

Opis techniczny

Do projektu organizacji ruchu ul. Młyńskiej w m. Mikstat

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Mikstacie.

1. Podstawa opracowania.

- Ustalenia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002
- Instrukcja o znakach drogowych wyd. 1994r.
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym z dnia 10.10.2000.Dz.U.nr.90/00 poz. 1006.
-

2. Stan istniejący:

Ulica Młyńska położona jest w obszarze zabudowanym w południowej części miasta Mikstat i nie stanowi ważnego ciągu komunikacyjnego. Występuje oznakowanie tylko dojazdów do ul Młyńskiej znakami A-7.

3. Sposób oznakowania.

Projekt oznakowania obejmuje odcinek ul. Młyńskiej przewidzianej do przebudowy; od ul. Mickiewicza na długości 310m wraz z przyległymi skrzyżowaniami z ulicami gminnymi.

Na tym odcinku występuje oznakowanie istniejące – znaki ostrzegawcze

A – 7 z wszystkich wlotów na skrzyżowaniu zamocowane na słupkach stalowych projektowanych do wymiany.

Zachowano pierwszeństwo przejazdu na całym odcinku ul Młyńskiej, natomiast w stosunku do ul. Mickiewicza ul. Młyńska będzie drogą podporządkowaną.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania pokazana jest na planie sytuacyjnym.

3.1. Wymiary znaków.

Do oznakowania skrzyżowania należy użyć następujące znaki odblaskowe, wielkości małej :

- ostrzegawcze: trójkąt o bokach 75 cm, z wyjątkiem A-7 które winny być o boku 90 cm
- informacyjne: kwadrat o bokach 60 cm,
- zakazu: koła o średnicy Ø 60 cm
-

3.2. Sposób ustawienia znaków.

Z uwagi na trudne warunki terenowe i wąski pas drogowy od krawężnika do granicy posesji odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni min. 0, 5 m. od skrajnego punktu znaku.

Wysokość ustawienia znaków nad powierzchnią chodnika min. 2,2 m. od dolnej krawędzi znaku najniżej umocowanego.

Słupki do znaków muszą być odpowiedniej konstrukcji: z rury stalowej ocynkowanej. 2" grubości ścianki 2,9-3,2mm

Wykaz znaków

1. Znaki do ustawienia:

Ostrzegawcze: 75 cm	A-12a Zwężenie jezdni prawostronne	szt. 1
Zakazu: 60cm	B-31 Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	szt. 1
Informacyjne 60x60	D-1 Droga z pierwszeństwem przejazdu	szt. 6
60x60	D-18 Parking	szt. 6
60x60	D-5 Pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni	szt. 1
120x53	D-42 Obszar zabudowany	szt. 1
120x53	D-43 Koniec obszaru zabudowanego	szt. 1
Tabliczki:	T-3a Tabliczka wskazująca koniec miejsca przeznaczonego na postój	szt. 3
60x60	T-6a Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	szt.2
tablice kierunku i miejscowości		
	T-17a Miejscowość " MIKSTAT"	szt. 1
	T-18a Koniec miejscowości " Mikstat"	szt. 1

2. Znaki istniejące do wymiany:

Ostrzegawcze 90cm	A-7 Ustąp pierwszeństwa	szt. 3
-------------------	-------------------------	--------

3. Znaki istniejące do pozostawienia:

Zakazu:	B-18 Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 7t	szt. 1
	B-33 Ograniczenie prędkości do 30 km/h	szt. 1
Tabliczki	T-22 Tabliczka " nie dotyczy autobusu"	szt. 1