

DECYZJA

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1112 z późn. zm.) (dalej: ustawa o oś), a także § 3 ust. 2 pkt. 2 w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 z późn. zm.) (dalej: Rozporządzenie), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 572 z późn. zm.) (dalej: K.p.a.), po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku, ul. Szpitalna 2A, 23-204 Kraśnik** z dnia 13.05.2025 r., reprezentowanego przez pełnomocnika – Panią Aleksandrę Szuflitę, ul. Organowa 5/32, 20-882 Lublin o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2706L w gminie Gościeradów”**, realizowanego na działkach nr ewidencyjny: 8, 11/1, 11/2, 14/2, 18/2, 20/2, 25/1, 26/1, 64/1, 64/2, 174, 176, 182, 183, 184, 341, 343, 344, 345, 350, 354, 355, 356, 357/2, 394/1, 394/2, 406, 407 obręb geodezyjny nr 0004 Gościeradów Folwark; 426, 1320 obręb geodezyjny nr 0006 Księżomierz Dzierzkowska; 30, 184, 185, 197, 198, 217, 218, 226, 234, 338, 356, 359, 375, 390, 393/1, 393/2, 408, 413, 423/1, 434/3, 437, 453, 459, 472, 490/2, 499, 500, 502, 508, 510, 522/2, 524, 667, 668, 669/1, 680, 682, 702, 705, 725, 728/1, 738, 739, 745/1, 842, 844, 845/1, 845/2, 848, 857/1, 862/3, 862/4, 867/1, 902, 927/1, 1013 obręb geodezyjny nr 0007 Księżomierz Gościeradowska, gmina Gościeradów, powiat kraśnicki, województwo lubelskie oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kraśniku

stwierdzam

I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

II. Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia w fazie realizacji i eksploatacji:

1. W trakcie prac prowadzonych w obrębie cieków „Partyzant” (ID: 23264) oraz rowów, należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia ich wód.
2. Ewentualne uszkodzenia gruntu w obrębie ww. cieków i rowów, powstałe w wyniku prowadzonych prac, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.
3. Teren ochrony bezpośredniej przyległy do przebudowywanej drogi należy zabezpieczyć przed spływem wód z terenu planowanej inwestycji.
4. Nieprzeznaczone do wycinki drzewa i krzewy, rosnące w sąsiedztwie placu budowy i zapleczy budowy, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Należy przestrzegać następujących zasad:
 - a) obłożyć pnie drzew miękkim, elastycznym materiałem (np. matami słomianymi), a następnie deskami do wysokości 2-2,5 m od poziomu gruntu z zachowaniem szczególnej ostrożności przy nabiegach korzeniowych, aby uniknąć ich uszkodzenia. Po zakończeniu realizacji inwestycji,

- zabezpieczenia drzew należy zdemontować, nie dopuszczając do uszkodzeń drzew;
- b) grupy drzew poprzez wygrodzenie płotem o minimalnej wysokości ok. 1,50 m, w sposób uniemożliwiający uszkodzenie pni. Po zakończeniu realizacji inwestycji zabezpieczenia drzew należy zdemontować nie dopuszczając do uszkodzeń drzew.
- c) prace bezpośrednio przy pniach drzew należy wykonywać ręcznie lub przy użyciu mikrokoparek;
- d) w przypadku zbliżenia się pracami ziemnymi do stref korzeniowych drzew należy zabezpieczyć odsłonięte korzenie przed wysychaniem i mrozem, np. poprzez zastosowanie osłon jutowych i niezwłoczne zasypywanie wykopów w pobliżu drzew po zakończeniu prac, oraz zapewnić możliwość poboru wody i soli mineralnych przez korzenie oraz dostęp do powietrza w sposób uzgodniony z nadzorem przyrodniczym;
- e) w zasięgu rzutu koron drzew powiększonemu o bufor 1 m nie jest dopuszczalna zmiana poziomu terenu, ruch pojazdów i maszyn budowlanych oraz magazynowanie odpadów i materiałów budowlanych;
- f) nie należy lokalizować zapleczy budowy, urobku z wykopów i odpadów powstających podczas prowadzenia prac budowlanych w zasięgu rzutu pionowego koron drzew powiększonemu o bufor 1 m;
- g) nie obsypywać ziemią pni drzew powyżej wysokości 0,2 m ponad pierwotny poziom terenu i krzewów powyżej wysokości 0,1 m ponad pierwotny poziom terenu.
5. W przypadku konieczności odwodnienia wykopów, wody z odwodnienia należy odprowadzić w sposób niepowodujący zalewania terenów sąsiednich oraz niezmieniający stanu wody na gruncie, w szczególności kierunku odpływu wód opadowych ze szkodą dla gruntów sąsiednich. Wykopy należy zabezpieczyć przed uwięzieniem w nich małych zwierząt w okresie przerw w pracy przy użyciu w każdym wykopie pochylni z desek oraz poprzez wykonanie łagodnych nachyleń stoku na początku i na końcu realizowanego aktualnie odcinka drogi (kąt nachylenia pochylni i stoków nie może być większy niż 30 stopni). Wykopy należy codziennie wieczorem i rano, przed rozpoczęciem prac, skontrolować pod kątem obecności w nich zwierząt, a uwięzione osobniki od razu uwolnić i przenieść poza plac budowy. Wykopy należy skontrolować pod kątem obecności w nich zwierząt także bezpośrednio przed zasypaniem, a w przypadku ich stwierdzenia uwolnić i przenieść poza plac budowy.
6. Podczas transportu materiałów budowlanych należy stosować rozwiązania technologiczne mające na celu zmniejszenie pylenia (stosowanie oponczy i plandek).
7. Place budowy oraz bazy materiałowe będą zlokalizowane na terenach już utwardzonych z wyłączeniem sąsiedztwa cieków - min. bufor o odległości 100 m. Zajętość placów technicznych będzie ograniczona do niezbędnego minimum oraz zlokalizowane w miejscach, gdzie nie zajdzie konieczność prowadzenia dodatkowej wycinki drzew i krzewów.
8. Prace należy prowadzić w porze dziennej tj. w godzinach między 6.00 a 22.00

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik stanowiący integralną część decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 13.05.2025 r. do Wójta Gminy Gościeradów wpłynął wniosek w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla inwestycji realizowanej przez Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku, ul. Szpitalna 2A, 23-204 Kraśnik pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2706L w gminie Gościeradów”, na działkach nr ewidencyjny: 8, 11/1, 11/2, 14/2, 18/2, 20/2, 25/1, 26/1, 64/1, 64/2, 174, 176, 182, 183, 184, 341, 343, 344, 345, 350, 354, 355, 356, 357/2, 394/1, 394/2, 406, 407 obręb geodezyjny nr 0004 Gościeradów Folwark; 426, 1320 obręb geodezyjny nr 0006 Księżomierz Dzierzkowska; 30, 184, 185, 197, 198, 217, 218, 226, 234, 338, 356, 359, 375, 390, 393/1, 393/2, 408, 413, 423/1, 434/3, 437, 453, 459, 472, 490/2, 499, 500, 502, 508, 510, 522/2, 524, 667, 668, 669/1, 680, 682, 702, 705, 725, 728/1, 738, 739, 745/1, 842, 844, 845/1, 845/2, 848, 857/1, 862/3, 862/4, 867/1, 902, 927/1, 1013 obręb geodezyjny nr 0007 Księżomierz Gościeradowska, gmina Gościeradów, powiat kraśnicki, województwo lubelskie.

Na podstawie art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś stwierdzono, że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Gościeradów.

Przedłożony wniosek spełniał wymogi określone w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

Przedmiotowa inwestycja została zakwalifikowana jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z § 3 ust. 2 pkt. 2 Rozporządzenia- „Do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia: (...) 2) polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone; w przypadku gdy jest to druga lub kolejna rozbudowa, przebudowa lub montaż, sumowaniu podlegają parametry tej rozbudowy, przebudowy lub montażu z poprzednimi rozbudowami, przebudowami lub montażami, o ile nie zostały one objęte decyzją o środowiskowych uwarunkowaniach;” w powiązaniu z § 3 ust. 1 pkt. 62 „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, zapewniając zgodnie z art. 10 K.p.a możliwość udziału stronom w każdym stadium postępowania (zawiadomienie z dnia 19.05.2025 r. znak: OŚGO.6220.4.2025.KSU). Ponieważ liczba stron w postępowaniu zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o ooś, zawiadomienie zostało podane stronom (innym niż podmiot planujący podjęcie realizacji przedsięwzięcia) do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Gościeradów oraz na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Gościeradów, sołectw: Gościeradów Folwark, Księżomierz Gościeradowska, Księżomierz Kościelna oraz Księżomierz Dzierzkowska, w terminie od 19.05.2025 r. do 03.06.2025 r. Wnioskodawca otrzymał zawiadomienie o wszczęciu postępowania administracyjnego w dniu 21.05.2025 r. Na tym etapie postępowania strony nie wniosły żadnych uwag.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy o ooś pismem z dnia 19.05.2025 r. znak: OŚGO.6220.4.2025.KSU wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

w Lublinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kraśniku z wnioskiem o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie pismem z dnia 3 czerwca 2025 r. (data wpływu do tut. Urzędu: 17.06.2025 r.) znak: WSTIV.4220.25.2025.DS wezwał do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z powyższym Wójt Gminy Gościeradów pismem z dnia 18.06.2025 r. znak: OŚGO.6220.4.2025.KSU wezwał Inwestora do uzupełniania karty informacyjnej przedsięwzięcia w zakresie wskazanym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie. W dniu 22.07.2025 r. Inwestor uzupełnił kartę informacyjną przedsięwzięcia. Wójt Gminy Gościeradów pismem z dnia 23.07.2025 r. przesłał uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia do ww. organów.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kraśniku pismem z dnia 21.05.2025 r. znak: ONS.ZNS.9027.2.138.2025 poinformował, iż odstępuje od wydania opinii, co należy traktować jako brak zastrzeżeń w przedmiotowej sprawie.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie postanowieniem z dnia 30.07.2025 r. znak: WSTIV.4220.25.2025.DS wyraził opinię stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia wymienione w punkcie II ppkt 4-8 sentencji niniejszej decyzji.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli pismem z dnia 18 czerwca 2025 r. znak: RS.ZZŚ.4901.93.2025.MZ wyraził opinię stwierdzającą brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określając jednocześnie warunki realizacji przedsięwzięcia wymienione w punkcie II ppkt 1-3 sentencji niniejszej decyzji. Pismem z dnia 29.07.2025 r. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli podtrzymał stanowisko wyrażone w ww. opinii.

Wójt Gminy Gościeradów po zapoznaniu się z treścią opinii organów opiniujących, przychylił się do przedstawionych w nich stanowisk i uwzględnił wskazane warunki realizacji przedsięwzięcia w treści decyzji. Uznano, iż warunki te mają istotne znaczenie dla zapewnienia ograniczenia potencjalnych negatywnych oddziaływań na środowisko przyrodnicze, zdrowie i bezpieczeństwo ludzi.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu.

W ramach planowanego przedsięwzięcia wykonana zostanie kompleksowa przebudowa drogi powiatowej nr 2706L na terenie gminy Gościeradów, na odcinku o długości około 5019,00 m. Początek przebudowywanej drogi usytuowany jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2701L w miejscowości Księżomierz, a koniec wyznaczono zgodnie z obecnym śladem drogi na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 74 w miejscowości Gościeradów Folwark.

Droga powiatowa nr 2706L, składa się obecnie z jezdni o nawierzchni asfaltowej, lokalnych poboczy gruntowych i utwardzonych oraz jednostronnego chodnika w miejscowości Księżomierz. Droga posiada także infrastrukturę towarzyszącą, m.in. przepusty drogowe, zjazdy na posesje oraz infrastrukturę techniczną (sieć teletechniczną, wodociągową, gazową i elektroenergetyczną oraz kanalizacji sanitarnej). Planowane przedsięwzięcie nie zmieni istotnie funkcji terenu ani sposobu jego użytkowania.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje poprawę parametrów technicznych istniejącej drogi oraz jej infrastruktury towarzyszącej w celu zwiększenia bezpieczeństwa ruchu drogowego, poprawy komfortu podróżowania, a także dostosowania jej do obowiązujących standardów drogowych. Inwestycja swoim zakresem obejmuje cały przebieg drogi. Droga przebiega przez tereny o różnorodnym charakterze zagospodarowania przestrzennego i zróżnicowanym ukształtowaniu terenu. Przebieg drogi obejmuje tereny zabudowy

mieszkaniowej jednorodzinnej, zagrody rolnicze, grunty użytkowane rolniczo oraz obszary leśne. Wzdłuż odcinka objętego przebudową zlokalizowane są nieruchomości o charakterze mieszkalnym, gospodarczym, usługowym i produkcyjnym, dla których droga stanowi bezpośredni dojazd poprzez projektowane oraz istniejące zjazdy.

Planowane prace zakładają wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego, wykonanie nowych i przebudowę istniejących chodników z kostki brukowej po jednej stronie jezdni na obszarach zabudowanych oraz zjazdów na posesje z betonowej kostki brukowej oraz kruszywa. Dla zapewnienia odpowiedniego odprowadzania wód opadowych w miejscowości Gościeradów Folwark przewidziano wykonanie systemu odwodnienia poprzez wpusty drogowe do projektowanego rowu krytego z rur HDPE o średnicy Ø600 mm. W miejscowości Księżomierz zaprojektowano odwodnienie poprzez umieszczenie w najniższych punktach niwelety wpustów drogowych z odprowadzeniem wody do rowów przydrożnych. Zaplanowano również zabezpieczenie istniejących sieci teletechnicznych poprzez zastosowanie rur dwudzielnych. Wzdłuż drogi, po stronie projektowanego chodnika przewidziane są krawężniki betonowe (wystające i zaniżone) o wymiarach 20x30 cm, a także obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm. Dla usprawnienia komunikacji lokalnej przewidziano wykonanie zjazdów zwykłych, a także poprawę geometrii istniejących skrzyżowań. Na całym odcinku drogi uwzględniono elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego, takie jak prawidłowe oznakowanie pionowe i poziome, odpowiednie wyprofilowanie zakrętów i łuków oraz zachowanie wymaganych parametrów geometrycznych, takich jak szerokość jezdni i promienie łuków.

Orientacyjne powierzchnie elementów infrastruktury drogowej dla planowanego przedsięwzięcia przedstawiają się następująco:

- powierzchnia jezdni: ok. 29030 m²
- powierzchnia poboczy z kruszywa: ok. 5547 m²
- powierzchnia chodników: ok. 3655 m²

2. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie dojdzie do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których zostały wydane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

3. Różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że teren, na którym planowana jest przebudowa drogi powiatowej nr 2706L charakteryzuje się zróżnicowanym pokryciem roślinnym, wynikającym z różnorodnego użytkowania gruntów przylegających do pasa drogowego. Wzdłuż przebudowywanego odcinka można zaobserwować zarówno obszary intensywnie zagospodarowane, jak i fragmenty o naturalnym charakterze roślinnym. W obszarach przylegających do posesji mieszkalnych dominują formy zagospodarowanej roślinności ozdobnej, ogrodowej oraz parkowej, obejmujące głównie

krzewy ozdobne, drzewa liściaste oraz iglaste, a także trawniki. Drzewa rosnące przy drodze to przede wszystkim lipy, klony, jesiony oraz miejscami robinie akacjowe i topole, stanowiące elementy alei przydrożnych lub pojedynczo występujące egzemplarze. Na odcinkach przebiegających przez tereny rolnicze występują głównie rośliny uprawne, takie jak zboża, rzepak, kukurydza, a także lokalnie pastwiska oraz nieużytki porośnięte roślinnością ruderalną i trawiastą. Trawy dominujące na tych terenach to najczęściej gatunki pospolite, takie jak kupkówka pospolita, kostrzewa czerwona, tymotka łąkowa czy wiechlina łąkowa. W obrębie rowów przydrożnych występują również rośliny wilgociolubne, np. pałka szerokolistna, trzcina pospolita czy sitowie. Flora, szczególnie w rejonach mniej intensywnie użytkowanych rolniczo, składa się z typowej roślinności przydrożnej, obejmującej m.in. pokrzywy, krwawnik pospolity, wrotycz pospolity, ostrożeń polny, chaber bławatek czy rumianek pospolity. Na fragmentach terenów otwartych można także zaobserwować roślinność zielną oraz krzewy dziko rosnące, takie jak głóg, tarnina, dzika róża oraz pojedyncze egzemplarze bzów czarnych. Opisane w karcie informacyjnej działania ukierunkowane na zabezpieczenia drzew i krzewów w sąsiedztwie inwestycji oraz warunki realizacji inwestycji określone w punkcie II ppkt 4 sentencji niniejszej decyzji pozwolą na ograniczenie ryzyka uszkodzeń roślinności, ochronę systemów korzeniowych, zachowanie właściwego stanu siedlisk przyrodniczych oraz minimalizację negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Fauna występująca na terenie objętym inwestycją jest charakterystyczna dla obszarów rolniczych i podmiejskich. Wśród gatunków zwierząt najczęściej spotykane są ssaki drobne, takie jak jeże, krety oraz różne gatunki gryzoni polnych (myszy polne, norniki). W pobliżu pól uprawnych regularnie występują również zające oraz sarny. Awifauna reprezentowana jest przez gatunki ptaków charakterystyczne dla krajobrazu rolniczego i zabudowy wiejskiej. Wśród nich występują pospolite gatunki, takie jak wróble, sikory, zięby, szczygły, skowronki polne, jaskółki, a także ptaki drapieżne, m.in. myszołowy zwyczajny, pustulki czy krogulce. W okresach migracyjnych i lęgowych obserwowane są także bociany białe. Opisane w karcie informacyjnej zabezpieczania placu budowy przed możliwością wtargnięcia fauny oraz spełnienie warunków wymienionych w punkcie II ppkt 5 sentencji niniejszej decyzji pozwolą zminimalizować ryzyko szkód wśród zwierząt oraz zapewnią utrzymanie lokalnej równowagi przyrodniczej.

Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że podczas realizacji przedsięwzięcia wykorzystywane będą następujące materiały: woda, piasek, mieszanki mineralno-asfaltowe (ok. 17500 ton), kruszywo naturalne (1500 ton), beton cementowy, kostka brukowa (ok. 485 ton), podsypka piaskowo – cementowa (ok. 198 ton), rury HPDE Ø600 mm (ok. 800 m), rury betonowe, krawężniki i obrzeża betonowe, paliwa do napędu pojazdów.

Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzą będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Asfalt i cement pochodzą będą z zakładów petrochemicznych i z cementowni.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej. Na etapie realizacji zadania woda wykorzystywana będzie do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Wielkość zużycia wody będzie skorelowana z ilością pracowników. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że zużycie wody nie przekroczy przeciętnych norm zużycia wody na cele socjalno – bytowe oraz dla obsługi pojazdów mechanicznych, maszyn rolniczych i warsztatów określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 14 stycznia 2002 r. w sprawie określenia przeciętnych norm zużycia wody (Dz. U. z 2002 r. Nr 8, poz. 70). Zużycie wody w celach technologicznych – przede wszystkim do zwilżania nawierzchni (polewania), jest zmienne i trudne do precyzyjnego określenia.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia będzie charakteryzowała się brakiem ciągłego zużycia surowców, materiałów i paliw. Natomiast może wystąpić okresowe zużycie materiałów związane z eksploatacją ciągu komunikacyjnego. Prace przy remontach elementów drogi (np. oznakowania poziomego i pionowego, nawierzchni, rowów) będą wymagały zapotrzebowania na materiały identyczne jak w fazie budowy, jednakże na wielokrotnie niższym poziomie. Inwestor na etapie sporządzania dokumentacji nie jest w stanie oszacować tych ilości, gdyż ich ilość uzależniona jest przede wszystkim od jakości wykonania drogi. W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi. Ponadto wystąpi konieczność zużycia paliw dla sprzętu mechanicznego – zgodnie ze standardami utrzymania dróg publicznych. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi.

4. Emisja i występowanie innych uciążliwości.

Podczas prac związanych z inwestycją do powietrza emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Emisja zanieczyszczeń na etapie realizacji będzie następstwem pracy środków transportu i sprzętu budowlano-montażowego o napędzie spalinowym (emisja tlenu węgla, tlenków azotu, węglowodorów, pyłów-sadzy), pylenia wtórnego związanego z transportem materiałów sypkich, pylenia związanego z przygotowaniem odpowiedniego podłoża pod nawierzchnię jezdni, układania mas bitumicznych (emisja węglowodorów). Emisja ta będzie krótkotrwała i zakończy się wraz z etapem realizacji. Wszystkie maszyny dopuszczone do pracy będą sprawne technicznie. Większość przebudowywanej trasy przebiega przez tereny leśne, upraw rolnych i tereny zabudowy mieszkaniowej. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia będą realizowane wyłącznie w porze dziennej, z zachowaniem obowiązujących zasad ochrony środowiska, w taki sposób, aby ograniczyć do minimum ewentualne uciążliwości dla mieszkańców. Inwestor zaplanował następujące działania mające na celu ograniczenie pylenia i emisji zanieczyszczeń w przypadku lokalizacji baz materiałowych w pobliżu zabudowy zagrodowej:

- w okresach suszy teren baz materiałowych będzie zraszany wodą, a pylaste materiały sypkie zabezpieczone przed rozwiewaniem, w szczególności poprzez przykrycie plandekami. Transport materiałów sypkich będzie realizowany wywrotkami wyposażonymi w oponyce ograniczające pylenie,

- stosowane będą gotowe mieszanki mineralno-asfaltowe przygotowywane w wytwórniach, w celu ograniczenia pylenia podczas sporządzania spoiwa w miejscu budowy.

Dodatkowo kumulację zanieczyszczeń ograniczą następujące rozwiązania przewidziane przez Inwestora:

- ograniczenie przemieszczania mas ziemnych i materiałów sypkich w czasie wietrznej pogody.
- minimalizacja emisji spalin poprzez wyłączanie silników maszyn budowlanych i pojazdów transportujących materiały budowlane w trakcie postoju lub załadunku oraz utrzymywanie silników w należytym stanie technicznym.

Powyższe działania pozwalają na istotne ograniczenie uciążliwości dla mieszkańców oraz negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Podczas etapu eksploatacji przewidywane jest powstawanie emisji zanieczyszczeń w postaci spalin. Z uwagi na fakt, iż planowana inwestycja polega na zmianie istniejącej nawierzchni emisja zanieczyszczeń powinna ulec znacznemu zmniejszeniu w odniesieniu do stanu przed remontem. W związku z powyższym emisja zanieczyszczeń na etapie eksploatacji nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emisja hałasu w czasie prac budowlanych związana będzie zarówno z procesem technologicznym m.in. wykonywaniem prac związanych z przebudową drogi, korekcją istniejącej nawierzchni, wykonaniem warstw jezdni, jak też

z transportem - ruchem pojazdów obsługujących realizowaną inwestycję. Hałas w trakcie realizacji przedsięwzięcia wywoływany będzie pracą typowych budowlanych urządzeń specjalistycznych np. koparek, frezarek, walców, ruchem pojazdów ciężkich dowożących materiały konstrukcyjno-budowlane. Poziom dźwięku spowodowany pracą maszyn budowlanych i urządzeń technicznych może spowodować krótkoterminowe przekroczenia dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na terenie przyległym do terenu prowadzenia prac budowlanych. Zmiana klimatu akustycznego będzie jednak miała charakter czasowy (na czas prowadzenia robót), nie kumulujący się w środowisku i lokalizujący się wokół skupionego frontu robót. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w celu zminimalizowania oddziaływań na etapie realizacji przedsięwzięcia prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, wszelkie operacje związane z użyciem ciężkiego sprzętu będą zaplanowane, sprzęt używany podczas przebudowy będzie w dobrym stanie technicznym, przestrzegana będzie zasada wyłączania silników w czasie przerw w pracy, czas budowy poszczególnych etapów będzie maksymalnie ograniczony poprzez odpowiednie zaplanowanie procesu budowlanego, pod maszyny zastosowane będą fundamenty o konstrukcji tłumiącej wstrząsy i drgania, zastosowana będzie technologia o niskim poziomie emisji.

Podczas eksploatacji emisja hałasu komunikacyjnego do środowiska, którego źródłem będą poruszające się pojazdy, będzie niewielka. Wykonanie nowej, równej, twardej nawierzchni asfaltowej i podwyższenie w ten sposób parametrów technicznych i eksploatacyjnych przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu komunikacyjnego w stosunku do stanu przed przeprowadzoną przebudową drogi. Poruszanie się pojazdów po zniszczonej nawierzchni wywołuje znacznie większą emisję hałasu niż ma to miejsce w przypadku poruszania się pojazdów po równej nawierzchni. Jednocześnie nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił znaczący wzrost natężenia ruchu. Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że wartość poziomu hałasu komunikacyjnego na terenie zabudowy chronionej akustycznie nie będzie przekraczać wartości dopuszczalnych poziomów dźwięku.

Na etapie realizacji inwestycji emisja drgań związana będzie z pracami budowlanymi (głównie z poruszaniem się maszyn oraz robotami związanymi z przemieszczaniem surowców do przebudowy dróg), które z powodu wytwarzanych drgań mogą mieć negatywny wpływ na najbliższe położone budynki (powodować ich uszkodzenia) i ludzi. Ze względu na skalę przedsięwzięcia i wystarczające oddalenie budynków mieszkalnych od granicy pasa drogowego, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na strukturę budynków. Biorąc pod uwagę skalę przedsięwzięcia oraz wykonanie w ramach realizacji przedsięwzięcia wzmocnienia konstrukcji dróg należy stwierdzić, że na etapie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na istniejącą i powstałą w przyszłości zabudowę zagrodową.

Głównym źródłem powstawania ścieków na etapie realizacji, będzie funkcjonowanie zaplecza budowy i powstające w związku z tym ścieki bytowe. Ścieki gromadzone będą w szczelnych, przenośnych kabinach sanitarnych, ustawionych na terenie placu budowy. Wywozem ścieków będzie zajmowała się firma świadcząca usługi związane z wypożyczaniem kabin sanitarnych. Inwestor planuje wdrożenie rozwiązań techniczno-organizacyjnych mających na celu ograniczenie do minimum ryzyka wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne podczas realizacji inwestycji. Teren pod zaplecze budowy zostanie utwardzony lub zlokalizowany na terenie wcześniej utwardzonym. Do realizacji robót budowlanych będą dopuszczone wyłącznie maszyny i urządzenia w pełni sprawne technicznie, wolne od wycieków płynów eksploatacyjnych. Zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne, szczelne kabiny sanitarne, szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn i urządzeń, sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych, szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia

zużytego sorbentu. Zastosowanie powyższych środków pozwoli skutecznie zminimalizować ryzyko zanieczyszczenia gleby i wód podziemnych na etapie realizacji inwestycji.

W ramach przebudowy drogi przewidziano kompleksowe rozwiązania w zakresie odwodnienia nawierzchni jezdni, poboczy oraz obszarów przyległych. Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych będzie realizowane poprzez odpowiednie wyprofilowanie nawierzchni jezdni i poboczy, które umożliwi skuteczny odpływ wody do zaprojektowanych urządzeń odwodnieniowych. Zaprojektowano spadki poprzeczne jezdni, które zapewniają swobodny spływ wód powierzchniowych na pobocza, do rowów przydrożnych oraz projektowanych systemów odwodnienia.

W celu zapobieżenia pogorszeniu stanu wód oraz zapewnienia zgodności inwestycji z obowiązującymi celami środowiskowymi, w ramach przedsięwzięcia przewidziano zastosowanie następujących środków zabezpieczających:

- system odwodnienia drogi będzie realizowany w postaci rowów krytych z rur HDPE Ø600 mm, zapewniających szczelność oraz sprawny odbiór i przekierowanie wód opadowych i roztopowych poza koronę drogi. Rowy będą prowadziły wody do istniejących odbiorników, zachowując ciągłość hydrologiczną;
- istniejące przepusty betonowe zostaną poddane modernizacji, co zapewni ich prawidłowe funkcjonowanie hydrauliczne, a tym samym utrzymanie naturalnego reżimu wodnego w obrębie zlewni.
- prace ziemne będą prowadzone w sposób minimalizujący ryzyko spływu powierzchniowego i erozji – z wykorzystaniem odpowiednich zabezpieczeń skarp, obrzeży oraz tymczasowego magazynowania ziemi i materiałów w miejscach utwardzonych.
- w celu ochrony wód podziemnych, w trakcie budowy zostaną zastosowane środki zapobiegające przenikaniu substancji szkodliwych do gruntu, w tym odpowiednio zabezpieczone strefy tankowania i serwisowania maszyn budowlanych oraz wykorzystanie sorbentów w przypadku wycieków.
- wykonane zostaną odpowiednie nasadzenia zieleni oraz umocnienia biologiczne i mineralne, które będą wspomagać retencję wód oraz ograniczać ich spływ powierzchniowy, tym samym chroniąc ciek i systemy infiltracyjne.

5. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych lub budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Z informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji wynika, że w procesie technologicznym planowanego przedsięwzięcia nie będą używane substancje niebezpieczne, które kwalifikowałyby go do zakładów o zwiększonym ryzyku albo zakładu o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii. Ze względu na klasę drogi jej charakter ryzyko wystąpienia poważnej awarii związanej z transportem substancji niebezpiecznych jest bardzo małe. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej lub budowlanej dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest również bardzo niskie.

Teren inwestycji znajduje się na terenie, który zgodnie z mapami zagrożenia powodziowego Informatycznego Systemu Ochrony Kraju znajduje się poza obszarami zalania wodami.

Polska, leżąca w strefie klimatu umiarkowanego, jest narażona na oddziaływanie wichur, w tym gwałtownych, wynikających z ogólnej cyrkulacji atmosfery w tej strefie szerokości geograficznej, a także na lokalne silne wiatry oraz rzadkie, lecz szczególnie niebezpieczne trąby powietrzne. W przypadku huraganu możliwe jest złamanie przydrożnych drzew lub uszkodzenie nawierzchni asfaltowej, jednak wpływ tego zjawiska na funkcjonowanie przedsięwzięcia oceniono jako niewielki.

Teren inwestycji znajduje się poza obszarami zagrożonymi osuwiskami. Podczas intensywnych opadów atmosferycznych mogą wystąpić chwilowe podtopienia, jednak zagrożenie to uznano za sporadyczne. Wyładowania atmosferyczne mogą powodować krótkotrwałe przerwy w dostawie energii elektrycznej (np. brak oświetlenia drogowego w wyniku awarii spowodowanych burzami).

Katastrofa naturalna w postaci suszy nie stanowi zagrożenia dla funkcjonowania inwestycji, a występowanie wysokich temperatur może jedynie w minimalnym stopniu wpływać na jej działanie.

6. Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

Na podstawie analizy informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji ustalono, że na etapie realizacji inwestycji powstawać będą następujące rodzaje i ilości (szacunkowe) odpadów:

- 17 01 07 Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów - ok. 250 t
- 17 03 02 Mieszanki bitumiczne inne niż wymienione w 17 03 01- ok. 1500 t
- 17 05 04 Gleba i ziemia, w tym kamienie, inne niż wymienione w 17 05 03 – ok. 3000 m³
- 15 01 03 Opakowania z drewna – ok. 3 t
- 17 02 03 Tworzywa sztuczne – ok. 2 t
- 15 01 01 Opakowania z papieru i tektury – ok. 1 t
- 17 04 05 Żelazo i stal – ok. 5 t
- 17 09 03* Inne odpady z budowy, remontów i demontażu (w tym odpady zmieszane) zawierające substancje niebezpieczne – ok. 0,5 t
- 20 03 01 Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne – 10 t

Wszystkie odpady będą gromadzone czasowo na terenie inwestycji, w specjalnie wydzielonym i oznakowanym miejscu składowania. Składowanie odpadów odbywać się będzie selektywnie, zgodnie z ich rodzajem, co umożliwi ich późniejszą segregację, transport i zagospodarowanie zgodnie z obowiązującymi przepisami. Miejsce składowania będzie zabezpieczone przed oddziaływaniem na środowisko naturalne, np. przed spływem wód opadowych mogących powodować wymywanie zanieczyszczeń. Po zakończeniu robót budowlanych odpady te będą przekazywane do wyspecjalizowanych firm posiadających stosowne zezwolenia na dalsze zagospodarowanie odpadów.

Powstałe masy ziemne w trakcie wykonywania inwestycji będą sukcesywnie wykorzystywane przy przebudowie drogi. W przypadku gdy niemożliwe będzie w danym momencie zagospodarowanie większej ilości mas ziemnych zostaną one składowane na terenie inwestycji. Nadmiar gruntu powstały z usunięcia warstwy ziemi urodzajnej wykorzystany zostanie do humusowania skarp i nasypów przy inwestycji.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia będą powstawały odpady związane z codziennym użytkowaniem drogi, utrzymaniem czystości oraz bieżącymi pracami konserwacyjnymi:

- 20 03 01 Niesegregowane (zmieszane) odpady komunalne – ok. 15 t/rok
- 20 03 03 Odpady z czyszczenia ulic i placów – ok. 20 t/rok
- 20 02 01 Odpady ulegające biodegradacji – ok. 25 t/rok
- 20 03 03 Odpady z czyszczenia ulic i placów – ok. 10 t/rok
- 15 02 02* Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nieujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) – ok. 0,5 t/rok.

Oddziaływanie na środowisko wytworzonych w trakcie eksploatacji odpadów nie będzie miało charakteru oddziaływania znaczącego. W celu ograniczenia do minimum potencjalnych, negatywnych oddziaływań związanych z gospodarką odpadami sposób postępowania z odpadami z ewentualnego czyszczenia jezdni, pielęgnacji przydrożnej zieleni, sprzątania pasa drogowego będzie zgodny z ustawą o odpadach.

7. Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji.

Na podstawie zapisów w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że lokalizacja i skala planowanego do realizacji przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na otoczenie oraz zdrowie i życie ludzi. Na etapie realizacji przedsięwzięcia oddziaływanie przedsięwzięcia będzie miało charakter lokalny, ograniczony do terenu inwestycji oraz godzin dziennych i w związku z tym nie będzie stanowiło znaczącej uciążliwości dla otaczającego środowiska i okolicznych mieszkańców. Oddziaływanie to będzie krótkotrwałe, związane ściśle z czasem trwania prac i ustąpi razem z ich zakończeniem. Działania zaplanowane przez Inwestora mające na celu ograniczenie emisji zanieczyszczeń, hałasu i drgań zapewnią minimalizację potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia na zdrowie i komfort mieszkańców.

8. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie usytuowane jest poza obszarami wybrzeża, przylegającym do jezior, górskim, terenem uzdrowiska i obszarem ochrony uzdrowiskowej, wodno- błotnymi, o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r., poz. 300) (II aPGW), teren przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP): „Tuczyn” kod JCWP: RW20000623269; typ JCWP: RW_wap - Potok lub mała rzeka wyżynna na podłożu węglanowym; status JCWP: NAT - naturalna część wód; monitorowana; zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego; umiarkowany stan ekologiczny, stan (ogólny): zły stan wód.

Teren, na którym będzie realizowane przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000118, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie i niezagrożoną chemicznie ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego. Po granicy planowanej inwestycji przebiega granica strefy bezpośredniej na odcinku ok. 50 m, teren przedsięwzięcia leży poza obszarami zalewowymi oraz w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 406 „Niecka lubelska (Lublin).

Wystąpienie negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i gruntowe o płytkim zaleganiu w trakcie realizacji inwestycji może wynikać przede wszystkim z niewłaściwego umiejscowienia i wyposażenia zaplecza budowy oraz placu materiałowego. W związku z powyższym zgodnie z warunkami realizacji inwestycji zawartymi w opinii co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedmiotowego przedsięwzięcia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, Wójt Gminy Gościeradów w niniejszej decyzji określił następujące warunki realizacji przedsięwzięcia w fazie realizacji:

- w trakcie prac prowadzonych w obrębie cieków „Partyzant” (ID: 23264) oraz rowów, należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia ich wód;
- ewentualne uszkodzenia gruntu w obrębie ww. cieków i rowów, powstałe w wyniku prowadzonych prac, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego;
- teren ochrony bezpośredniej przyległy do przebudowywanej drogi, należy zabezpieczyć przed spływem wód z terenu planowanej inwestycji;
- place budowy oraz bazy materiałowe będą zlokalizowane na terenach już utwardzonych z wyłączeniem sąsiedztwa cieków - min. bufor o odległości 100m. Zajętość placów technicznych będzie ograniczona do niezbędnego minimum oraz zlokalizowane w miejscach, gdzie nie zajdzie konieczność prowadzenia dodatkowej wycinki drzew i krzewów.

Opisane w karcie informacyjnej rozwiązania techniczno-organizacyjne ograniczą możliwość wystąpienia negatywnego oddziaływania na obszarach o płytkim zaleganiu wód w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji. Teren pod zaplecze budowy zostanie utwardzony, lub usytuowany na terenie wcześniej utwardzonym, teren pod zaplecze budowy zostanie zlokalizowany poza obszarem o płytkim zaleganiu wód, do wykonania robót budowlanych dopuszczone będą wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych, zaplecze budowy zostanie wyposażone w przenośne, szczelne kabiny sanitarne, szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych, sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych, szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia zużytego sorbentu.

Mając na uwadze rodzaj i skalę przedmiotowego przedsięwzięcia oraz jego lokalizację i zasięg oddziaływania, wymienione w karcie informacyjnej działania minimalizujące wpływ planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a także opinię Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie uznano, że planowane przedsięwzięcie nie spowoduje znacząco negatywnych oddziaływań na środowisko gruntowo - wodne. Jednocześnie, przedsięwzięcie nie będzie wpływać negatywnie na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, wyznaczonych dla jednolitych części wód oraz dla obszarów chronionych, o których mowa w art. 4 ust. 1 lit. c Dyrektywy 2000/60/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2000 r. ustanawiającej ramy wspólnotowego działania w dziedzinie polityki wodnej.

Inwestycja jest zlokalizowana poza obszarami wymienionymi w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. *o ochronie przyrody* (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 1478 z późn. zm.) lub w otulinach form ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-3 tej ustawy. Najbliżej położone formy ochrony przyrody to Rezerwat Marynopolie w odległości ok. 3,6 km w kierunku południowo-wschodnim, Rezerwat Doły Szczeckie w odległości ok. 5,2 km w kierunku południowym, Kraśnicki Obszar Chronionego Krajobrazu ok. 6,8 km w kierunku północno-wschodnim.

Droga powiatowa nr 2706L na odcinku ok. 800 m przebiega przez Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 PLH 06007 Gościeradów, natomiast w pozostałej przeważającej części przebiega w bezpośrednim sąsiedztwie jego granic. Funkcjonowanie obszaru reguluje treść Zarządzenia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie z dnia 18 czerwca 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Gościeradów PLH060007 (Dz.U. woj. Lubel. z 2014 r. poz. 2327) oraz Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 września 2019 r. w sprawie specjalnego obszaru ochrony siedlisk Gościeradów (PLH060007) (Dz. U. z 2019 r. poz. 1973). Dla obszaru PLH 06007 Gościeradów przedmiotem ochrony są 9170 Grąd środkowoeuropejski i subkontynentalny (*Galio-Carpinetum*, *Tilio-Carpinetum*) oraz 9110 Ciepłolubne dąbrowy (*Quercetalia pubescenti petraeae*). Zgodnie

z treścią Planu Zadań Ochronnych zagrożenia zidentyfikowane dla tego obszaru to prowadzenie gospodarki leśnej i plantacyjnej oraz użytkowanie lasów i plantacji (działania nie sprzyjające rozwojowi różnorodności gatunkowej i strukturalnej typowej dla zbiorowisk leśnych objętych ochroną), usuwanie martwych i umierających drzew, obce gatunki inwazyjne, zmniejszenie lub utrata określonych cech siedliska, zmiana składu gatunkowego w wyniku sukcesji, zwiększony udział problematycznych gatunków rodzimych (trzcinnika piaskowego, maliny, jeżyny, kruszyny). Zgodnie z informacją zawartą w opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie działania zaplanowane w ramach realizacji inwestycji nie wpłyną negatywnie na cele i przedmioty ochrony tego obszaru. Droga będzie prowadzona po dotychczasowym śladzie, nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów, w uzupełnieniu karty informacyjnej, autor informuje że podczas przeprowadzonych oględzin terenu nie wykazano obecności gatunków cennych lub rzadkich. W obrębie terenu przeznaczonego pod inwestycję nie wykazano obecności siedlisk przyrodniczych oraz gatunków roślin i zwierząt chronionych w ramach Dyrektywy Siedliskowej. Nie stwierdzono również gatunków rzadkich oraz zagrożonych wyginięciem. Na terenie planowanej inwestycji nie rosną drzewa objęte ochroną prawną jako pomniki przyrody. Występujące na terenie inwestycji fitocenozy ukształtowane zostały w wyniku silnych wpływów antropogenicznych. Trasa będzie przebiegała po dotychczasowym śladzie, a więc w terenie od lat przekształconym przez działalność człowieka z uwagi na stały ruch pojazdów wynikający z konieczności komunikacji pomiędzy osadami ludzkimi, a także koszenie rowów i poboczy w celu utrzymania bezpieczeństwa ruchu drogowego. W obrębie planowanego przedsięwzięcia nie ma ostoi ważnych dla awifauny w ujęciu lokalnym i ponadlokalnym. Realizacja planowanej inwestycji nie wywoła szczególnych zmian w szacie roślinnej.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego terenu jego realizacji.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane w obszarze o dużej gęstości zaludnienia. Gęstość zaludnienia na terenie gminy Gościeradów wynosi ok. 43 osób/km².

Realizacja inwestycji nie spowoduje oddziaływania transgranicznego. Najbliżej położona granica państwa przebiega w odległości ok. 127 km w kierunku wschodnim.

Charakter i skala przedsięwzięcia wykluczają możliwość wystąpienia oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności.

Z analizy opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia działań ukierunkowanych na ograniczenie negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wynika, że planowane przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji, jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i lokalne, będą ograniczały się do godzin dziennych, nie będą stanowiły znaczącej uciążliwości dla otaczającego środowiska i okolicznych mieszkańców. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w okresie eksploatacji inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie ono źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres oraz planowany sposób realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, skalę, charakter oraz brak negatywnego wpływu na Specjalny Obszar Ochrony Siedlisk Natura 2000 PLH 06007 Gościeradów, a także brak negatywnego oddziaływania na wody podziemne i powierzchniowe, rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne opisane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Gościeradów przychylił się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Salowej Woli, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków realizacji przedsięwzięcia zawartych

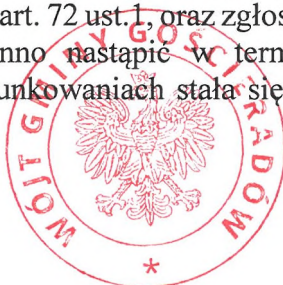
w niniejszej decyzji oraz w przedłożonych dokumentach, przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Gościeradów obwieszczeniem z dnia 01.08.2025 r. znak: OŚGO.6220.4.2025.KSU poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego oraz zawiadomił o możliwości i terminie wypowiedzenia się oraz złożenia uwag i wniosków w sprawie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za pośrednictwem Wójta Gminy Gościeradów w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
4. Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy o ooś, niniejszą decyzję dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w ust. 1a, tej ustawy. Złożenie wniosku powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 i 4b ww. ustawy.



Z up. WÓJTA
Krzysztof Galant
Z-ca Wójta

Niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej, na podstawie art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2025 r. poz. 1154).

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku – Pani Aleksandra Szuflita, Bystrzejowice Drugie 89, 21-050 Bystrzejowice Drugie.
 2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie w BIP Urzędu Gminy Gościeradów oraz na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Gościeradów, sołectw: Gościeradów Folwark, Księżomierz Gościeradowska, Księżomierz Kościelna oraz Księżomierz Dzierzkowska.
 3. A/a.
- Do wiadomości:
1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych IV, ul. Bohaterów Porytowego Wzgórza 35, 23-300 Janów Lubelski.
 2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kraśniku, ul. Kościuszki 36, 23-200 Kraśnik.
 3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, ul. Jagiellońska 17, 37-450 Stalowa Wola.
 4. Starosta Kraśnicki, Al. Niepodległości 20, 23-204 Kraśnik (decyzja ostateczna).

Załącznik Nr 1 do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z dnia 26.08.2025 r.
znak: OŚGO.6220.4.2025.KSU.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA **pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2706L w gminie Gościeradów”,**

Planowane przedsięwzięcie obejmuje kompleksową przebudowę drogi powiatowej nr 2706L o długości 5019,00 m na terenie gminy Gościeradów, na działkach nr ewidencyjny: 8, 11/1, 11/2, 14/2, 18/2, 20/2, 25/1, 26/1, 64/1, 64/2, 174, 176, 182, 183, 184, 341, 343, 344, 345, 350, 354, 355, 356, 357/2, 394/1, 394/2, 406, 407 obręb geodezyjny nr 0004 Gościeradów Folwark; 426, 1320 obręb geodezyjny nr 0006 Księżomierz Dzierzkowska; 30, 184, 185, 197, 198, 217, 218, 226, 234, 338, 356, 359, 375, 390, 393/1, 393/2, 408, 413, 423/1, 434/3, 437, 453, 459, 472, 490/2, 499, 500, 502, 508, 510, 522/2, 524, 667, 668, 669/1, 680, 682, 702, 705, 725, 728/1, 738, 739, 745/1, 842, 844, 845/1, 845/2, 848, 857/1, 862/3, 862/4, 867/1, 902, 927/1, 1013 obręb geodezyjny nr 0007 Księżomierz Gościeradowska, gmina Gościeradów, powiat kraśnicki, województwo lubelskie.

Celem inwestycji jest dostosowanie istniejącej infrastruktury drogowej do aktualnych standardów technicznych oraz poprawa bezpieczeństwa i komfortu użytkowników drogi – kierowców, rowerzystów i pieszych.

Podczas realizacji przedsięwzięcia przewiduje się zastosowanie zmechanizowanej technologii wykonania robót drogowych, z dowozem gotowych mieszanek mineralno-asfaltowych ze stacjonarnych wytwórni mas bitumicznych, przy wykorzystaniu rozściełaczy mieszanek asfaltowych o dużej wydajności. Trasa projektowanej przebudowy drogi została wyznaczona w śladzie istniejącej nawierzchni. W pierwszej kolejności wykonane zostaną roboty przygotowawcze obejmujące: organizację i zagospodarowanie placu budowy, zabezpieczenie terenu, wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu zgodnej z zatwierdzonym projektem. Następnie przystąpi się do robót rozbiórkowych, obejmujących demontaż istniejącej nawierzchni asfaltowej, chodników oraz innych elementów infrastruktury drogowej przewidzianych do wymiany lub modernizacji. Kolejnym etapem będą roboty ziemne związane z ukształtowaniem nowej niwelety oraz przygotowaniem podłoża pod konstrukcję nawierzchni, w tym wykonanie wykopów i nasypów, profilowanie skarp i rowów, kształtowanie odwodnienia. Podczas robót ziemnych szczególną uwagę zwróci się na zabezpieczenie istniejących instalacji podziemnych (m.in. sieci teletechnicznych) poprzez zastosowanie rur osłonowych dwudzielnych, a także na ochronę drzew i krzewów znajdujących się w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji. Po wykonaniu robót ziemnych przewiduje się stabilizację i zagęszczenie podłoża, a następnie wykonanie warstw podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji i uziarnieniu zgodnym z dokumentacją projektową. Podbudowę wykona się warstwowo, z mechanicznym zagęszczeniem przy użyciu walców drogowych o odpowiednim tonażu, w celu uzyskania wymaganej nośności i równomiernego osiadania konstrukcji. Następnym etapem robót będzie wykonanie nawierzchni asfaltowej drogi. W pierwszej kolejności wykonana zostanie warstwa wiążąca z betonu asfaltowego, która będzie stanowić solidną podstawę dla warstwy ścieralnej. Warstwa wiążąca zostanie układana mechanicznie za pomocą rozściełacza asfaltu i zagęszczana walcami drogowymi na gorąco. Po uzyskaniu wymaganej wytrzymałości warstwy wiążącej, przystąpi się do ułożenia warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej, zapewniającej odpowiednią trwałość, szczelność oraz odporność na ścieranie i warunki atmosferyczne.

Równoległe lub po wykonaniu nawierzchni jezdni zaplanowano budowę chodników i zjazdów do posesji, z betonowej kostki brukowej układanej na podsypce piaskowo-cementowej. Chodniki oddzielone będą od jezdni krawężnikami betonowymi 20 × 30 cm (wystającymi lub wtopionymi), a zjazdy wykonane zostaną z kostki betonowej lub kruszywa, w zależności od przewidywanego obciążenia ruchem.

W zakresie odwodnienia zaplanowano wykonanie krytych rowów z rur HDPE Ø600 mm oraz modernizację istniejących przepustów betonowych Ø100 cm i Ø150 cm. Przepusty zostaną oczyszczone, przebudowane lub wymienione, z umocnieniem wlotów i wylotów elementami przeciwoerozyjnymi z kamienia lub prefabrykatów betonowych. Przewidziano również wykonanie poboczy gruntowych utwardzonych kruszywem, profilowanych i zagęszczonych mechanicznie, w celu zapewnienia ich trwałości i odporności na wymywanie. Ostatnim etapem będą roboty wykończeniowe i porządkowe, obejmujące nasadzenia roślinności, rekultywację terenów przyległych naruszonych w trakcie prac, wykonanie oznakowania pionowego i poziomego, montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu (bariery, słupki prowadzące) oraz elementów małej architektury.

Wszystkie prace będą realizowane przy użyciu sprzętu typowego dla robót drogowych, w tym: równiarek, rozścielaczy mas bitumicznych, walców drogowych oraz pojazdów transportowych do przewozu materiałów budowlanych.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie polegać na korzystaniu z drogi przez pojazdy samochodowe, pieszych i rowerzystów, z zachowaniem wymogów dostępności dla osób z niepełnosprawnościami.

Z up. WÓJTA
Krzysztof Galant
Wice Wójta