

Ogólna charakterystyka robót

*do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gm.
Mikstat- Mikstat Pustkowie*

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z przedstawicielem MiG Mikstat*
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99*
- pomiaru sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta*

2. Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga stanowi funkcję drogi gminnej położonej w m. Mikstat Pustkowie. Droga obecnie jest utwardzona kruszywem łamanym i w miarę z ukształtowanym korpusem drogowym. W pasie drogowym i odcinkami poza pasem drogowym występuje uzbrojenie podziemne; sieć – wodociągowa i kablowa telefoniczna i i kanalizacja sanitarna

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi w miejscu istniejącego przebiegu jezdni. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym. Lokalizacja punktów osi trasy pokazano na planie sytuacyjnym. Początek projektowanego odcinka przyjęto na końcu nawierzchni bitumicznej w obrębie skrzyżowania ul Odolanowskiej w Mikstacie z ul Polną, założono km 0+000 a koniec w km 0+605 za ostatnim wjazdem

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D dojazdowa)*
- kategoria ruchu KR 1-2*
- szerokość jezdni 4,0. o przekroju drogowym*
- szerokość poboczy 0, 5m umocnione kruszywem łamanym 0/31,5*
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010*
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm na szerokości 5,0m*
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% dwustronne a na łukach poziomych jednostronne*

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe takie jakie obecnie występuje, rowy przydrożne do odnowienia i założenie przepustów z rur Φ 400 w miejscach istniejących wjazdów bez rur.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

- 1.Istniejące nawierzchnia z kruszywa łamanego na dł 605m*
- 2.Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa górna o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z mieszanki 0/63*
- 3.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej*
 - warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KR1- 2 .*

4.Technologia:

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych

- Wytyczenia trasy drogi, i wyprofilowanie istniejącej jezdni z kruszywa na szerokość 5,0m.*

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm, wykonywać jako warstwa górna z mieszanki 0/63 na szerokości 5,0m wykonana układarką mechanicznie Podbudowa; wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4. Kruszywo na warstwę podbudowy z skał twardych Podbudowa spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² Podbudowa winna być o 50 cm szersza od nawierzchni. Nawierzchnia na całej szerokości jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną o grubości 5cm wykonana wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2. Krawędzie jezdni oraz wszystkie złącza należy posmarować asfaltem. Zaleca się wykonywać nawierzchnię całą szerokością jezdni. Pobocza uzupełnione jako warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego mieszanki 0/31,5 gr. 5 cm na szerokości 0,5m jako uzupełnienie podbudowy i zagęszczenie przy użyciu walca lub zagęszczarek.

5.Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym. Zakres robót przy przebudowie drogi oraz technologia robót nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dn. 6.02.2003r.