

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	<i>m. Mikstat Pustkowie dz. 693/1</i> <i>m. Mikstat dz. 673/2</i>
----------------------	--

inwestor:	<i>Miasto i Gmina Mikstat</i>
-----------	-------------------------------

stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
----------	-------------------------------------

branża	Drogowa
--------	----------------

opracował :	
-------------	--

nazwisko	nr uprawnień			
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92	WKP/BD/4132/01	data	podpis
			10/ 2015	

Egz

informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	<i>m. Mikstat Pustkowie dz. 693/1</i> <i>m. Mikstat dz. 673/2</i>
----------------------	--

inwestor:	<i>MiG. Mikstat</i>
-----------	---------------------

stadium:	<i>Informacja BIOZ</i>
----------	------------------------

opracował :

nazwisko	nr uprawnień / pieczęć		
		data	podpis
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	10.2015	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla zadania inwestycyjnego przebudowy drogi gminnej

W m. Mikstat Pustkowie dz. 693/1 m. Mikstat dz. 673/2

Inwestor: MiG Mikstat

1.Podstawa opracowania:

- przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5.12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.Część opisowa:

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania przebudowa drogi

1. Prace pomiarowe na dł. odcinek I o długości 0+605
 - 2.Frezowanie lub karczowanie pni oraz podcięcie skrajni przy drzewach
 3. Wykonanie profilowania istniejącej konstrukcji nawierzchni
 4. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm.
 5. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową
 6. Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 11S 50/70 grubości 5 cm
 - 7.Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym szer.0,5m do poziomu projektowanej nawierzchni o grubości 5 cm
 - 8.odkopenie rowów przydrożnych wraz z przebudową przepustów pod istniejącymi wjazdami
- #### **2.2.Wykaz istniejących obiektów:** nie występują obiekty kubaturowe, ale w strefie robót na części trasy występuje kabel energetyczny, napowietrzna sieć elektryczna i sieć wodociągowa i kanalizacja sanitarna

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- 1.Branża drogowa- roboty pod ruchem na całym odcinku:
 - roboty ziemne; wykonanie profilowania podłoża mechanicznie równiarką i zagęszczenie podłoża przy pomocy walca stalowego
- 3.Branża elektryczna - nie występują roboty tej branży w pobliżu przebiega napowietrzna sieć energetyczna i kablowa
- 4.Branża telekomunikacyjna- w pobliżu przebiega kabel telekomunikacyjny

2.4.Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych

- 1.Prowadzenie robót drogowych praca równiarką
- 2.Praca ciężkiego sprzętu (walce drogowe, układarka, równiarka) może sprzęt powodować zahaczanie gałęzi wchodzących w skrajnię robót jak również przewody elektryczne , ponadto roboty pod ruchem.

2.5.Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,

-pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,

-kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrozdzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

Niedopuszczalne jest:

- pozostawianie przyzmy materiału na jezdni na okres poza godzinami robót

-rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania. Wykonawca oznakuje roboty wg katalogu typowych organizacji ruchu drogowego. Ponadto powiadomi mieszkańców o okresowych zamknięciach dojazdu do posesji.

2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

-odpowiednie oznakowanie odcinka robót, strefy robót i przygotowanie frontu robót - należy zwrócić uwagę na występujący ruch samochodowy podczas robót wzdłuż drogi

-wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ

opracował:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

p . t .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

Mikstat -Mikstat Pustkowie dz. 693/1, 673/2

Spis załączników

1.Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- plan orientacyjny rys 1
- projekt zagospodarowania terenu rys 2

2.Projekt budowlano-wykonawczy

Część opisowa

- opis techniczny
- informacja BIOZ
- przedmiar robót
- zestawienie materiałów
- dane wyjściowe

Część rysunkowa

- przekrój normalny rys 3
- przekrój podłużny rys 4

Oświadczenie:

Oświadczam,, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Mikstat –Mikstat Pustkowie został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

Opis techniczny

*do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gm.
Mikstat -Mikstat Pustkowie*

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z MiG Mikstat*
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99 z późniejszymi zmianami*
- pomiaru sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta*

2. Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga stanowi funkcję drogi gminnej położonej w m. Mikstat i Mikstat Pustkowie , łączy zabudowę części m. Mikstat ul Odolanowska z zabudową części wsi Mikstat Pustkowie. Projektowana do przebudowy droga obecnie jest umocniona kruszywem łamanym o grubości około 5 cm-10 cm na szerokość 4,0-4,5m. Korpus drogowy jest w miarę z ukształtowany, występuje rów przydrożny po lewej stronie drogi od 75m i po prawej stronie na całym odcinku. W pasie drogowym i odcinkami poza pasem drogowym występuje uzbrojenie podziemne; sieć – wodociągowa i energetyczna napowietrzna i kablowa oraz telefoniczna. Droga posiada bardzo stare topole przewidziane do usunięcia w ramach innych zadań UMiG . Drzewa mniejsze winny pozostać tylko przewiduje się wykonać pielęgnację z uwagi na podcięcie korony drzew i usunięcie odrostów i wokół krzewów celem zachowania skrajni dla pracującego sprzętu.

Władza Gminy i samorząd mieszkańców pragnie wykonać przebudowa drogi poprzez utwardzenie jezdni i wykonanie nawierzchni bitumicznej.

3.Stan projektowany

*Projektuje się przebudowę drogi na długości 605m
Początek robót przyjęto na końcu (1mprzed końcem) nawierzchni bitumicznej ul Odolanowskiej a koniec za wjazdem do ostatniej posesji w km 0+605. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu . Oś drogi należy zlokalizować w osi istniejącej utwardzonej jezdni.*

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D dojazdowa)*
- kategoria ruchu KR 1-2*
- szerokość jezdni 4,0m. o przekroju drogowym*
- szerokość poboczy 0,5m umocnione kruszywem łamanym*
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010*
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie mieszanki 0/63 warstwa górna o grubości 15 cm na szerokości 5,0m*
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% dwustronne i jednostronne 3% na łukach poziomych*

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe takie jakie obecnie występuje. Istniejące rowy przydrożne

przewidziane do odmulenia poprzez odkopanie na głębokość min 0,6m w miejscach zanikającego rowu. Rów po stronie prawej wymaga odmulenia i uregulowania pochylenia skarp na całej długości natomiast rów po stronie lewej do odmulenia od 75m trasy. Istniejące przepusty pod wjazdami drożne do oczyszczenia a przepusty zarwane do odbudowy poprzez założenie przepustu Φ 400 z rury PCV dwuścianowej z głowicami prefabrykowanymi. Przewiduje się założenie przepustów pod wjazdami istniejącymi na rowie po lewej stronie drogi a po stronie prawej tylko oczyszczenie przepustów.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

- 1.Istniejące nawierzchnia z kruszywa łamanego grubości około 5-10cm
- 2.Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna z mieszanki 0/63
- 3.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej
-warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KR1- 2 .
- 2 .

4.Technologia:

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych

-wykarczowanie pni po ściętych topolach i krzewów rosnących na rowie Zamiast karczowania można sfrezować pnie do poziomu poniżej przyszłego poziomu pobocza
- wyprofilowanie jezdni z kruszywa na szerokość 5,0m. Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika W_x 1,0 wymaganego wg PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania.

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15 cm, wykonywać jako warstwa górna z mieszanki 0/63 wykonana układarką mechanicznie Podbudowa; wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4. Kruszywo na warstwę podbudowy ze skał twardych.

Podbudowa spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² Podbudowa winna być o 100 cm szersza od nawierzchni. Nawierzchnia z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną o grubości 5cm wykonana wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2. Krawędzie jezdni oraz wszystkie złącza należy posmarować asfaltem. Należy wykonywać nawierzchnię całą szerokością jezdni. Pobocza uzupełnione do poziomu nawierzchni kruszywem łamanym mieszanką 0/31,5 na szerokość 0,5m i grubość 5cm zagęszczenie przy użyciu walca.

Aprobaty na rury na przepusty Φ 400 dwuściankowe a głowice prefabrykowane z betonu minimum C 20/25

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie zagęszczenia podłoża i podbudowy oraz wytworzenie i wbudowanie masy mineralno - asfaltowej w nawierzchni, Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5.Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie MTBiGM r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU z 27.04.2012r poz 463.

Oceniono w pasie jezdni

-proste warunki gruntowe § 4 ust 2.1.

-pierwsza kategoria geotechniczna § 4 ust 3.1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono że występują grunty jako drobnoziarniste piaski co klasyfikuje te grunty jako niewysadzinowe i przy poziomie wody gruntowej na poziomie 1-2 m. co odpowiada grupie nośności G1. Zaprojektowano poziom konstrukcji warstw jezdni wyżej od poziomu istniejącej nawierzchni.

6.Urządzenia obce

W pasie drogowym i poza pasem drogowym występują sieć wodociągowa, telefoniczna i elektryczna, gdy zawór wodociągowy wypadnie pod jezdnią lub poboczem należy wykonać regulację do poziomu jezdni. Informację o lokalizacji zaworów uzyskać od administratora wodociągu lub od mieszkańców.

7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym. Zakres robót przy przebudowie drogi oraz technologia robót nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Istniejące stałe oznakowanie pionowe jest wystarczające i zmiana w rodzaju nawierzchni nie powoduje zmian w oznakowaniu.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dn. 6.02.2003r.

Niwelację zaprojektowano w oparciu o poziom studni kanalizacyjnej w ul Odolanowskiej o poziomie 190,09mnpm.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

Przebudowa drogi gminnej Mikstat – Mikstat Pustkowie

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, długości 605m

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna posiada częściowo nawierzchnię z kruszywa łamanego o zmiennej grubości i szerokości pasa drogowego 13-14m

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania projektuje się wykonanie przebudowę drogi o szerokości utwardzenia jezdni 4,0 m o nawierzchni bitumicznej

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej 2445m²

Powierzchnia poboczy utwardzonych 605m²

Podstawowe parametry techniczne:

-szerokość jezdni 4,0m

-szerokość podbudowy 5,0

-pochylenie poprzeczne 2% wg oznaczeń na planie zagospodarowania terenu

Wody opadowe sprowadzone do rowu przydrożnego obustronnego

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z drogi

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz

gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji

wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody

przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu

- ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji

Przebudowa drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi

Opracował: