

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

„PRIMEKO”

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl

NIP 618-106-29-00 REGON 250604827

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>Branża:</i>	<i>inżynieria ruchu</i>
<i>Obiekt:</i>	<i>Wymiana sieci wodociągowej i kanalizacyjnej – ulica Podgórna w Mikstacie</i>
<i>Adres:</i>	<i>Mikstat, ul. Podgórna, gm. Mikstat, pow. ostrzeszowski</i>
<i>Inwestor:</i>	<i>Miasto i Gmina Mikstat ul. Krakowska 17 63-510 Mikstat</i>

<i>Projektant</i>	<i>inż. Jarosław Grzelak upr. nr 7131-7132/37/PW/2002</i>	
<i>Opracował</i>	<i>mgr inż. Łukasz Cholewa</i>	
	<i>(tytuł, imię i nazwisko)</i>	<i>(podpis)</i>

<i>Umowa z dnia: 28.11.2012 r.</i>	<i>Kalisz</i>	<i>Luty 2013r.</i>
---	----------------------	---------------------------

SKŁAD OPRACOWANIA

I. Karty uzgodnień

II. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Przedmiot opracowania
4. Stan istniejący
5. Rozwiązania projektowe
 - 5.1. Parametry techniczne
6. Organizacja ruchu i oznakowanie
 - 6.1. Inwentaryzacja oznakowania
 - 6.2. Docelowa organizacja ruchu
7. Zasady ogólne

III. Część graficzna

- | | | |
|----|----------------------------------|---------|
| A. | Mapa pogładowa | 1:10000 |
| 1. | Plan docelowej organizacji ruchu | 1:1000 |

Wymiana sieci wodociągowej i kanalizacyjnej – ulica Podgórna

KARTA UZGODNIENÍ

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania:
„Wymiana sieci wodociągowej i kanalizacyjnej – ulica Podgórna”

UZGADNIAM BEZ UWAG

BURMISTRZ
MIASTA GMINY

Jacek Ibrón

MIASTO I GMINA MIKSTAT
ul. Krakowska 17
63-510 MIKSTAT
NIP 514-02-55-464

OPIS TECHNICZNY

*do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania:
„Wymiana sieci wodociągowej i kanalizacyjnej – ulica Podgórna”*

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Inwentaryzacja oznakowania w rejonie projektowanych zmian
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa obszaru objętego opracowaniem

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej, docelowej organizacji ruchu dla drogi gminnej w m. Mikstat, ul. Podgórna. Opracowanie obejmuje rozwiązania oznakowania drogi w zakresie oznakowania pionowego wykonanego w ramach odtworzenia nawierzchni po robotach związanych z wymianą sieci wodociągowej i kanalizacyjnej.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest odtworzenie nawierzchni ulicy Podgórnej w miejscowości Mikstat.

Istniejąca droga – przewidziana do odtworzenia nawierzchni – znajduje się w sieci dróg gminnych gminy Mikstat.

Zakres opracowania obejmuje odtworzenie nawierzchni konieczne do wykonania po robotach związanych z wymianą istniejącej sieci wodociągowej i kanalizacyjnej. Łączny odcinek objęty projektem stanowi długość 309 mb.

4. Stan istniejący

Przedmiotowa droga gminnej stanowi jedną z ulic miasta Mikstat. Początek ulicy Podgórnej znajduje się na skrzyżowaniu z ulicą Ogrodową (droga gminna) a koniec na skrzyżowaniu z ulicą Odolanowską (droga gminna). W ciągu ulicy Podgórnej nie znajdują się skrzyżowania z innymi ulicami.

Wzdłuż drogi zlokalizowane są budynki jednorodzinne wraz z zabudową gospodarczą oraz nieużytki.

Na całej długości drogi objętej opracowaniem, wzdłuż pasa drogowego występuje uzbrojenie w postaci napowietrznej sieci energetycznej oraz zlokalizowanej w pasie drogi sieci wodociągowej, telefonicznej, gazowej i kanalizacji. Szerokość pasa drogowego wynosi od 4,55-6,20 m.

Droga w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną na krótkim odcinku początkowym, będącą w złym stanie, oraz nawierzchnię ziemną na pozostałym odcinku.

5. Rozwiązania projektowe

Dla ulicy objętej opracowaniem projektuje się odtworzenie nawierzchni poprzez wykonanie ciągu pieszo jezdni o nawierzchni z kostki brukowej, ograniczonego krawężnikiem o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej.

5.1. Parametry techniczne

- klasa techniczna drogi: D (dojazdowa)
- kategoria ruchu: KR1
- grupa nośności podłoża: G2
- przekrój poprzeczny: uliczny: ciąg pieszo-jezdny
- szybkość projektowa: 30 km/h
- szerokość jezdni: 3,5 m

6. Organizacja ruchu i oznakowanie

6.1. Inwentaryzacja oznakowania

Na przedmiotowej ulicy Podgórnej i włączeniu ulicy do innych, nie znajdują się znaki pionowe ani poziome.

6.2. Docelowa organizacja ruchu

Przewiduje się wykonanie oznakowania w zakresie:

- ustanowienie ciągu pieszo jezdni ulicy Podgórnej jako strefy zamieszkania. Na skrzyżowaniach ulicy Podgórnej z ul. Ogrodową i Odolanowską należy umieścić znaki D-40: „Strefa zamieszkania” i D-41: „Koniec strefy zamieszkania”. Znak D-41 należy umieścić na odwrotnej stronie znaku D-40.
- oznakowanie skrzyżowania przedmiotowej ulicy z pozostałymi poprzez nadanie statusu drogi podporządkowanej dla ulicy Podgórnej oraz ulic z pierwszeństwem dla ulic: Ogrodowej i Odolanowskiej. Należy zastosować znaki B-20 „STOP” z powodu ograniczenia wymaganej widoczności na zatrzymanie się przed skrzyżowaniami dla jadących ulicą podporządkowaną – ulicą Podgórnią. Ulice: Ogrodowa i Odolanowska należy oznaczyć znakami D-1: „Droga z pierwszeństwem”.

Zgodnie z zasadami określonymi rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – przewidziano ustawienie następujących znaków drogowych:

Tab. 1. Zestawienie projektowanych znaków pionowych

Symbol znaku	Ilość (szt)
B-20	2
D-1	4
D-40	2
D-41	2
Razem	znaków:10 słupków:8

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 1 – plan organizacji ruchu.

7. Zasady ogólne

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60mm. Znaki na całej drodze wielkości „średnie”. Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem jezdni, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi jezdni, jeżeli pozwalają na to warunki w terenie.

Niniejszy projekt nie obejmuje organizacji ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym w czasie budowy. Obowiązek jego opracowania oraz uzyskania zatwierdzenia przez właściwe instytucje spoczywać będzie na wykonawcy robót.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu przewiduje się na dzień zakończenia prac drogowych związanych z odtworzeniem nawierzchni.

Opracował:

inż. Jarosław Grzelak

