

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska

„PRIMEKO”

62-800 Kalisz; ul. Łódzka 210

tel/fax 62 767 02 63

e-mail: primeko@o2.pl

NIP 618-106-29-00 REGON 250604827

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

<i>Branża:</i>	<i>inżynieria ruchu</i>
<i>Obiekt:</i>	<i>Przebudowa drogi gminnej - ulicy Osiedle Bielany i ulicy Estkowskiego w Mikstacie</i>
<i>Adres:</i>	<i>Jedn. ewid.: 301806_4: Mikstat-miasto Obręb ewid.: 0001: Mikstat-miasto Działki: 1301/10, 1301/13, 1301/21, 1302/2, 1306</i>
<i>Inwestor:</i>	<i>Miasto i Gmina Mikstat ul. Krakowska 17 63-510 Mikstat</i>

<i>Projektant</i>	<i>inż. Jarosław Grzelak upr. nr 7131-7132/37/PW/2002</i>	
<i>Opracował</i>	<i>mgr inż. Łukasz Cholewa</i>	
	<i>(tytuł, imię i nazwisko)</i>	<i>(podpis)</i>

<i>Umowa z dn.: 03.03.2014 r.</i>	<i>Kalisz Maj 2014r.</i>
--	--

SKŁAD OPRACOWANIA

I. Karty uzgodnień

II. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania
2. Cel i zakres opracowania
3. Przedmiot opracowania
4. Stan istniejący
5. Rozwiązania projektowe
 - 5.1. Parametry techniczne
6. Organizacja ruchu i oznakowanie
 - 6.1. Inwentaryzacja oznakowania
 - 6.2. Docelowa organizacja ruchu
7. Zasady ogólne

III. Część graficzna

- | | | |
|----|----------------------------------|---------|
| A. | Mapa pogładowa | 1:25000 |
| 1. | Plan docelowej organizacji ruchu | 1:1000 |

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu dla zadania:

„Przebudowa drogi gminnej - ulicy Osiedle Bielany i ulicy Estkowskiego w Mikstacie”

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów świetlnych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczenia na drogach (załącznik do Dz.U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Inwentaryzacja oznakowania w rejonie projektowanych zmian
- Mapa sytuacyjno – wysokościowa obszaru objętego opracowaniem

2. Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest projekt stałej, docelowej organizacji ruchu dla przebudowywanej ulicy Osiedle Bielany i ulicy Estkowskiego w miejscowości Mikstat. Opracowanie obejmuje rozwiązania oznakowania drogi w zakresie oznakowania pionowego.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej – ulicy Osiedle Bielany i ulicy Estkowskiego w Mikstacie.

Zakres opracowania obejmuje wykonanie nawierzchni bitumicznej na istniejącej nawierzchni wraz z wykonaniem ciągu pieszo jezdni, chodnika i dojść. Łączny odcinek objęty projektem stanowi długość 253,5 mb.

4. Stan istniejący

Przedmiotowa droga gminna stanowi jedną z dróg miasta Mikstatu stanowiącą głównie dojazd do szkoły oraz hali sportowej i garaży.

Droga na długości ok. 87 m od skrzyżowania z ul. Brzozową, w chwili obecnej posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości pasa jezdni ok. 4 m z obustronnymi chodnikami. Na pozostałym odcinku droga nie jest utwardzona.

5. Rozwiązania projektowe

Projektowana inwestycja obejmuje przebudowę istniejącej drogi gminnej poprzez wykonanie nowej warstwy bitumicznej na istniejącej nawierzchni, wymianę krawężników, budowę chodników przy krawędzi jezdni oraz wykonanie ciągu pieszo jezdni o nawierzchni brukowej.

Dla przekroju poprzecznego drogi przyjęto typ uliczny, o nawierzchni bitumicznej ograniczonej krawężnikami ulicznymi betonowym wibroprasowanymi o wym. 15x30 ustawionymi na ławie betonowej z oporem. Pochylenie poprzeczne jezdni przyjęto 2%, jednostronne lub dwustronne.

Część ulicy została zaprojektowana jako ciąg pieszo jezdny o nawierzchni z kostki brukowej na podbudowie z chudego betonu i warstwie odsączającej. Ciąg ograniczony krawężnikiem o wymiarach 12x25.

Odwodnienie pasa drogowego realizowane będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych oraz zastosowanie ścieku przykrawężnikowego obniżonego oraz w środku ciągu pieszojezdnego w postaci czterech rzędów betonowej kostki. Wody opadowe zamierza się odprowadzić do projektowanych wpustów deszczowych i dalej do projektowanej kanalizacji deszczowej.

5.1. Parametry techniczne drogi powiatowej

- klasa techniczna drogi D (dojazdowa)
- kategoria ruchu KR1
- przekrój poprzeczny - drogowy
- szerokość jezdni 4-5 m

6. Organizacja ruchu i oznakowanie

6.1. Inwentaryzacja oznakowania

W chwili obecnej na odcinku dróg objętych opracowaniem znajdują się następujące znaki:

Tab. 1. Zestawienie istniejących znaków

Symbol znaku	Ilość (szt)	Przeznaczenie
A-7	1	do pozostawienia
A-11a	2	do pozostawienia
A-17	1	do pozostawienia
B-33	2	do pozostawienia
B-36	1	do pozostawienia
T-1	2	do pozostawienia
Razem	znaków:	do pozostawienia: 9 do likwidacji: 0

6.2. Docelowa organizacja ruchu

Przewiduje się uzupełnienie istniejącego oznakowania w zakresie:

- zastosowanie znaków D-40/D41 („strefa zamieszkania / koniec strefy zamieszkania”)

Strefa zamieszkania to strefa, w której pieszy może się poruszać swobodnie po całej udostępnionej do użytku publicznego przestrzeni i ma pierwszeństwo przed pojazdami (kierujący musi ustąpić pieszemu w każdym wypadku). Ponadto:

- Dziecko w wieku do 7 lat może korzystać z drogi na terenie strefy również bez opieki dorosłych
- Obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h
- Opuszczając strefę zamieszkania, należy ustąpić pierwszeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego
- Wolno parkować jedynie w miejscach do tego wyznaczonych

Wprowadzanie powyższego oznakowania ma na celu uspokojenie ruchu i zwiększenie bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego w obrębie szkoły i hali sportowej.

Zgodnie z zasadami określonymi rozporządzeniu Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – przewidziano ustawienie następujących znaków drogowych:

Tab. 2. Zestawienie projektowanych znaków pionowych

Symbol znaku	Ilość (szt)
D-40	2
D-41	2
Razem	znaków:4 słupków:4

Dokładna lokalizacja poszczególnych znaków została pokazana na rys. nr 1 – plan organizacji ruchu.

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

7. Zasady ogólne

Projektowane znaki pionowe należy umieścić na słupkach metalowych ocynkowanych, o średnicy 60mm. Znaki na całej drodze wielkości „średnie”. Lica znaków muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

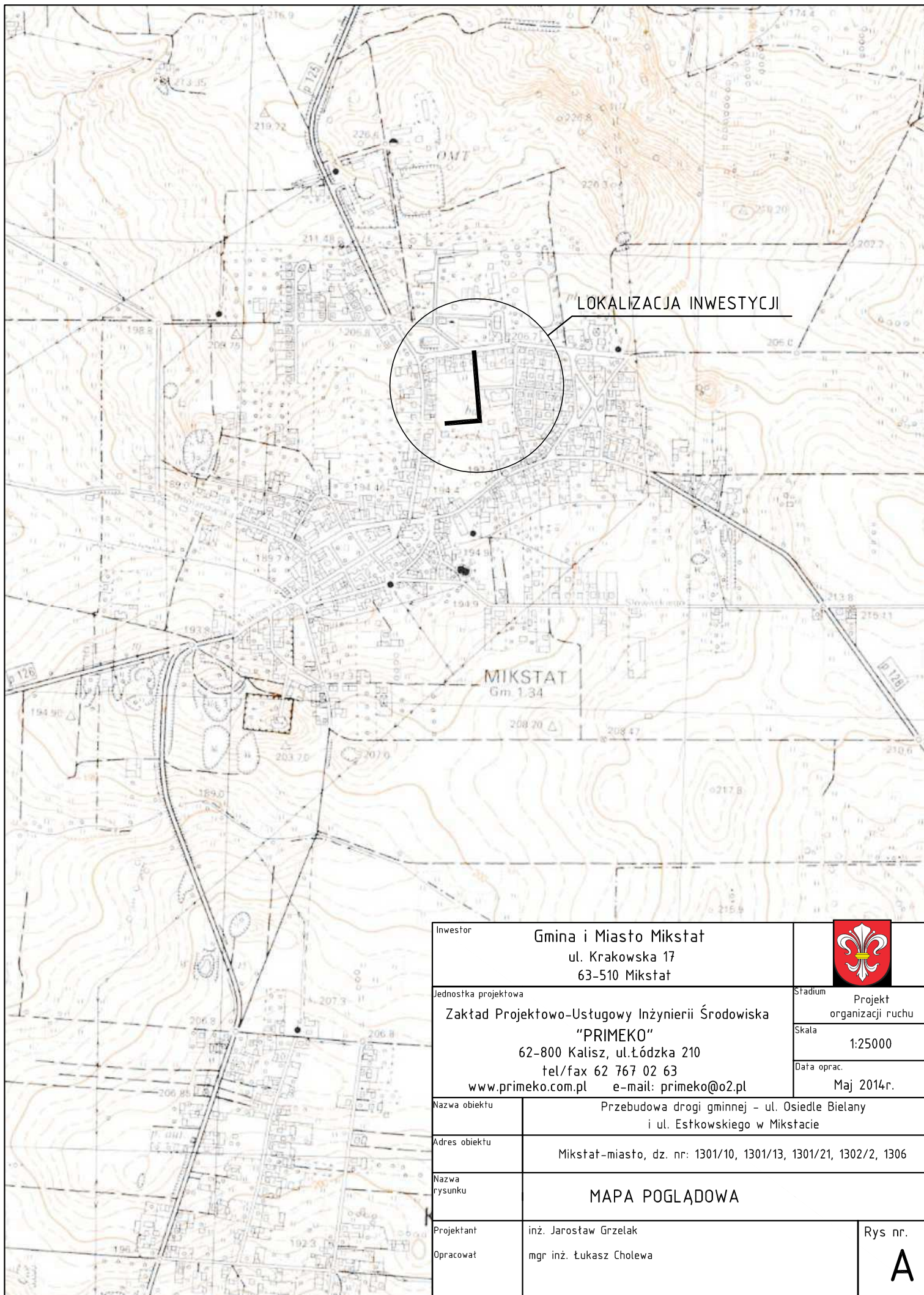
Znaki należy umieszczać na słupkach w sposób określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, to znaczy tak, aby dolna krawędź znaku była umieszczona na wysokości min. 2,0 m nad poziomem pobocza, a krawędź od strony jezdni – w odległości min. 0,50 od krawędzi pobocza.

Niniejszy projekt nie obejmuje organizacji ruchu i oznakowania robót w pasie drogowym w czasie budowy. Obowiązek jego opracowania oraz uzyskania zatwierdzenia przez właściwe instytucje spoczywać będzie na wykonawcy robót.

Termin wprowadzenia projektowanej stałej organizacji ruchu w strefie planowanej przebudowy drogi przewiduje się na dzień zakończenia prac drogowych.

Opracował:

inż. Jarosław Grzelak



Inwestor		Gmina i Miasto Mikstał ul. Krakowska 17 63-510 Mikstał		
Jednostka projektowa		Zakład Projektowo-Ustługowy Inżynierii Środowiska "PRIMEKO" 62-800 Kalisz, ul.Łódzka 210 tel/fax 62 767 02 63 www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl		Stadium Projekt organizacji ruchu
				Skala 1:25000
				Data oprac. Maj 2014r.
Nazwa obiektu	Przebudowa drogi gminnej – ul. Osiedle Bielany i ul. Estkowskiego w Mikstałcie			
Adres obiektu	Mikstał-miasto, dz. nr: 1301/10, 1301/13, 1301/21, 1302/2, 1306			
Nazwa rysunku	MAPA POGLĄDOWA			
Projektant	inż. Jarosław Grzelak		Rys nr. A	
Opracował	mgr inż. Łukasz Cholewa			

Legenda:

proj. w-wa bitumiczna gr. 4cm na istn. naw. bit.

proj. ciąg pieszojezdny o naw. z kostki bruk. gr. 8 cm

proj. chodnik i dojścia o naw. z kostki bruk. gr. 8 cm

Proj. D-40

proj. znaki drogowe

A-7

istn. znaki drogowe

Investor

Gmina i Miasto Mikstat
ul. Krakowska 17
63-510 Mikstat

Jednostka projektowa

Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska
"PRIMEKO"
62-800 Kalisz, ul. dzka 210
tel/fax 62 767 02 63
www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl

Nazwa obiektu

Przebudowa drogi gminnej – ul. Estkowskiego w Mikstacie

Klasyfikacja

Mikstat-miasto, dz. nr: 1301/10, 1301/13, 1301/21, 1302/2, 1306

Nazwa rysunku

PLAN ORGANIZACJI RUCHU

Projektant

inż. Jarosław Grzelak

Opis

mgr inż. Łukasz Cholewa

Projekt organizacji ruchu

Skala
1:1000
Data oprac.
Maj 2014r.

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	Mikstat	
Nazwa miejscowości	Mikstat	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	301806_4
	nazwa	Mikstat - miasto
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001
	nazwa	MIKSTAT
Skala mapy	1:500	
Sekcja	20-08(15-c-2), 20-08(15-c-4) 20-08(15-d-1), 20-08(15-d-3)	
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	1965
	Układ wysokości	Kronsztadt 86
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie dotyczy	
Data opracowania mapy	27.01.2014	
Usługi Geodezyjno-Projektowe "GEOBIURO" mgr Tomasz Józefiak Przebudowa 2A, 63-510 Mikstat		