

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ CHYNOWA KOTŁÓW
----------------------------	---

lokalizacja obiektu:	<i>m. Kotłów dz. 5, 274</i>
----------------------	-----------------------------

inwestor:	<i>Miasto i Gmina Mikstat</i>
-----------	-------------------------------

stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
----------	-------------------------------------

branża	Drogowa
--------	----------------

opracował :	
-------------	--

nazwisko	nr uprawnień			
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92	WKP/BD/4132/01	data	podpis
			06/ 2013	

Egz

informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ CHYNOWA KOTŁÓW
----------------------------	---

lokalizacja obiektu:	<i>m. Kotłów dz. 5, 274</i>
----------------------	-----------------------------

inwestor:	<i>MiG.Mikstat</i>
-----------	--------------------

stadium:	<i>Informacja BIOZ</i>
----------	------------------------

opracował :

nazwisko	nr uprawnień / pieczętka		
		data	podpis
<i>Józef Przybyłek</i>	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	06.2013	

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

p . t .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

CHYNOWA KOTŁÓW

Spis załączników

1.Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- plan orientacyjny rys 1
- projekt zagospodarowania terenu rys 2.1, 2.2

2.Projekt budowlano-wykonawczy

2.1 Część opisowa

- opis techniczny
- informacja BIOZ
- przedmiar robót
- zestawienie materiałów
- dane wyjściowe

2.2 Część rysunkowa

- przekrój normalny rys 3
- przekrój podłużny rys 4
- rysunek wlotu przepustu rys 5

Oświadczenie:

Oświadczamy, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane projekt budowlany przebudowy drogi gminnej Chynowa Kotłów został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

Opis techniczny

do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gm.
Chynowa Kotłów

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z Panem Burmistrzem MiG Mikstat
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99
- pomiaru sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta

2. Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga stanowi funkcję drogi gminnej położonej w m. Kotłów, łączy zabudowę części wsi Kotłów położonej przy granicy z m. Chynowa z centrum wsi położonym przy drodze powiatowej Strzyżew Mikstat. Droga obecnie jest miejscowo umocniona kruszywem łamanym z w miarę z ukształtowanym korpusem drogowym. W Poza pasem drogowym występuje uzbrojenie podziemne; sieć gazowa, energetyczna napowietrzna i odcinkowo w pasie sieć telefoniczna i wodociągowa .

Władza Gminy pragnie wykonać przebudowa drogi poprzez utwardzenie jezdni i wykonanie nawierzchni bitumicznej..

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi w miejscu istniejącego przebiegu jezdni. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym. Lokalizacja punktów osi trasy pokazano w załączniku nr 5 i zastabilizowano w terenie. Początek projektowanego odcinka przyjęto na granicy gminy Przygodzice a koniec w km 0+872 przy skrzyżowaniu z drogą o nawierzchni asfaltowej..

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D dojazdowa)
- kategoria ruchu KR 1-2
- szerokość jezdni 3,5. o przekroju drogowym
- szerokość poboczy 0,5m umocnione pospółką
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 4cm warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 17cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe a na łukach poziomych wg oznaczeń na planie sytuacyjnym

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe takie jakie obecnie występuje, rowy przydrożnego stronie prawej przewidziany do odprowadzenia. Przepust w km 0,864 (przy skrzyżowaniu na końcu trasy) należy przebudować na rury PCV dwuścianowe o SN 8 kN o średnicy 400mm, łącznie z wykonaniem głowic prefabrykowanych.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

1.Istniejące umocnienia z kruszywa łamanego grubości około 5 cm nie na całej powierzchni

2. Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa o grubości 12 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna z mieszanki 0/63
3. 2. Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa o grubości 5 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna z mieszanki 0/31,5
4. Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej - warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KR1- 2 .

4. Technologia:

Przewiduje się że roboty drogowe wykonywać będzie przedsiębiorstwo specjalistyczne. Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych, wykarczowania krzewów rosnących w linii rowu prawego, (należy pozostawić drzewa rosnące na skarpach i przeciwskarpie, należy usunąć samosiejki rosnące na poboczu i dnie rowu oraz wykosić trawy i chwasty po obu stronach drogi).

-Wytyczenia trasy drogi, i wyprofilowanie istniejącej jezdni z kruszywa na szerokość 4,0m a na łukach na szerokości większe o poszerzenie z przemieszczeniem urobku w przekroju poprzecznym i podłużnym. Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika Wx 1,0 wymaganego wg PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , wykonywać jako warstwa dolna grubości 12 cm z mieszanki 0/63 i warstwa górna z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm wykonana układarką mechanicznie Podbudowa; wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4. Kruszywo na warstwę podbudowy z skał twardych.

Podbudowa spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² Podbudowa winna być o 50 cm szersza od nawierzchni. Nawierzchnia na całej szerokości jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną o grubości 4cm wykonana wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2. Krawędzie jezdni oraz wszystkie złącza należy posmarować asfaltem. Zaleca się wykonywać nawierzchnię całą szerokością jezdni.

Pobocza uzupełnione kruszywem mieszanką 0/31,5 o grubości 10 cm i zagęszczenie przy użyciu walca ogumionego lub zagęszczarek

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie zagęszczenia podłoża i podbudowy oraz wytworzenie i wbudowanie masy mineralno - asfaltowej w nawierzchni, Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5. Opinia geotechniczna

W oparciu o Rozporządzenie MSW i A z 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU 128 poz 839.

Ustalono:

-proste warunki gruntowe § 5 ust 3.1.

-pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono że występują grunty jako drobne piaski pylaste co

klasyfikuje te grunty jako wątpliwe przy poziomie wody gruntowej na poziomie 1-2 m. co odpowiada grupie nośności G2. Zaprojektowano poziom konstrukcji warstw jezdni wyżej od poziomu istniejącej nawierzchni.

6. Urządzenia obce

W pasie drogowym i poza pasem drogowym występują sieć wodociągowa w przypadku gdy zawór wodociągowy wypadnie pod jezdnią należy wykonać regulację do poziomu jezdni. Informację o lokalizacji zaworów uzyskać od administratora wodociągu lub mieszkańców.

7. Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym. Zakres robót przy przebudowie drogi oraz technologia robót nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dn. 6.02.2003r. Niwelację zaprojektowano w oparciu o poziom jezdni w osi na skrzyżowaniu dróg na końcu trasy o poziomie 176,80 m

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

Przebudowa drogi gminnej Chynowa Kotłów

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, działka 5 i 274 m. Kotłów

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna w m. Przedborów posiada nawierzchnię gruntową z lokalnymi umocnieniami kruszywem o szerokości pasa drogowego około 10-12,0m

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania projektuje się wykonanie przebudowę drogi o szerokości utwardzenia jezdni 3,5 m o nawierzchni bitumicznej

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej 3255,5m²

Powierzchnia poboczy 1308 m²

Podstawowe parametry techniczne:

-szerokość jezdni 3,5m

-szerokość podbudowy 4,0 m

-pochylenie poprzeczne 2% daszkowe i jednostronne na łukach poziomych

Wody opadowe sprowadzone na przyległe rowy przydrożne

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z drogi

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji

Przebudowa drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi

Opracował: