

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	m. PRZEDBORÓW dz. 115
----------------------	-----------------------

inwestor:	Miasto i Gmina Mikstat
-----------	------------------------

stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
----------	------------------------------

branża	Drogowa
--------	---------

opracował :	
-------------	--

nazwisko	nr uprawnień			
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92	WKP/BD/4132/01	data	podpis
			01/ 2014	

Egz

informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	<i>m. Przedborów dz.115</i>
----------------------	-----------------------------

inwestor:	<i>MiG.Mikstat</i>
-----------	--------------------

stadium:	<i>Informacja BIOZ</i>
----------	------------------------

opracował :

nazwisko	nr uprawnień / pieczętka		
		data	podpis
<i>Józef Przybyłek</i>	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	01.2014	

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla zadania inwestycyjnego przebudowy drogi gminnej

w m. PRZEDBORÓW

Inwestor: MiG Mikstat

1.Podstawa opracowania:

-przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5.12.2003r.

-Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.Część opisowa:

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania przebudowa drogi

1. Prace pomiarowe na dł. 0+648
- 2.Przebudowa istniejących przepustów na przepusty z rur PCV wraz z robotami ziemnymi przy uzupełnieniu nasypu na poboczach
3. Wykonanie profilowania istniejącej konstrukcji nawierzchni
4. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm. + 6 cm
5. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową.
6. Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno -asfaltowej AC11S50/70 grubości 5 cm.
- 7.Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym szer.0,75m do poziomu projektowanej nawierzchni

2.2.Wykaz istniejących obiektów: nie występują obiekty kubaturowe, ale w strefie robót występuje kabel telefoniczny napowietrzna sieć elektryczny i sieć wodociągowa

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- 1.Branża drogowa- roboty pod ruchem na całym odcinku:
-roboty ziemne; wykonanie profilowania podłoża mechanicznie równiarką i zagęszczenie podłoża przy pomocy walca ogumionego
- 3.Branża elektryczna - nie występują roboty tej branży w pobliżu przebiega odcinkami kabel doziemny
- 4.Branża telekomunikacyjna- w pobliżu przebiega kabel telekomunikacyjny

2.4.Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych

- 1.Prowadzenie robót ziemnych –wykopy (paragraf 6 pkt 1.a Rozporządzenia MI)
mechaniczne z dowozem piasku i wbudowanie w nasyp w pobocza,
- 2.Praca ciężkiego sprzętu na obszarze leśnym w otoczeniu zadrzewienia (walce drogowe, układarka, równiarka) może sprzęt powodować zahaczanie gałęzi wchodzących w skrajnię robót, ponadto roboty pod ruchem.

2.5.Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,

-pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,

-kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

Niedopuszczalne jest:

-prowadzenie robót, zajmując pas drogi powiatowej na postój sprzętu.

- pozostawianie przyzmy materiału na jezdni na okres poza godzinami robót

-rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania. Wykonawca oznakuje roboty wg katalogu typowych organizacji ruchu drogowego. Ponadto powiadomi mieszkańców o okresowych zamknięciach dojazdu do posesji.

2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

-odpowiednie oznakowanie odcinka robót, strefy robót i przygotowanie frontu robót - należy zwrócić uwagę na występujący ruch samochodowy podczas robót wzdłuż drogi

-wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ

opracował:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

p . t .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

w m. PRZEDBORÓW

Spis załączników

A. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- plan orientacyjny rys 1
- projekt zagospodarowania terenu rys 2

B. Projekt budowlano-wykonawczy

1. Część opisowa

- opis techniczny
- informacja BIOZ
- przedmiar robót
- zestawienie materiałów
- dane wyjściowe

2. Część rysunkowa

- przekrój normalny rys 3
- przekrój podłużny rys 4

Oświadczenie:

Oświadczam , że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w m. Przedborów został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

Opis techniczny

*do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gm.
w m. Przedborów*

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z Panem Burmistrzem MiG Mikstat*
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99*
- pomiaru sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta*

2. Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga stanowi funkcję drogi gminnej położonej w m. Przedborów, łączy zabudowę tej części wsi z centrum m. Przedborów i poprzez drogę powiatową Namysłaki Siedlików z innymi miejscowościami. Droga obecnie jest umocniona kruszywem łamanym z w miarę z ukształtowanym korpusem drogowym. W pasie drogowym i odcinkami poza pasem drogowym występuje uzbrojenie podziemne; sieć – wodociągowa i energetyczna napowietrzna i kablowa telefoniczna.

Władza Gminy pragnie wykonać przebudowa drogi poprzez utwardzenie jezdni i wykonanie nawierzchni bitumicznej.

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi w miejscu istniejącego przebiegu jezdni. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu . Lokalizacja punktów osi trasy pokazano na planie. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej a koniec w km 0+648 na końcu drogi .

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D (dojazdowa)*
- kategoria ruchu KR 1-2*
- szerokość jezdni 3,5. o przekroju drogowym*
- szerokość poboczy 0,75m umocnione kruszywem łamanym*
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010*
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 12cm+6 cm*
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% jednostronne*

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe takie jakie obecnie występuje. Projektuje się tylko przebudowę istniejących przepustów: w km 0+002 w linii rowu drogi powiatowej na przepust z rur Φ 400 z rur PCV dł. 11,0m oraz w km 0+360 przepust Φ 300 dł. 7,0m w celu przepuszczenia wód roztopowych. Wszystkie przepusty należy zakończyć głowicami prefabrykowanymi przystosowanymi do odpowiednich średnic. Odkopanie rowu przydrożnego na tym etapie przebudowy nie projektuje się.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

- 1.Istniejące nawierzchnia z kruszywa łamanego grubości około 5 cm*
- 2.Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa o grubości 12 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna z mieszanki 0/63 i grubości 6 cm warstwa górna z mieszanki 0/31,5*
- 3.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej*
 - warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KR1- 2 .*

4.Technologia:

Przewiduje się że roboty drogowe wykonywać będzie przedsiębiorstwo specjalistyczne.

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych

-Wytyczenia trasy drogi, i wyprofilowanie istniejącej jezdni z kruszywa na szerokość 3,8m.

Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika W_x 1,0 wymaganego wg PN-S-02205

Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 12cm, wykonywać jako warstwa z mieszanki 0/63 wykonana układarką mechanicznie a warstwa górna z mieszanki 0/31,5 grubości 6 cm. Podbudowa; wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4. Kruszywo na warstwę podbudowy ze skał twardych.

Podbudowa spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² Podbudowa winna być o 30 cm szersza od nawierzchni. Nawierzchnia na całej szerokości jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną o grubości 5cm wykonana wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2. Krawędzie jezdni oraz wszystkie złącza należy posmarować asfaltem. Należy wykonywać nawierzchnię

całą szerokością jezdni.

Pobocze uzupełnione do poziomu nawierzchni piaskiem dowożonym na średnią grubość około 10 cm i kruszywem łamanym mieszanką 0/31,5 na szerokość 0,75m i grubość 10 cm i zagęszczenie przy użyciu walca ogumionego lub zagęszczarek.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie zagęszczenia podłoża i podbudowy oraz wytworzenie i wbudowanie masy mineralno - asfaltowej w nawierzchni, Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5.Opinia geotechniczna

W oparciu o Rozporządzenie MSW i A z 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych Dz.U. 128 poz. 839.

Ustalono:

-proste warunki gruntowe § 5 ust 3.1.

-pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono że występują grunty jako drobne piaski pylaste co klasyfikuje te grunty jako wątliwe przy poziomie wody gruntowej na poziomie 1-2 m. co odpowiada grupie nośności G2. Zaprojektowano poziom konstrukcji warstw jezdni wyżej od poziomu istniejącej nawierzchni.

6.Urządzenia obce

W pasie drogowym i poza pasem drogowym występują sieć wodociągowa w przypadku gdy zawór wodociągowy wypadnie pod jezdnią należy wykonać regulację do poziomu jezdni. Informację o lokalizacji zaworów uzyskać od administratora wodociągu.

7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym. Zakres robót przy przebudowie drogi oraz technologia robót nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dn. 6.02.2003r.

Niwelację zaprojektowano w oparciu o poziom Rp 3p na budynku posesji 23 o poziomie 172,15 m .

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

Przebudowa drogi gminnej w m. Przedborów

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, działka 115 m. Przedborów

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna w m. Przedborów posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o szerokości pasa drogowego około 7,0-8,0m

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania projektuje się wykonanie przebudowę drogi o szerokości utwardzenia jezdni 3,5 m o nawierzchni bitumicznej

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej	2289,5 m ²
Powierzchnia poboczy	972m ²

Podstawowe parametry techniczne:

- szerokość jezdni 3,5m
- szerokość podbudowy 3,8 m
- pochylenie poprzeczne 2% jednostronne
- Wody opadowe sprowadzone do rowu przydrożnego po prawej stronie drogi

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z drogi

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji

Przebudowa drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi

Opracował: