

Ogólna charakterystyka robót

*do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gm.
w m. Kaliszkowice Ołobockie*

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z Panem Burmistrzem MiG Mikstat*
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99*
- pomiaru sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta*

2. Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga stanowi funkcję drogi gminnej położonej w m. Kaliszkowice Ołobockie, łączy zabudowę tej części wsi poprzez drogę powiatową Namysłaki Siedlików z centrum wsi Kaliszkowice Ołobockie. Droga obecnie jest gruntowa z w miarę z ukształtowanym korpusem drogowym. W pasie drogowym i odcinkami poza pasem drogowym występuje uzbrojenie podziemne; sieć – wodociągowa i kablowa telefoniczna i sieć gazowa.

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi w miejscu istniejącego przebiegu jezdni. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym. Lokalizacja punktów osi trasy pokazano na planie sytuacyjnym. Początek projektowanego odcinka przyjęto na końcu nawierzchni bitumicznej gdzie założono km. 0+000 jezdni a koniec w km 0+942 na granicy m. Kaliszkowice Kaliskie

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D dojazdowa)*
- kategoria ruchu KR 1-2*
- szerokość jezdni 3,5. o przekroju drogowym*
- szerokość poboczy 0,75m umocnione kruszywem łamanym 0/31,5*
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010*
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15+5 cm*
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% jednostronne*

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe takie jakie obecnie występuje, rów przydrożny od km 0,250 do 0,940

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

- 1.Istniejące nawierzchnia gruntowa umocniona żużlem kruszywem powęglowym*
1a warstwa odsączająca z piasku gr 10 cm na odc. 0,817do 0,942
- 2.Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa dolna o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z mieszanki 0/63 i warstwa górna z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm*
- 3.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej*
-warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KRI- 2 .

4.Technologia:

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych

-Wytyczenia trasy drogi, i wyprofilowanie istniejącej jezdni z kruszywa na szerokość 3,7m.

Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika Wx 1,0 wymaganego wg PN-S-02205

Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm, wykonywać jako warstwa dolna z mieszanki 0/63 wykonana układarką mechanicznie i warstwa górna o grubości 5 cm z mieszanki 0/31,5. Podbudowa; wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4. Kruszywo na warstwę podbudowy z skał twardych

Podbudowa spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² Podbudowa winna być o 30 cm szersza od nawierzchni. Nawierzchnia na całej szerokości jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną o grubości 5cm wykonana wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2. Krawędzie jezdni oraz wszystkie złącza należy posmarować asfaltem. Zaleca się wykonywać nawierzchnię całą szerokością jezdni.

Pobocza uzupełnione jako warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego mieszanki 0/31,5 gr 10 cm na szerokości 0,75m i zagęszczenie przy użyciu walca ogumionego lub zagęszczarek

5.Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio

przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym.

Zakres robót przy przebudowie drogi oraz technologia robót nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dn. 6.02.2003r.