

PROJEKT BUDOWLANY
Przebudowa ul Odolanowskiej
w Mikstacie

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA ULICY ODOLANOWSKIEJ
----------------------------	--------------------------------

lokalizacja obiektu:	<i>m. Mikstat ul Odolanowska dz. 1064/4 673/2 1006, 1010/1</i>
----------------------	--

inwestor:	<i>Miasto i Gmina Mikstat</i>
-----------	-------------------------------

stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
----------	-------------------------------------

branża	Drogowa
--------	----------------

opracował :	
-------------	--

nazwisko	nr uprawnień		
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92 WKP/BD/4132/01	data	podpis
		06/ 2014	

Egz

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

p . t .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

ul Odolanowska w Mikstacie

Spis załączników

1. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- plan orientacyjny rys 1
- projekt zagospodarowania terenu rys 2

2. Projekt budowlano-wykonawczy

Część opisowa

- opis techniczny
- informacja BIOZ
- przedmiar robót
- zestawienie materiałów

Część rysunkowa

- przekrój normalny rys 3
- przekrój podłużny rys 4

Oświadczenie:

Oświadczam,, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane projekt budowlany przebudowy ulicy Odolanowskiej w Mikstacie został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

Opis techniczny

do projektu na przebudowę ulicy Odolanowskiej w Mikstacie

1. Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z Panem Burmistrzem MiG Mikstat.
- wytyczne zamieszczone w Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99
- pomiaru sytuacyjno wysokościowe wykonane przez projektanta

2. Stan istniejący:

Projektowany do przebudowy odcinek ulicy Odolanowskiej, stanowi dojazd do zabudowań przy tej ulicy i do części wsi Mikstat Pustkowie położonej przy tej drodze. Ulica posiada częściowo nawierzchnię bitumiczną o zdeformowanym profilu na odcinku od ul Zakole do ul Podgórnej, pozostały odcinek do ul Polnej posiada nawierzchnię z kruszywa. Ulica posiada przekrój uliczny z obustronnym krawężnikiem, po stronie prawej do ul Podgórnej a po stronie lewej do ul Zakole. Pozostały odcinek posiada zabudowę po stronie prawej a po stronie lewej występują pastwiska i łąki.

3. Stan projektowany

Projektuje się przebudowę ulicy Odolanowskiej wg układu pokazanego na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

Zakres robót ulicy mieści się w granicach pasa drogowego ulicy.

Początek robót przyjęto na przekopie przy posesji nr 14 a koniec za skrzyżowaniem z ul Polną w 125m.

3.1. Parametry techniczne

3.1.1 odc. do ul Zakole

- jezdnia o szerokości 6,0m taka sama jaka występuje na odcinku wcześniejszym o przekroju ulicznym z obustronnym krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z oporem
- chodnik o szerokości -1,5m w szerokościach istniejących obustronnie
- pochylenie poprzeczne 2% jednostronne

3.1.2. odc. od ul Zakole do ul Polnej

- jezdnia o szerokości 6,0m z prawostronnym krawężnikiem i ściekiem prefabrykowanym po stronie lewej.
- pochylenie jednostronne 2% do ścieku .
- chodnik o szerokości 1,5m po stronie zabudowy (prawej)

3.1.3. odc. od ul Polnej do końca odc. robót (125m) w obrębie skrzyżowania

- szerokość jezdni 6,0m bez krawężników
- pochylenie dwustronne dopasować poziom do ul Polnej
- rów po lewej stronie do pogłębienia

3.2. Konstrukcja warstw:

1. Konstrukcja warstw jezdni dla fragmentu z poszerzeniem

- umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o C ¼ MPa gr 10 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie mieszanki 0/63 gr. 20 cm
- nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej betonu asfaltowego na warstwę ścierną gr 5 cm dla KR2 wg PN-EN 13108-1

2. Konstrukcja dla odcinka o nawierzchni bitumicznej

-istniejąca nawierzchnia bitumiczna do wyrównania kruszywem łamanym 0/31,5 średniej grubości 4 cm i mieszanką mineralno-asfaltową o średniej grubości 4 cm i spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m².

-nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną gr 5 cm dla KR2 wg PN-EN 13108-1

3. Konstrukcja krawężnika i opornika

-krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30 ustawiony na wysokości 12 cm nad poziom projektowanej krawędzi jezdni a na wjazdach na wysokości 4,0 cm.

-ława betonowa z oporem z betonu C 8/10.

4. Konstrukcja ścieku prefabrykowanego

-ściek betonowy prefabrykaty 50x50x15

-ława z betonu C 5/6 grubości 15cm

5. Konstrukcja obrzeża

-prefabrykat 8x30 ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej

6. Konstrukcja jezdni odc. od km 0,075 do końca trasy 0,125 i na skrzyżowaniach

-istniejące podłoże umocnione kruszywem

-podbudowa warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

-nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną gr 5 cm dla KR2 wg PN-EN 13108-1

7. Konstrukcja chodnika

-Podsypka cementowo-piaskowa gr 5 cm

-nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6 cm kolorowej gr 8 cm

8. Konstrukcja nawierzchni wjazdów

-podbudowa z gruzu betonowego z rozbiórki nawierzchni chodnika i krawężników o gr 15 cm

-podsypka cementowo-piaskowa gr 3 cm

-nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr 8 cm

4. Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni i chodników stanowić będzie istniejąca kanalizacja deszczowa oraz ściek prefabrykowany po stronie lewej i rów przydrożny

5. Technologia:

Roboty należy rozpocząć od:

-robót rozbiórkowych chodnika, krawężnika (prefabrykaty rozbiórkowe do dyspozycji inwestora a gruz do wbudowania na podbudowę wjazdów)

-oczyszczenia istniejącej nawierzchni

- robót ziemnych w pasie jezdni na poszerzeniu i chodniku. Roboty ziemne należy wykonywać wg PN-S-02205 Drogi samochodowe, Roboty ziemne wymagania i badania. Podłoże należy zagęścić do Wx 1,0

Roboty drogowe wykonywać wg:

Krawężniki betonowe wibroprasowane 15x30 ustawiać na ławie z

betonu C 8/10 z oporem - wymagania wg BN-64/8845-02 Krawężniki uliczne Warunki techniczne ustawienia i odbioru. Prefabrykaty winny odpowiadać normie PN-EN 1340

Krawężniki betonowe wymagania i metody badań.

Nawierzchnia z kostki betonowej na chodnik i wjazdy wymagania wg PN-EN 1338 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.

Beton C 8/10 na ławy betonowe winien spełniać wymagania PN-EN 206-1 Wymagania, właściwości produkcyjne, i zgodność`

Ustawienie krawężnika wg rzędnych z profilu podłużnego na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10

Nawierzchnia na jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej betonu asfaltowego AC 11S 50/70 na warstwę ścieralną o grubości 5 cm wykonana wg wymagań normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2

Szczegółowa technologia robót jest zawarta w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych. Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy ulicy muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniem inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty ulegające zakryciu w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

Zakresy robót wykazane są w załączniku Księga obmiarów i ślepym kosztorysie

6.Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie MTBiGM r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU z 27.04.2012r poz. 463.

0,0-0,3 gruz, kruszywo zmieszane z gruzem

0,3-0,8 piaski pylaste

Występowania wody gruntowej stwierdzono w przedziale 1-2 m.

Dla w/w warunków gruntowo-wodnych zgodnie z Rozporządzeniem MSWiA ustalono:

-proste warunki gruntowe § 4 ust 3.1.

-pierwsza kategoria geotechniczna § 7 ust 1c.

Zgodnie z Rozporządzeniem MTiGM z 2.03.1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Przyjęto:

-warunki wodne podłoża przeciętne ,G-2, grunty wątpliwe co odpowiada wskaźnikowi nośności $5\% < \text{CBR} < 10\%$.

Grupę nośności podłoża ocenia się jako G 2.

Zaprojektowano stabilizację cementem gruntu C-3/4 gr 10 cm.

7.Dane ogólne:

Występujące urządzenia obce w jezdni wymagają regulacji wysokościowej szczególnie zawory wodociągowe, włazy kanalizacji sanitarnej, studnie telefoniczne, zawory gazowe

Poziom odniesienia przyjęto wg poziomu osi jezdni w km 0,000 o poziomie 191,49 npm.

Występujące wjazdy na posesje zabudowane i niezabudowane w czasie układania krawężnika należy zaniżyć krawężnik do 4 cm i stosować skosy na 2 metrach

Opracowywany projekt na przebudowę ulicy zgodnie z przepisami prawa budowlanego nie wymaga opracowywania planu bioz.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

do projektu na przebudowę ulicy Odolanowskiej w Mikstacie

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest remont ulicy na dz. 1064/1, 673/2 1010/1, 1006 . w granicach istniejącego pasa drogowego.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Na w/w działkach występuje ulica częściowo utwardzona ul Odolanowska stanowiącą drogę gminną

3 Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania projektuje się wykonanie przebudowę ulicy w celu uzyskania nawierzchni ulepszonej i nawierzchni z kostki betonowej chodnika

4 Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się

-Nawierzchnia bitumiczna	824,5m ²
-nawierzchnia chodnika	160,5m ²

Podstawowe parametry techniczne:

- nawierzchnia bitumiczna ograniczona krawężnikiem 15x30 wystającym na wysokość 12cm
- spadek poprzeczny 2% wg oznaczeń na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu

5 Informacja o ochronie konserwatorskiej

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7 Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z utwardzonej jezdni

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania

inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- *ochronę przed zmianą konfiguracji terenu*
- *ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu*
- *zastosowanie form architektonicznych i rozwiązań materiałowych harmonijnie wkomponowanych w krajobraz w przypadku do widocznych elementów projektowanej inwestycji*

Dla przedmiotowej inwestycji nie zachodzi potrzeba zobowiązania Inwestora do wykonania analizy porealizacyjnej oraz zastosowania monitoringu funkcjonowania inwestycji czy też dokonywania kompensacji przyrodniczej. Nie stwierdzono konieczności ustanowienia obszaru ograniczonego użytkowania.

8 Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji

Przebudowa ulic poprawi bezpieczeństwo mieszkańców poprzez wprowadzenie strefy zamieszkania..

Opracował:

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA

I OCHRONY ZDROWIA

NAZWA ZADANIA INWESTYCYJNEGO **Przebudowa**
ul Odolanowskiej w Mikstacie

LOKALIZACJA **m. Mikstat**

INWESTOR **MIASTO I GMINA MIKSTAT**

OPRACOWAŁ **J. Przybyłek**

DATA **06/2014**

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

dla zadania inwestycyjnego przebudowa ul Odolanowskiej w Mikstacie

Inwestor Miasto i Gmina Mikstat

1.Podstawa opracowania:

- przepisy Prawa budowlanego Dz U nr 207 z 5.12.2003r.
- Rozporządzenie MI z 23.06.2003r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2.Część opisowa:

2.1 Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- 1.Wykonanie robót przygotowawczych, rozbiórkowych i pomiarowych, oczyszczenia jezdni
- 2.wykonanie robót ziemnych wg niwelety z przekroju podłużnego z wywozem
- 3.profilowanie i zagęszczenie podłoża w korycie jezdni
- 4.Wykonanie stabilizacji na poszerzeniu z betonu C 3/4 gr 10 cm i wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr 20 cm
- 5.ustawienie krawężnika 15x30 na ławie z oporem z betonu C8/10 i obrzeża 30x8 przy chodniku
- 6.Wykonanie regulacji urządzeń podziemnych włączów, zaworów wraz z wyrównaniem podbudowy kruszywem 0/31,5 i masą MA 11W 50/70 o średniej grubości 4 cm
- 7.wykonanie spryskania emulsją asfaltową podbudowy w ilości 0,7 kg/m² i ułożenie nawierzchni z MMA AC 11S grubości 5 cm
- 8.wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr 8 cm szarej na chodniku i kolorowej na wjazdach
- 9.ułożenie ścieku prefabrykowanego na ławie betonowej po stronie lewej

2.2.Wykaz istniejących obiektów: obiekty kubaturowe nie występują tylko w pasie drogowym występują kanalizacja sanitarna, sieć wodociągowa, telefoniczna i przyłącza energetyczne kablone

2.3.Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- 1.Branża sanitarna: nie występują roboty tej branży
- 2.Branża drogowa: wykonywanie robót przy użyciu koparko-ładowarki z wywozem środkami transportowymi zagęszczenie podbudowy, walcem i zagęszczarkami płytowymi, dowóz materiału betonu i kostki, rozładunek w obrębie bliskości ogrodzeń i występującego ruchu drogowego.
- 2.Branża elektryczna ;
nie występują roboty tej branży ale w pobliżu występuje napowietrzna linia NN i kablowa należy zachować ostrożność przy wykonywaniu robót ziemnych (wykopy koparką) i wyładunku prefabrykatów.
- 3.Branża telekomunikacyjna
nie występują roboty tej branży,

2.4.Wskazanie przewidywanych zagrożeń, które wystąpią podczas robót budowlanych

- 1.Prowadzenie robót ziemnych –wykopy koryta koparką (paragraf 6pkt 1.a Rozporządzenia MI)

2, na czas robót wyłączyć dojazd do posesji powiadomić mieszkańców o utrudnieniach ale po skończeniu robót w danym dniu zapewnić dojazd do posesji.

2.5. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy
- maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych
- pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice antywibracyjne, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, nakolanniki) stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku
- kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wyгородzenie zaporami drogowymi i oznakowanie odcinka robót

2.6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych

-zakres robót nie wymaga opracowania planu bioz.

- oznakować wyłączony odcinek, roboty prowadzić przy ruchu zamkniętym, dopuścić tylko ruch pojazdów mieszkańców po godzinach pracy
- odpowiednie oznakowanie odcinka strefy robót poprzez wyгородzenie taśmą ostrzegawczą powierzchni wykopu pod jezdnię i oznakować znakami drogowymi U-20b, i B-1, nie należy zajmować jezdni na magazynowanie prefabrykatów tylko dowóz prefabrykatów z placu znalezionego przez wykonawcę na innych ulicach lub placu
- wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy, i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy

3. Część rysunkowa;

- lokalizacje pomieszczeń higieniczno-sanitarnych. Wykonawca zabezpieczy przenośne WC
opracował: