

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej I w m. Gościeradów
Plebański gm. Gościeradów na odcinku 0,360 km
ADRES INWESTYCJI : Obreb Gościeradów - pas drogowy na działce o nr ew.487 od km
0+000 do km 0+360
INWESTOR : Gmina Gościeradów
ADRES INWESTORA : Folwark 1 23-275 Gościeradów
WYKONAWCA ROBÓT : ----
ADRES WYKONAWCY : --
BRANŻA : drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Gaćkowski Dariusz upr bud 2743/LB/94
DATA OPRACOWANIA : 14.12.2020

WYKONAWCA :

KIEROWANIE I NADZORY
Robót Drogowych

Data opracowania

14.12.2020

Kol. Wyznani 14.12.2020-210 Kraśnik

INWESTOR : **Zup. WÓJTA**

dr hab. Jarosław Czerw
Sekretarz Gminy

Data zatwierdzenia

1. Ogólna charakterystyka techniczna drogi na odcinku planowanej przebudowy

Droga wewnętrzna, dojazdowa do przebudowy położona jest na działce o nr ew. 487 w obrębie: Gościeradów Plebański gm. Gościeradów stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej, dojazdowej do pól. Droga dojazdowa na odcinku przebudowy położona jest w terenie płaskim, w zabudowie zagrodowej i stanowi dojazd mieszkańcom m. Gościeradów do swoich domostw i

użytków rolnych. Droga wewnętrzna dojazdowa przebiega pomiędzy istniejącymi ogrodzeniami stałymi usytuowanymi w granicach pasa drogowego. Droga na początkowym odcinku długości ok 157 m posiada nawierzchnie gruntową wzmocnioną warstwą kruszywa szerokości 3,30-3,50 m na pozostałym odcinku posiada nawierzchnie gruntową naturalną szerokości 3 m

Początek odcinka drogi do przebudowy (PT km 0+000 wg kilometracji roboczej) usytuowany jest na działce o nr ew 487. Szerokość pasa drogowego na odcinku przebudowy jest zmienna i wynosi od 6,5 do 4,0 m. Droga na odcinku przebudowy połączona jest z drogą powiatową poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej o nienormatywnych parametrach technicznych

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych, technologii wykonania i ustalenie zakresu robót potrzebnych do realizacji inwestycji polegającej na przebudowie drogi wewnętrznej, dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gościeradów Plebański na odcinku długości 0,360 km (odcinek zasadniczy) oraz odcinka włączenia (łączniku) do drogi powiatowej (w km 0+067) długości 16,58 m, użytkowanej głównie jako dojazd do zabudowań mieszkalnych i do użytków rolnych

Dla prawidłowego wykonania przedmiotu opracowania niezbędne jest wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze : roboty pomiarowe
- roboty ziemne: mechaniczne roboty ziemne dla wykonania koryta drogi
- wykonanie dwuwarstwowej podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno -asfaltowej
- roboty wykończeniowe: pobocza utwardzone kruszywem łamanym

- Roboty przygotowawcze

- roboty pomiarowe związane z geodezyjną obsługą inwestycji polegające na wykonaniu robót pomiarowych mających na celu: odtworzenie granicy pasa drogowego, wyznaczenie sytuacji i zastabilizowanie w terenie pkt. charakterystycznych trasy drogi (oś trasy, pkt załamania, elementy korony drogi, itp.) oraz wykonanie po realizacji inwestycji geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wykonanych robót

- roboty ręczne i mechaniczne związane z przygotowaniem terenu na odtworzonym pasie drogi, dla wykonania korony drogi szerokości 4,50 m i szer. 4,00 m tj roboty polegające na usunięciu zakrzaczeń i odrostów usunięciu i sprzymowaniu warstwy ziemi urodzajnej

- Roboty ziemne - Mechaniczne profilowanie podłoża utwardzonego kruszywem szer. 4,50 m wraz z wykonaniem zarysu koryta szer. 3,80 m (oporów przy krawędziach głębokości sr 25 cm) na odcinku zasadniczym od km 0+000 do km 0+184, oraz roboty ziemne z transportem dla wykonania pełnego koryta głębokości sr 25 cm i szerokości 3,30 m pod warstwy konstrukcyjne podbudowy na odcinku zasadniczym od km 0+184 do km 0+360, oraz szer. 5,30 na łączniku długości ok. 16,58 do włączenia do drogi powiatowej Roboty ziemne obejmują również wyluczenia na włączeniu do drogi powiat na końcu odcinka oraz wyluczenia na łączniku łączącym odcinek zasadniczy z drogą powiatową

- Podbudowa

- koryto - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie dna wykonanego zarysu koryta, pełnego koryta na odcinku zasadniczym i łączniku

- warstwa dolna - grubości po zagęszczeniu 15 cm, szerokości 3,80 m wykonana w przygotowanym zarysie koryta, szerokości 3,30 m w pełnym korycie z poszerzeniem do 4,30 m na łuku od km 0+226 do km 0+336, oraz szer. 5,30 m na łączniku, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/63 mm)
 - warstwa górna - grubości po zagęszczeniu 8 cm, szerokości 3,80 cm i szerokości 3,30 m na odcinku zasadniczym z poszerzeniem do 4,30 m na łuku od km 0+226 do km 0+336 oraz szer. 5,30 m na łączniku, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5 mm), warstwa rozłożona mechanicznie układarką mechaniczną do kruszyw i zagęszczona mechanicznie.
- Roboty związane z wykonaniem dwuwarstwowej podbudowy obejmują również wylúczenia o promieniu $R=6,0$ m na włączeniach do drogi powiat na końcu odcinka i na łączniku oraz o promieniu $R=5,0$ m na połączeniu łącznika z odcinkiem zasadniczym
- Materiały stosowane do wykonania podbudowy z kruszywa łamago (tj mieszanki sortowane) winny posiadać stosowne atesty lub certyfikaty dopuszczające do stosowania w budownictwie drogowym
- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno wykonanej górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na odcinku zasadniczym i łączniku
 - Nawierzchnia
 - warstwa wiążąca - warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 16W 50/70) standard II jak dla ruchu KR1/2, szerokości 3,50 m i 3,00 m na odcinku zasadniczym długości 360 m z poszerzeniem do 4,00 m na łuku od km 0+226 do km 0+336 oraz szer. 5,00 m na łączniku długości 14,83 m, wykonana na przygotowanej warstwie górnej podbudowy
- Uwaga:
- Bezpośrednio przed wykonywaniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego wykonaną górną warstwę podbudowy z kruszywa należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową
- warstwa ścieralna - warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 AC 11S 50/70) standard II jak dla ruchu KR1/2 szerokości 3,50 m i 3,00 m na odcinku zasadniczym długości 360 m z poszerzeniem do 4,0 m na łuku od km 0+226 do km 0+336 oraz szer. 5,00 m na łączniku długości 14,83 m, wykonana na przygotowanej warstwie wyrównawczej
- Roboty związane z wykonaniem dwuwarstwowej nawierzchni obejmują również wylúczenia o promieniu $R=6,0$ m na włączeniach do drogi powiat na końcu odcinka i na łączniku oraz o promieniu $R=5,0$ m na połączeniu łącznika z odcinkiem zasadniczym
- Warstwy nawierzchni należy rozłożyć mechanicznie za pomocą rozścielacza mas min-asfaltowych i zagęścić walcami stalowymi i gumowymi
- Roboty wykończeniowe - utwardzenie obustronnych poboczy szer. śr. 0,5 m warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości po zagęszczeniu 8 cm na odcinku zasadniczym oraz łączniku.
- Uwaga: W granicach pasa drogowego na włączeniach szerokość obustronnych poboczy poszerzyć do szer. 0,75 m

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		I Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym -(w tym odtworzenie pasa drogowego, geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza) - trasa drogi wg lokalizacji: - od km 0+000 do km 0+360 - długości 0,360 km - łączni długości 0,017 km Razem 0,377 km	km		
			km	0.377	
2				RAZEM	0.377
2		II . Roboty ziemne -korytowanie			
2 d.2	KNNR 1 0202-04	Mechaniczne roboty ziemne w gr.kat. II-III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład dla wykonania pełnego koryta głębokości śr 0,25 m: - szer. 3,30 odcinek zasadniczy od km 0+184,20 do km 0+360 - 175,80*3,30=145,03 m3 - szer. 5,30- łącznik długości 14,68 m - 14,68*5,30=19,45 m3 - wylúczenia o R=6,0 m na włączeniach do dr pow 1*2*7,74 m2=30,96*0,25=3,87 m3 - wylúczenia o R=5,0 m na połączeniu łącznika i odcinka zasadniczego - 10,76 m2*0,25=2,69 m3 Razem: 171,04 m3	m3		
			m3	171.040	
3				RAZEM	171.040
3		III Podbudowa			
3 d.3	KNNR 6 0103-03	Wykonanie zarysu koryta głębokości przy krawędziach do 25 cm z profilowaniem i zagęszczaniem dna koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zakres: - zarys koryta od km 0+000 do km 0+184,20 szer.3,80 m - 184,20*3,80=699,96 m2 Razem; 699,96 m2	m2		
			m2	699.960	
4				RAZEM	699.960
4 d.3	KNNR 6 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie (mieszanka sortowana frakcji 0/63 mm) o grubości po zagęszczeniu 15 cm - szer. 3,80 m od km 0+000 do km 0+184,20 - 184,20*3,80=699,96 m2 - szer. 3,30 odcinek zasadniczy od km 0+184,20 do km 0+360 - 175,80*3,30=580,14 m2 - zmiana szer. nawierzchni - łącznie -5,0 m2 - szer. 5,30- łącznik długości 14,68 m - 14,68*5,30=77,80 m2 - wylúczenia o R=6,0 m na włączeniach do dr pow 1*2*7,47 m2=15,48 m2 - wylúczenia o R=5,0 m na połączeniu łącznika i odcinka zasadniczego - 10,76 m2 Razem: 1389,14 m2	m2		
			m2	1389.140	
5				RAZEM	1389.140
5 d.3	KNNR 6 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie (mieszanka sortowana frakcji 0/31,5 mm) o grubości po zagęszczeniu 8 cm układana rozkładarką mechaniczną do kruszyw - szer. 3,80 m od km 0+000 do km 0+184,20 - 184,20*3,80=699,96 m2 - szer. 3,30 odcinek zasadniczy od km 0+184,20 do km 0+360 - 175,80*3,30=580,14 m2 - zmiana szer. nawierzchni - łącznie -5,0 m2 - szer. 5,30- łącznik długości 14,68 m - 14,68*5,30=77,80 m2 - wylúczenia o R=6,0 m na włączeniach do dr pow 1*2*7,47 m2=15,48 m2 - wylúczenia o R=5,0 m na połączeniu łącznika i odcinka zasadniczego - 10,76 m2 Razem: 1389,14 m2	m2		
			m2	1389.140	
4				RAZEM	1389.140
4		V. Nawierzchnia			
6 d.4	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stab mech ,zużycie emulsji 0,8 kg/m2 - szer. 3,80 m od km 0+000 do km 0+184,20 - 184,20*3,80=699,96 m2 - szer. 3,30 odcinek zasadniczy od km 0+184,20 do km 0+360 - 175,80*3,30=580,14 m2 - zmiana szer. nawierzchni - łącznie -5,0 m2 - szer. 5,30- łącznik długości 14,68 m - 14,68*5,30=77,80 m2 - wylúczenia o R=6,0 m na włączeniach do dr pow 1*2*7,47 m2=15,48 m2 - wylúczenia o R=5,0 m na połączeniu łącznika i odcinka zasadniczego - 10,76 m2 Razem: 1389,14 m2	m2		

RAZEM