

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Księżomierz Dzierzkowska gm. Gościeradów na odcinku 0,0500 km  
ADRES INWESTYCJI : Obreń Księżomierz Dzierzkowska - pas drogowy na działce o nr ew.1317/1, 1299 od km 0+000 do km 0+0500  
INWESTOR : Gmina Gościeradów  
ADRES INWESTORA : Folwark 1 23-275 Gościeradów  
WYKONAWCA ROBÓT : ----  
ADRES WYKONAWCY : --  
BRANŻA : drogowa  
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Gaćkowski Dariusz upr bud 2743/LB/94  
DATA OPRACOWANIA : 14.12.2020

WYKONAWCA:

**KIEROWANIE I NADZORY**  
**Robót Drogowych**

*mgr inż. Dariusz Gaćkowski*  
upr bud 2743/LB/94  
14.12.2020  
ul. Włocławska 60, 23-210 Kraśnik

1. Ogólna charakterystyka techniczna drogi na odcinku planowanej przebudowy  
 Droga wewnętrzna, dojazdowa do przebudowy położona jest na działce o nr ew. 1317/1 i 1299 w obrębie: Księżomierz Dzierzkowska gm. Gościeradów stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej, dojazdowej do pól. Droga dojazdowa na odcinku przebudowy położona jest w terenie płaskim, w zabudowie zagrodowej i stanowi dojazd mieszkańcom m. Gościeradów do swoich domostw i użytków rolnych. Po lewej stronie odcinka do przebudowy usytuowane jest stałe ogrodzenie. Droga na odcinku przebudowy długości ok 50 m posiada nawierzchnie gruntową wzmocnioną warstwą kruszywa szerokości 3,0-3,5 m. Początek odcinka drogi do przebudowy (PT km 0+000 wg kilometracji roboczej) stanowi krawędź nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 2705L Księżomierz- Liśnik położonej na działce o nr ew. 1320. Szerokość pasa drogowego na odcinku przebudowy jest zmienna i wynosi od 5,50 do 6,0 m. Droga na odcinku przebudowy połączona jest z drogą powiatową poprzez istniejący zjazd o nawierzchni gruntowej o nienormatywnych parametrach technicznych

## 2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych, technologii wykonania i ustalenie zakresu robót potrzebnych do realizacji inwestycji polegającej na przebudowie drogi wewnętrznej, dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gościeradów Plebański na odcinku długości 0,050 km, użytkowanej głównie jako dojazd do zabudowań mieszkalnych i do użytków rolnych. Dla prawidłowego wykonania przedmiotu opracowania niezbędne jest wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze : roboty pomiarowe
- mechaniczne roboty ziemne z transportem dla wykonania koryta
- wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno -asfaltowej
- roboty wykończeniowe: pobocza utwardzone kruszywem łamanym
- Roboty przygotowawcze
- roboty pomiarowe związane z geodezyjną obsługą inwestycji polegające na wykonaniu robót pomiarowych mających na celu: odtworzenie granicy pasa drogowego, wyznaczenie sytuacyjne i zastabilizowanie w terenie pkt. charakterystycznych trasy drogi ( oś trasy, pkt załamania, elementy korony drogi , itp.) oraz wykonanie po realizacji inwestycji geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wykonanych robót
- Roboty ziemne - korytowanie :mechaniczne roboty ziemne z transportem (rozbiórka istniejącej nawierzchni z kruszywa) , dla wykonania pełnego koryta głębokości do 23 cm i szerokości 4,30 m pod warstwy konstrukcyjne podbudowy ( od km 0+000 do km 0+050. ) Roboty obejmują również wyluczenia na włączeniu do drogi powiat na początku odcinka
- Podbudowa
- koryto - Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie dna wykonanego koryta, na odcinku przebudowy łącznie z wyluczeniami na włączeniu do drogi powiatowej
- warstwa dolna - grubości po zagęszczeniu 15 cm , szerokości 4,30 m wykonana w przygotowanym korycie szerokości 4,30 m, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ( mieszanka sortowana o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/63 mm )
- warstwa górna - grubości po zagęszczeniu 8 cm, szerokości 4,30 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie ( mieszanka sortowana o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5 mm ), warstwa rozłożona mechanicznie układarką mechaniczną do kruszyw i zagęszczona mechanicznie.

Roboty związane z wykonaniem dwuwarstwowej podbudowy obejmują również wyluczenia o promieniu  $R=6,0$  m na włączeniu do drogi powiatowej

Materiały stosowane do wykonania podbudowy z kruszywa łamago ( tj mieszanki sortowane ) winny posiadać stosowne atesty lub certyfikaty dopuszczające do stosowania budownictwie drogowym

- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno wykonanej górnej warst

wy podbudowy z kruszywa łamanego na odcinku przebudowy

- Nawierzchnia

- warstwa wiążąca - warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 16W 50/70) standard II jak dla ruchu KR1/2, szerokości 4,00 m na odcinku długości 50 m, wykonana na przygotowanej warstwie górnej podbudowy

Uwaga:

Bezpośrednio przed wykonywaniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego wykonaną górną warstwę podbudowy z kruszywa należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową

- warstwa ścieralna - warstwa ścieralna grubości 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 AC 11S 50/70) standard II jak dla ruchu KR1/2 szerokości 4,00 m na odcinku długości 50 m wykonana na przygotowanej warstwie wyrównawczej

Roboty związane z wykonaniem dwuwarstwowej nawierzchni obejmują również wyłuczenia o promieniu  $R=6,0$  m na włączeniu do drogi powiatowej

Warstwy nawierzchni należy rozłożyć mechanicznie za pomocą rozścielacza mas min-asfaltowych i zagęścić walcami stalowymi i gumowymi

- Roboty wykończeniowe - utwardzenie obustronnych poboczy szer. śr. 0,5 m warstwą kruszywa łamanego słab mechanicznie grubości po zagęszczeniu 8 cm na odcinku przebudowy

Uwaga: W granicach pasa drogowego na włączeniach szerokość obustronnych poboczy poszerzyć do szer. 0,75 m

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		<b>I Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym ( w tym odtworzenie pasa drogowego, geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza) - trasa drogi wg lokalizacji: - od km 0+000 do km 0+0500 - długości 0,05 km Razem 0,05 km 0.05	km		
			km	0.050	
				RAZEM	0.050
2		<b>II. Roboty ziemne -korytowanie</b>			
2 d.2	KNNR 1 0202-04	Mechaniczne roboty ziemne w gr.kat. II-III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad (rozbiórka istniejącej nawierzchni z kruszywa ) dla wykonywania - pełnego koryta szer. 4,30 głębokości śr 0,25 m od km 0+000 do km 0+050 - 50,0*4,30*0,25=53,75 m3 - wyluczenia o R=6 m na włączeniu -2*7,74 m2=15,48*0,25=3,87 m3 Razem: 57,62 m3 57.62	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	57.620	
				RAZEM	57.620
3		<b>III. Podbudowa</b>			
3 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża ( dna wykonanego koryta ) wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - od km 0+000 do km 0+050 na szer. 4,30 - 50,0*4,30=215,0 m2 - wyluczenia o R=6 m na włączeniu do drogi powiat - 2*7,74 m2=15,48 m2 Razem: 230,48 m2 230.48	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	230.480	
				RAZEM	230.480
4 d.3	KNNR 6 0113-01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie ( mieszanka sortowana frakcji 0/63 mm ) o grubości po zagęszczeniu 15 cm - od km 0+000 do km 0+050 na szer. 4,30 - 50,0*4,30=215,0 m2 - wyluczenia o R=6 m na włączeniu do drogi powiat - 2*7,74 m2=15,48 m2 Razem: 230,48 m2 230.48	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	230.480	
				RAZEM	230.480
5 d.3	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie ( mieszanka sortowana frakcji 0/31,5 mm ) o grubości po zagęszczeniu 8 cm - od km 0+000 do km 0+050 na szer. 4,30 - 50,0*4,30=215,0 m2 - wyluczenia o R=6 m na włączeniu do drogi powiat - 2*7,74 m2=15,48 m2 Razem: 230,48 m2 230.48	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	230.480	
				RAZEM	230.480
4		<b>IV. Nawierzchnia</b>			
6 d.4	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stab mech ,zużycie emulsji 0,8 kg/m2 - od km 0+000 do km 0+050 na szer. 4,30 - 50,0*4,30=215,0 m2 - wyluczenia o R=6 m na włączeniu do drogi powiat - 2*7,74 m2=15,48 m2 Razem: 230,48 m2 230.48	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	230.480	
				RAZEM	230.480
7 d.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o uziarnieniu 0/16 mm Standard II ( AC 16W50/70 ) o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) transport samochodami samowyladowczymi o ładowności do 24 ton - od km 0+000 do km 0+050 na szer. 4,00 - 50,0*4,00=200,0 m2 - wyluczenia o R=6 m na włączeniu do drogi powiat - 2*7,74 m2=15,48 m2 Razem: 215,48 m2 215.48	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	215.480	
				RAZEM	215.480
8 d.4	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o uziarnieniu 0/11,2 mm ( AC 11S50/70 ) grubości po zagęszczeniu 3 cm , transport samochodami samowyladowczymi o ładownosci do 24 ton (warstwa ścieralna) - od km 0+000 do km 0+050 na szer. 4,00 - 50,0*4,00=200,0 m2 - wyluczenia o R=6 m na włączeniu do drogi powiat - 2*7,74 m2=15,48 m2 Razem: 215,48 m2 215.48	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	215.480	
				RAZEM	215.480
5		<b>V. Roboty wykończeniowe</b>			

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
9	KNNR 6	Utwardzenie poboczy -warstwa z kruszyw łamanych słab mechanicznie (	m <sup>2</sup>		
d.5	0113-04	mieszanka sortowana frakcji 0/31,5 mm ) o grubości po zagęszczeniu 8 cm - od km 0+000 do km 0+050 -odcinek zasadniczy szerokości do 0,5 m - 50,0*(0,5+0,5)=50,0 m <sup>2</sup> Razem: 50,00 m <sup>2</sup> 50.00	m <sup>2</sup>	50.000	
				RAZEM	50.000