

Ogólna charakterystyka robót

do projektu na przebudowę ulicy Odolanowskiej w Mikstacie

1. Stan istniejący:

Projektowany do przebudowy odcinek ulicy Odolanowskiej, stanowi dojazd do zabudowań przy tej ulicy i do części wsi Mikstat Pustkowie położonej przy tej drodze. Ulica posiada częściowo nawierzchnię bitumiczną o zdeformowanym profilu na odcinku od ul Zakole do ul Podgórnej, pozostały odcinek do ul Polnej posiada nawierzchnię z kruszywa. Ulica posiada przekrój uliczny z obustronnym krawężnikiem, po stronie prawej do ul Podgórnej a po stronie lewej do ul Zakole. Pozostały odcinek posiada zabudowę po stronie prawej a po stronie lewej występują pastwiska i łąki.

2.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę ulicy Odolanowskiej wg układu pokazanego na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu.

Zakres robót ulicy mieści się w granicach pasa drogowego ulicy.

Początek robót przyjęto na przekopie przy posesji nr 14 a koniec za skrzyżowaniem z ul Polną w 125m.

2.1.Parametry techniczne

2.1.1 odc. do ul Zakole

-jezdnia o szerokości 6,0m taka sama jaka występuje na odcinku wcześniejszym o przekroju ulicznym z obustronnym krawężnikiem betonowym 15x30 na ławie z oporem

-chodnik o szerokości -1,5m w szerokościach istniejących obustronnie

-pochylenie poprzeczne 2% jednostronne

2.1.2.odc. od ul Zakole do ul Polnej

-jezdnia o szerokości 6,0m z prawostronnym krawężnikiem i ściekiem prefabrykowanym po stronie lewej.

-pochylenie jednostronne 2% do ścieku .

-chodnik o szerokości 1,5m po stronie zabudowy (prawej)

2.1.3. odc. od ul Polnej do końca odc. robót (125m) w obrębie skrzyżowania

-szerokość jezdni 6,0m bez krawężników

-pochylenie dwustronne dopasować poziom do ul Polnej

-rów po lewej stronie do pogłębienia

3 .Konstrukcja warstw:

1.Konstrukcja warstw jezdni dla fragmentu z poszerzeniem

-umocnione podłoże z gruntu stabilizowanego cementem o C ¼ MPa gr 10 cm

-podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie mieszanki 0/63 gr. 20 cm

-nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną gr 5 cm dla KR2 wg PN-EN 13108-1

2.Konstrukcja dla odcinka o nawierzchni bitumicznej

-istniejąca nawierzchnia bitumiczna do wyrównania kruszywem łamanym 0/31,5 średniej grubości 4 cm i i mieszanką mineralno-asfaltową o średniej grubości 4 cm i spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² .

-nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną gr 5 cm dla KR2 wg PN-EN 13108-1

3.Konstrukcja krawężnika i opornika

-krawężnik betonowy wibroprasowany 15x30 ustawiony na wysokości 12 cm nad poziom projektowanej krawędzi jezdni a na wjazdach na wysokości 4,0 cm.

-ława betonowa z oporem z betonu C 8/10.

4. Konstrukcja ścieku prefabrykowanego

-ściek betonowy prefabrykaty 50x50x15

-ława z betonu C 5/6 grubości 15cm

5. Konstrukcja obrzeża

-prefabrykat 8x30 ustawiony na podsypce cementowo-piaskowej

6. Konstrukcja jezdni odc. od km 0,075 do końca trasy 0,125 i na skrzyżowaniach

-istniejące podłoże umocnione kruszywem

-podbudowa warstwa kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm

-nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną gr 5 cm dla KR2 wg PN-EN 13108-1

7. Konstrukcja chodnika

-Podsypka cementowo-piaskowa gr 5 cm

-nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 6 cm kolorowej gr 8 cm

8. Konstrukcja nawierzchni wjazdów

-podbudowa z gruzu betonowego z rozbiórki nawierzchni chodnika i krawężników o gr 15 cm

-podsypka cementowo-piaskowa gr 3 cm

-nawierzchnia z kostki betonowej kolorowej gr 8 cm

4.Odwodnienie:

Odwodnienie jezdni i chodników stanowić będzie istniejąca kanalizacja deszczowa oraz ściek prefabrykowany po stronie lewej i rów przydrożny

5.Technologia:

Roboty należy rozpocząć od:

-robót rozbiórkowych chodnika, krawężnika (prefabrykaty rozbiórkowe do dyspozycji inwestora a gruz do wbudowania na podbudowę wjazdów)

-oczyszczenia istniejącej nawierzchni

- robót ziemnych w pasie jezdni na poszerzeniu i chodniku. Roboty ziemne należy wykonywać wg PN-S-02205 Drogi samochodowe, Roboty ziemne wymagania i badania. Podłoże należy zagęścić do Wx 1,0

Roboty drogowe wykonywać wg:

Krawężniki betonowe wibroprasowane 15x30 ustawiać na ławie z

betonu C 8/10 z oporem - wymagania wg BN-64/8845-02 Krawężniki uliczne Warunki techniczne ustawienia i odbioru. Prefabrykaty winny odpowiadać normie PN-EN 1340

Krawężniki betonowe wymagania i metody badań.

Nawierzchnia z kostki betonowej na chodnik i wjazdy wymagania wg PN-EN 1338 Betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań.

Beton C 8/10 na ławy betonowe winien spełniać wymagania PN-EN 206-1 Wymagania, właściwości produkcja, i zgodność`

Ustawienie krawężnika wg rzędnych z profilu podłużnego na ławie betonowej z oporem z betonu C 8/10

Nawierzchnia na jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej betonu

asfaltowego AC 11S 50/70 na warstwę ścieralną o grubości 5 cm wykonana wg wymagań normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2

Szczegółowa technologia robót jest zawarta w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy ulicy muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty ulegające zakryciu w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

Zakresy robót wykazane są w załączniku Księga obmiarów i ślepym kosztorysie