnego przebudowy drogi gminnej

w m. m. Biskupice Zabaryczne dz. 208, 209

Inwestor: MiG Mikstat

1.Podstawa opracowania:

-przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5.12.2003r.

-Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.Część opisowa:

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania przebudowa drogi

1. Prace pomiarowe na dł. odcinka 630m w tym odtworzenie granic pasa drogowego.
- 2.Karczowanie krzewów i drzew topól rosnących w rowie
- 3.odkopanie rowu przydrożnego po prawej stronie drogi
4. profilowanie istniejącej konstrukcji nawierzchni na szerokości podbudowy
5. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
gr. 20 cm. warstwa dolna gr 15 cm warstwa górna 5 cm
- 6.uzupełnienie poboczy gruntem dowożonym na grubość podbudowy
7. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m²
8. Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 grubości 5 cm
- 9.Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym szer. 0,5m do poziomu projektowanej nawierzchni o grubości 10 cm
- 10.profilowanie skarp rowu i budowa przepustów pod wjazdem
- 11.oznakowanie skrzyżowania z dr. gminną

2.2.Wykaz istniejących obiektów: nie występują obiekty kubaturowe, ale w strefie robót występuje kabel telefoniczny napowietrzna sieć elektryczna i sieć wodociągowa i gazowa

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1.Branża drogowa- roboty pod ruchem na całym odcinku:

-roboty ziemne; wykonanie profilowania podłoża mechanicznie równiarką i zagęszczenie podłoża przy pomocy walca ogumionego, wykopy rowu przy użyciu koparki i środków transportowych

-roboty związane z karczowaniem drzew

3.Branża elektryczna - nie występują roboty tej branży

4.Branża telekomunikacyjna- w pobliżu przebiega kabel telekomunikacyjny

2.4.Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych

1.Prowadzenie robót drogowych praca równiarką

2.Praca ciężkiego sprzętu (walce drogowe, układarka, równiarka) może sprzęt powodować zahaczanie gałęzi wchodzących w skrajnię robót jak również przewody elektryczne , ponadto roboty pod ruchem.

2.5.Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

-w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego

przełożonego i kierownika budowy,

-maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,

-pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,

-kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wyгородzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

Niedopuszczalne jest:

-prowadzenie robót, zajmując pas drogi na postój sprzętu.

- pozostawianie pryzmy materiału na jezdni na okres poza godzinami robót

-rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania. Wykonawca oznakuje roboty wg katalogu typowych organizacji ruchu drogowego. Ponadto powiadomi mieszkańców o okresowych zamknięciach dojazdu do posesji.

2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

-odpowiednie oznakowanie odcinka robót, strefy robót i przygotowanie frontu robót - należy zwrócić uwagę na występujący ruch samochodowy podczas robót wzdłuż drogi

-wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ

opracował:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

p . t .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

w m. Biskupice Zabaryczne dz. 208, 209

Spis załączników

1. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- plan orientacyjny rys 1
- projekt zagospodarowania terenu rys 2

2. Projekt budowlano-wykonawczy

Część opisowa

- opis techniczny
- informacja BIOZ
- przedmiar robót
- zestawienie materiałów
- dane wyjściowe

Część rysunkowa

- przekrój normalny rys 3
- przekrój podłużny rys 4

Oświadczenie:

Oświadczam,, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w **m. Biskupice Zabaryczne** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

Opis techniczny

*do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gm.
w m. Biskupice Zabaryczne*

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z MiG Mikstat
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 2016 poz. 124
- kopia mapy zasadniczej z ODGK SP w Ostrzeszowie
- pomiar sytuacyjny i wysokościowe wykonane przez projektanta

2. Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga stanowi funkcję drogi gminnej położonej w m. Biskupice Zabaryczne, łączy zabudowę części wsi z centrum miejscowości poprzez drogę gminną Biskupice Zabaryczne Kaliszkowice Ołobockie i poprzez drogi powiatowe z innymi miejscowościami Gminy Mikstat.

Projektowana droga w m. Biskupice Zabaryczne położona jest na dz. 209 i 208. Obecnie droga jest częściowo umocniona kruszywem łamanym o grubości około 5 cm a poniżej podłoże gruntowo-żuźlowe. Korpus drogowy jest w miarę z ukształtowany, występuje rów przydrożny po prawej stronie drogi. W pasie drogowym i odcinkami poza pasem drogowym występuje uzbrojenie podziemne; sieć – wodociągowa i energetyczna napowietrzna i kablowa telefoniczna oraz gazowa.

Władza Gminy i samorząd mieszkańców pragnie wykonać przebudowa drogi poprzez utwardzenie jezdni i wykonanie nawierzchni bitumicznej na długości 630m.

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi w granicach istniejącego pasa drogowego. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu . Oś drogi należy zlokalizować w osi istniejącej korony drogi Początek projektowanego odcinka przyjęto na skrzyżowaniu z droga gminną Biskupice Zabaryczne –Kaliszkowice Ołobockie a koniec w km 0+630 za ostatnim wjazdem do posesji.

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D dojazdowa)
- kategoria ruchu KR 1-2
- szerokość jezdni 4,0m. o przekroju drogowym
- szerokość poboczy 0,5m umocnione kruszywem łamanym
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% jednostronne w kierunku rowu po stronie prawej

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe takie jakie obecnie występuje. Istniejący rów przydrożny do odkopania w istniejącym przebiegu, występujące przepusty pod wjazdami na pole lub do posesji do oczyszczenia w przypadku zarwanego przepustu do odbudowy na Φ 400 z rur PCV zakończony głowicami prefabrykowanymi.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

- 1.Istniejące nawierzchnia z kruszywa łamanego grubości około 5 cm
- 2.Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna z mieszanki 0/63 gr 15 cm i górna z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm
- 3.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej -warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KR1- 2 .

4.Technologia:

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych

- wznowienie granic pasa drogowego
- wykarczowanie drzew i krzewów rosnących w rowie
- wyprofilowanie jezdni z kruszywa i poboczy ziemnych na szerokość 5,2m Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika Wx 1,0 wymaganego wg PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania
- Wykonanie robót ziemnych w celu pogłębienia rowu przydrożnego wraz z oczyszczeniem przepustów pod wjazdami lub ich przebudowa.
- Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm, wykonywać jako warstwa dolna z mieszanki 0/63 wykonana układarką mechanicznie i warstwa górna z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm układana układarką. Podbudowa; wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4. Kruszywo na warstwę podbudowy ze skał twardych.
- Podbudowa spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² Podbudowa winna być o 20 cm szersza od nawierzchni. Nawierzchnia na całej szerokości jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną o grubości 5cm wykonana wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2. Krawędzie jezdni oraz wszystkie złącza należy posmarować asfaltem. Należy wykonywać nawierzchnię całą szerokością jezdni.
- Pobocza uzupełnione do poziomu górnej warstwy podbudowy gruntem dowożonym na nasyp a do poziomu nawierzchni bitumicznej kruszywem łamanym mieszanką 0/31,5 na szerokość 0,5m i grubość 10 cm zagęszczenie przy użyciu walca lub zagęszczarek. Wjazdy do posesji z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm na szerokości 5,0m do granicy pasa drogowego.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie zagęszczenia podłoża i podbudowy oraz wytworzenie i wbudowanie masy mineralno - asfaltowej w nawierzchni, Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5.Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie MTBiGM r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU z 27.04.2012r poz 463.

Oceniono w pasie jezdni

-proste warunki gruntowe § 4 ust 2.1.

-pierwsza kategoria geotechniczna § 4 ust 3.1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono że występują grunty jako drobnoziarniste piaski pylaste co klasyfikuje te grunty jako wątliwe i przy poziomie wody gruntowej na poziomie 1-2 m. co odpowiada grupie nośności G2. Zaprojektowano poziom konstrukcji warstw jezdni wyżej od poziomu istniejącej nawierzchni która posiada umocnienia z żużli i kruszyw wykonywanych w poprzednich latach.

6.Urządzenia obce

W pasie drogowym i poza pasem drogowym występują sieć wodociągowa, telefoniczna i elektryczna, gazowa gdy zawór wodociągowy wypadnie pod jezdnią lub poboczem należy wykonać regulację do poziomu jezdni. Informację o lokalizacji zaworów uzyskać od administratora wodociągu lub od mieszkańców. Z analizy mapy zasadniczej zawory nie powinny występować w obrębie jezdni.

7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym. Zakres robót przy przebudowie drogi oraz technologia robót nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Projektuje się stałe oznakowanie pionowe w celu oznakowania skrzyżowania z drogą Biskupice Zabaryczne Kaliskowice Kaliskie na tej drodze do ustawienia A-6c i A-6b w odległości 200m a na drodze projektowanej A-7 w odległości do 50m od skrzyżowania. Roboty prowadzić z zachowaniem bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych zgodnie z Rozporządzeniem MI z dn. 6.02.2003r.

Niwelację zaprojektowano w oparciu o poziom nawierzchni w osi jezdni na początku trasy o poziomie 157,83 m

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

Przebudowa drogi gminnej w m. Biskupice Zabaryczne

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, działka dz. 209 i 208 o długości 630m

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna posiada częściowo nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości pasa drogowego około 6,0-8,0m

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania projektuje się wykonanie przebudowę drogi o szerokości utwardzenia jezdni 4,0 m o nawierzchni bitumicznej

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej	2589,36 m ²
Powierzchnia poboczy i wjazdów utwardzonych	740m ²

Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość jezdni 4,0m
- szerokość podbudowy 4,2
- pochylenie poprzeczne 2% wg oznaczeń na planie zagospodarowania terenu
- Wody opadowe sprowadzone do rowu przydrożnego po prawej stronie drogi

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z drogi

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji

Przebudowa drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi

Opracował: