

Ogólna charakterystyka robót

*do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gm.
w m. Przedborów*

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z Panem Burmistrzem MiG Mikstat
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99
- pomiaru sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta

2. Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga stanowi funkcję drogi gminnej położonej w m. Przedborów, łączy zabudowę tej części wsi Przedborów poprzez drogę powiatową Namysłaki Siedlików z centrum wsi Przedborów. Droga obecnie jest umocniona kruszywem łamanym z w miarę z ukształtowanym korpusem drogowym. W pasie drogowym i odcinkami poza pasem drogowym występuje uzbrojenie podziemne; sieć – wodociągowa i kablowa telefoniczna.

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi w miejscu istniejącego przebiegu jezdni. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym. Lokalizacja punktów osi trasy pokazano na planie sytuacyjnym. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej a koniec w km 0+648 na końcu drogi.

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D dojazdowa)
- kategoria ruchu KR 1-2
- szerokość jezdni 3,5. o przekroju drogowym
- szerokość poboczy 0,75m umocnione kruszywem łamanym 0/31,5
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 12+6 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% jednostronne

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe takie jakie obecnie występuje odcinkiem rów przydrożny odprowadzający.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

- 1.Istniejące nawierzchnia z kruszywa łamanego grubości około 5 cm
- 2.Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa dolna o grubości 12 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z mieszanki 0/63 i warstwa górna z mieszanki 0/31,5 grubości 6 cm
- 3.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej
 - warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KR1- 2 .

4.Technologia:

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych

-Wytyczenia trasy drogi, i wyprofilowanie istniejącej jezdni z kruszywa na szerokość 3,7m.

Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika Wx 1,0 wymaganego wg PN-S-02205

Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 12cm, wykonywać jako warstwa dolna z mieszanki 0/63 wykonana układarką mechanicznie i warstwa górna o grubości 6 cm z mieszanki 0/31,5. Podbudowa; wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4. Kruszywo na warstwę podbudowy z skał twardych

Podbudowa spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² Podbudowa winna być o 30 cm szersza od nawierzchni. Nawierzchnia na całej szerokości jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną o grubości 5cm wykonana wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2. Krawędzie jezdni oraz wszystkie złącza należy posmarować asfaltem. Zaleca się wykonywać nawierzchnię całą szerokością jezdni.

Pobocza uzupełnione jako warstwa górna podbudowy z kruszywa łamanego mieszanki 0/31,5 gr 10 cm na szerokości 0,75m i zagęszczenie przy użyciu walca ogumionego lub zagęszczarek

5.Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio

przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym.

Zakres robót przy przebudowie drogi oraz technologia robót nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dn. 6.02.2003r.