

Opis techniczny

do projektu organizacji ruchu ul. Ogrodowej w m. Mikstat

Inwestor: Urząd Miasta i Gminy w Mikstacie.

1. Podstawa opracowania.

- Ustalenia z inwestorem
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z 31.07.2002
- Instrukcja o znakach drogowych wyd. 1994r.
- Rozporządzenie MTiGM w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem drogowym z dnia 10.10.2000.Dz.U.nr.90/00 poz. 1006.

2. Stan istniejący:

Ulica Ogrodowa położona jest w obszarze zabudowanym w zachodniej części miasta Mikstat i nie stanowi ważnego ciągu komunikacyjnego, jest drogą bez przejazdu. Obecnie ul. Ogrodowa nie posiada oznakowania. Występuje oznakowanie na przyległej ul. Łąkowej pokazane na planie sytuacyjnym w postaci symboli.

3. Sposób oznakowania.

Projekt oznakowania obejmuje odcinek ul. Ogrodowej przewidzianej do przebudowy, od ul. Łąkowej na długości 176 m wraz z przyległym skrzyżowaniem z ulicą Łąkową i uzupełnienie znaków na odcinku istniejącym ul Ogrodowej o zwężonym odcinku.

Na projektowanym do przebudowy odcinku ul. Ogrodowej nie występuje oznakowanie istniejące.

Zachowano pierwszeństwo przejazdu na projektowanym odcinku ul. Łąkowej i Ogrodowej, projektowany odcinek ul. Ogrodowej będzie drogą podporządkowaną.

Ulica Ogrodowa pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Łąkową i ul. Skrytą na całym odcinku posiada nawierzchnię o szerokości do 3,0 m, z uwagi na to nie zastosowano znaku A-12 na ul. Ogrodowej od strony skrzyżowania z ul. Skrytą.

Szczegółowa lokalizacja oznakowania pokazana jest na planie sytuacyjnym.

3.1. Wymiary znaków.

Do oznakowania skrzyżowania należy użyć następujące znaki odblaskowe, wielkości małej :

- ostrzegawcze: trójkąt o bokach 75 cm,
- informacyjne: kwadrat o bokach 60 cm,
- zakazu: koła o średnicy Ø 60 cm z tym, że znak B-20 o wymiarach średnich

3.2. Sposób ustawienia znaków.

Z uwagi na trudne warunki terenowe i wąski pas drogowy od krawężnika do granicy posesji odległość ustawienia znaków od krawędzi jezdni min. 0,5 m. od skrajnego punktu znaku.

Wysokość ustawienia znaków nad powierzchnią chodnika min. 2,2 m. od dolnej krawędzi znaku najniżej umocowanego.

Słupki do znaków muszą być odpowiedniej konstrukcji: z rury stalowej ocynkowanej. 2" grubości ścianki 2,9-3,2mm

Wykaz znaków

1. Znaki do ustawienia:

Ostrzegawcze:	75 cm	A-12 Zwężenie jezdni dwustronne	szt. 1
	75 cm	A-12c Zwężenie jezdni lewostronne	szt. 1
Zakazu:	60 cm	B-31 Pierwszeństwo dla nadjeżdżających z przeciwka	szt. 1
	80 cm	B-20 Stop	szt. 1
Informacyjne	60x60	D-1 Droga z pierwszeństwem przejazdu	szt. 2
	60x60	D-4b Droga bez przejazdu z prawej	szt. 1
	60x60	D-4b Droga bez przejazdu z lewej	szt. 1
	60x60	D-5 Pierwszeństwo na zwężonym odcinku jezdni	szt. 1
Tabliczki			
	60x60	T-6a Tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie	szt. 2

3. Znaki istniejące do pozostawienia:

Ostrzegawcze:	A-11a Próg zwalniający	szt. 1
Zakazu:	B-33 Ograniczenie prędkości do 20 km/h	szt. 1
Tabliczki	T-1 Tabliczka " 20 m"	szt. 1

3. Znaki istniejące do przeniesienia:

Ostrzegawcze:	A-11a Próg zwalniający	szt. 2
Zakazu:	B-33 Ograniczenie prędkości do 20 km/h	szt. 2
Tabliczki	T-1 Tabliczka " 20 m"	szt. 2
Zabezpieczenie ruchu pojazdów i pieszych		
	U-16d Próg zwalniający	szt. 1