

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. KALISZKOWICE OŁOBOCZNE	
LOKALIZACJA	dz. nr 443	
INWESTOR	MIASTO i GMINA MIKSTAT	
STADIUM	PROJEKT WYKONAWCZY	
BRANŻA	DROGOWA	
	Spis załączników	
1.	Część opisowa	
2.	Część rysunkowa	
OPRACOWAŁ:	Józef Przybytek UAN 7342/31/92 WKP/BD/4132/01	<i>Józef Przybytek</i> Wzrost 1,70m, Ciężar ciała 70kg, Data urodzenia 13.12.31/92 Wzrost 1,70m, Ciężar ciała 70kg, Data urodzenia 13.12.31/92 tel. 06/347 333 333
Data 10/2010		Egz.nr.. 1.

PROJEKT BUDOWLANY

p . t .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

w m. Kaliszkowice Ołoboczne

Spis załączników

1. Część opisowa

- opis techniczny
- informacja BIOZ
- przedmiar robót
- zestawienie materiałów

2. Część rysunkowa

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny
- przekrój normalny

Oświadczenie:

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane Dz.U.93 poz. 888 projekt budowlany przebudowy dr. gminnej w m. Kaliszkowice Ołob. został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Janusz Przybyłek
projektant
tel. 062 710 187 0606 347 333

Opis techniczny

do projektu na przebudowę drogi gminnej w Kaliszkowicach Ołobockich

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie UMiG Mikstat i ustalenia z Panem Burmistrzem
- mapy geodezyjne dostarczone przez inwestora
- wytyczne zamieszczone w Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99
- pomiaru sytuacyjne wykonane przez projektanta

2. Opis stanu istniejącego

We wsi Kaliszkowice Ołobockie istnieje odcinek drogi gminnej od Szkoły Podstawowej do Zakładu Uboju Drobiu bez nawierzchni ulepszonej. Pozostałe drogi dojazdowe do tej drogi są o nawierzchni asfaltowej. Droga posiada nawierzchnię gruntową umocnioną kruszywem o różnej grubości warstwy kruszywa zmieszana z gruntem. Droga przebiega w linii prostej.

Ruch na tej drodze jest coraz większy z uwagi na dojazd do zakładu przerobu drobiu.

Szerokość pasa drogowego 6,5 - 7,5m. droga nie posiada urządzonych rowów przydrożnych tylko w odcinku końcowym występuje śladowy rów. Droga przebiega wśród pól uprawnych i bez zabudowy dopiero na końcowym odcinku istnieje zabudowa ale mająca dojazd z drogi poprzecznej.

W pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne sieć telefoniczna i odcinkiem sieć gazowa i poza pasem sieć energetyczna napowietrzna.

3. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi gminnej na odcinku od km 0+000 do km 0,271 od skrzyżowania za szkołą do skrzyżowania z łącznikiem do drogi powiatowej Kotłów Kaliszkowice OŁOB. Początek robót przyjęto na skrzyżowaniu z drogą łącznik za szkołą do drogi powiatowej Kotłów Kaliszkowice Ołob. i założono km 0,000 a koniec w km 0,271 za skrzyżowaniem z łącznikiem do tej drogi. Oś drogi przebiega w środku istniejącego pasa drogowego, którego prawa krawędź jest w większości działek rozgraniczona geodezyjnie. Krawędź jezdni ustalono w odległości 0,75m. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym.

3.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna D (Dojazdowa)
- kategoria ruchu KR 1
- Szybkość projektowa V_p 40 km/h

- szerokość jezdni 5,0
- szerokość korony 6,5m .
- pobocza na szerokości 0,75m. obustronnie uzupełnione gruntem z ukopu. Dopuszcza się szerokość 0,5m. w przypadku gdyby doszło do naruszenia granicy pasa drogowego.
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej dla KR1 grubości 5 cm na warstwę ścieralną.
- podbudowa szer. 5,2m z kruszywa łamanego twardego (ze skał melafir, garbo, granit) stabilizowanego mechanicznie o grubości warstwy górnej grubości 18 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% dwustronne

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchni jezdni stanowić będzie pochylenie jezdni i pobocza daszkowe oraz szczytkowych rowów, Rów przydrożny może być urządzony na gruntach przyległych w późniejszym etapie realizacji.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

- 1.Istniejąca nawierzchnia gruntowa o zmiennej grubości i szerokości
- 2.Konstrukcja podbudowy na poszerzeniu
 - podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 18 warstwa górna. wg PN-S-06102
- 3.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno asfaltowej dla KR1 wg PN-EN 13108-1
 - warstwa ścieralna grubości 5 cm
- 4.konstrukcja pobocza: uzupełnienie korpusu nasypu gruntem z ukopu dowożonym przez wykonawcę.

4.Technologia:

Przewiduje się że roboty drogowe będzie wykonywało przedsiębiorstwo specjalistyczne.

Roboty drogowe wykonywać od wyprofilowania i uzupełnienia ubytków w profilu poprzecznym kruszywem łamanym do wymaganego profilu poprzecznego.

Podbudowa winna być szersza o 0,2 m. od szerokości nawierzchni. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z kruszyw twardych(melafir, garbo, granit, bazalt) ; grubości 18 cm warstwa górna wykonana wg PN-S-06102 Podbudowa z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Przed ułożeniem nawierzchni należy całą podbudowę i nawierzchnię spryskać emulsją asfaltową 65% szybko rozpadowa w ilości 0,7 kg/m².

Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej na warstwę ścieralną o grubości 5 cm wykonana normy PN-EN-13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe dla KR1. Następnie należy wykonać

uzupełnienie poboczy gruntem z wykopu poszerzenia i odpowiednio zagęszczając do wskaźnika wymaganego Polską normą Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania PN S-02205. Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie robót ziemnych, badanie nośności podbudowy i masy bitumicznej w nawierzchni. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5. Opinia geotechniczna

W oparciu o Rozporządzenie MSW i A z 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU 128 poz 839 oraz wykopy próbne Ustalono:

- proste warunki gruntowe § 5 ust 3.1.
- pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono że występują grunty jako gliniaste co klasyfikuje te grunty jako wątpliwe i przy poziomie wody gruntowej na 1-2 m. co odpowiada grupie nośności G2. Dlatego całość konstrukcji jezdni wynosi się ponad istniejący poziom niwelety.

6. Dane ogólne

Występująca studnia w pasie jezdni wymaga przestawienia co winien wykonać właściciel pola.

Poziom odniesienia przyjęto wg poziomu osi jezdni na skrzyżowaniu na końcu trasy o poziomie 140,40.

Opracowywany projekt na przebudowę drogi zgodnie z przepisami prawa budowlanego nie wymaga opracowywania planu bioz.

Józef Przybyłek
ul. ... 42-31 92
tel. ... 0606 347 333

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla zadania inwestycyjnego przebudowa drogi gminnej w
m. Kaliszkowice Ołoboczne

inwestor UMiG Mikstat

1. Podstawa opracowania:

-przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5.12.2003r.

-Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Część opisowa:

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania przebudowa drogi gminnej w Kaliszkowice Ołob.

1. roboty pomiarowe na długości 0+271

2. Roboty ziemne na poboczach 81,3 m³

3. profilowanie i zagęszczenie podłoża 1367m²

4. wykonanie podbudowy na poszerzeniu z kruszywa łamanego gr 1 8 cm 1367 m²

5. skropienie podbudowy emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² 1370 m²

6. ułożenie nawierzchni z mas bitumicznych warstwa ścieralna o grub 5 cm 1370m²

2.2. Wykaz istniejących obiektów: w pasie drogowym występują sieć wodociągowa i telefonicznej oraz sieć gazowa

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Branża sanitarna.

Nie występują roboty tej branży

2. Branża drogowa:

-wykonanie robót ziemnych w korycie jezdni przy użyciu równiarki, w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową

-profilowanie podłoża i wyrównanie profilu poprzecznego kruszywem łamanym

-równiarką, zagęszczenie walcem ogumionym

-dowóz kruszywa łamanego i wykonanie podbudowy w obrębie skrzyżowania i na ciągu drogi z uwagi na linie energetyczne i ruch pojazdów na drodze

-ułożenie nawierzchni bitumicznej w obrębie skrzyżowania i na ciągu drogi z uwagi na wyładunek mas pod liniami energetycznymi

3. Branża elektryczna ;

nie występują roboty tej branży ale w pobliżu występuje napowietrzna linia NN przechodząca poprzecznie nad drogą i należy zachować ostrożność przy wykonywaniu wyładunku urobku z wysokich pojazdów pod liniami energetycznymi

4. Branża telekomunikacyjna

nie występują roboty tej branży

2.4. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych szczególnie w obrębie skrzyżowania z drogą gminnymi dochodzącymi do projektowanej drogi i podczas występowania ruchu pojazdów na budowie

1. Prowadzenie robót ziemnych – wykopy i nasypy (paragraf 6pkt 1.a Rozporządzenia MI)

2. Profilowanie i zagęszczenie podłoża w korycie walcem wibracyjnym

3. dowóz materiału i układanie warstw konstrukcji jezdni przy użyciu równiarki

4. skropienie podbudowy emulsją asfaltową skrapiaarkami pracującymi pod ciśnieniem

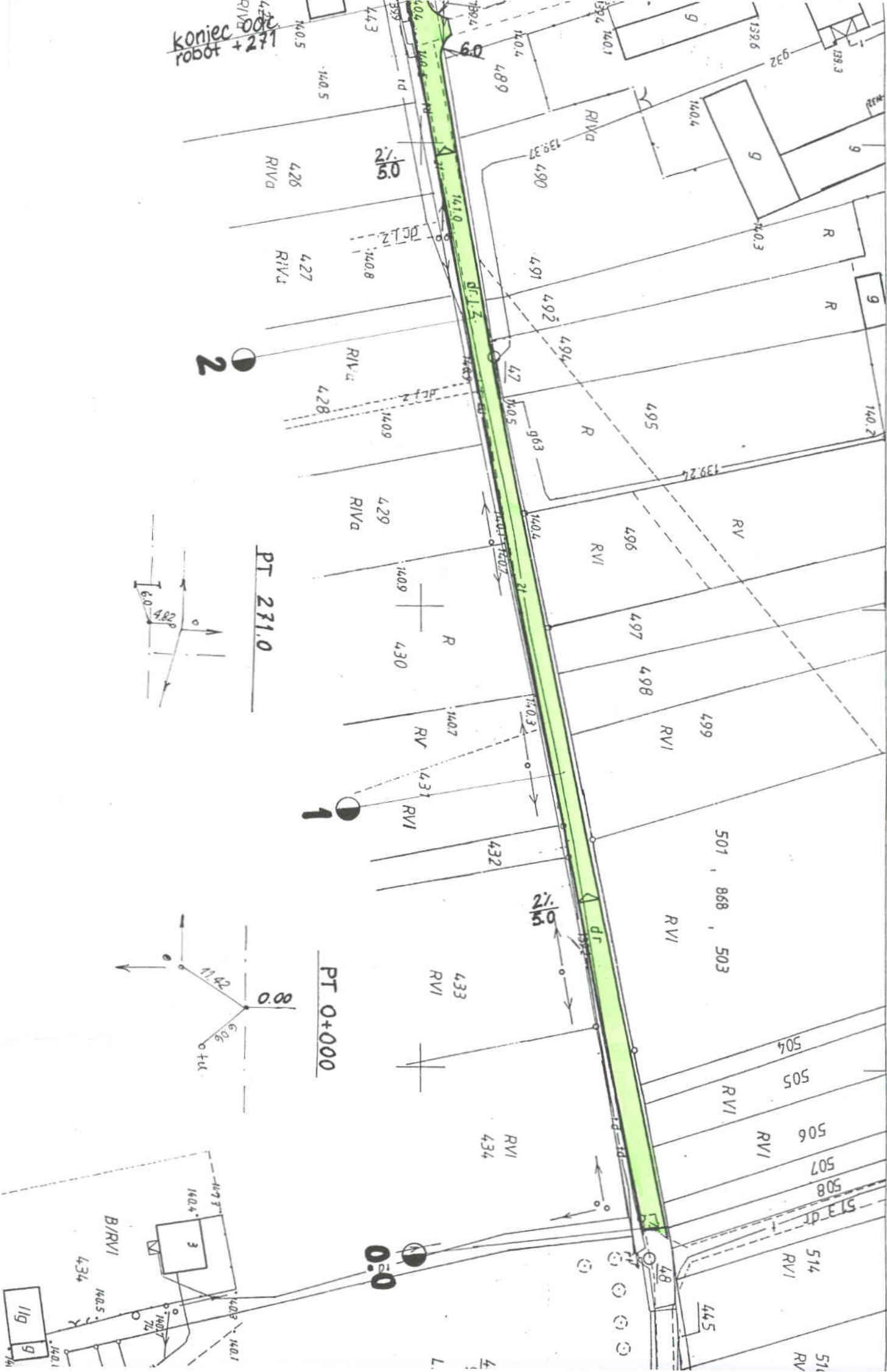
ruch pojazdów wysoko tonażowych do przewozu mas bitumicznych

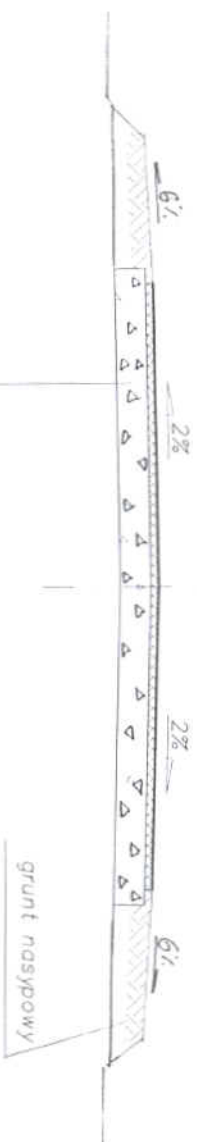
2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- 2.6.wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych-**

- ### Zakres robót nie wymaga opracowania planu BIOZ

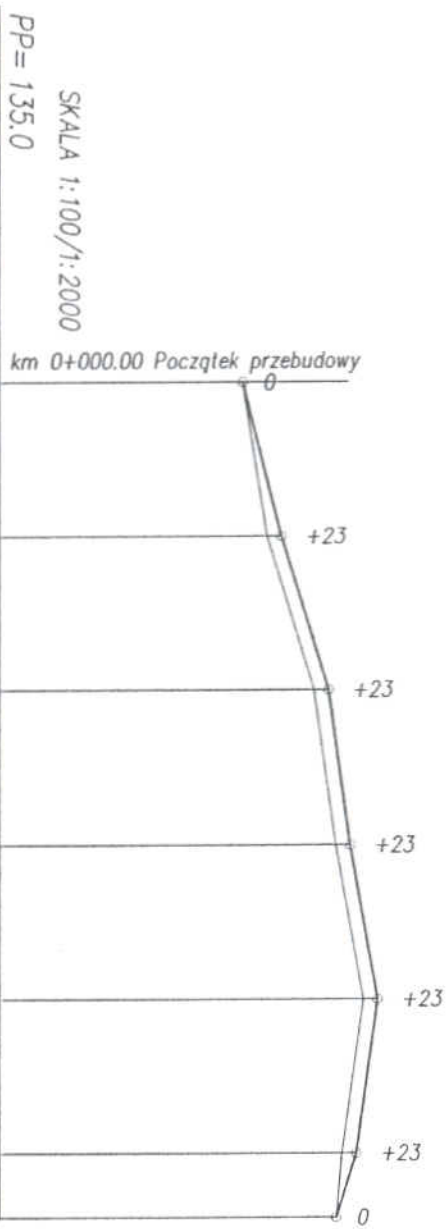
Józef Przybyłek





nawierzchnia z MMA, gr. 5cm
 podbudowa z kruszywa
 łamanego stabilizowanego
 mechanicznie, gr. 18cm

Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. KAŁISZKOWICE OŁOBOCZNE	
Temat	PRZĘKRÓJ NORMALNY	
Opracował	Józef Przybyłek UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	Józef Przybyłek Podpis 2012.01.19 2012.01.19 2012.01.19
Data 10/10	Rys 3	



RZEDNE NIWELETY	138.92	139.53	140.28	140.62	141.06	140.72	140.40
ELEMENTY NIWELETY	0.015	0.015	0.0068	0.0068	0.0068	0.01524	
RZEDNE TERENU	138.92	139.30	140.05	140.39	140.83	140.49	140.40
ELEMENTY TRASY W PLANIE							
ODLEGŁOŚCI	0.00	50.00	0.00	50.00	0.00	50.00	71.00
KILOMETRY I HEKTOMETRY	0 00		0 01		0 02		

Obiekt	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ w m. KAŁISZKOWICE OBOCZNE	
Temat	PRZEKRÓJ PODŁUŻNY	
Opracował	Jozeef Przybyłek UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	Podpis Jozeef Przybyłek 05.10.01 10.10.92 05.10.92 05.10.92
Data 10/10	Rys 4	