

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	<i>m. Komorów dz. 362</i>
----------------------	---------------------------

inwestor:	<i>Miasto i Gmina Mikstat</i>
-----------	-------------------------------

stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
----------	-------------------------------------

branża	Drogowa
--------	----------------

opracował :	
-------------	--

nazwisko	nr uprawnień		
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	data 06/ 2013	podpis

Egz

informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ CHYNOWA KOTŁÓW
----------------------------	---

lokalizacja obiektu:	m. KOMORÓW dz. 362
----------------------	--------------------

inwestor:	MiG.Mikstat
-----------	-------------

stadium:	Informacja BIOZ
----------	-----------------

opracował :

nazwisko	nr uprawnień / pieczętka		
		data	podpis
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	06.2013	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla zadania inwestycyjnego przebudowy drogi gminnej

w m. Komorów

Inwestor: MiG Mikstat

1. Podstawa opracowania:

-przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5.12.2003r.

-Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Część opisowa:

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania przebudowa drogi

1. Prace pomiarowe na dł. 0+820

2. Podkrzesywanie drzew w zakresie skrajni i odrostów

3. wykoszenie trawy i chwastów na powierzchni rowu

4 Wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni gruntowej umocnionej żużlem i kruszywem

5. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna gr. 15 cm z mieszanki 0/63 . i warstwa górna gr. 5 cm z mieszanki 0/31,5

6. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową.

7 Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11S50/70 grubości 5 cm.

8. Uzupełnienie poboczy kruszywem 0/31,5 do poziomu projektowanej nawierzchni na szerokość 0,5 m grubości 10 cm oraz poboczy ziemnych gruntem z profilowania podłoża i gruntu dowożonego.

2.2. Wykaz istniejących obiektów: nie występują obiekty kubaturowe, ale w strefie robót występuje sieć wodociągowa sieć kanalizacyjna i energetyczna oraz telefoniczna

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Branża drogowa- roboty pod ruchem na całym odcinku:

-roboty ziemne; wykonanie profilowania podłoża mechanicznie równiarką i zagęszczenie podłoża przy pomocy walca ogumionego

3. Branża elektryczna - nie występują roboty tej branży w pobliżu przebiega odcinkami linia napowietrzna i sieć kablowa

4. Branża telekomunikacyjna - w pobliżu przebiega kabel telekomunikacyjny

2.4. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych

1. Prowadzenie robót ziemnych –wykopy (paragraf 6 pkt 1.a Rozporządzenia MI)

mechaniczne z dowozem kruszywa i wbudowanie w nasyp w pobocza,

2. Praca ciężkiego sprzętu na obszarze w otoczeniu zadrzewienia (walce drogowe, układarka, równiarka) może sprzęt powodować zahaczanie gałęzi wchodzących w skrajnię robót, ponadto roboty pod ruchem.

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
 - maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
 - pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,
 - kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót
- Niedopuszczalne jest:

-prowadzenie robót, zajmując pas drogi o nawierzchni asfaltowej na postój sprzętu.

- pozostawianie pryzmy materiału na jezdni na okres poza godzinami robót
- rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania. Wykonawca oznakuje roboty wg katalogu typowych organizacji ruchu drogowego. Ponadto powiadomi mieszkańców o okresowych zamknięciach.

2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- odpowiednie oznakowanie odcinka robót, strefy robót i przygotowanie frontu robót - należy zwrócić uwagę na występujący ruch samochodowy podczas robót wzdłuż drogi
 - wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.
- Zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ

opracował:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

p . t .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

W m. Komorów

Spis załączników

1. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- plan orientacyjny rys 1
- projekt zagospodarowania terenu rys 2.1, 2.2

2. Projekt budowlano-wykonawczy

2.1 Część opisowa

- opis techniczny
- informacja BIOZ
- przedmiar robót
- zestawienie materiałów
- dane wyjściowe

2.2 Część rysunkowa

- przekrój normalny rys 3
- przekrój podłużny rys 4

Oświadczenie:

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w m. Komorów został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

Opis techniczny

*do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gm.
w m. Komorów*

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z Panem Burmistrzem MiG Mikstat*
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99*
- pomiaru sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta*

2. Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga stanowi funkcję drogi gminnej położonej w m. Komorów, łączy zabudowę części wsi Komorów położonej przy tej drodze z centrum wsi położonym przy drodze powiatowej Mikstat Ostrzeszów. Droga obecnie jest miejscowo umocniona kruszywem łamanym i żużlem paleniskowym z w miarę z ukształtowanym korpusem drogowym. Droga na odcinku projektowanym przebiega prosto z minimalnymi załamaniem nie mającymi wpływu na geometrię drogi. Poza pasem drogowymi częściowo w pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne; sieć energetyczna napowietrzna i kablowa sieć telefoniczna i wodociągowa oraz kanalizacja sanitarna. W jezdni występują wyboje utrudniające jazdę.

Władza Gminy pragnie wykonać przebudowa drogi poprzez utwardzenie jezdni i wykonanie nawierzchni bitumicznej.

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi w miejscu istniejącego przebiegu jezdni. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym. Oś jezdni zlokalizowano w środku istniejącej korony drogi. Początek projektowanego odcinka przyjęto na skrzyżowaniu drogi powiatowej a koniec w km 0+820.

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D dojazdowa)*
- kategoria ruchu KR 1-2*
- szerokość jezdni 3,5m. o przekroju drogowym*
- szerokość poboczy 0,5m umocnione kruszywem łamanym*
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010*
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm*
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% daszkowe*

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe takie jakie obecnie występuje, rowy przydrożnego obustronne.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

1.Istniejące umocnienia z kruszywa łamanego, żużla paleniskowego o różnej grubości i nie na całej powierzchni.

2.Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna z mieszanki

0/63

3. 2. Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa o grubości 5cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa górna z mieszanki 0/31,5
4. Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej
-warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KR1- 2 .

4. Technologia:

Przewiduje się że roboty drogowe wykonywać będzie przedsiębiorstwo specjalistyczne. Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych podcięcia korony drzew rosnących na koronie drogi a przeszkadzających skrajni sprzętu budowlanego oraz wykosić trawy i chwasty po obu stronach drogi.

-Wytyczenia trasy drogi, i wyprofilowanie istniejącej jezdni na szerokość 4,0m z przemieszczeniem urobku w przekroju poprzecznym i podłużnym. Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika Wx 1,0 wymaganego wg PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie , wykonywać jako warstwa dolna grubości 15 cm z mieszanki 0/63 i warstwa górna z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm wykonana układarką mechanicznie Podbudowa; wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4. Kruszywo na warstwę podbudowy z skał twardych.

Podbudowa spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² Podbudowa winna być o 50 cm szersza od nawierzchni. Nawierzchnia układana na całej szerokości jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną o grubości 5cm wykonana wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2. Krawędzie jezdni oraz wszystkie złącza należy posmarować asfaltem. Zaleca się wykonywać nawierzchnię całą szerokością jezdni.

Pobocza uzupełnione kruszywem mieszanką 0/31,5 o grubości 10 cm na szerokość 0,5 m i zagęszczenie przy użyciu walca ogumionego lub zagęszczarek. Natomiast pobocze gruntowe o szerokości od 0,2-0,5m uzupełnić gruntem z profilowania podłoża oraz gruntem dowożonym z ukopu.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie zagęszczenia podłoża i podbudowy oraz wytworzenie i wbudowanie masy mineralno - asfaltowej w nawierzchni, Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5. Opinia geotechniczna

W oparciu o Rozporządzenie MSW i A z 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU 128 poz 839.

Ustalono:

- proste warunki gruntowe § 5 ust 3.1.
- pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono że występują grunty jako drobne piaski pylaste co klasyfikuje te grunty jako wątliwe przy poziomie wody gruntowej na poziomie 1-2 m. co

odpowiada grupie nośności G2. Zaprojektowano poziom konstrukcji warstw jezdni wyżej od poziomu istniejącej nawierzchni.

6. Urządzenia obce

W pasie drogowym i poza pasem drogowym występują sieć wodociągowa kanalizacji sanitarnej w przypadku gdy zawór wodociągowy wypadnie pod jezdnią należy wykonać regulację do poziomu jezdni. Informację o lokalizacji zaworów uzyskać od administratora wodociągu lub mieszkańców.

7. Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym. Zakres robót przy przebudowie drogi oraz technologia robót nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dn. 6.02.2003r. Niwelację zaprojektowano w oparciu o poziom studni kanalizacji sanitarnej w km +705 po stronie prawej w poboczu o poziomie 175,30 m.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

Przebudowa drogi gminnej w m. Komorów

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, działka 362 m. Komorów na długości 820m

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna w m. Komorów posiada nawierzchnię gruntową z lokalnymi umocnieniami kruszywem kamiennym i żużlem paleniskowym o szerokości jezdni 3,5-4,0m i szerokości pasa drogowego około 9-11,0m

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania projektuje się wykonanie przebudowę drogi o szerokości utwardzenia jezdni 3,5 m o nawierzchni bitumicznej

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej 2912m²

Powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem 925 m²

Podstawowe parametry techniczne:

-szerokość jezdni 3,5m

-szerokość podbudowy 4,0 m

-pochylenie poprzeczne 2% daszkowe

Wody opadowe sprowadzone na przyległe rowy przydrożne

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z drogi

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji

Przebudowa drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi

Opracował: