

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTOR: Urząd Miasta i Gminy Mikstat

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej G832551 Kaliszkowice Kaliskie -
Rekinice o dł. 730 mb

LOKALIZACJA: Gmina Mikstat, m. Kaliszkowice Kaliskie

Stadium: projekt techniczny

Branża: drogowa

Oznaczenie według CPV: 45.23.31.20-6 – Roboty w zakresie budowy dróg

Inwestycja nie wymaga uzyskania pozwolenia na budowę

Spis załączników:

1. Oświadczenie projektanta,
2. Informacja BIOZ,
3. Opis techniczny,
4. Część rysunkowa

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
"KUBOŚ"
63-500 Ostrzeszów, Olszyna 52 A
tel./fax 082 730 29 22
NIP 622-128-08-88 REGON 250296768
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Opracował:
mgr inż. Jan Wawrzyniak

Uprawnienia do projektowania
w specjalności budownictwa drogowego
Nr WZDP 307/66

Asystent: mgr inż. Paweł Grzesiek
inż. Jerzy Kuboś

Podpis:

mgr inż. Jan Wawrzyniak
mgr inż. Jan Wawrzyniak
Pracownia Projektowa "KUBOŚ"
Ciepłota 2009/05/27/201

ASYSTENT PROJEKTANTA

Jerzy Kuboś
Jerzy KUBOŚ
wyk. inż. budowlany Kółowego Politechniki Wrocławskiej

ASYSTENT PROJEKTANTA

Paweł Grzesiek
Paweł GRZESIEK
mgr inż. budowlany Kółowego Politechniki Wrocławskiej

Data: czerwiec 2011r.

EGZ. NR:

PROJEKT BUDOWLANY

p.n.

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
"KUBOŚ"
63-500 Ostrzeszów, Olszyna 52 A
tel./fax 062 730 29 22
NIP 622-128-08-86 REGON 250296768
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Przebudowa drogi gminnej G832551 Kaliszkowice Kaliskie - Rekinice o
dł 730 mb.

Spis załączników:

1. Oświadczenie projektanta,
2. Informacja BIOZ,
3. Opis techniczny,
4. Część rysunkowa

Oświadczenie:

Oświadczam, że zgodnie z art.20 ust.4 ustawy Prawo Budowlane Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami, projekt budowlany przebudowy drogi gminnej nr G832551 Kaliszkowice Kaliskie - Rekinice o dł. 730 mb., gm. Mikstat został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Kierownik Drogowej Pracowni Projektowej
mgr inż. Jacek KAWRZYŃIAK
uprawniony projektant 307/66 i 23.09.1965
.....
Podpis

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla zadania pn. Przebudowa drogi gminnej G832551 Kaliszkowice
Kaliskie - Rekinice o dł. 730 mb.

INWESTOR: Miasto i Gmina Mikstat

1. Podstawa opracowania:

- Przepisy Prawa Budowlanego Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.
- Rozporządzenie MI z dn. 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Część opisowa:

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania: Przebudowa drogi gminnej G832551 Kaliszkowice Kaliskie - Rekinice o dł. 730 mb:

- 2.1.prace przygotowawcze - przygotowanie terenu,
- 2.2.wykonanie robót ziemnych w celu przebudowy drogi,
- 2.3.warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego: tłucznia gr. 8 -20 cm na szer. 4,00 mb - wyrównania,
- 2.4.nawierzchnia bitumiczna - mieszanka mineralno asfaltowa gr. 4 cm na szer. 3,5 mb.,
- 2.5.odwodnienie -przepusty.

3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

3.1.Branża drogowa: wykonywanie robót w obrębie drogi należy oznakować:

- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie podbudowy tłuczniowej - wyrównania
- wykonanie nawierzchni bitumicznej

3.2.Branża elektryczna: nie występują roboty tej branży, ale w pobliżu występuje napowietrzna linia NN i należy zachować ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych przy użyciu sprzętu mechanicznego np. koparki

3.3.Branża telekomunikacyjna: nie występują roboty

3.4.Branża gazowa: nie występują roboty.

Przewidywane zagrożenia, które występują
podczas robót budowlanych

Wszystkie roboty wymagające całkowitego i
częściowego zajęcia jezdni tj:

- prowadzenie robót ziemnych (§ 6 pkt 1 Rozporządzenia MI),
- ułożenie podbudowy z tłucznia i nawierzchni jezdni.

3.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- Wykonawca zapewni projekt zmiany czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym, zgodnie z Rozporządzeniem MI, z dn.23.09.2003r., w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz w wykonywanie nadzoru nad tą zmianą organizacji ruchu, stosownie do prowadzonych robót i ich organizacja,
- W przypadku wystąpienia zagrożenia, pracownik zobowiązany jest natychmiast powiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- Maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający odpowiednie wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- Pracownicy zobowiązani są do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne, obuwie przemysłowe, kamizelki ostrzegawcze, nakolanniki) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku roboczym,
- Kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót przez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót wg zatwierdzonej organizacji robót.

Niedopuszczalne jest pozostawianie niezabezpieczonego i nieoznakowanego wykopu przy krawędzi jezdni na noc.

Za wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy i innych dokumentów odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz tablice teren budowy wstęp wzbroniony.

4. Część rysunkowa:

- kierownik budowy w projekcie zmiany organizacji ruchu drogowego uwzględniienne zakresy robót wymagające zabezpieczenia pasa drogowego,
- kierownik budowy zabezpieczy lokalizację pomieszczeń higieniczno- sanitarnych.

Opracował:

ASYSTENT PROJEKTANTA

Jerzy KUBOŚ

inżynier techniczny, Inżynier Projektant

ASYSTENT PROJEKTANTA

Przemysław SZESIEK

inżynier techniczny, Inżynier Projektant

Kierownik Drogi, Kierownik Projektowej

mgr inż. Jan WAWRZYNIAK

uprawniony projektant 307/06 z 23.09.1995
Członek WKP/BD/5447/01

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej G832551 Kaliszkowice Kaliskie - Rekinice o
dł. 730 mb.

1. Podstawy opracowania projektu:

- Umowa z dnia
- Mapa orientacyjna w skali 1 : 10000 oraz sytuacyjna w skali 1:1000 (wypis i wyrys)
- Wywiad w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- „Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 02.03.1999r.), obowiązujące katalogi, instrukcje i normy
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych IBDiM, wprowadzony zarządzeniem nr 4 Generalnego Dyrektora Dróg Publicznych z 23.02.2001 r.
- Dane wyjściowe do projektowania określone i uzgodnione przez Zamawiającego

2. Informacja o stanie istniejącym i charakterystyka terenu.

Projektowany do przebudowy odcinek drogi przebiega w strefie zabudowy wiejskiej miejscowości Kaliszkowice Kaliskie, gmina Mikstat, w otoczeniu pól uprawnych i częściowo zabudowy mieszkaniowej. Obciążenie drogi ruchem samochodowym jest lekkie. Istniejące odcinki drogowe to: droga o długości około 730 mb w dwóch odcinkach, stanowi odcinek prostoliniowy nie wymagający poszerzenia na łukach, posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzona kamieniem polnym, gruzem oraz tłuczniem. Szerokość pasa drogowego wynosi na odcinku ok. 6 m. Pobocza drogi trawiaste w części gruntowe. Odcinek drogi, na przebudowywanej długości tj. od 0+000 do 0+440 mb i od 0+000 do 0+290 mb, biegnie wyznaczonym pasem drogowym i nie wymaga wyprostowania. Droga posiada częściowe odwodnienie obustronnie powierzchniowe.

3. Opis projektowanych robót

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
"KUBOŚ"
63-500 Ostrzeszów, Olszyna 52 A
tel./fax 062 730 29 22
NIP 622-128-08-86 REGON 250296768
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest projekt techniczno-budowlany przebudowy drogi gminnej nr G832551 Kaliszkowice Kaliskie - Rekinice o dł. 730 mb.

Początek projektowanego odcinka został w projekcie oznaczony odpowiednio jako km 0+000.

Długość projektowanego odcinka 0+730 mb.

Koniec odcinka został w projekcie oznaczony jako km 0+440 mb oraz 0+290 i znajduje się na końcu odcinka prostego trasy (zjazd na drogę gminną a w przypadku odcinka 0+290 łączy się z granicą pasa drogowego grogi wojewódzkiej nr 447), z rozjazdami dla przyległych dróg transportu rolniczego oraz wjazdów na posesje.

Sytuacja drogi w planie

Sytuację proj. odcinka drogi pokazano na planie sytuacyjnym wraz z parametrami technicznymi i kilometracją ciągu. Parametry techniczne drogi dostosowano do szerokości istniejącego pasa drogowego.

Dane techniczne proj. odcinka drogi:

- klasa techniczna drogi - L
- prędkość projektowa - Vp - 40 km/h
- przewidywany ruch - KR 1
- szerokość pasa drogowego - ok.6 m
- szerokość nawierzchni jezdni bitumicznej 3,5 m
- szerokość poboczy gruntowych: do 0,75 - 1,00 m
- zjazdy na posesje i do pól: 400 m²,
- odwodnienie powierzchniowe obustronnie na przyległe grunty oraz przepusty (do remontu) Ø 40 dł. 7 mb.

Droga w przekroju podłużnym

Przebieg niwelety drogi zaprojektowano w dostosowaniu do niwelety istniejącej nawierzchni drogi, dążąc jednocześnie do niezbędnego wyniesienia korpusu drogowego ponad otaczający teren w celu zapewnienia odpowiedniego odwodnienia.

Droga w przekroju w poprzecznym

Dane techniczne przekroju:

- droga jednojezdniowa, o dwóch pasach ruchu,
- szerokość podbudowy z tłucznia 4,0 m na prostej,
- szerokość poboczy gruntowych: do 0,75 - 1,00 m,
- spadki poprzeczne jezdni na prostej obustronne 2% (przekrój daszkowy) na odcinku 0+000 - 0+440 km i 0+000 - 0+290 km,
- spadek poprzeczny pobocza 6% w kierunku rowu,
- rowy - nie projektowane
- zjazdy na posesje i do pól: 400 m².
- przepusty rurowe Ø 40 dł. 7 mb - kompletny remont.

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- istniejące podłoże gruntowe niewysadzinowe częściowo utwardzone gruzem i kamieniem polnym oraz tłucznem,
- warstwa podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego: tłucznia gr. do 8 - 20 cm na szer. 4,00 mb, wyrównania,
- nawierzchnia bitumiczna - mieszanka mineralno asfaltowa gr. 4 cm na szer. 3,50 mb.,
- rowy - nie projektowane.
- przepusty rurowe Ø 40 dł. 7 mb - kompletny remont

Odwodnienie

Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe, zabezpiecza się przez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych jezdni i poboczom drogi. Wodę projektuje się odprowadzić powierzchniowo do naturalnych cieków wodnych.

4. Wykonawstwo robót

Roboty należy rozpocząć od wykonania robót przygotowawczych tj. roboty pomiarowe, oraz ziemnych z przerzutem poprzecznym (lub na odkład) urobku na uformowanie poboczy do szer. 0,75 - 1,00 m.

Wszystkie materiały stosowane do wykonania przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania w budownictwie. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć: wykonanie robót ziemnych, badanie nośności podbudowy i nawierzchni z tłucznia kamiennego. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską. Roboty ziemne należy wykonać ręcznie i mechanicznie przy pomocy dostępnego sprzętu. Podłoże nasypowe i gruntowe należy zagęścić i wyprofilować do wymaganych spadków poprzecznych.

Zaleca się wykonanie robót etapami tj. wykonanie warstwy podbudowy tłuczniowej - wyrównań - gr. 8 -20 cm z mieszanki 0/63; 0/31 mm w 1 etapie, a warstwę górną - nawierzchnie bitumiczną w dalszych etapach. Po zakończeniu robót zaleca się ustawić nowe oznakowanie pionowe.

5. Stan prawny

Przewidywane w projekcie roboty mieszczą się w istniejącym pasie drogi gminnej we wsi Kaliszkowice Kaliskie, nr działki wg. ewidencji gruntów 608; 641; 642/1.

Organizacja robót

O terminie prac należy powiadomić wszystkie jednostki będące właścicielami bądź administratorami uzbrojenia oraz organ państwowej służby geodezyjnej, które powinny przekazać w dozór wykonywany na okres trwania robót elementy uzbrojenia i stałe punkty geodezyjne.

ASYSTENT PROJEKTANTA
Jerzy KUBOŚ
Jerzy KUBOŚ
inż. inżynieria i architektura

ASYSTENT PROJEKTANTA
Przemysław KŁOSIEK
Przemysław KŁOSIEK
inż. inżynieria i architektura

Opracował:

Kierownik Drogi
mgr inż. Jan WAWRZYNIAK
mgr inż. Jan WAWRZYNIAK
uprawniony projektant 307/66 z 23.09.1968
Członek WKP/BD/5447/01

2. Część rysunkowa

1. Plan Orientacyjny
2. Plan Sytuacyjny
3. Przekrój normalny

**ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
"KUBOŚ"**

63-500 Ostrzeszów, Olszyna 52 A
tel./fax 062 730 29 22

NIP 622-128-08-86 REGON 250296768
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Kaliszkowice Kaliskie

NAMYSŁAKI
KALISZKOWICE OŁOBOCKIE

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WE WSI KALISZKOWICE KALISKIE

RYS. ORIENTACYJNY
SKALA 1:10.000

P N

Odcinek 'A'

0+000

0+000

MIKSTAT
449

0+000
Granica pasa drogowego

ODCINEK 'B'

0+290

Granica Gminy MIKSTAT

GRABOW H/P
449

SIEDLONÓW
OSTRZESZÓW

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
"KUBOŚ"
61-001 Ostrzeszów, Olszyna 52 A
tel./fax 62 730 29 22
REGON 250296788
PRACOWNIA PROJEKTOWA

CHLEWO

ASYSTENT PROJEKTANTA
mgr inż. JERZY KUDOŚ

Nazwa dokumentacji	PROJEKT BUDOWLANY	Rys. nr:
Przebudowa drogi gminnej we wsi Kaliszkowice Kaliskie		
Nazwa rysunku	PLAN ORIENTACYJNY	Skala: 1:10000
ASYSTENT PROJEKTANTA mgr inż. JERZY KUDOŚ		Podpis

Kierownik Drogowej Pracowni Projektowej
mgr inż. Jan WAWRZYNIAK
uprawniony projektant 307/896 z 23.09.1989

SZKIC ARKUSZY OBIEKTU



Wydano do celów opiniotwórczych

skala 1: 1:100
miasto, gmina Mi
własność Mi

[illegible]

Właściciel Włodarczyk
Młodogajcy poz. rej. gruntu
oraz zasobu 1.22

37 98 4001
5/19/2011

PRZEKRÓJ NORMALNY

KM 0+000 - 0+440 odcinek A

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
"KUBOŚ"

63-500 Ostrzeszów, Olszyna 52 A

tel./fax 062 730 29 22

NIP 622-128-08-86 REGON 250296768

PRACOWNIA PROJEKTOWA



1. nawierzchnia bitumiczna gr. 4 cm szer. 3,5 mb
2. warstwa wyrównawcza z tłucznia kamiennego gr. 10 cm - tłuczeń 0,63
3. istniejące podłoże tłuczniowe gr. 12 - 15 cm - tłuczeń 0,63
4. istniejące podłoże gruntowe - niewysadziniowe

Nazwa dokumentacji	PROJEKT BUDOWLANY	Rys. nr.
Przebudowa drogi gminnej we wsi Kaliszkowice Kaliskie nr 832551 dt. 0,730 km.		
Nazwa rysunku	PRZEKRÓJ NORMALNY	Skala: 1:50
Kierownik Drogowej	Projektant	Podpis
mgr inż. Jan WAWRZYNIAK	mgr inż. Jan WAWRZYNIAK	mgr inż. Jan WAWRZYNIAK
uprawniony projektant 307/00 z 21.09.19.6	uprawniony projektant 307/00 z 21.09.19.6	uprawniony projektant 307/00 z 21.09.19.6
Członek VZP/BD-54470	Członek VZP/BD-54470	Członek VZP/BD-54470

Kierownik Drogowej

mgr inż. Jan WAWRZYNIAK

uprawniony projektant 307/00 z 21.09.19.6

Członek VZP/BD-54470