

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
-------------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	<i>m. Kaliszkowice Ołobockie dz. 376 i 830</i>
----------------------	---

inwestor:	<i>Miasto i Gmina Mikstat</i>
-----------	--------------------------------------

stadium:	<i>PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY</i>
----------	--

branża	Drogowa
--------	----------------

opracował :			
nazwisko	nr uprawnień		
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	data 01/ 2014	podpis

Egz

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
-------------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	<i>m. Kaliszkowice Ołobockie</i>
----------------------	----------------------------------

inwestor:	<i>MiG.Mikstat</i>
-----------	--------------------

stadium:	<i>Informacja BIOZ</i>
----------	------------------------

opracował :		
nazwisko	nr uprawnień / pieczęć	

Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	data 01.2014	podpis
-----------------	-------------------------------	-----------------	--------

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**dla zadania inwestycyjnego przebudowy drogi gminnej
w m. Kaliszkowice Ołobockie**

Inwestor: MiG Mikstat

1. Podstawa opracowania:

- przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5.12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. Część opisowa:

2.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla zadania przebudowa drogi

1. Prace pomiarowe na dl. 0+942
2. Wykonanie profilowania i warstwy odsączającej z piasku gr. 10 cm na odcinku 0,817-0,942
3. Wykonanie profilowania pozostałego odcinka 0,000 do 0,817
4. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm. + 5 cm
5. Skropienie podbudowy emulsją asfaltową.
6. Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno -asfaltowej AC11S50/70 grubości 5 cm.
7. Uzupełnienie poboczy kruszywem łamanym szer. 0,75m do poziomu projektowanej nawierzchni

2.2. Wykaz istniejących obiektów: nie występują obiekty kubaturowe, ale w strefie robót występuje kabel telefoniczny napowietrzna sieć elektryczny i sieć wodociągowa

2.3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

1. Branża drogowa- roboty pod ruchem na całym odcinku:
-roboty ziemne; wykonanie profilowania podłoża mechanicznie równiarką i zagęszczenie podłoża przy pomocy walca ogumionego
3. Branża elektryczna - nie występują roboty tej branży w pobliżu przebiega odcinkami kabel doziemny
4. Branża telekomunikacyjna- w pobliżu przebiega kabel telekomunikacyjny

2.4. Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych

1. Prowadzenie robót ziemnych –wykopy (paragraf 6 pkt 1.a Rozporządzenia MI)
mechaniczne z dowozem piasku i wbudowanie w nasyp w pobocza,
2. Praca ciężkiego sprzętu na obszarze leśnym w otoczeniu zadrzewienia (walce drogowe, układarka, równiarka) może sprzęt powodować zahaczanie gałęzi wchodzących w skrajnię robót, ponadto roboty pod ruchem.

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy,

- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych,
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku,
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wygrodzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

Niedopuszczalne jest:

- prowadzenie robót, zajmując pas drogi powiatowej na postój sprzętu.
- pozostawianie pryzmy materiału na jezdni na okres poza godzinami robót
- rozpoczęcie robót bez właściwego oznakowania. Wykonawca oznakuje roboty wg katalogu typowych organizacji ruchu drogowego. Ponadto powiadomi mieszkańców o okresowych zamknięciach dojazdu do posesji.

2.6 Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:

- odpowiednie oznakowanie odcinka robót, strefy robót i przygotowanie frontu robót - należy zwrócić uwagę na występujący ruch samochodowy podczas robót wzdłuż drogi
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy.

Zakres robót nie wymaga sporządzenia planu BIOZ

opracował:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

p.t.
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
w m. Kaliszkowice Ołobockie

Spis załączników

A. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- plan orientacyjny rys 1
- projekt zagospodarowania terenu rys 2

B. Projekt budowlano-wykonawczy

1. Część opisowa

- opis techniczny
- informacja BIOZ
- przedmiar robót
- zestawienie materiałów
- dane wyjściowe

2. Część rysunkowa

- przekrój normalny rys 3
- przekrój podłużny rys 4

Oświadczenie:

Oświadczam, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w m. Kaliszkowice Ołobockie został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

.....

Opis techniczny

do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gm.
w m. Kaliszkowice Ołobockie

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z Panem Burmistrzem MiG Mikstat
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99
- pomiaru sytuacyjnego i wysokościowego wykonane przez projektanta

2. Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga stanowi funkcję drogi gminnej położonej w m. Kaliszkowice Ołobockie, łączy zabudowę tej części wsi z zabudową wsi Kaliszkowice Kaliskie i poprzez drogę powiatową Siedlików Namysłaki z innymi miejscowościami gm Mikstat. Jest przedłużeniem drogi z centrum m. Kaliszkowice Ołobockie. Droga obecnie posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną żużlem i kruszywem powęglowym w miarę z ukształtowanym korpusem drogowym z odkopanym rowem na odcinku 0,250 do 0,940. Odcinkami poza pasem drogowym występuje uzbrojenie podziemne; sieć – wodociągowa i energetyczna napowietrzna i kablowa telefoniczna oraz sieć gazowa. Władza Gminy pragnie wykonać przebudowa drogi poprzez utwardzenie jezdni i wykonanie nawierzchni bitumicznej.

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi w miejscu istniejącego przebiegu jezdni. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu. Lokalizacja punktów osi trasy pokazano na planie i zastabilizowano w terenie. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej a koniec w km 0+942 na końcu drogi we wsi Kaliszkowice Ołobockie.

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D dojazdowa)
- kategoria ruchu KR 1-2
- szerokość jezdni 3,5. o przekroju drogowym
- szerokość poboczy 0,75m umocnione kruszywem łamanym
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 15cm+5 cm
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% jednostronne

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe takie jakie obecnie występuje, rów przydrożny po prawej stronie w stanie zadawalającym na odcinku 0,250 do 0,940. Pozostały odcinek jest bez rowu ale odkopania rowu przydrożnego na tym etapie przebudowy drogi nie projektuje się.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

- 1.Istniejące podłoże umocnione żużlem, i kruszywem powęglowym
1a warstwa odsączająca z piasku o kapilarności $> 8 \text{ m/d}$ i gr. 10 cm na odcinku 0,817 do 0,942
- 2.Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa dolna o grubości 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie z mieszanki 0/63 i warstwa górna z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm
- 3.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej
-warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KR1- 2 .

4.Technologia:

Przewiduje się że roboty drogowe wykonywać będzie przedsiębiorstwo specjalistyczne.

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych

-Wytyczenia trasy drogi, i wyprofilowanie istniejącej jezdni z kruszywa na szerokość 3,8m.

Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika $W_x 1,0$ wymaganego wg PN-S-02205

Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania

-Wykonanie warstwy odsączającej z piasku grubości 10 cm na odcinku 0,817 do 0,942

Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 15cm, wykonywać jako warstwa z mieszanki 0/63 wykonana układarką mechanicznie a warstwa górna z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm. Podbudowa; wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4. Kruszywo na warstwę podbudowy ze skał twardych.

Podbudowa spryskana emulsją asfaltową w ilości $0,7 \text{ kg/m}^2$ Podbudowa winna być o 30 cm szersza od nawierzchni. Nawierzchnia na całej szerokości jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną o grubości 5cm wykonana wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2. Krawędzie jezdni oraz wszystkie złącza należy posmarować asfaltem. Należy wykonywać nawierzchnię całą szerokością jezdni.

Pobocze uzupełnione do poziomu nawierzchni piaskiem dowożonym na średnią grubość około 10 cm i kruszywem łamanym mieszanką 0/31,5 na szerokość 0,75m i grubość 10 cm i zagęszczenie przy użyciu walca ogumionego lub zagęszczarek. Pochylenie poboczy wg przekroju normalnego.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie zagęszczenia podłoża i podbudowy oraz wytworzenie i wbudowanie masy mineralno - asfaltowej w nawierzchni, Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5.Opinia geotechniczna

W oparciu o Rozporządzenie MSW i A z 24.09.1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych Dz.U. 128 poz. 839.

Ustalono:

- proste warunki gruntowe § 5 ust 3.1.
- pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono że występują grunty jako drobne piaski pylaste co klasyfikuje te grunty jako wątpliwe przy poziomie wody gruntowej na poziomie 1-2 m. co odpowiada grupie nośności G2. Zaprojektowano poziom konstrukcji warstw jezdni wyżej od poziomu istniejącej nawierzchni a na odcinku końcowym zaprojektowano warstwę odsączającą.

6.Urządzenia obce

Poza pasem drogowym występują sieć wodociągowa z przejściami poprzecznymi w przypadku gdy zawór wodociągowy wypadnie pod jezdnią należy wykonać regulację do poziomu jezdni. Informację o lokalizacji zaworów uzyskać od administratora wodociągu.

7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym. Zakres robót przy przebudowie drogi oraz technologia robót nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dn. 6.02.2003r. Niwelację zaprojektowano w oparciu o poziom nawierzchni w osi jezdni w km 0,000 o poziomie 138,25 m .

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

Przebudowa drogi gminnej w m. Przedborów

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, działka 376 i 830 m. Kaliszkowice Ołobockie

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna w m. Przedborów posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną o szerokości pasa drogowego około 7,0-8,0m

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania projektuje się wykonanie przebudowę drogi o szerokości utwardzenia jezdni 3,5 m o nawierzchni bitumicznej

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco:

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej 3345,5 m²

Powierzchnia poboczy 1413m²

Podstawowe parametry techniczne:

-szerokość jezdni 3,5m

-szerokość podbudowy 3,8 m

-pochylenie poprzeczne 2% jednostronne

Wody opadowe sprowadzone do rowu przydrożnego po prawej stronie drogi

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z drogi

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji

Przebudowa drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo i komfort użytkowników drogi

Opracował: