

DECYZJA**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 2373 z późn. zm.), a także § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku **Zarządu Dróg Powiatowych w Kraśniku, ul. Szpitalna 2A, 23-204 Kraśnik** z dnia 30.12.2021 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2712L Gościeradów-Szczecyn od km 4+675 do km 5+987”**, które realizowane będzie na działkach o nr ewidencyjnych 3086, 2971, 2114, 2254, 2981, 2002/3, 2001/4, 2000/3, 1999/3, 1998/3, 2127, 2126, 2122, 2117, 2116, 2115/1, obręb geodezyjny nr 0017 Szczecyn, gmina Gościeradów, powiat kraśnicki, województwo lubelskie oraz po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kraśniku.

stwierdzam**I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.****II. Określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:**

1. W trakcie prac prowadzonych w obrębie cieków „Dopływ ze Szczecyna” (ID: 23244; działka nr ewid. 060704_2.0017.298) oraz cieków niewyróżnionych – rowów, należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia ich wód.
2. Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie ww. cieków lub/i urządzeń melioracji – rowów, powstałe w wyniku prowadzonych prac, a zlokalizowane poza terenem objętym przedsięwzięciem, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.

III. Charakterystykę przedsięwzięcia określa załącznik Nr 1 stanowiący integralną część decyzji.**UZASADNIENIE**

Wnioskiem z dnia 30.12.2021 r. złożonym w dniu 03.01.2022 r. do Wójta Gminy Gościeradów, Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku, ul. Szpitalna 2A, 23-204 Kraśnik wystąpił o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 2712L Gościeradów-Szczecyn od km 4+675 do km 5+987”**, które realizowane będzie na działkach o nr ewidencyjnych 3086, 2971, 2114, 2254, 2981, 2002/3, 2001/4, 2000/3, 1999/3, 1998/3, 2127, 2126, 2122, 2117, 2116, 2115/1, obręb geodezyjny nr 0017 Szczecyn, gmina Gościeradów, powiat kraśnicki, województwo lubelskie.

Na podstawie § 3 ust. 2 pkt. 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko planowana inwestycja zakwalifikowana została jako przedsięwzięcie mogące

potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla którego przeprowadzenie oceny oddziaływania na środowisko może być wymagane.

Przedłożony wniosek nie spełniał wymogów określonych w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i w związku z tym pismem z dnia 04.01.2022 r. znak: OŚGO.6220.1.2022 wezwano Inwestora do uzupełnienia braków formalnych wniosku.

Pismem z dnia 20.01.2022 r. (data wpływu do Urzędu: 21.01.2022 r.) Inwestor uzupełnił braki formalne wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach o zagadnienia wskazane w wezwaniu z dnia 04.01.2022 r. znak: OŚGO.6220.1.2022.

Organ zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie, zapewniając zgodnie z art. 10 Kodeksu postępowania administracyjnego możliwość udziału stronom w każdym stadium postępowania (zawiadomienie – obwieszczenie z dnia 25.01.2022 r. znak: OŚGO.6220.1.2022).

Ponieważ liczba stron w postępowaniu zmierzającym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, obwieszczenie zostało podane stronom do publicznej wiadomości poprzez zamieszczenie na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Gościeradów oraz na tablicach ogłoszeń: Urzędu Gminy Gościeradów i Sołectwa Szczecyn.

Zgodnie z art. 64 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, pismem z dnia 25.01.2022 r. znak: OŚGO.6220.1.2022 wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Stalowej Woli oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kraśniku z wnioskiem o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 09.02.2022 r. znak: ONS-NZ.9027.2.7.2022 (data wpływu do Urzędu: 14.02.2022 r.) Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kraśniku wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie zachodzi konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Postanowieniem z dnia 25.02.2022 r. znak: WSTV.4220.21.2022.AS (data wpływu do Urzędu: 25.02.2022 r.) Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie wyraził opinię, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli pismem z dnia 09.02.2022 r. znak: RZ.ZZŚ.4.435.262.2021.AT (data wpływu do Urzędu: 09.03.2022 r.) stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, wskazując jednocześnie następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:

1. W trakcie prac prowadzonych w obrębie cieków „Dopływ ze Szczecyna” (ID: 23244; działka nr ewid. 060704_2.0017.2981) oraz cieków niewyróżnionych – rowów, należy zachować szczególną ostrożność celem niedopuszczenia do zanieczyszczenia ich wód.
2. Ewentualne przypadkowe uszkodzenia gruntu w obrębie ww. cieków lub/i urządzeń melioracji – rowów, powstałe w wyniku prowadzonych prac, a zlokalizowane poza terenem objętym przedsięwzięciem, zostaną naprawione na koszt Inwestora, a miejsce/a zostaną przywrócone do stanu wyjściowego.

W ramach postępowania zmierzającego do wydania niniejszej decyzji Wójt Gminy Gościeradów dokonał analizy zapisów otrzymanych opinii oraz dokumentacji zgromadzonej

w sprawie. Biorąc pod uwagę rodzaj i zakres inwestycji objętej wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, jak również lokalne zagospodarowanie terenu stwierdzono, że zebrane materiały są wystarczające.

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia, skala przedsięwzięcia i wielkość zajmowanego terenu.

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 2712 L Gościeradów-Szczecyn od km 4+675 do km 5+987. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 3086, 2971, 2114, 2254, 2981, 2002/3, 2001/4, 2000/3, 1999/3, 1998/3, 2127, 2126, 2122, 2117, 2116, 2115/1, obręb geodezyjny nr 0017 Szczecyn. Projektowany odcinek drogi powiatowej w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni bitumicznej do km 5+289,10 o szerokości od 5,50 m do 5,00 m. Na odcinku od km 5+289,10 do km 5+987 o nawierzchni z kruszywa, o szerokości około 4m. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo, do występujących rowów trawiastych oraz poprzez istniejące przepusty. Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi powiatowej po przebudowie nie ulegnie zmianie. Planowane przedsięwzięcie przebiega przez tereny częściowo zabudowane oraz użytki rolne.

Szacunkowa powierzchnia terenu, na którym realizowane będzie planowane przedsięwzięcie inwestycyjne:

- droga: 7438 m²
- chodnik: 302 m²

W ramach realizacji przedsięwzięcia zostaną wykonane następujące roboty:

- 1) ułożenie warstw bitumicznych,
- 2) wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem,
- 3) wykonanie chodnika,
- 4) wykonanie zjazdów,
- 5) wykonanie zatoki autobusowej,
- 6) wykonanie odwodnienia,
- 7) wykonanie oznakowania.

Eksploatacja przedsięwzięcia będzie polegać na korzystaniu z drogi przez pojazdy samochodowe, pieszych i rowerzystów. Inwestycja ma na celu przede wszystkim zapewnienie bezpiecznej komunikacji pieszej (wraz z obsługą ruchu pieszego związanego z zagospodarowaniem posesji przydrożnych) i samochodowej z zachowaniem wymagań dotyczących osób niepełnosprawnych (spadki i szerokości nawierzchni).

2. Powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania się oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem.

Planowane przedsięwzięcie nie jest powiązane z innymi przedsięwzięciami i nie dojdzie do kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których zostały wydane decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia.

3. Różnorodność biologiczna, wykorzystywanie zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi.

Na terenie planowanej inwestycji brak jest terenów cennych pod względem przyrodniczym. Teren przedsięwzięcia może być wykorzystywany jedynie przez gatunki synantropijne, które nie boją się bytować w sąsiedztwie siedzib ludzkich.

Na etapie opracowywania karty informacyjnej przedsięwzięcia nie przewidziano ingerencji w zieleń przydrożną, zadrzewienia. W przypadku gdy na etapie projektowym - opracowywania projektu budowlanego - zasłaby konieczność usunięcia drzew lub krzewów należy uzyskać zezwolenie właściwego organu.

Drzewa i krzewy nieprzeznaczone do wycinki będą zabezpieczone poprzez:

- wykonanie ogrodzenia – teren ogrodzenia powinien obejmować powierzchnię równą powierzchni rzutu korony, a dla drzew wąskich należy wykonać ogrodzenie o średnicy dwa razy większej od średnicy korony drzew;
- wykonanie osłon na pnie z mat, słomy na wysokości nie mniejszej niż 1,50 m;
- podwiązanie gałęzi narażonych na uszkodzenie;
- zakaz wykonywania wykopów w odległości mniejszej niż 2,00 m od pni drzew;
- zakaz wrywania i miażdżenia systemów korzeniowych;
- zabezpieczenie systemu korzeniowego przed wyschnięciem przy użyciu maty bądź folii.

Prowadzone prace budowlane będą powodować płoszenie zwierząt (dotyczy wszystkich gatunków), dlatego też prawdopodobieństwo przypadkowego zabicia ich przez ciężki sprzęt budowlany jest bardzo małe. W związku z planowaną przebudową przepustów drogowych należy zastosować takie rozwiązania techniczne (półki, narzut kamienny), które umożliwią wykorzystanie tych elementów przez drobne zwierzęta i pozwolą na bezkolizyjne przekraczanie drogi pod jej korpusem.

Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, materiały wykorzystywane w trakcie budowy m.in. to: woda, piasek, mieszanki mineralno - asfaltowe, kruszywo naturalne, beton cementowy, paliwa do napędu pojazdów. W fazie realizacji inwestycji wykorzystywane będą przede wszystkim gotowe wyroby dostarczane na plac budowy. Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda wykorzystywana będzie do celów technologicznych i socjalno - bytowych. Szacowana ilość wykorzystanej wody nie przekroczy 333 m³ przez cały okres budowy. Zużycie wody na cele budowlane nie powoduje emisji ścieków przemysłowych do środowiska (wykorzystywana woda będzie odparowywała lub będzie wiązana w mieszance). Do realizacji poszczególnych elementów przedsięwzięcia wykorzystywane będą następujące ilości materiałów i surowców:

- beton asfaltowy – 1850 m³,
- kruszywo naturalne – 1049,6 m³,
- mieszanka związana cementem (ewentualna stabilizacja podłoża) – 3126 m³.

Stosowane materiały kamienne (grysy, żwiry, piasek itp.) pochodzić będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Asfalt i cement pochodzić będzie z zakładów petrochemicznych i z cementowni.

Woda niezbędna do wykonania robót drogowych dowożona będzie beczkowozami przystosowanymi do realizacji robót drogowych lub za zgodą zarządcy pobierana z sieci wodociągowej. Materiały niezbędne do realizowania inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów i wykorzystywanych tras transportu.

Wszystkie użyte do przebudowy drogi surowce będą wykorzystywane zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami, ze szczególnym zwróceniem uwagi na odzysk

materiałów i surowców w trakcie gospodarki materiałowej, w tym gospodarki odpadami. Materiały szkodliwe dla środowiska w sposób trwały nie będą dopuszczone do użycia.

Faza eksploatacji przedsięwzięcia charakteryzuje się brakiem ciągłego zużycia surowców, materiałów, paliw. Natomiast może wystąpić okresowe zużycie materiałów związane z eksploatacją ciągu komunikacyjnego. Prace przy remontach elementów drogi (np. oznakowania poziomego i pionowego, nawierzchni, rowów, oświetlenia) będą wymagały zapotrzebowania na materiały identyczne jak w fazie budowy, jednakże na wielokrotnie niższym poziomie.

W fazie eksploatacji będzie występowało zapotrzebowanie na środki do utrzymania zimowego drogi (zależne od warunków atmosferycznych i rodzaju stosowanych środków). Średnio ilość ta wynosi około 1,5 kg/m² utrzymywanej powierzchni drogi. Ponadto wystąpi zapotrzebowanie na paliwa dla sprzętu mechanicznego. Zużycie tych materiałów będzie zależne od sposobów i zasad eksploatacji drogi.

4. Emisja i występowanie innych uciążliwości.

Realizacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z pracą maszyn budowlanych takich jak: równiarki, rozścielacze mas bitumicznych, walce drogowe i samochody ciężarowe transportujące materiały budowlane.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że na etapie przebudowy drogi w bezpośrednim sąsiedztwie, na terenach objętych ochroną akustyczną (zabudowy mieszkaniowej - zagrodowej), mogą wystąpić zagrożenia emisją nadmiernego hałasu do środowiska. Emisja hałasu w czasie prac budowlanych związana będzie zarówno z procesem technologicznym m.in. wykonywaniem prac związanych z przebudową drogi, korekcją istniejącej nawierzchni, wykonaniem warstw jezdni, jak też z transportem - ruchem pojazdów obsługujących realizowaną inwestycję. Zmiana klimatu akustycznego będzie jednak miała charakter czasowy i w związku z tym uciążliwość akustyczna nie będzie zagrożeniem dla środowiska.

Ograniczenie emisji hałasu podczas prowadzonych prac polegać powinno na wykonywaniu prac wyłącznie w porze dziennej (6⁰⁰ - 22⁰⁰), skróceniu czasu trwania robót oraz stosowaniu maszyn technicznie sprawnych.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia emisja hałasu komunikacyjnego do środowiska, którego źródłem będą poruszające się pojazdy, będzie niewielka. Wykonanie nowej, równiejszej i twardej nawierzchni asfaltowej i podwyższenie w ten sposób parametrów technicznych i eksploatacyjnych drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu komunikacyjnego w stosunku do stanu przed przeprowadzoną przebudową drogi.

Podczas prac związanych z realizacją przedsięwzięcia do powietrza emitowane będą zanieczyszczenia gazowe i pyłowe. Emisja zanieczyszczeń będzie następstwem pracy środków transportu i sprzętu budowlano-montażowego, pylenia wtórnego związanego z transportem materiałów sypkich, pylenia związanego z przygotowaniem odpowiedniego podłoża pod nawierzchnię jezdni, układania mas bitumicznych.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia będą powstawały ścieki bytowe, które gromadzone będą w zbiornikach przenośnych kabin sanitarnych. Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ścieki nie będą powstawały.

Z informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że Inwestor planuje zastosowanie następujących rozwiązań techniczno-organizacyjnych w celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji:

- teren pod zaplecze budowy zostanie utwardzony, lub usytuowany na terenie wcześniej utwardzonym,

- teren pod zaplecze budowy należy zlokalizować poza obszarem pośredniej strefy ochronnej ujęć wód podziemnych,
- do wykonania robót budowlanych dopuszczone będą wyłącznie sprawne technicznie maszyny i urządzenia, bez wycieków płynów eksploatacyjnych,
- zaplecze zostanie wyposażone w przenośne, szczelne kabiny sanitarne, szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia opakowań po płynach eksploatacyjnych maszyn i urządzeń budowlanych, sorbent do usuwania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych z maszyn i urządzeń budowlanych oraz szczelny, oznakowany pojemnik do gromadzenia zużytego sorbentu.

W celu sprawnego odwodnienia korpusu drogowego zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych poprzez nadanie jezdni i poboczom wymaganych spadków poprzecznych.

Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej, poza obszarami zadrzewionymi, z dala od zbiorników i cieków wodnych. Zaplecze budowy oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniający oszczędne korzystanie z terenu i minimalne przekształcanie jego powierzchni, a po zakończeniu prac teren przywrócić do poprzedniego stanu. Sprzęt i środki transportowe powinny być dobierane na budowę z uwzględnieniem ich wpływu na środowisko. Konieczna jest prawidłowa eksploatacja i właściwa konserwacja sprzętu. Maszyny i pojazdy nie powinny być przeciążone i przeładowane oraz powinny spełniać wymagania odnośnie ochrony przed hałasem i gazami spalinowymi.

5. Ryzyko wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych lub budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu.

Uwzględniając charakter inwestycji oraz właściwości stosowanych materiałów stwierdza się, że zastosowane rozwiązania inwestycyjne zarówno w fazie realizacji, jak i podczas eksploatacji nie będą przyczyną poważnej awarii przemysłowej, katastrofy naturalnej i budowlanej

6. Przewidywana ilość i rodzaj wytwarzanych odpadów oraz ich wpływ na środowisko.

Na podstawie analizy informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji ustalono, że na etapie realizacji inwestycji dominować będą odpady związane z prowadzeniem prac budowlanych. Będą to odpady gleby i ziemi, odpady betonu i gruzu, zmieszanych odpadów betonu i gruzu ceglanego, drewna, mieszanek bitumicznych zawierających smołę, mieszanek bitumicznych niezawierających smoły, odpadowej papy, aluminium, żelaza i stali, szkła, tworzyw sztucznych, kabli, odpadów ulegających biodegradacji, opakowań z papieru i tektury, opakowań z drewna, mieszanin metali, odzieży i niesegregowanych odpadów komunalnych. Wszystkie odpady powstające w ramach realizacji inwestycji będą magazynowane w wyznaczonym miejscu w granicach terenu przedmiotowego przedsięwzięcia. Odpady będą przekazywane do odzysku bądź unieszkodliwienia firmom posiadającym odpowiednie pozwolenia. Pozyskane w trakcie realizacji inwestycji masy ziemne zagospodarowane zostaną w obrębie przedmiotowej inwestycji, w miejscach gdzie niezbędne jest wykonanie nasypów budowlanych. Jak wynika z karty informacyjnej przedsięwzięcia, ziemia urodzajna z wykopów będzie składowana i wykorzystana w okresie późniejszym do zakładania nowych terenów zielonych. Humus zdjęty na etapie budowy zostanie ponownie

wykorzystany dla uaktywnienia życia biologicznego w rejonie inwestycji. Grunt z wykopów zostanie częściowo wykorzystany na wykonanie nasypów budowlanych. Nadmiar mas ziemnych, którego nie da się zagospodarować na terenie budowy zostanie odwieziony na składowisko lub sprzedany.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wytwarzane będą: odpadowa masa roślinna (ok. 3 Mg/rok), odpady powstałe w wyniku wypadków i zdarzeń losowych - wskazujące właściwości niebezpieczne (ok. 0,80 Mg/rok), żelazo i stal (0,07 Mg/rok), zmieszane odpady komunalne (ok. 7 Mg/rok) oraz odpady z czyszczenia ulic i placów (ok. 11 Mg/rok).

Czasowe gromadzenie odpadów należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa, w miejscach do tego wyznaczonych i odpowiednio zorganizowanych, tak aby minimalizować ich negatywny wpływ na środowisko.

7. Zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikające z emisji.

Na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji ustalono, że lokalizacja i skala planowanego do realizacji przedsięwzięcia nie spowoduje negatywnego oddziaływania na otoczenie oraz zdrowie i życie ludzi. Zasięg oddziaływania planowanego przedsięwzięcia nie będzie wykraczał poza granice działek objętych planowaną inwestycją.

Zaplecze budowy, park maszynowy i miejsce składowania materiałów budowlanych należy zlokalizować na terenie przekształconym antropogenicznie, w możliwie największej odległości od zabudowy mieszkaniowej. Prace budowlane należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (6⁰⁰ – 22⁰⁰).

8. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Teren planowanej inwestycji położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1098 z późn. zm.). Obszary chronione położone najbliżej inwestycji (w promieniu 5 km) to:

- rezerwat przyrody „Doły Szczeckie”
- obszar Natura 2000 Szczecyn PLH060083,
- obszar Natura 2000 Gościeradów PLH060007,

Inwestycja leży poza korytarzami wyznaczonymi według opracowania Instytutu Badań Ssaków PAN w Białowieży (2012 r.).

Ze względu na charakter i lokalizację inwestycja nie będzie oddziaływać negatywnie na najbliższe położone obszary chronione. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje trwałego uszczuplenia lub fragmentacji siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary europejskiej ekologicznej sieci Natura 2000, a także innego rodzaju zakłóceń w funkcjonowaniu tej sieci. Zakres prac nie wpłynie negatywnie na zachowanie integralności obszarów ani spójności sieci ekologicznej. Prace związane z realizacją przedsięwzięcia, jak i sama eksploatacja nie spowodują zjawisk w środowisku przyrodniczym, które mogłyby wywrzeć znaczące oddziaływanie na obszary Natura 2000 oraz na ochronę przyrody i krajobraz.

Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 z późn. zm.) teren planowanego przedsięwzięcia zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Karasiówka” kod: PLRW2000623249, typ 6 (potok wyżynny

węglanowy z substratem drobnoziarnistym na lessach i lessopodobnych), będącej niemonitorowaną, silnie zmienioną częścią wód (przekroczenie wskaźnika m3), w złym stanie i zagrożoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest dobry stan ekologiczny i chemiczny. Zlewnia w/w JCWP została zaliczona do obszarów chronionych wyznaczonych do ochrony przedmiotów ochrony zależnych od wód, tj.: OCHK152 Kraśnicki Obszar Chronionego Krajobrazu. Teren planowanej inwestycji znajduje się poza granicami w/w obszaru chronionego oraz poza granicami innych obszarów podlegających ochronie, ustanowionych na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. Wobec powyższego realizacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie miała wpływu na przedmioty ochrony zależne od wód wyznaczone dla tych obszarów.

Teren planowanej inwestycji zlokalizowany jest w obrębie jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: PLGW2000118, będącej monitorowaną częścią wód, w dobrym stanie oraz niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celu środowiskowego, którym jest zachowanie dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Teren przedsięwzięcia leży poza obszarami zalewowymi, poza strefami ochrony ujęć wód oraz częściowo położony jest w granicach Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 406 „Niecka Lubelska (Lublin)”.

Opisane w karcie informacyjnej przedsięwzięcia działania ukierunkowane na ograniczenie oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko jakie zostaną podjęte na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, będą skutecznie zapobiegały przed ewentualnym negatywnym oddziaływaniem przedsięwzięcia na środowisko gruntowo – wodne.

Nawierzchnię projektowanej przebudowy drogi wyznaczono po śladzie istniejącej nawierzchni, nie przewiduje się zmiany warunków klimatycznych oraz istotnego negatywnego wpływu na klimat. Inwestycja w fazie eksploatacji nie przyczyni się do utraty siedlisk zapewniających sekwestrację CO₂ (utraty powierzchni biologicznie czynnej) oraz nie będzie wpływać na bioróżnorodność. Upłynnienie ruchu przyczyni się w sposób bezpośredni do zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych i ich prekursorów. Prace budowlane związane z przebudową istniejącej drogi nie są pracami, które mogą w sposób znaczący oddziaływać na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie jest położone poza obszarami wybrzeży, leśnymi, górkami oraz nie jest położone na obszarze przyległym do jezior.

Planowane przedsięwzięcie nie jest położone na obszarach uzdrowiskowych i obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na obszary wodno - błotne i obszary o płytkim zaleganiu wód. Inwestycja nie będzie miała także negatywnego wpływu na wody podziemne i ujęcia wody. Wystąpienie negatywnego oddziaływania na wody powierzchniowe i gruntowe o płytkim zaleganiu w trakcie realizacji inwestycji może wynikać przede wszystkim z niewłaściwego umiejscowienia i wyposażenia zaplecza budowy oraz placu materiałowego. Opisane w karcie informacyjnej działania techniczno – organizacyjne ograniczą do minimum możliwość wystąpienia negatywnego oddziaływania na obszarach o płytkim zaleganiu wód w trakcie realizacji i eksploatacji przedmiotowej inwestycji.

W bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji nie znajdują się obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone. Zasięg oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego terenu jego realizacji.

Na terenie planowanego przedsięwzięcia oraz w jego otoczeniu nie występują zabytki chronione na podstawie przepisów o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane w obszarze o dużej gęstości zaludnienia. Gęstość zaludnienia na terenie gminy Gościeradów wynosi około 46 osób/km².

Z uwagi na lokalizację i charakter przedsięwzięcia nie stwierdzono transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z analizy opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia działań ukierunkowanych na ograniczenie negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko wynika, że planowane przedsięwzięcie nie wywrze istotnego oddziaływania na środowisko zarówno podczas realizacji jak i eksploatacji. Oddziaływania powstałe na etapie realizacji będą krótkotrwałe i lokalne, będą ograniczały się do godzin dziennych, nie będą stanowiły znaczącej uciążliwości dla otaczającego środowiska i mieszkańców. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w okresie eksploatacji inwestycja nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie ono źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny. Dla planowanego przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania skumulowane. Zasięg oddziaływania prac związanych z planowanym przedsięwzięciem będzie ograniczał się do działek, na których działania te będą prowadzone.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarze o znacznej gęstości zaludnienia oraz nie będzie wiązało się z długotrwałym i nieodwracalnym oddziaływaniem i wystąpieniem awarii przemysłowej.

Przedsięwzięcie ma przede wszystkim na celu poprawę bezpieczeństwa i komfortu korzystania z drogi przez jej użytkowników. Realizacja przedsięwzięcia będzie mieć wymiar pozytywny dla ludności, przyczyni się do poprawy klimatu akustycznego na terenach zabudowanych.

W związku z powyższym, biorąc pod uwagę lokalizację, zakres i planowany sposób realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Gościeradów przychylił się do stanowiska Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Dyrektora Zarządu Zlewni w Salowej Woli oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kraśniku, że dla planowanego przedsięwzięcia nie ma konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, przedsięwzięcie nie powinno negatywnie oddziaływać na środowisko.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Gościeradów obwieszczeniem z dnia 10.03.2022 r. znak: OŚGO.6220.1.2022 poinformował strony postępowania o zakończeniu postępowania administracyjnego oraz zawiadomił o możliwości i terminie wypowiedzenia się oraz złożenia uwag i wniosków w sprawie. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły żadne uwagi i wnioski.

Biorąc powyższe pod uwagę, postanowiono jak w sentencji niniejszej decyzji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie za pośrednictwem Wójta Gminy Gościeradów w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji.
2. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
3. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.



Zup. WÓJTA
dr hab. Jarosław Czerw
Sekretarz Gminy

Niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej, na podstawie art. 7 pkt. 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity: Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku, ul. Szpitalna 2A, 23-204 Kraśnik.
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie w BIP Urzędu Gminy Gościeradów.
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie, Wydział Spraw Terenowych, ul. Lubelska 4a, 24-120 Kazimierz Dolny.
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kraśniku, ul. Kościuszki 36, 23-200 Kraśnik.
5. Dyrektor Zarządu Zlewni w Stalowej Woli, ul. Jagiellońska 17, 37-450 Stalowa Wola.
6. A/a.

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 2712L Gościeradów-Szczecyn od km 4+675 do km 5+987”,

Planowane przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie drogi powiatowej nr 2712 L Gościeradów-Szczecyn od km 4+675 do km 5+987. Przedsięwzięcie realizowane będzie na działkach o numerach ewidencyjnych 3086, 2971, 2114, 2254, 2981, 2002/3, 2001/4, 2000/3, 1999/3, 1998/3, 2127, 2126, 2122, 2117, 2116, 2115/1, obręb geodezyjny nr 0017 Szczecyn. Projektowany odcinek drogi powiatowej w chwili obecnej jest drogą o nawierzchni bitumicznej do km 5+289,10 o szerokości od 5,50 m do 5,00m, na odcinku od km 5+289,10 do km 5+987 o nawierzchni z kruszywa szerokości około 4m.

Do projektowania przyjęto następujące założenia :

- klasa techniczna drogi powiatowej: L
- prędkość projektowa: 50 km/godz.,
- kategoria obciążenia ruchem: KR 3-4
- przekrój poprzeczny: szlakowy
- podstawowa szerokość jezdni: $2 \times 2,75 \text{ m} = 5,50 \text{ m}$
- szerokość pobocza: 0,75 m
- szerokość chodnika: 1,50 m

Zaprojektowano przebudowę istniejących skrzyżowań drogowych poprzez wykonanie nakładki wyrównującej podniesienie niwelety drogi wg konstrukcji jak dla ruchu KR 3 oraz skorygowano łuki wyokrąglające o promieniu od $R=6 \text{ m}$ do $R=12 \text{ m}$.

Zaprojektowano umocnienie poboczy z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 mm, śr. gr.10 cm, o szerokości 0,75 m.

Chodniki dla pieszych zaprojektowano o szerokości podstawowej 1,50m (bez krawężnika), bezpośrednio przy krawędzi jezdni, ze względu na występowanie przeszkód terenowych. Pochylenie poprzeczne chodnika 2% (do jezdni), niweleta chodnika dostosowana do niwelety jezdni. Chodnik ograniczony będzie od strony drogi powiatowej za pomocą krawężnika betonowego 15x30 na ławie z betonu C16/20 z oporem. Od strony rowu przydrożnego chodnik ograniczony będzie obrzeżem betonowym 8x30 na ławie z betonu C16/20 z oporem.

Na szerokości chodnika w miejscu przejść dla pieszych i zjazdów projektuje się obniżenie krawężnika do $h_{\max} = 2 \text{ cm}$.

Aby zapewnić odpowiednią komunikację drogi powiatowej nr 2712L z przyległymi do niej działkami odtworzono istniejące oraz zlikwidowano istniejące zjazdy publiczne i indywidualne niezgodne z warunkami technicznymi. Większość zjazdów została odtworzona w istniejącej lokalizacji.

Na projektowanym odcinku zaprojektowano zatokę autobusową BA km 5+150, strona prawa, długość krawędzi zatrzymania - 20,00 m, skos klina wjazdowego - 1:8, skos klina wyjazdowego - 1:4, szerokość zatoki - 2,5 m, promień wyokrąglające krawędzie jezdni - 30,00 m.

Z uwagi na przyjętą technologię wykonania robót oraz wyniesienie projektowanej nawierzchni nie występuje konieczność projektowania dodatkowych zabezpieczeń dla istniejącej infrastruktury technicznej.

W celu sprawnego odwodnienia korpusu drogowego zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych do istniejących rowów przydrożnych poprzez nadanie jezdni i poboczom wymaganych spadków poprzecznych.

Dotychczasowy sposób wykorzystania drogi jako drogi powiatowej po przebudowie nie ulegnie zmianie.

Z up. W OJTA

dr hab. Jarosław Czerw
Sekretarz Gminy

