

PROJEKT BUDOWLANY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

nazwa obiektu budowlanego:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
----------------------------	--------------------------

lokalizacja obiektu:	<i>m. Kaliszkowice Ołobockie dz. 780, 798</i>
----------------------	---

inwestor:	<i>Miasto i Gmina Mikstat</i>
-----------	-------------------------------

stadium:	PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY
----------	-------------------------------------

branża	Drogowa
--------	----------------

opracował :	
-------------	--

nazwisko	nr uprawnień			
Józef Przybyłek	UAN 7342-31/92	WKP/BD/4132/01	data	podpis
			06/ 2015	

Egz

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

p . t .

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ

w m. Kaliszkowice Ołobockie

Spis załączników

1. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- plan orientacyjny rys 1
- projekt zagospodarowania terenu rys 2

2. Projekt budowlano-wykonawczy

Część opisowa

- opis techniczny
- informacja BIOZ
- przedmiar robót
- zestawienie materiałów
- dane wyjściowe

Część rysunkowa

- przekrój normalny rys 3
- przekrój podłużny rys 4

Oświadczenie:

Oświadczam,, że zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane projekt budowlany przebudowy drogi gminnej w **m. Kaliszkowice Ołobockie** został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

Opis techniczny

*do projektu budowlano-wykonawczego przebudowy drogi gm.
w m. Kaliszkowice Ołobockie*

1.Podstawa opracowania:

- uzgodnienia z MiG Mikstat
- Rozporządzeniu MTiGM w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie DZ U nr 43/99 z późniejszymi zmianami
- pomiaru sytuacyjne i wysokościowe wykonane przez projektanta

2. Stan istniejący:

Projektowana do przebudowy droga stanowi funkcję drogi gminnej położonej w m. Kaliszkowice Ołobockie, łączy zabudowę części wsi z centrum miejscowości i poprzez drogę powiatową Siedlików Namysłaki z innymi miejscowościami Gminy Mikstat. Projektowana droga w m. Kaliszkowice Ołobockie składa się z 2 odcinków położonych na dz. 780 i 798. Odcinek I na dz. 780 obecnie jest częściowo umocniona kruszywem łamanym o grubości około 5 cm a poniżej podłoże gruntowo-żuźłowe. W pasie drogowym i odcinkami poza pasem drogowym występuje uzbrojenie podziemne; sieć – wodociągowa i energetyczna napowietrzna i kablowa telefoniczna. Odcinek położony na dz. 798 jest o podłożu gruntowym umocnionym żużlem i innymi materiałami. Oba odcinki wykazują bardzo mały ruch pojazdów ponieważ droga nie stanowi zamkniętego ciągu tylko dojazd do posesji położonych przy tej drodze.

Władza Gminy i samorząd mieszkańców pragnie wykonać przebudowę drogi poprzez wykonanie konstrukcji podbudowy i wykonanie nawierzchni bitumicznej.

3.Stan projektowany

Projektuje się przebudowę drogi na 2 odcinkach
Odcinek I dz. 780 w miejscu istniejącego przebiegu jezdni utwardzonej o długości 350m. Układ jezdni pokazano na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu. Oś drogi należy zlokalizować w osi istniejącej jezdni o nawierzchni z kruszywa. Początek projektowanego odcinka przyjęto na krawędzi jezdni drogi powiatowej Siedlików Namysłaki a koniec w km 0+350 na skrzyżowaniu z osią odcinka II.
Odcinek II dz. 798 o długości 611m Początek robót przyjęto 50m od osi skrzyżowania z odcinkiem I a koniec w km 0+611 na granicy wsi Kaliszkowice Kaliskie.
Oba odcinki projektuje się bez rowu ponieważ szerokość pasa drogowego nie pozwala na wykonanie rowu.

3.1.Parametry techniczne

- klasa techniczna D dojazdowa)
- kategoria ruchu KR 1-2
- szerokość jezdni 3,5m. o przekroju drogowym dla odcinka I na dz. 780
- szerokości jezdni 3,0m o przekroju drogowym dla odcinka II dz. 798

- szerokość poboczy 0,75m umocnione kruszywem łamanym gr. 10 cm
- nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej (betonu asfaltowego AC 11S 50/70 gr. 5cm warstwa ścieralna, wg PN-EN 13108-1 i WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2010
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm na Odcinku I dz. 780 i grubości 23cm na odcinku dz. 798
- pochylenie poprzeczne jezdni 2% jednostronne dla odcinka II i dwustronne dla odcinka I dz. 105

3.2.Odwodnienie:

Odwodnienie powierzchniowe takie jakie obecnie występuje.

3.3.Konstrukcja warstw jezdnych

Odcinek dz. 780

- 1.Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego grubości około 5 cm
- 2.Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa o grubości 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna z mieszanki 0/63 gr 15 cm i górna z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm
- 3.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej
- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KR1- 2 .

Odcinek dz. 798.

- 1.Istniejące podłoże gruntowe przepuszczalne
- 2.Podbudowa zasadnicza – projektowana warstwa o grubości 23 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie warstwa dolna z mieszanki 0/63 gr 18 cm i górna z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm
- 3.Konstrukcja warstw nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej
- warstwa ścieralna grubości 5 cm z betonu asfaltowego wg PN-EN-13108-1 i WT-2 dla KR1- 2 .

Konstrukcja poboczy

- Grunt z ukopu i z profilowania istniejącego podłoża do poziomu dolnej warstwy podbudowy, zagęszczony średnia grubość 15 cm na szerokości 0,75m
- warstwa kruszywa z mieszanki 0/31,5 gr. 10 cm na szerokości 0,75m

4.Technologia:

Roboty drogowe wykonywać od robót przygotowawczych

- wytyczenia trasy
- wyprofilowanie jezdni z kruszywa na szerokość 4,0m dla odcinka I dz. 780. i szerokości 3,5m dla odcinka II Podłoże należy odpowiednio zagęścić do wskaźnika Wx 1,0 wymaganego wg PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne. Wymagania i badania
- Podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o gr. 18cm i 15 cm, wykonywać jako warstwa dolna z mieszanki 0/63 wykonana układarką mechanicznie i warstwa górna z mieszanki 0/31,5 grubości 5 cm układana układarką. Podbudowa;
- wymagania w zakresie wymagań geometrycznych wg PN-S-06102 Drogi samochodowe
- Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie. Natomiast wymagania technologiczne wg PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane Wymagania Techniczne WT-4.
- Kruszywo na warstwę podbudowy ze skał twardych.

Podbudowa spryskana emulsją asfaltową w ilości 0,7 kg/m² Podbudowa winna być o 50 cm szersza od nawierzchni. Nawierzchnia na całej szerokości jezdni z mieszanki mineralno - asfaltowej betonu asfaltowego na warstwę ścieralną o grubości 5cm wykonana wg normy PN-EN 13108-1 Nawierzchnie asfaltowe dla KR2. Krawędzie jezdni oraz wszystkie złącza należy posmarować asfaltem. Należy wykonywać nawierzchnię całą szerokością jezdni.

Pobocza uzupełnione do poziomu nawierzchni kruszywem łamanym mieszanką 0/31,5 na szerokość 0,75m i grubość 10 cm dla obu odcinków i zagęszczenie przy użyciu walca lub zagęszczarek.

Wszystkie materiały stosowane na wykonanie przebudowy drogi muszą posiadać atesty i dopuszczenie do stosowania. Badaniami laboratoryjnymi należy objąć wykonanie zagęszczenia podłoża i podbudowy oraz wytworzenie i wbudowanie masy mineralno - asfaltowej w nawierzchni, Badaniami inspektora nadzoru należy objąć wszystkie roboty w zakresie zgodności z normami i sztuką inżynierską.

5.Opinia geotechniczna

Podstawa prawna: Rozporządzenie MTBiGM r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych DzU z 27.04.2012r poz 463.

Oceniono w pasie jezdni

- proste warunki gruntowe § 4 ust 2.1.

- pierwsza kategoria geotechniczna § 4 ust 3.1c.

W obrębie budowanej jezdni oceniono że występują grunty jako drobnoziarniste piaski co klasyfikuje te grunty jako niewysadzinowe i przy poziomie wody gruntowej na poziomie 1-2 m. co odpowiada grupie nośności G1. Zaprojektowano poziom konstrukcji warstw jezdni wyżej od poziomu istniejącej nawierzchni.

6.Urządzenia obce

W pasie drogowym i poza pasem drogowym występują sieć wodociągowa, telefoniczna i elektryczna, gdy zawór wodociągowy i włącz studni kanalizacji sanitarnej wypadnie pod jezdnią lub poboczem należy wykonać regulację do poziomu jezdni. Informację o lokalizacji zaworów uzyskać od administratora wodociągu lub od mieszkańców.

7.Dane ogólne:

Roboty prowadzić przy użyciu sprzętu i środków transportowych odpowiednio przystosowanych. Należy oznakować miejsce prowadzonych robót w pasie drogowym. Zakres robót przy przebudowie drogi oraz technologia robót nie wymaga opracowywania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Oznakowanie dojazdu do drogi powiatowej jest istniejące (A-7) ale dość zniszczony.

Natomiast na drodze powiatowej brak oznakowania o skrzyżowaniu mimo, że istnieje już skrzyżowanie z droga o nawierzchni asfaltowej po lewej stronie drogi powiatowej.

Wprowadza się nowe oznakowanie całego skrzyżowania wg projektu organizacji ruchu.

Oznakowanie skrzyżowania odcinka I i II uznaje się jako skrzyżowanie oznaczone A-5.

Roboty należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas robót budowlanych z dn. 6.02.2003r.

Niwelację zaprojektowano w oparciu o poziom studni kanalizacji sanitarnej o poziomie 136,89 m n.p.m.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

część opisowa

Przebudowa drogi gminnej w m. Kaliszkowice Ołobockie

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w granicach istniejącego pasa drogowego, działka dz. 780 o długości 350 m i na dz. 798 długości 611m

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna posiada częściowo nawierzchnię z kruszywa łamanego na dz. 780 o szerokości pasa drogowego około 5,0-7,0 m i o nawierzchni gruntowej odcinek dz. 798 o szerokości pasa drogowego 4,5-7,0m

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

W ramach zadania projektuje się wykonanie przebudowę drogi o szerokości utwardzenia jezdni 3,5 m o nawierzchni bitumicznej dla odcinka dz. 780 i 3,0m dla odcinka dz. 798

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

Pod względem rozmiarowym zakres projektowanego przedsięwzięcia przedstawia się następująco: dla odcinka dz.780

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej 1319,6m²

Powierzchnia poboczy utwardzonych 525m²

Dla odcinka dz. 798

Powierzchnia nawierzchni bitumicznej 1833m²

Powierzchnia poboczy utwardzonych 916,5m²

Podstawowe parametry techniczne:

-szerokość jezdni 3,0m i 3,5m

-szerokość podbudowy 3,5 i 4,0m

-pochylenie poprzeczne 2% wg oznaczeń na planie zagospodarowania terenu

5. Informacja o ochronie konserwatorskiej

Inwestycja nie powoduje ograniczenia użytkowania terenów sąsiednich zgodnie z ich faktycznym wykorzystaniem.

Teren na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków oraz przyrody, nie podlega ochronie Natura 2000.

Wszelkie znaleziska posiadające znamiona zabytku odnalezione przy pracach ziemnych w trakcie budowy należy bezzwłocznie zgłosić WUKZ.

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy. Teren inwestycji nie znajduje się w obrębie terenów górniczych.

7. Informacje o zagrożeniach dla środowiska

Projektowana inwestycja nie stanowi zagrożenia dla środowiska. Polepszeniu ulegnie bezpieczeństwo mieszkańców, którzy będą mogli korzystać z drogi

Inwestycja nie będzie oddziaływała negatywnie na obszary siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt objętych ochroną. W celu podporządkowania inwestycji wymaganiom ochrony środowiska oraz prawidłowemu gospodarowaniu zasobami przyrody przedmiotowe opracowanie uwzględnia:

- ochronę przed zmianą konfiguracji terenu
- ochronę przed zniszczeniem istniejącego drzewostanu

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki inwestycji

Przebudowa drogi znacznie poprawi bezpieczeństwo użytkowników drogi

Opracował: