

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

„PRIMEKO”

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

www.priemko.com.pl

e-mail: primeko@o2.pl

NIP 618-106-29-00

REGON 250604827

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

<i>Branża:</i>	Drogowa
<i>Obiekt:</i>	Budowa ścieżki pieszko-rowerowej w m. Kotłów-Mikstat
<i>Adres:</i>	Mikstat, Kotłów, gm. Mikstat, pow. ostrzeszowski Jednostka ewidencyjna: Mikstat – obszar wiejski Obręb ewidencyjny: 0001: Mikstat; dz. nr: 1874; Obręb ewidencyjny: 0006: Kotłów; dz. nr: 171, 173, 174, 177, 123/2;
<i>Inwestor:</i>	Miasto i Gmina Mikstat ul. Krakowska 17 63-510 Mikstat

<i>Zawartość projektu:</i>	I. Plan zagospodarowania terenu II. Uzgodnienia III. Projekt budowlano- wykonawczy IV. Informacja BIOZ V. Część graficzna
----------------------------	--

<i>Projektant specj.: drogowa</i>	techn. Józef Przybyłek upr. nr UAN 7342-31/92	
<i>Opracował</i>	mgr inż. Łukasz Cholewa	
	(tytuł, imię i nazwisko)	(podpis)

\

Umowa z dn. 10.04.2013 r.	Kalisz, Sierpień 2013r.
----------------------------------	--------------------------------

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

DOKUMENTY FORMALNO-PRAWNE

1. Oświadczenia zgodne z art.20 ust.4 ustawy Prawo budowlane
2. Stwierdzenie przygotowania zawodowego
3. Zaświadczenia o przynależności do PIIB

I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
3. Projektowane zagospodarowanie terenu
4. Dane informujące o ochronie terenu
5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej
6. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

II. UZGODNIENIA

III PROJEKT BUDOWALNO-WYKONAWCZY

1. Podstawa opracowania
2. Stan istniejący
3. Stan projektowany
- 3.1. Parametry techniczne
- 3.2. Odwodnienie
- 3.3. Konstrukcja warstw jezdnych
4. Technologia
5. Opinia geotechniczna
6. Urządzenia obce
7. Roboty towarzyszące budowie ścieżki
8. Dane ogólne

IV. INFORMACJA BIOZ

V. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- A. Mapa pogładowa
1. Plan zagospodarowania terenu
2. Profil podłużny
3. Przekroje normalne
4. Przekroje poprzeczne

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Zgodnie z art. 20 ust.4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. Nr 243 z 2010r. poz.1623z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy:

Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w m. Kotłów - Mikstat
został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor: *Miasto i Gmina Mikstat*
ul. Krakowska 17
63-510 Mikstat

Projektant

Sierpień 2013r.

.....
data opracowania

.....
techn. Józef Przybyłek
upr. UAN.7342-31/92

Kalisz, dnia 21 kwietnia 1992 r.

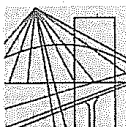
URZĄD WOJEWÓDZKI
62-800 w Kaliszu

Nr UAM.7342-31/92

D E C Y Z J A
O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt 2, § 5 ust. 2, § 7...
i § 13 ust. 1, pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki
Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46
z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Pan(i) Józef... Eugeniusz... P. R. Z. Y. B. X. t. E. K.
..... technik... drogowy.....
urodzony(a) dnia 23 stycznia 1950 r. w Jamnicach.....
posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej
funkcji Projektanta, kierownika budowy i robót.....
w specjalności: konstrukcyjno - inżynierskiej.....
w zakresie ... dróg i nawierzchni lotniskowych.....
... obejmującej również typowe przepusty i mosty;.....



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2012-12-12.....

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Józef Przybyłek**

miejsce zamieszkania **ul. Grabowska 52**
63-510 Mikstat

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/4132/01**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2013-01-01**

do dnia **2013-12-31**

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgt inż. Jerzy Stronicki

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.pilb.org.pl

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

„Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w m. Kotłów - Mikstat”

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej na odcinku od miejscowości Kotłów do miejscowości Mikstat wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi.

Łączna długość projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej wynosi: 864 mb a szerokość 2,5 m.. Początek opracowania w km 0+000 stanowi skrzyżowanie ścieżki z drogą gruntową w m. Kotłów a koniec opracowania w km 0+864,3 na skrzyżowaniu z drogą gminną na granicy miejscowości Kotłów i Mikstat.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Projektowana do budowy ścieżka pieszo-rowerowa położona będzie na gruntach Parafii Kotłów dz. 171 i 173 i częściowo pasa drogowego drogi powiatowej Parczew Mikstat dz. 123/2 i drogi gminnej w m. Kotłów dz. 174.

Budowa ścieżki zapewni bezpieczne poruszanie się pieszych i rowerzystów między obu miejscowościami w których znajdują się obiekty zabytkowe. Pod projektowaną ścieżką występują grunty uprawne, odcinkami zaniżone w stosunku do niwelety drogi powiatowej a odcinkami znacznie wywyższone. Pochylenie gruntów jest do drogi powiatowej gdzie występują 2 przepusty w najniższym miejscach.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Projektuje się budowę ścieżki wg układu pokazanego na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej na końcu chodnika a koniec w km 0+864 na krawędzi w/w drogi pod Mikstatem. W ramach budowy ścieżki projektuje się dojazd i parking przy cmentarzu parafialnym w Kotłowie położonym w połowie trasy. Wymiary szczegółowe wg planu sytuacyjnego projektu zagospodarowania terenu.

4. Dane informujące o ochronie terenu

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Na ewentualną wycinkę drzew lub krzewów należy uzyskać stosowne zezwolenie.

Teren na którym planowana jest inwestycja leży na obszarze chronionego krajobrazu „Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska” utworzonym Rozporządzeniem nr 63 Wojewody Kaliskiego z 1995 roku. Obowiązują wszystkie zakazy i nakazy zawarte w w/w rozporządzeniu w tym w szczególności dotyczące gospodarki ściekowej i odpadowej na terenie inwestycji, która powinna uwzględniać ochronę wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniem.

Przy projektowaniu inwestycji uwzględnioną ochronę środowiska na obszarze planowanych robót a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych.

Osoby prowadzące roboty związane z budową ścieżki, w razie odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, że jest on zabytkiem, zobowiązane są niezwłocznie zawiadomić o tym Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Należy wstrzymać roboty mogące zniszczyć przedmiot a odkryty przedmiot zabezpieczyć.

5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

6. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Ewentualne zagrożenia dla środowiska wystąpić mogą okresowo w fazie realizacji robót i związane będą z pracą sprzętu ciężkiego.

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu
- zastosowanie form architektonicznych i rozwiązań materiałowych harmonijnie wkomponowanych w krajobraz w przypadku do widocznych elementów projektowanej inwestycji

Dla przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba zobowiązania Inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej oraz zastosowania monitoringu funkcjonowania inwestycji czy też dokonywania kompensacji przyrodniczej. Nie stwierdzono konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania

Opracował:

UZGODNIENIA

Wykaz właścicieli, władających

Lp.	Lokalizacja	Nr dz.	Nazwa	Adres
1	2	3	4	5
1	Mikstat	1871	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrzeszowie	ul. Gen. Sikorskiego 58, 63-500 Ostrzeszów
2	Kotłów	171	Parafia Rzym.-Kat. w Kotłowie	Kotłów 1, 63-510 Mikstat
3		173	Parafia Rzym.-Kat. w Kotłowie	Kotłów 1, 63-510 Mikstat
4		174	Miasto i Gmina Mikstat	ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat
5		177	Miasto i Gmina Mikstat	ul. Krakowska 17, 63-510 Mikstat
6		123/2	Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrzeszowie	ul. Gen. Sikorskiego 58, 63-500 Ostrzeszów

URZĘDNIK MIASTA I GMINY
MIKSTAT

IGP.6733.2.2013

Mikstat, dnia 11.07.2013 r.

**Decyzja Nr 2/2013
o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Stosownie do przepisów art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r. poz. 267) oraz art. 50 ust. 1, art. 51 ust. 1 pkt 2, art. 54 i art. 56 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r. poz. 647), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora – Miasta i Gminy Mikstat, złożonego w dniu 16 maja 2013 r.

**ustalam
na rzecz Miasta i Gminy Mikstat**

dla inwestycji polegającej na budowie „Ścieżki pieszo-rowerowej Mikstat – Kotłów wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi - zlokalizowanej na działkach w obrębie Mikstat: nr 1871, w obrębie Kotłów: nr, nr 171, 173, 174, 177, 123/2.

następujące warunki i szczegółowe zasady zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy wynikające z przepisów odrębnych, a w szczególności w zakresie:

1. Warunków i wymagań ochrony i kształtowania ład przestrzennego:

Projektowana ścieżka pieszo- rowerowa o długości 864 m i szerokości 2,5 m. Nawierzchnia ścieżki bitumiczna. Inwestycja powinna spełniać wymagania określone w art. 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207 poz. 2016 ze zmianami), oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zmianami). Projektowana ścieżka na etapie budowy i eksploatacji powinny spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 25, poz. 150 ze zmianami) i ustawie z dnia 8 lipca 2001 r. Prawo wodne (tekst jednolity Dz. U. nr 0 z 9.02. 2012, poz. 145).

2. Ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

a/ Teren inwestycji leży w obrębie Kotłów i Mikstat na obszarze chronionego krajobrazu „Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska” utworzonym rozporządzeniem Nr 63 Wojewody Kaliskiego z dnia 7 września 1995 r. w sprawie ustalenia obszaru chronionego krajobrazu „Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotlina Odolanowska” na terenie byłego województwa kaliskiego i zasad korzystania z tego obszaru (Dz. Urz. Woj. Kaliskiego z 1995 r. Nr 5). Obowiązują wszystkie zakazy i nakazy zawarte w w/w rozporządzeniu; a w tym w szczególności dot. gospodarki ściekowej i odpadami na terenie planowanej inwestycji. Gospodarka ściekowa i odpadami na terenie planowanej inwestycji, powinna uwzględniać ochronę wód powierzchniowych i podziemnych przed zanieczyszczeniem;

b/ Projektowana ścieżka pieszo-rowerowa powinna spełniać wymagania określone w ustawie z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (tekst jednolity; Dz.U. z 2006 r. Nr 123, poz. 858);

c/ Zgodnie z art. 75 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska, przy projektowaniu i realizacji inwestycji należy uwzględnić ochronę środowiska na obszarze planowanych robót, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. Przy



przewodzeniu prac budowlanych dopuszcza się wykorzystywanie i przekształcanie elementów przyrodniczych wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji;

d/ Inwestycję należy zaprojektować i realizować w sposób nie szkodzący drzewom lub krzewom jeżeli jej elementy będą lokalizowane w ich pobliżu, zgodnie z art. 47c ustawy z dnia 16 października 1991 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2001 r. Nr 99, poz. 1079 ze zmianami);

e/ Do substancji wydobytych lub powstałych w trakcie realizacji, eksploatacji lub likwidacji inwestycji należy stosować odpowiednio przepisy ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. o odpadach (Dz. U. z 2001 r. Nr 62 poz. 628 ze zmianami). Odpady powstałe w trakcie budowy należy segregować i zmagazynować, a następnie usunąć z terenu budowy na wskazane gminne składowisko odpadów.

f/ Na podstawie art. 3 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz.U. z 1998 r. Nr 90, poz. 575 ze zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 29 listopada 2002 r. w sprawie rzeczoznawców do spraw sanitarnohigienicznych (Dz.U. z 2002 r. Nr 210 poz. 1792) projekt budowlany podlega uzgodnieniu z powiatowym Inspektorem Sanitarnym w Ostrzeszowie pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych;

g/ W czasie robót ziemnych może dojść do odkrycia zabytków archeologicznych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne związane z realizacją inwestycji należy zgłosić z 7 dniowym wyprzedzeniem do Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków - Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków Delegatura w Kaliszu. Zgodnie z art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2003 r. Nr 162 poz. 1568) osoby prowadzące roboty budowlane i ziemne w razie odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie że jest on zabytkiem, obowiązane są niezwłocznie zawiadomić o tym Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. Jednocześnie obowiązane są wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków przedmiot i miejsce jego odkrycia. Dalsze prace mogą być kontynuowane na zasadach określonych w decyzji Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, o której mowa w art. 32 ust. 5. Wszelkie odkryte w trakcie prac ziemnych przedmioty będące zabytkami archeologicznymi, zgodnie z art. 35 stanowią własność Państwa i podlegają ochronie prawnej.

3. Obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

a/ Zgodnie z art. 41 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity; Dz. U. z 2007 r. Nr 19 poz. 115 ze zmianami), zlokalizowanie w pasie drogowym urządzeń lub obiektów nie związanych z gospodarką drogową lub potrzebami ruchu, może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi. W ramach planowanej inwestycji projektowana jest budowa ścieżki pieszo-rowerowej w obrębie pasa drogowego , oraz na terenach przyległych do niego – drogi powiatowej nr 5316 P. Prowadzenie robót w pasie drogowym wymaga zezwolenia właściwego zarządcy drogi;

b) Przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę należy uzgodnić warunki realizacji inwestycji odpowiednio do potrzeb z zarządcą drogi, oraz z zarządcami sieci infrastruktury technicznej. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz.U. Nr 38 z 2001 r. poz. 455) usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu podlega uzgodnieniu z Zespołem Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Starostwie Powiatowym w Ostrzeszowie, za wyjątkiem odcinków sieci stanowiących przyłącza do budynków, w części usytuowanej na nieruchomości, do której Inwestor posiada prawo do dysponowania na cele budowlane (§10 ust. 2).

c) Prowadzenie projektowanej ścieżki pieszo-rowerowej na terenie lub w sąsiedztwie rowów i innych urządzeń melioracyjnych wymaga uzyskania uzgodnienia ze Starostą Ostrzeszowskim. W przypadku

2

uszkodzenia sieci drenażowej należy ją naprawić na koszt inwestora w uzgodnieniu z zarządcą tych urządzeń.

4. Wymagań dotyczących ochrony interesów osób trzecich :

Planowana inwestycja nie powinna naruszać interesu osób trzecich, a w szczególności pozbawiać dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Uciążliwości związane z realizacją inwestycji, a powodowane przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, zanieczyszczenie powietrza, wody lub gleby nie powinny powodować przekroczenia standardów jakości środowiska na terenach przyległych do planowanej inwestycji. W razie konieczności wykonania robót poza terenem do którego inwestor posiada tytuł prawny lub jeżeli uzasadniony interes osób trzecich może być naruszony realizacją inwestycji, należy przed wystąpieniem o pozwolenie na budowę, uzgodnić warunki realizacji inwestycji z właścicielami terenów i urządzeń w rejonie których zlokalizowana jest inwestycja.

5. Nie ustala się warunków ochrony obiektów budowlanych na terenach górniczych – teren inwestycji nie leży na terenie górniczym.

Przebieg planowanej ścieżki pieszo-rowerowej wraz z urządzeniami technicznymi, oraz linie rozgraniczające teren inwestycji i jej oddziaływania rysowano na mapie w skali 1: 1000, stanowiącej integralną, graficzną część niniejszej decyzji.

Jeżeli niniejsza decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wywołuje skutki, o których mowa w art. 36 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, przepisy art. 36 oraz art. 37 stosuje się odpowiednio.

Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nie zezwala na rozpoczęcie prac budowlanych. Rozpoczęcie robót budowlanych wymaga uzyskania decyzji pozwolenia na budowę, zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego.

Zgodnie z art. 55 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego wiąże organ wydający decyzję o pozwoleniu na budowę.

Uzasadnienie:

Inwestor – Miasto i Gmina Mikstat, zgłosiła wniosek o ustalenie warunków zabudowy i zagospodarowania terenu dla inwestycji celu publicznego polegającej na budowie „Ścieżki pieszo-rowerowej na trasie Mikstat- Kotłów wraz z niezbędnymi urządzeniami technicznymi, zlokalizowanej na działkach ; w obrębie Mikstat ; nr 1871, w obrębie Kotłów : nr, nr 171, 173, 174, 177, 123/2.

Wniosek spełnia wymagania art. 63 § 2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego i art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

Z określonych we wniosku danych, charakteryzujących wpływ inwestycji na środowisko, oraz z załączonej decyzji środowiskowej wynika, że inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko w rozumieniu przepisów o ochronie środowiska.

Dla terenu wskazanego we wniosku miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego utraciły moc z dniem 31 grudnia 2002 r. - zgodnie z art. 67 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. o zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 1999 r. Nr 15 poz. 139 ze zmianami).

Zgodnie z art. 4 ust. 2 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego określenie sposobów zagospodarowania i warunków zabudowy terenu następuje w drodze decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, przy czym lokalizację inwestycji celu publicznego ustala się w drodze decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Po dokonaniu analizy warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych, stanu faktycznego i prawnego terenu, na którym przewiduje się realizację inwestycji oraz uzgodnieniu projektu decyzji z:

- Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska, w Poznaniu jako organem właściwym w sprawach ochrony przyrody na obszarze chronionego krajobrazu Wzgórza Ostrzeszowskie i Kotliny Odolanowska, na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 8, który w terminie 21 dni od dnia doręczenia projektu decyzji nie zajął stanowiska, wobec tego uzgodnienie uważa się za dokonane bez uwag.
- Starostą Ostrzeszowskim, jako organem właściwym w sprawach ochrony gruntów rolnych na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 6, który w terminie 14 dni od dnia doręczenia projektu decyzji nie zajął stanowiska, wobec tego uzgodnienie uważa się za dokonane bez uwag.
- Marszałkiem Województwa Wielkopolskiego, jako organem właściwym w sprawach melioracji wodnych, na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 6, który w terminie 14 dni od dnia doręczenia projektu decyzji nie zajął stanowiska, wobec tego uzgodnienie uważa się za dokonane bez uwag.
- Zarządem Dróg Powiatowych w Ostrzeszowie, na podstawie art. 53 ust. 4 pkt 9, który pismem z dn. 31.05.2013r. z datą wpływu do tut. Urzędu w dn. 06.06.2013r. znak PZD.SU. 4040/U-59/2013/VC postanowił zaopiniować pozytywnie niniejszą inwestycję uzasadniając, że jest ona zgodna z Ustawą o Droгах Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2004 r. nr 204, poz. 2086 z późn. zm.) oraz Ustawą z dnia 14 listopada 2003 r. o zmianie ustawy o drogach publicznych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 200, poz. 1953) oraz z parametrami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z dnia 03 marca 1999 r.). Zgoda zarządcy drogi wyrażona w niniejszym postanowieniu nie jest równoznaczna z zezwoleniem na prowadzenie robót w pasie drogowym, o które wykonawca albo inwestor powinien wystąpić do Zarządu Dróg w Ostrzeszowie w trybie i na warunkach określonych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 r. w sprawie niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 6 poz. 33 z późn. zm.)

orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie:

Od niniejszej decyzji służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu, za pośrednictwem Burmistrza Miasta i Gminy Mikstat, w terminie czternastu dni od daty jej doręczenia

Zgodnie z art. 53 ust. 6 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (ze zmianami), odwołanie od niniejszej decyzji powinno zawierać zarzuty odnoszące się do decyzji, określać istotę i zakres żądania będącego przedmiotem odwołania oraz wskazywać dowody uzasadniające to żądanie.

Projekt decyzji przygotował:
mgr inż. arch. Grzegorz Świtoń
uprawnienia urbanistyczne nr 34/88
Nr ewid. ZOIU Z-72



Z up. BURMISTRZA MIASTA I GMINY
Grzegorz Pawlak
SEKRETARZ MIASTA I GMINY

Otrzymują za zwrotnym potwierdzeniem odbioru strony postępowania wg rozdzielnika.
Rozdzielnik niniejszej sprawy znajduje się w aktach sprawy.

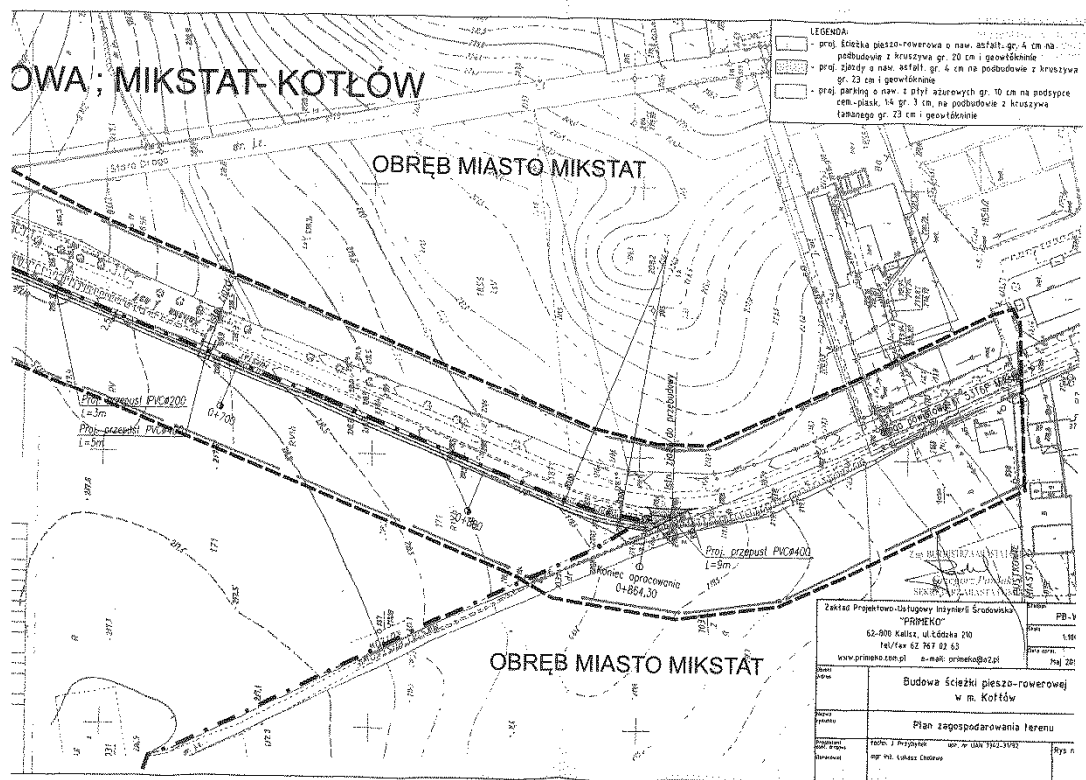
Zwolniono z opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2006 r. Nr 225, poz. 1635 z późn. zm.).

Prawomocność i wykonalność
niniejszej decyzji stwierdza się

Mikstat, dnia 31.07.2013r.

BURMISTRZ
MIASTA I GMINY

Grzegorz Pawlak



Powiatowy Zarząd Dróg
w Ostrzeszowie
ul. Jan. Łódzkiego 12, 62-800 Kalisz
PZD.SU. 4040 /U-46/2013/WD

Ostrzeszów dn. 14.05.2013r.

DECYZJA U-46/2013

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2004r. Nr 204 poz. 2086 z późn. zm.) § 2 ust. 1 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481) art. 104 kpa. w związku z uchwałą Nr 40/2004 Zarządu Powiatu w Ostrzeszowie z dnia 01.12.2004r. w sprawie upoważnienia Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrzeszowie do załatwiania w imieniu Zarządu Powiatu wszelkich spraw z zakresu działania PZD w Ostrzeszowie oraz do wydawania decyzji administracyjnych.

Po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez: **Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska „PRIMEKO”** ul. Łódzka 210, 62-800 Kalisz działającego w imieniu Inwestora: **Miasta i Gminy Mikstat** z dnia 30.04.2013 r.

w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego na budowę ścieżki pieszo-rowerowej w m. Kotłów (gm. Mikstat) wzdłuż pasa drogowego drogi powiatowej nr 5516P Parczew – Mikstat.

Powiatowy Zarząd Dróg w Ostrzeszowie

1. Zezwala na lokalizację ścieżki pieszo-rowerowej poza pasem drogowym drogi powiatowej.
2. Roboty prowadzone w pasie drogowym, wymagają wykonania zagęszczenia gruntu do wskaźnika zgodnie z normą BN-72/ 8932-01.
3. Obowiązuje uporządkowanie pasa drogowego i przywrócenie do stanu poprzedniej użyteczności.
4. Odcinek ścieżki pieszo-rowerowej należy wykonać w pierwszym etapie budowy, docelowo należy w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego (łuk drogi i skrzyżowanie z drogami gminnymi oraz spadek pionowy, mała widoczność na odcinku) zaprojektować również przedłużenie ścieżki pieszo-rowerowej i połączenie jej z istniejącym chodnikiem w Mikstacie wraz z wykonaniem przejścia dla pieszych.
5. Za skutki wynikłe z lokalizacji innych urządzeń w pasie drogowym i ewentualne jego uszkodzenie w trakcie wykonywania robót – tut. Dyrekcja nie będzie ponosiła odpowiedzialności.
6. Utrzymanie ciągu pieszo rowerowego należy do właściciela gruntu.
7. Należy wykonać projekt stałej zmiany organizacji ruchu ścieżki pieszo-rowerowej i drogi powiatowej.
8. Przebudowa istniejących zjazdów leży po stronie inwestora.

UZASADNIENIE

W toku rozpatrywania sprawy, Dyrektor PZD w Ostrzeszowie zezwolił na budowę ścieżki pieszo-rowerowej w m. Kotłów (gm. Mikstat) wzdłuż pasa drogowego drogi powiatowej nr 5516P Parczew – Mikstat nie związanych z potrzebami zarządzania drogami. W tym zakresie należy podnieść, że decyzja jest całkowicie zgodna z wolą strony.

Decyzja jest zgodna z art.39 ust.3 ustawy o drogach publicznych który mówi że w szczególności uzasadnionych przypadkach lokalizowanie w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi wydanym w drodze decyzji administracyjnej. Art. 39 ust 3a ustawy o drogach publicznych mówi że w decyzji określa się rodzaj inwestycji, sposób, miejsce i warunki jej umieszczenia w pasie drogowym (Dz. U z 2004r. nr 204 poz. 2086 z późn. zm.).

POUCZENIE

Inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę, zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych, ścieżki pieszo-rowerowej w m. Kotłów (gm. Mikstat) wzdłuż pasa drogowego drogi powiatowej nr 5516P Parczew – Mikstat, wykonywania robót budowlanych, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego urządzenia. Przed przystąpieniem do robót, niezbędne jest wystąpienie wykonawcy z wnioskiem o wydanie przez zarząd drogi decyzji zezwolenia na zajęcie pasa drogowego, na prowadzenie robót i naliczenie opłat.

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu ul. Częstochowska 12 za pośrednictwem Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Ostrzeszowie w terminie 14 dni od jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. a/a PZD

z up. ZARZĄDCA POWIATU
mgr inż. Anna Kozłowska
Powiatowy Zarząd Dróg
w Ostrzeszowie

PZD Uzgodnienia 2013



G.EN. GAZ ENERGIA S.A., ul. Dorczyka 1, PL-62-080 Tarnowo Podgórne

Zakład Projektowo-Uslugowy
Inżynierii Środowiska
„PRIMEKO”
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz

E-Mail
lukasz.mikula@gen.com.pl

Telefax
(+48-71) 399 64 01

Wasz znak/Wasze pismo

Nasz znak/Nasze pismo

Telefon
(+48-71) 315 05 02

Data
13 maj 2013

Nr uzgodnienia: 37/PA/2013 z dnia 13.05.2013.

Dotyczy: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w m. Kotłów.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa wniosek w sprawie uzgodnienia dokumentacji informujemy, że uzgadniamy przedłożony projekt w zakresie kolizji z siecią gazową w/c DN 150 oraz śr/c PE de 160, PE de 125 zgodnie z określonymi poniżej warunkami.

Głębokość posadowienia gazociągów należy ustalić na podstawie przekopów próbnych.

1. Wykonawca przedstawi do uzgodnienia Dyrektorowi GPT G.EN. GAZ ENERGIA S.A. O/Twardogóra profil projektowanej nawierzchni nad istniejącym gazociągiem oraz w miejscach skrzyżowań. Wykonawca przedstawi szczegóły rozwiązań zabezpieczeń gazociągów w miejscach kolizji.
Należy zapewnić minimalne przykrycie gazociągu = 0,6 m. W tym celu należy przewidzieć ewentualne obniżenie posadowienia gazociągu, które może zostać wykonane jedynie przez zatwierdzoną przez G.EN. Gaz Energia firmę.
2. Należy zwrócić szczególną uwagę na miejsca przecięcia gazociągu z krawężnikami, a w przypadku ich montowania, należy zadbać o to, aby nie były umieszczane nad gazociągiem wzdłuż jego osi.
3. Wszelkie prace ziemne w obrębie strefy kontrolowanej gazociągu można prowadzić wyłącznie ręcznie. Wykonywanie prac ziemnych — korytowanie i wykopy, w szczególności bezpośrednio nad gazociągiem możliwe są jedynie pod nadzorem przedstawiciela GPT O/Twardogóra. Przed przystąpieniem do prac należy wykonać ręcznie (minimum co 10m) przekopy kontrolne.

Rada Nadzorcza:
dr Klaus-Dieter Barbknecht, Uwe Barthel, dr Achim Westebbe
Zarząd: dr Bernard Rudkowski (Prezes Zarządu), Jaromir Lipiec
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000021428
Kapitał Zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)
DZ Bank Polska S.A., nr konta 19 1740 0006 0000 3000 0005 3422

G.EN. GAZ ENERGIA S.A.
Siedziba: ul. Dorczyka 1, PL-62-080 Tarnowo Podgórne
Telefon +48 61 829 98 20
Telefax +48 61 829 98 22
E-mail: gen@gen.com.pl Internet: www.gen.com.pl
NIP 669-050-27-73 REGON 330017284

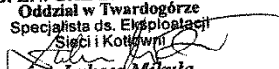
1/2



4. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego gazociągu należy zastosować rury ochronne.
5. W przypadku uszkodzenia lub zerwania w trakcie prac ziemnych, żółtej taśmy ostrzegawczej, ułożonej ok. 0,4m nad gazociągiem, lub przewodu lokalizacyjnego, Wykonawca zobowiązany jest do ułożenia nowego odcinka taśmy lub przewodu.
6. W przypadku uszkodzenia gazociągu Wykonawca zostanie obciążony wszelkimi kosztami powstałymi w następstwie uszkodzenia, w tym także przerw w dostawach gazu dla odbiorców, przywrócenia pracy stacji redukcyjnej gazu, wybuchu gazu lub gaszenia pożaru. Nie dopuszcza się uszkodzenia gazociągów stanowiącego bezpośrednie zagrożenie życia lub zdrowia pracowników.
7. Wykonawca zobowiązany jest do ponownego zabudowania istniejących skrzynek ulicznych do zasuw, słupków betonowych-oznacznikowych trasy gazociągu oraz dopasowania do wykonywanego zagospodarowania ulicy i chodników.
8. Konieczny jest udział przedstawiciela GPT w odbiorze końcowym inwestycji.
9. Wykonawca robót zobowiązany jest do pisemnego poinformowania Dyrektora GPT G.EN. GAZ ENERGIA S.A. O/Twardogóra (56-416 Twardogóra ul. Ogrodowa 11 , tel. 71 399 64 01 / 71 315 05 05) o planowanym rozpoczęciu prac, na co najmniej siedem dni przed ich planowanym rozpoczęciem.

Informujemy, że uzgodnienie niniejsze traci ważność po upływie dwóch lat licząc od daty wystawienia zgodnie z Dz.U. nr 89 poz. 414 „Prawo budowlane” Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. wraz z późniejszymi zmianami.

Z wyrazami szacunku

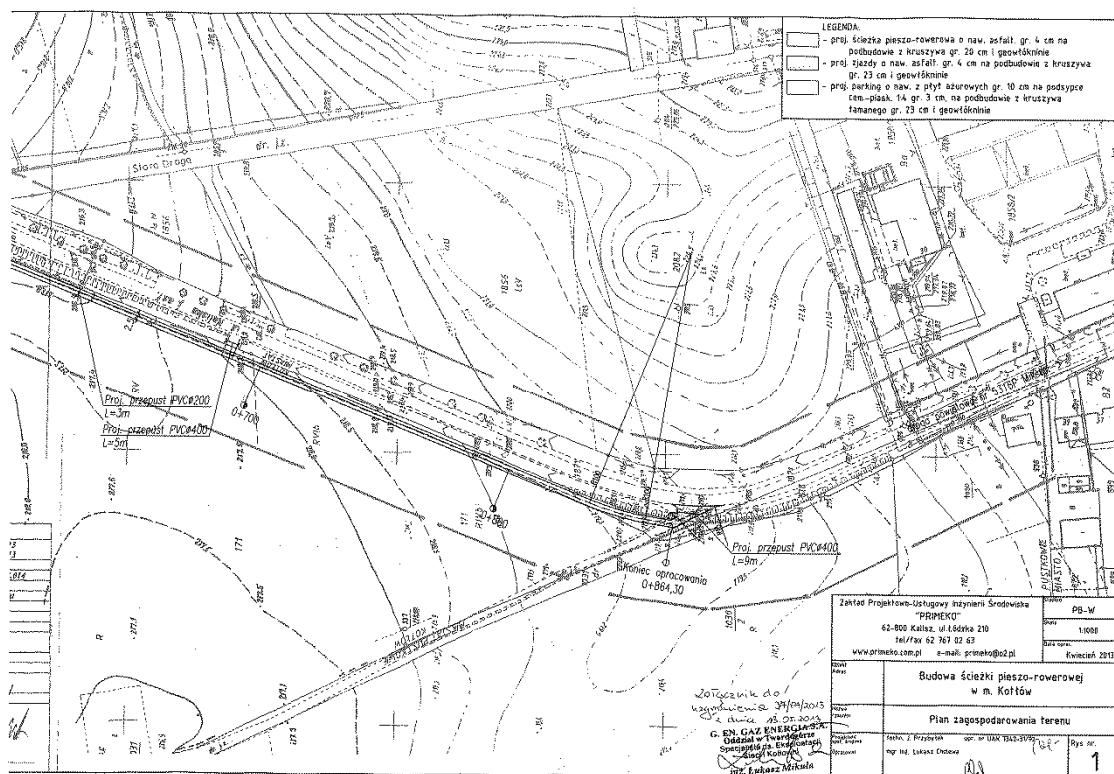
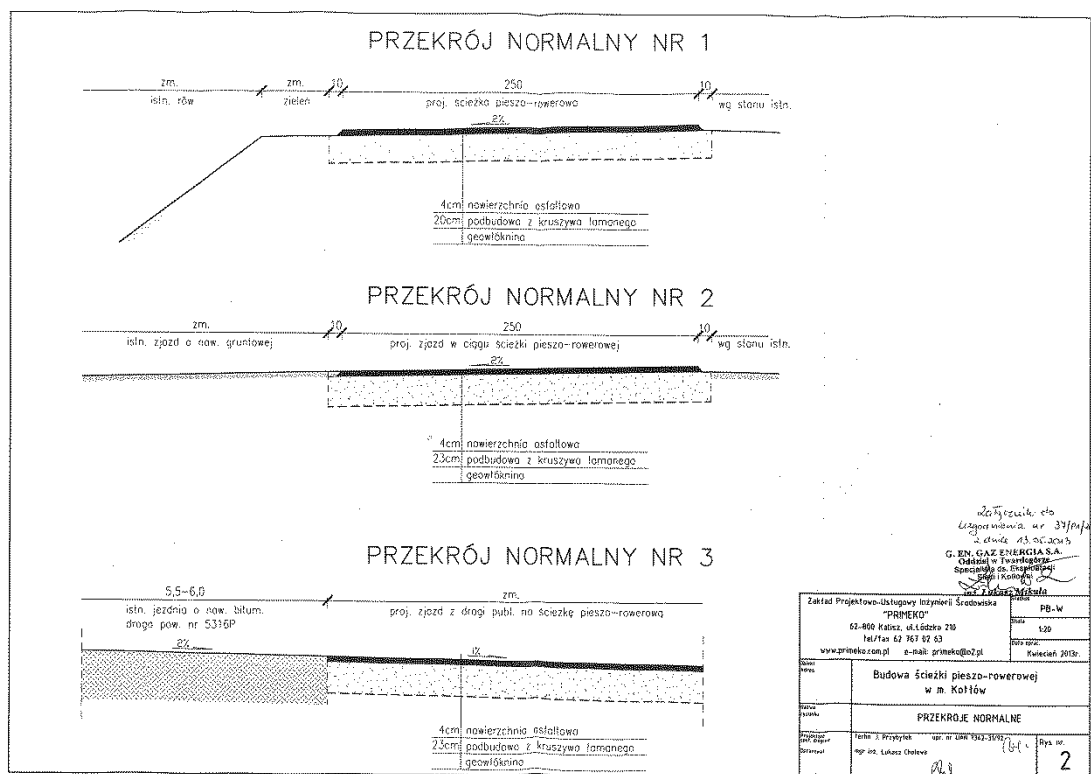
G. EN. GAZ ENERGIA S.A.
Oddział w Twardogórze
Specjalista ds. Eksploatacji
Sieci i Kotłowni

mgr Łukasz Mikula

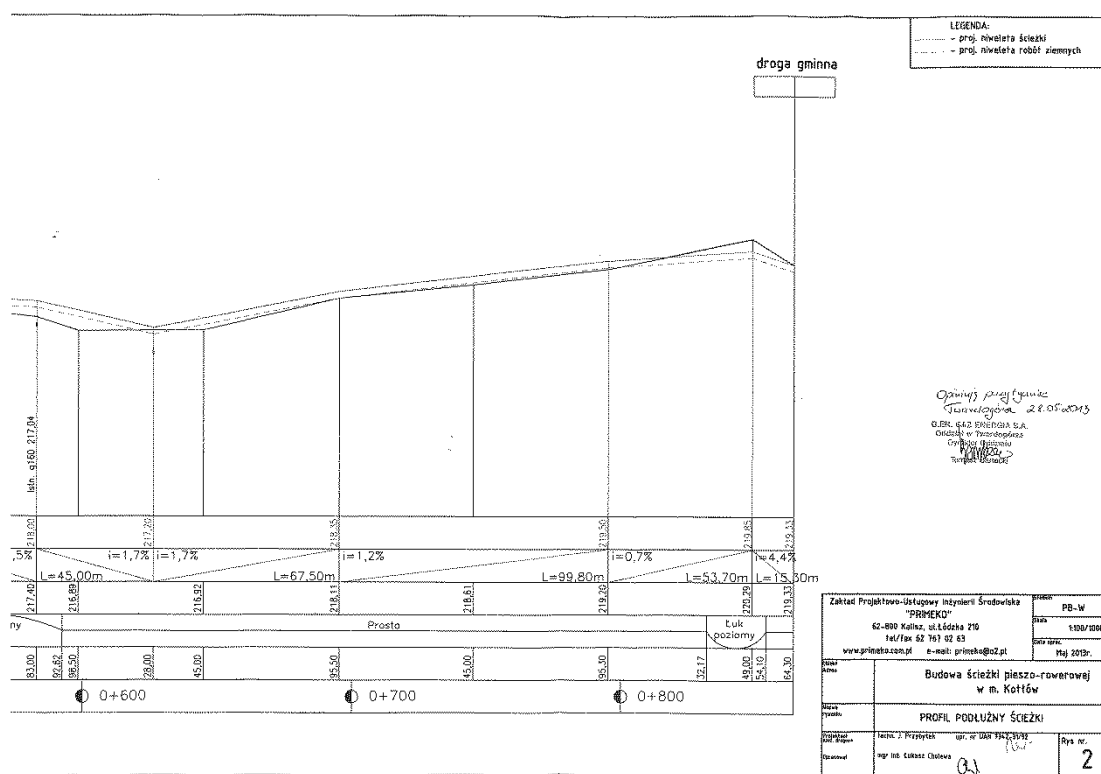
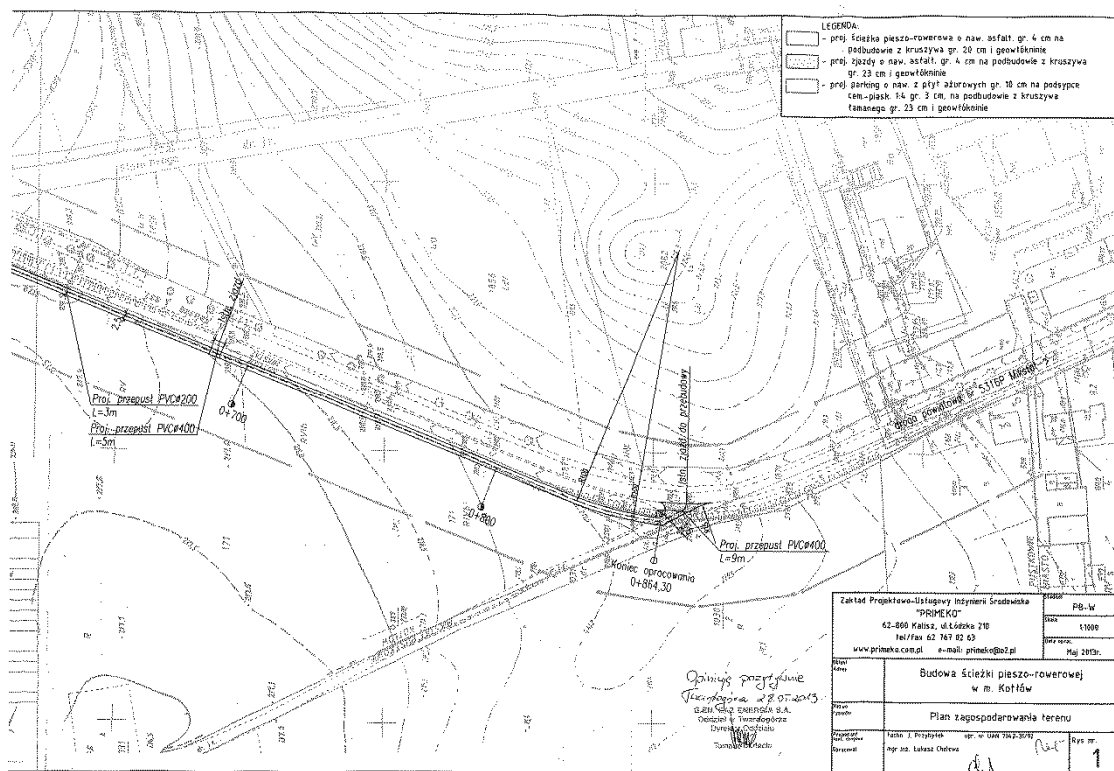
Łukasz Mikula
Specjalista ds. eksploatacji sieci

Rada Nadzorcza:
Klaus-Dieter Barbkecht, dr Gerhard Holmeier, Frank Ruhland
Zarząd: dr Bernard Rudkowski (Prezes Zarządu), Jeromir Lipiec
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda, VIII Wydz. Gosp. KRS nr 0000021428
Kapitał Zakładowy PLN 158.167.550,00 (w pełni wpłacony)
N/Z Bank Polska S.A. nr konta 19 1740 0005 0000 3000 0005 3422

G.EN. GAZ ENERGIA S.A.
Siedziba: ul. Obornicka 235, PL-60-650 Poznań
Telefon +48 (61) 822 67 01
Telefax +48 (61) 822 67 31
E-mail: gen@gen.com.pl, Internet: www.gen.com.pl
NIP 664-040-27-73 Regon 336017284

2/2







Telekomunikacja Polska
Domena Hurt
Techniczna Obsługa Klienta
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
ul. Purkyniego 2, 50-155 Wrocław
tel.: 71 359 52 17 fax.: 71 347 07 23
www.hurt-tp.pl

Zakład Projektowo-Usługowy
Inżynierii Środowiska
PRIMEKO
ul. Łódzka 210
62-800 Kalisz

Wrocław, 10 maja 2013r.

Numer pisma: TOTWSDU.KL.2110-468/13/MK

Temat: uzgodnienie projektowanej budowy ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Kotłów na dz. nr 171, gm. Mikstat, pow. ostrzeszowski.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projektowaną budowę ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Kotłów na dz. nr 171, gm. Mikstat, pow. ostrzeszowski. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących uwarunkowań, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do TP S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzor. Wykonywanie prac na sieci TP S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności Telekomunikacji Polskiej i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Telekomunikacja Polska
Operacyjne Utrzymanie Sieci i Usług we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Sieci
Al. Wolności 7, 62-800 Kalisz
tel. 62 765 64 32, fax 62 765 64 49
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela Telekomunikacji Polskiej S.A. Technicznej Obsługi Klienta Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług we Wrocławiu;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru;
4. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń, na etapie wykonywania prac, istniejącą infrastrukturę telekomunikacyjną należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem i przesunięciem ochronną rurą dwudzielną grubościenną przez całą długość/szerokość wykopu. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo przed rozpoczęciem robót w Wydziale Utrzymania Sieci w Kaliszu z naszym przedstawicielem – Jarosław Sieroń tel. 62 736 78 78, 502 435 986. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej w stosunku do projektowanej niwelety oraz zachować normatywne przykrycie;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-105) przy ulicy Twardzej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-00-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 006 947 063 zł.

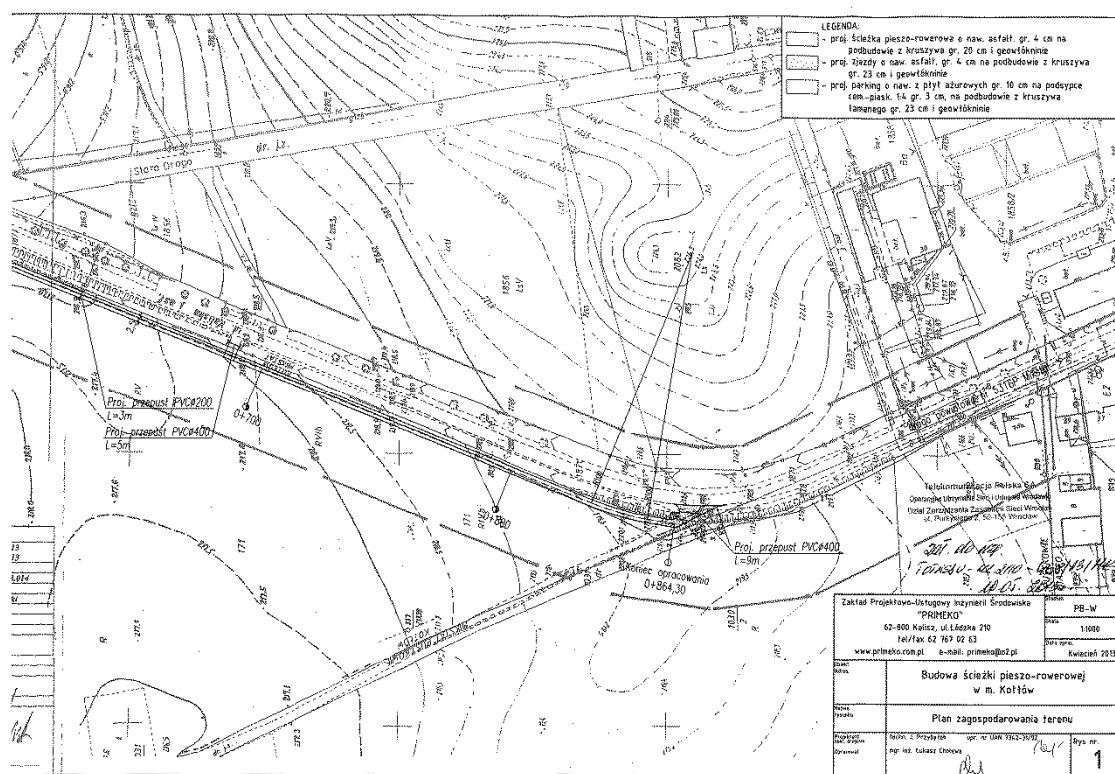
6. Miejsca skrzyżowań i zbieżń oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Sieci w Kaliszu Al. Wolności 7 tel. 62 736 78 78, kom. 502 435 986;
7. W przypadku uszkodzenia sieci telefonicznej, wobec przedsiębiorstwa prowadzącego roboty ziemne, egzekwowane będzie wyrównanie szkody na podstawie kalkulacji powykonawczej oraz strat tytułem braku transmisji, sporządzonej przez Telekomunikację Polską S.A.;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej;
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Z poważaniem

4/2 
Dariusz Buda

Z up. Dyrektora
Operacyjnego Utrzymania Sieci i Usług

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.





Ostrzeszów, dnia 2013-08-08

Opinia Nr 169/2013

Podstawa prawna wydania opinii:

Art. 7d pkt.2 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287) - tekst jednolity oraz ust. 1 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 455).

Przedmiot uzgodnienia: **projekt techniczny drogi- ścieżka pieszo-rowerowa wraz z oświetleniem hybrydowym**
ud **uzgodnienie projektu technicznego drogi**

dla: **Miasto i Gmina Mikstat**
63-510 MIKSTAT, Krakowska 17

Nazwa projektanta: **Józef Przybyłek**
na wniosek z dnia: **2013-08-05** znak nr: **169/2013**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej stwierdza uzgodnienie lokalizacji obiektu położonego:

jednostka ewidencyjna:
opis lokalizacji: Kotłów, dz. 171, 173, 174, 177, 123/2
Decyzja o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu nr:
z dnia: 2013-08-08
ważna do dnia: 2016-08-07

UWAGI I ZALECENIA:

1. NETIA S.A.

Uzgodniono: bez uwag.
Adam Grzesiek / Netia SA

2. ENERGIA OPERATOR

Oddział w Kaliszu

Rejon Dystrybucji w Ostrowie Wielkopolskim

Szczegółowy przebieg kabli należy ustalić w terminie na podstawie wykopów próbnych, urządzenia nadziemne zinventaryzować w terenie.

Szczegółowe trasy kabli abonenckich i przyłączy kablowych uzgodnić z właścicielami.

W pobliżu kabli wykopy prowadzić ręcznie.

Na czas wykonania robót (w szczególności przy wykopach szerszych niż 0,6m) kabel zabezpieczyć przed obsunięciem.

Kolizje wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Kolizje po wykonaniu

Strona 1 z 3

podlegają odbiorowi przez RZE.

Ewentualne koszty związane z uszkodzeniem kabli zaistniałe w czasie prac oraz w terminie 1 roku od czasu montażu nowych urządzeń obciążają wykonawców prac.

Artur Grzelak / ENERGA-OPERATOR SA Ostrów Wlkp.

3. ZUDP w Ostrzeszowie / Uwaga:

Na trasie planowanej inwestycji znajdują się znaki osnowy geodezyjnej oznaczone na mapie jako punkty nr 35, 36, 76. Po zakończeniu budowy znaki te muszą pozostać widoczne i dostępne dla wykonywania pomiarów przez służby geodezyjne.

ZUDP w Ostrzeszowie

Przedłożony projekt został przez Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej uzgodniony z zachowaniem w/w uwag i zaleceń.

Uwaga

Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami Prawa budowlanego.

1. Znaki osnowy geodezyjnej podlegają ochronie. Przed przystąpieniem do prac budowlanych inwestor zobowiązany jest zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego wytyczenie obiektu, oraz zabezpieczenie znaków przed zniszczeniem, zakryciem lub przesunięciem. Natomiast inwentaryzacja powykonawcza urządzeń podziemnych ma być sporządzona przed zasypaniem.

2. Ewentualne koszty związane ze wznowieniem znaków ponosi wykonawca - inwestor.

3. O terminie rozpoczęcia budowy powiadomić ZUDP - podając nazwę firmy, której zlecono obsługę geodezyjną budowy.

Zasady uzgadniania projektowanych sieci uzbrojenia terenu reguluje Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 02 kwietnia 2001 r., w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U.Nr 38, poz. 455) :

§ 13.1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu, z zastrzeżeniem ust.2

2. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, gdy inwestor albo organy administracji architektoniczno - budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności, zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę.

§ 16. W razie niezgodności zrealizowanej sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem, mapę z wynikami inwentaryzacji inwestor przedkłada niezwłocznie właściwemu organowi administracji architektoniczno - budowlanej.

ZUDP nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne kolizje z urządzeniami istniejącymi w terenie, a nie wykazanymi na mapie w projekcie.

Integralną częścią protokołu jest załącznik nr 1.

z up. STAROSTY
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Kadasteru i
Gospodarki Nieruchomościami
Geodeta Powiatowy
inż. Sławomir Duda



Załącznik Nr 1

Starostwo Powiatowe w Ostrzeszowie, Wydział Geodezji, Kartografii, Katastru i Gospodarki Nieruchomościami prosi o umieszczenie w warunkach prowadzenia robót określonych w pozwoleniu na budowę następującego zapisu:

1. Przed rozpoczęciem prac budowlanych projektowany obiekt podlega wytyczeniu,
a po zakończeniu, geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez podmiot posiadający niezbędne uprawnienia w zakresie geodezji (§ 8-11 oraz § 17 - Rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z 21 lutego 1995 r. Dz. U. Nr 25 poz. 133 z 1995 r.). Miejsca tworzące kolizje i zbliżenia z istniejącą siecią uzbrojenia terenu powinny być wyznaczone w terenie przez geodetę.
2. Przed zasypaniem urządzeń należy dokonać geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, Art. 27 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo Geodezyjne i Kartograficzne (Dz. U. Nr 193 poz. 1287 z 2010 r. - jedn. tekst), oraz Art. 43 ust. 3 Ustawy z dnia 7 listopada 1994 r. - Prawo Budowlane (jedn. tekst - Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126, z późniejszymi zmianami).
Zgodnie z Art. 48.1. Kto wbrew przepisom art. 27 ust. 2 nie uzgadnia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu bądź nie zapewnia przeprowadzenia wyznaczenia usytuowania obiektów budowlanych, geodezyjnych pomiarów powykonawczych i sporządzenia dokumentacji z tym związanej, **podlega karze grzywny.**
Art. 48.2. W wypadkach określonych w ust. 1 orzekanie następuje na podstawie przepisów o postępowaniu w sprawach o wykroczenia.
3. Podczas wykonywania robót ziemnych, w bezpośrednim sąsiedztwie znaków geodezyjnych, wszelkie roboty należy prowadzić ręcznie, powyższe wynika z bezpieczeństwa naruszenia znaków geodezyjnych.

Punkt poligonowy podlega szczególnej ochronie pod względem nienaruszalności w myśl Art. 15 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo Geodezyjne i Kartograficzne.
Art. 48 powyższej ustawy mówi, że kto wbrew przepisom Art. 15 niszczy, uszkadza, przemieszcza znaki geodezyjne, grawimetryczne lub magnetyczne i urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowie triangulacyjne, a także nie zawiadamia właściwych organów o zniszczeniu, uszkodzeniu lub przemieszczeniu znaków geodezyjnych, grawimetrycznych lub magnetycznych, urządzeń zabezpieczających te znaki - podlega karze grzywny.

z up. STANISŁAW
Kierownik Wydziału Geodezji,
Kartografii, Katastru i
Gospodarki Nieruchomościami
Geodeta Powiatowy
inż. Stefan Dabie

Opis techniczny

do projektu budowlano-wykonawczego budowy ścieżki pieszo-rowerowej w m. Kotłów

1.Podstawa opracowania

- uzgodnienia z Burmistrzem Miasta i Gminy w Mikstacie
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99
- pomiary sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta
- podkład geodezyjny dostarczony przez inwestora

2. Stan istniejący

Projektowana do budowy ścieżka pieszo-rowerowa położona będzie na gruntach Parafii Kotłów dz. 171 i 173 i częściowo pasa drogowego drogi powiatowej Parczew Mikstat dz. 123/2 i drogi gminnej w m. Kotłów dz. 174, stanowić będzie połączenie chodnika w m. Kotłów z ciągiem chodników wzdłuż ul. Kaliskiej w Mikstacie. Budowa ścieżki zapewni bezpieczne poruszanie się pieszych i rowerzystów między obu miejscowościami w których znajdują się obiekty zabytkowe. Pod projektowaną ścieżką występują grunty uprawne, odcinkami zaniżone w stosunku do niwelety drogi powiatowej a odcinkami znacznie wywyższone. Pochylenie gruntów jest do drogi powiatowej gdzie występują 2 przepusty w najniższych miejscach.

3. Stan projektowany

Projektuje się budowę ścieżki wg układu pokazanego na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej na końcu chodnika a koniec w km 0+864 na krawędzi w/w drogi pod Mikstatem. W ramach budowy ścieżki projektuje się dojazd i parking przy cmentarzu parafialnym w Kotłowie położonym w połowie trasy. Wymiary szczegółowe wg planu sytuacyjnego projektu zagospodarowania terenu.

3.1.Parametry techniczne

- szerokość jezdni ścieżki: 2,5m
- szerokość poboczy: 0,5m obsiane trawą
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70) gr. 4 cm warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% jednostronne

3.2.Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe do rowu przydrożnego wzdłuż drogi powiatowej, który przewiduje się do odkopania i usunięcia krzewów.

W rowie przydrożnym pod wjazdami projektuje się przepusty z rur PCV $\Phi 400\text{mm}$ z umocnionymi głowicami prefabrykowanymi. Natomiast w celu przepuszczenia wód powierzchniowych z gruntów położonych przed ścieżką zaprojektowano 7 szt. przepustów

Ø 200mm z umocnionymi wylotami. Rury na przepusty o sztywności obwodowej 8 kN. Odwodnienie parkingu i drogi manewrowej na przyległe grunty stanowiące własność parafii.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

a/ pod ścieżką

1. Istniejące podłoże gruntowe po usunięciu humusu
2. Warstw nasypu z gruntu dowożonego o kapilarności > 8m/d wg rzędnych z profilu podłużnego
3. Geowłóknina o szerokości 3,2m
4. Podbudowa – projektowana zasadnicza, warstwa o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie dwuwarstwowa - warstwa dolna 15 cm z mieszanki 0/63 i górna gr. 5 cm z mieszanki 0/31,5
5. nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej - warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KR1- 2.

b/pod wjazdem

1. Istniejące podłoże gruntowe po usunięciu humusu
2. Warstw nasypu z gruntu dowożonego o kapilarności > 8m/d wg rzędnych z profilu podłużnego
3. Geowłóknina o szerokości 3,2 m
4. Podbudowa – projektowana zasadnicza warstwa o grubości 23 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie dwuwarstwowa
5. warstwa dolna 15 cm z mieszanki 0/63 i górna gr. 8 cm. z mieszanki 0/31,5

c/ pod drogą dojazdową do cmentarza i drogą manewrową przy parkingu

1. Istniejące podłoże gruntowe
2. Warstwa nasypu z gruntu dowożonego o kapilarności > 8m/d wg rzędnych z profilu podłużnego lub odcinkami wykopu do usunięcia humusu
3. Geowłóknina o szerokości 3,2m - 5,0m
4. Podbudowa – projektowana zasadnicza warstwa o grubości 23 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie dwuwarstwowa
5. warstwa dolna 15cm z mieszanki 0/63 i górna gr. 8 cm. z mieszanki 0/31,5
6. nawierzchnia z mieszanki mineralno – asfaltowej
7. warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KR1- 2 .

d/ pod parkingiem przy cmentarzu

1. Istniejące podłoże gruntowe po usunięciu humusu
2. Geowłóknina o szerokości 5,0m
3. Podbudowa –projektowana zasadnicza warstwa o grubości 23 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie dwuwarstwowa
4. warstwa dolna 15cm z mieszanki 0/63 i górna gr. 8 cm z mieszanki 0/31,5
5. nawierzchnia z płyt betonowych ażurowych Meba gr 10 cm ograniczona obrzeżem 8x30 na ławie betonowe z oporem.

4.Technologia

Przewiduje się że roboty drogowe wykonywać będzie przedsiębiorstwo specjalistyczne. Roboty przy przebudowie przepustów pod wjazdami wg rzędnych posadowienia rowu po

odkopaniu.

Przewody przepustu należy wykonać z rur PVC o sztywności obwodowej SN-8 kielichowych łączonych na uszczelkę gumową zgodnych z normą PN-EN 1401: 1999 przeznaczonych do kanalizacji deszczowej w jezdni. Przepusty należy zakończyć głowicami z betonu C-20/25.

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych: wytyczenia trasy drogi, usunięcie humusu, który może być użyty na uzupełnienie skarp nasypu przy ścieżce i parking, wykonanie nasypu wzdłuż ścieżki z gruntu dowożonego, zagęszczenie nasypów i wyprofilowanie podłoża należy wykonywać sprzętem mechanicznym. Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika W_x 1,0 wymaganego wg PN-S-02205-Drogi samochodowe - Roboty ziemne. Wymagania i badania. Geowłókninę o gramaturze 200g/m^2 należy układać na całej szerokości podbudowy z kołkowaniem w grunt w celu uniemożliwienia przesuwu geowłókniny w czasie nasypu kruszywa.

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. łącznej 20cm, wykonywać jako dwuwarstwowo warstwa dolna grubości 15 cm z mieszanki 0/63 i warstwa górna grubości 5 cm z mieszanki 0/31,5 wykonana układarką mechanicznie, przy wjazdach i na drodze do cmentarza i manewrowej przy parkingu warstwa górna grubości 8 cm. Podbudowa: wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4. Kruszywo na warstwy podbudowy dolna - mieszanka 0/63 i górna 0/31,5 z skał twardych: granit, gabbro, melafir. Podbudowa spryskana emulsją asfaltową w ilości $0,7\text{ kg/m}^2$. Podbudowa winna być o 0,5 cm szersza od nawierzchni.

Nawierzchnia na całej szerokości jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną o grubości 4cm wykonana wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2. Krawędzie jezdni oraz wszystkie złącza należy posmarować asfaltem.

Pobocza gruntowe uzupełnione do poziomu krawędzi jezdni i zagęszczenie przy użyciu walca ogumionego lub zagęszczarek. Nawierzchnia parkingu z płyt betonowych ażurowych typu meba gr. 10 cm układana na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem. Nawierzchnia z kostki betonowej przy wjeździe do cmentarza należy przełożyć w celu dopasowania do rzędnych nawierzchni parkingu i drogi dojazdowej.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie zagęszczenia podłoża i podbudowy oraz wytworzenie i wbudowanie masy mineralno - asfaltowej w nawierzchni, Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5.Opinia geotechniczna

W oparciu o Rozporządzenie MSW i A z 27.04.2012r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych DzU 2012, poz .463.

Ustalono:

- proste warunki gruntowe § 5 ust 3.1.
- pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

W obrębie budowanej ścieżki oceniono że występują grunty jako drobne piaski pylaste oraz gliny piaszczyste i iły pylaste co klasyfikuje te grunty jako wysadzinowe przy poziomie wody gruntowej na poziomie 1-2 m co odpowiada grupie nośności G3. Zaprojektowano poziom konstrukcji warstw jezdni wyżej od poziomu istniejącego terenu oraz zaprojektowano geowłókninę.

6. Urządzenia obce

W pasie drogowym i poza pasem drogowym występują sieć wodociągowa, gazowa i telefoniczna w przypadku gdy zawór wodociągowy wypadnie pod jezdnią należy wykonać regulację do poziomu jezdni.

7. Roboty towarzyszące budowie ścieżki

W ramach budowy ścieżki projektuje się wykonanie nasadzeń krzewów i drzew wzdłuż ścieżki i parkingu. Wzdłuż ścieżki nasadzić drzewa jesionu kulistego (*Franxinus pensylvanica* Gripsa) o wysokości do korony 220-250cm i obwodzie pnia 12-14cm w odstępach 10m. Krzewy wzdłuż parkingu po obwodzie w dwóch rzędach w odległości 0,5m od obrzeży 8x30. Do obsadzenia użyć berberys Tunberga w jednym rzędzie w odstępie 1,0m. Szczegółowe wymagania wg SST.

Oznakowanie ścieżki i odcinka drogi wg projektu organizacji ruchu drogowego stanowiący osobne opracowanie.

Oświetlenie ścieżki projektowane oświetlenie hybrydowe wg osobnego opracowania.

8. Dane ogólne

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym. Zakres robót przy budowie ścieżki oraz technologia robót ziemnych nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dn. 6.02.2003r.

Niwelację zaprojektowano w oparciu o poziom Rp Exc 7 o poziomie 220,41 m.

Informacja BIOZ

Obiekt: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w m. Kotłów - Mikstat

Inwestor: Miasto i Gmina Mikstat
ul. Krakowska 17
63-510 Mikstat

Projektant: techn. Józef Przybyłek
upr. nr UAN.7342-31/92

Kalisz, sierpień 2013 r.

INFORMACJA BIOZ

do projektu budowlano-wykonawczego: „Budowa ścieżki pieszo-rowerowej w m. Kotłów - Mikstat”

1. Podstawa opracowania:

- przepisy Prawa budowlanego Dz. U nr 207 z 5.12.2003r.,
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Zakres robót oraz kolejność realizacji

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania budowy ścieżki:

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- ułożenie warstw konstrukcyjnych i nawierzchniowych ścieżki pieszo-rowerowej
- ułożenie chodników i parkingów z kostki brukowej

3. Wykaz istniejących obiektów:

W strefie robót znajdują się sieć wodociągowa, gazowa, telekomunikacyjna, oświetleniowa i energetyczna.

4. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- nie występują.

5. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych:

Roboty pod ruchem na całym odcinku:

- roboty ziemne; wykopy przy użyciu koparki z transportem gruntu wywrotkami,
- wykonanie i zagęszczenie podłoża oraz warstw konstrukcyjnych zagęszczarką,
- roboty nawierzchniowe rozścielaczem mas i walcami stalowymi.

6. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
 - maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
 - pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,
 - kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót.
- Niedopuszczalne jest:
- pozostawianie wykopu koryta na wjeździe na noc, oraz przyzmy materiału na krawędzi jezdni lub na poboczu,
 - rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- odpowiednie oznakowanie odcinka i strefy robót, przy przygotowaniu frontu robót należy zwrócić uwagę na występujący ruch samochodowy podczas robót wzdłuż ulicy.
- za wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Wykonawca opracuje projekt czasowej organizacji ruchu na zajęcie pasa jezdni.

Opracował:

Józef Przybyłek

CZĘŚĆ GRAFICZNA

WYKAZ WSPÓŁRZĘDNYCH

NR	Położenie X	Położenie Y
0+000	409478,71	428626,58
0+014,08	409466,55	428616,93
0+070,79	409414,09	428601,73
0+100	409385,41	428607,26
0+200	409287,22	428626,19
0+300	409188,83	428644,10
0+400	409090,29	428661,12
0+500	408991,75	428678,15
0+537,19	408955,13	428684,48
0+692,62	408900,69	428678,68
0+700	408801,11	428638,51
0+800	408708,37	428601,10
0+832,17	408678,54	428589,06
0+854,10	408657,46	428583,15
0+864,3	408647,40	428581,48
droga do cmentarza	409130,05	428572,78
droga do cmentarza	409145,77	428659,40