

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

„PRIMEKO”

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

e-mail: primeko@o2.pl

NIP 618-106-29-00 REGON 250604827

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>Branża:</i>	<i>inżynieria ruchu</i>
<i>Obiekt:</i>	<i>Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w m. Kotłów</i>
<i>Adres:</i>	<i>Kotłów, gm. Mikstat, pow. ostrzeszowski</i>
<i>Inwestor:</i>	<i>Miasto i Gmina Mikstat ul. Krakowska 17 63-510 Mikstat</i>

<i>Projektant</i>	<i>inż. Jarosław Grzelak upr. nr 7131-7132/37/PW/2002</i>	
<i>Opracował</i>	<i>mgr inż. Łukasz Cholewa</i>	
	<i>(tytuł, imię i nazwisko)</i>	<i>(podpis)</i>

<i>Umowa</i>	<i>Kalisz Maj, 2013r.</i>
---------------------	---

SKŁAD OPRACOWANIA

I. Karty uzgodnień

II. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Przedmiot opracowania
4. Stan istniejący
5. Rozwiązania projektowe
 - 5.1. Parametry techniczne
6. Organizacja ruchu i oznakowanie
 - 6.1. Inwentaryzacja oznakowania
 - 6.2. Docelowa organizacja ruchu
7. Zasady ogólne

III. Część graficzna

- | | | |
|----|----------------------------------|---------|
| A. | Mapa pogładowa | 1:25000 |
| 1. | Plan docelowej organizacji ruchu | 1:1000 |

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w m. Kotłów – projekt organizacji ruchu

KARTA UZGODNIEN

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania:
„Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w m. Kotłów”

Projekt opiniuje p. *Wojciech*

KOMENDANT
POWIATOWY POLICJI
w Ostreszowie, woj. wielkopolska
[Signature]
m. insp. m. p. p. Dariusz Heniek
24 LIP 2013

Powiatowy Zarząd Dróg
w Ostreszowie

ul. Gen. Sikorskiego 10, 63-500 Ostreszów

STARSZY DYSPOZYTOR Drogon 250861984
KIEROWNIK DEPARTAMENTU SIECI DROGOWEJ

[Signature]
Wiesław Dombek

STAROSTWO POWIATOWE
w Ostreszowie ①
Wydział Komunikacji i Dróg
ul. Zamkowa 31 63-500 Ostreszów
tel./fax (062) 732-00-91

Zatwierdzenia
Projektu stałej / ~~czasowej~~ zmiany
organizacji ruchu
KD.7121.32.1019 z dnia 07.08.2013
Nr Ewidencji Projektów 32
07.08.2013 Podpis
mgr Sławomir Gajewski
Kierownik Wydziału
Komunikacji i Dróg

Ostrzeszów, dnia 7 sierpnia 2013r.

STAROSTA OSTRZESZOWSKI
KD.7121.32.2013

**Zakład Projektowo – Usługowy
Inżynieria Środowiska
„PRIMEKO”
ul.Łódzka 210
62 – 800 Kalisz**

Zatwierdzenie

Na podstawie art.10 ust.5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. prawo o ruchu drogowym (j.t.Dz.U. z 2012 poz. 1137 ze zm.) i § 3 ust. 1 pkt. 3) oraz § 7 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729 z dnia 14 października 2003 r.), oraz art.106 § 5 ustawy z dnia z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (j.t. Dz.U. z 2013. Poz. 267), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 sierpnia 2013r. (data wpływu 02.08.2013r.) **postanawia:**

z a t w i e r d z i ć

S t a ł a organizację ruchu - **Ewidencja Projektów poz. 32** w postaci „ Projektu stałej organizacji ruchu w miejscowości Kotłów w związku z budową ścieżki pieszo – rowerowej w m.Kotłów wzdłuż drogi powiatowej nr 5315P relacji Parczew – Mikstat ” .
Planowana data wprowadzenia nowej organizacji ruchu – do **31.12.2014r.**

Jednocześnie zobowiązuje się wykonawcę, do:

- 1) pisemnego zawiadomienia Starosty o rozpoczęciu i zakończeniu prac oraz wprowadzeniu nowej organizacji ruchu oraz
- 2) prawidłowego oznakowania i zabezpieczenia drogi na odcinku gdzie będą prowadzone prace, dla zminimalizowania zagrożeń w ruchu drogowym.

z up. STAROSTY

mgr Sławomir Gajewski
Kierownik Wydziału
Komunikacji i Drog

Otrzymują:

- 1) Burmistrz Miasta i Gminy Mikstat
- 2) PZD - Ostrzeszów
- 3) KP POLICJI - Ostrzeszów
- 4) a/a

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania:
„Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w m. Kotłów”

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Inwentaryzacja oznakowania w rejonie projektowanych zmian
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa obszaru objętego opracowaniem

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej, docelowej organizacji ruchu dla ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Kotłów. Opracowanie obejmuje rozwiązania oznakowania drogi w zakresie oznakowania pionowego.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej w m. Kotłów wzdłuż drogi powiatowej nr 5316P relacji Parczew – Mikstat.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej ścieżki wraz z parkingiem przycmentarnym. Łączny odcinek objęty projektem stanowi długość 864,3 mb. Początek ścieżki pieszo-rowerowej znajduje się na połączeniu z drogą dojazdową do gospodarstw w Kotłowie zaś koniec na połączeniu z drogą gminną.

4. Stan istniejący

Przedmiotowa droga powiatowej stanowi jeden z głównych ciągów komunikacyjnych powiatu ostrzeszowskiego, łączących siedzibę gminy Mikstat z miejscowościami leżącymi na trasie drogi oraz z powiatem ostrowskim. Teren przeznaczony pod budowę ścieżki stanowi pole uprawne zaś teren przeznaczony pod parking stanowi również gruntową drogę dojazdową.

Na całej długości drogi objętej opracowaniem, wzdłuż pasa drogowego występuje uzbrojenie w postaci napowietrznej sieci energetycznej i telefonicznej oraz sieci wodociągowej, telefonicznej gazowej.

Droga powiatowa w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości pasa jezdni 6 m z obustronnymi rowami przydrożnymi.

5. Rozwiązania projektowe

Projekt budowy ścieżki pieszo-rowerowej przewiduje wykonanie robót polegających na usunięciu humusu, wykonaniu koryta, wykonaniu podbudowy z kruszywa łamanego gr. 23 cm na geowłókninie oraz nawierzchni z masy bitumicznej gr. 4 cm. Szerokość ścieżki 2,5 m. Projekt budowy parkingu przewiduje wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego na geowłókninie, podsypki cementowo-piaskowej gr. 23 cm oraz nawierzchni z płyt

ażurowych gr. 10 cm. W ramach budowy ścieżki projektuje się wykonanie zjazdów na pola oraz zjazdów na drogi gminne.

5.1. Parametry techniczne drogi powiatowej

- klasa techniczna drogi Z (zbiorcza)
- kategoria ruchu KR2
- przekrój poprzeczny - drogowy
- szerokość jezdni 6,0 m

6. Organizacja ruchu i oznakowanie

6.1. Inwentaryzacja oznakowania

W chwili obecnej w ciągu drogi powiatowej (na odc. proj. ścieżki) zastosowano następujące znaki:

Tab. 1. Zestawienie istniejących znaków

Symbol znaku	Ilość (szt)	Przeznaczenie
A-3	2	do pozostawienia
D-42	2	do pozostawienia
E-17a	2	do pozostawienia
E-18a	2	do pozostawienia
Razem	znaków:	do pozostawienia: 8 do likwidacji: 0

6.2. Docelowa organizacja ruchu

Przewiduje się uzupełnienie istniejącego oznakowania w zakresie:

- zastosowanie znaków C13/16 „droga dla rowerów/droga dla pieszych” dla oznaczenia miejsc początkowych ścieżki
- zastosowanie znaków A-6b/c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną” dla oznaczenia skrzyżowania drogi powiatowej z drogą dojazdową do cmentarza
- zastosowanie znaków A-7 „ustęp pierwszeństwa”
- zastosowanie znaków A-16 dla oznaczenia miejsc gdzie piesi wchodzi na jezdnię ze ścieżki pieszo-rowerowej
- zastosowanie znaków A-24 „rowerzyści” dla oznaczenia miejsc, gdzie rowerzyści wjeżdżają na jezdnię ze ścieżki pieszo-rowerowej
- zastosowanie znaków B-9 „zakaz wjazdu rowerów” na odcinku drogi powiatowej wzdłuż którego wydzielono ścieżkę pieszo-rowerową

Zgodnie z zasadami określonymi w rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – przewidziano ustawienie następujących znaków drogowych:

Tab. 2. Zestawienie projektowanych znaków pionowych

Symbol znaku	Ilość (szt)
A-6b	1
A-6c	1
A-7	3
A-16	2
A-24	4
B-9	2
C13/16	4
C13a/16a	4
D-18	1
Razem	znaków:22 słupków:20

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 1 – plan organizacji ruchu.

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

7. Zasady ogólne

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60mm. Znaki na całej drodze wielkości „średnie”. Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi pobocza.

Niniejszy projekt nie obejmuje organizacji ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym w czasie budowy. Obowiązek jego opracowania oraz uzyskania zatwierdzenia przez właściwe instytucje spoczywać będzie na wykonawcy robót.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu w strefie planowanej budowy ścieżki pieszo-rowerowej przewiduje się na dzień zakończenia prac drogowych.

Opracował:

inż. Jarosław Grzelak