

Ogólna charakterystyka robót

*do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gm.
w m. Komorów*

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z Panem Burmistrzem MiG Mikstat*
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99*
- pomiaru sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta*

2. Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga stanowi funkcję drogi gminnej położonej w m. Komorów łączy zabudowę tej części z pozostałą częścią wsi Komorów występuje uzbrojenie podziemne; sieć – wodociągowa i energetyczna kablowa, telefoniczna kanalizacji sanitarnej .

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi w miejscu istniejącego przebiegu jezdni. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej a koniec w km 0+820.

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D dojazdowa)*
- kategoria ruchu KR 1-2*
- szerokość jezdni 3,5. o przekroju drogowym*
- szerokość poboczy 0,5m umocnione kruszywem mieszką 0/31,5 gr.10 cm*
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010*
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm*
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe*

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe takie jakie obecnie występuje rowy obustronne

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

- 1.Istniejące nawierzchnia z kruszywa łamanego, żużla grubości do 5 cm*
- 2.Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna z mieszanki 0/63 warstwa górna z mieszanki 0/31,5 gr 5 cm*
- 3.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej*
 - warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KRI- 2 .*

4.Technologia:

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych, podkrzesywanie drzew ograniczających skrajnię pionową i poziomą
-Wytyczenia trasy drogi, i wyprofilowanie istniejącej jezdni z kruszywa na szerokość 4,0m.
Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika Wx 1,0 wymaganego wg PN-S-02205

Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm+5 cm , wykonywać jako warstwa dolna grubości 15cm z mieszanki 0/63+warstwa górna gr.5 cm wykonana układarką mechanicznie Podbudowa; wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4. Kruszywo na warstwę podbudowy z skał twardych

Podbudowa spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² Podbudowa winna być o 50 cm szersza od nawierzchni. Nawierzchnia na całej szerokości jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną o grubości 5cm wykonana wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2. Krawędzie jezdni oraz wszystkie złącza należy posmarować asfaltem. Zaleca się wykonywać nawierzchnię całą szerokością jezdni.

Pobocza uzupełnione mieszanką 0/31,5 o gr 10 cm i zagęszczenie przy użyciu walca ogumionego lub zagęszczarek

5.Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym. Zakres robót przy przebudowie drogi oraz technologia robót nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dn. 6.02.2003r.