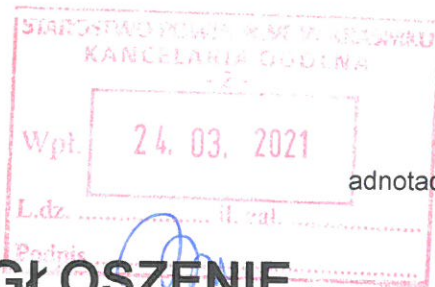


Gościeradów: dn. 24.03.2021 r.
(miejscowość, data)



adnotacja organu o sprzeciwie

ZGŁOSZENIE

zamiaru przystąpienia do budowy, wykonania robót budowlanych¹
nie wymagających pozwolenia na budowę

STAROSTA KRAŚNICKI

(nazwa organu właściwego do przyjęcia zgłoszenia)

Inwestor: **Gmina Gościeradów**
Adres Inwestora: **Gościeradów Ukazowy 61, 23-275 Gościeradów**

Zgodnie z art. 29 oraz art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994- Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, ze zm.) - zgłaszam, że zamierzam przystąpić do budowy - wykonywania robót budowlanych¹ - polegających na:

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Gościeradów Plebański, gm. Gościeradów na odcinku dł. 0,360 km. zgodnie z uproszczoną dokumentacją stanowiącą załącznik do niniejszego zgłoszenia.

Prace związane z realizacją inwestycji w całości mieszczą się w pasie drogi wewnętrznej.

Sposób wykonania: zlecony.

na działce budowlanej nr ewid. gruntów **487** położonej w obrębie geodez. **Gościeradów Plebański, gm. Gościeradów.**

Termin rozpoczęcia robót: **1.07.2021 r.**

Do zgłoszenia załączam:¹

- 1) odpowiedni szkic sytuacyjny wraz z opisem określający rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych lub
- 2) projekt zagospodarowania działki lub terenu wraz z opisem technicznym instalacji wykonany przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane (w przypadku zgłoszenia przyłączy do budynków lub instalacji zbiornikowych na gaz płynny o pojemności do 7m³, przeznaczonych do zasilania instalacji gazowych w budynkach mieszkalnych jednorodzinnych),
- 3) w zależności od potrzeb odpowiednie szkice lub rysunki a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami,
- 4) oświadczenie inwestora o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- 5) upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającego w imieniu inwestora.

Wniosek i załączniki w 3 egzemplarzach stanowią integralną część zgłoszenia.


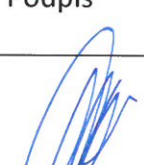
Gmina Gościeradów
23-275 Gościeradów
woj. Lubelskie
NIP: 715-18-69-770
REGON: 830-409-013

WÓJT
Mariusz Szczepaniak
mgr Mariusz Szczepaniak

(podpis inwestora lub osoby przez niego upoważnionej)

UWAGA: Zgłoszenia należy dokonać co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do robót budowlanych.

1 – niepotrzebne skreślić

Branża Drogowa	Nr egz. 4	Data: grudzień 2020
<p><u>Inwestor:</u></p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>GMINA GOŚCIERADÓW 23-275 Gościeradów tel. 015 838 11 05</p> </div> </div>		
<p><u>Zamierzenie:</u></p> <p>Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gościeradów Plebański gm. Gościeradów na działce o nr 487 na odcinku długości 0,360 km</p>		
<p><u>Stadium:</u></p> <p style="text-align: center;">Uproszczona dokumentacja techniczna dla zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonywania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę</p>		
<p><u>Lokalizacja robót:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Województwo: Lubelskie - Powiat: Kraśnicki - Gmina: Gościeradów - jednostka ewidencyjna: Gościeradów Obręb: 0005 Gościeradów Plebański <ul style="list-style-type: none"> - działka o nr ew. 487 (Istniejący pas drogowy drogi wewnętrznej, dojazdowej) - działka o nr ew. 497 (pas drogi powiatowej w obrębie włączenia) 		
	Imię i Nazwisko	Podpis
Opracowujący:	Dariusz Gaćkowski	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część opisowa

Strona tytułowa	str. 1
Spis zawartości opracowania	str. 2
Część opisowa (opis techniczny) :	str. 3-7
1. Dane ogólne	
2. Stan istniejący	
3. Cel i zakres opracowania	
4. Zakres prac projektowych	
4.1 Podstawowe parametry odcinka drogi	
4.2. Plan sytuacyjny	
4.3 Profil podłużny	
4.4. Odwodnienie	
4.5 Przekroje normalne	
4.6. Układ konstrukcyjny	
4.6.1 Konstrukcja nawierzchni	
4.6.2 Konstrukcja poboczy	
5. Urządzenia obce	
6. Dane w zakresie ochrony zabytków dla terenu zamierzenia budowlanego	
7. Wpływ działalności górniczej na teren oddziaływania zamierzenia budowlanego	
8. Dane dotyczące zagrożeń środowiska i ochrony terenu	
8.1 - Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko	
8.2 - Ochrona terenu	

Uzgodnienia

- uzgodnienie włączenia do drogi powiatowej i zgoda na dysponowanie działką nr 497 stanowiącą pas drogi powiatowej wydane przez ZDP w Kraśniku

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000	- rys nr 1
2. Projekt Zagospodarowania terenu w skali 1:500	- rys nr 2
3. Przekrój normalny w skali 1:50	- rys nr 3

OPIS TECHNICZNY

Do zgłoszenia zamiaru przystąpienia do budowy, wykonania robót budowlanych
nie wymagających pozwolenia na budowę

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie uproszczonej dokumentacji technicznej na wykonanie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę pn.

Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gościeradów Plebański gm. Gościeradów na działce o nr 487 na odcinku długości 0,360 km (od km 0+000 do km 0+360)

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Gościeradów z siedzibą w Gościeradowie 23-275 Gościeradów powiat Kraśnicki
tel. 015 838 11 05

1.3. Podstawa opracowania

- Zlecenie opracowania uproszczonej dokumentacji techniczno-kosztorysowej
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U z 2020 r poz. 471 w zakresie art. 29 ust 3 pkt d)
- Mapa zasadnicza sporządzona w skali 1:500
- Normy, uzgodnienia
- Pomiar własne

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe oraz pomiary sytuacyjne, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego.

2. Stan istniejący

Ogólna charakterystyka techniczna drogi na odcinku planowanej przebudowy

Droga wewnętrzna, dojazdowa do przebudowy położona jest na działce o nr ew. 487 w obrębie: Gościeradów Plebański gm. Gościeradów stanowiącej pas drogowy drogi wewnętrznej, dojazdowej do pól. Droga dojazdowa na odcinku przebudowy położona jest w terenie płaskim, w zabudowie zagrodowej i stanowi dojazd mieszkańcom m. Gościeradów do swoich domostw i użytków rolnych. Droga wewnętrzna dojazdowa przebiega pomiędzy istniejącymi ogrodzeniami stałymi usytuowanymi w granicach pasa drogowego. Droga na początkowym odcinku długości ok 157 m posiada nawierzchnie gruntową wzmocnioną warstwą kruszywa szerokości 3,30-3,50 m na pozostałym odcinku posiada nawierzchnie gruntową naturalną szerokości śr. 3 m. Początek odcinka drogi do przebudowy (PT km 0+000 wg kilometracji roboczej) usytuowany jest na działce o nr ew 487. Szerokość pasa drogowego na odcinku przebudowy jest zmienna i wynosi od 6,5 do 4,0 m. Droga na odcinku przebudowy połączona jest z drogą powiatową poprzez istniejące zjazdy o nawierzchni gruntowej o nienormatywnych parametrach technicznych

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych, technologii wykonania i ustalenie zakresu robót potrzebnych do realizacji inwestycji polegającej na przebudowie drogi wewnętrznej, dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gościeradów Plebański na odcinku długości 0,360 km (odcinek zasadniczy) oraz odcinka włączenia (łączniku) do drogi powiatowej (w km 0+067) długości 16,58 m , użytkowanej głównie jako dojazd do zabudowań mieszkalnych i do użytków rolnych

Dla prawidłowego wykonania przedmiotu opracowania niezbędne jest wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze : roboty pomiarowe
- roboty ziemne: mechaniczne roboty ziemne dla wykonania koryta drogi
- wykonanie dwuwarstwowej podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno -asfaltowej
- roboty wykończeniowe: pobocza utwardzone kruszywem łamanym

- Roboty przygotowawcze

- roboty pomiarowe związane z geodezyjną obsługą inwestycji polegające na wykonaniu robót pomiarowych mających na celu: odtworzenie granicy pasa drogowego, wyznaczenie sytuacyjne i zastabilizowanie w terenie pkt. charakterystycznych trasy drogi (oś trasy, pkt załamania, elementy korony drogi , itp.) oraz wykonanie po realizacji inwestycji geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wykonanych robót
- roboty ręczne i mechaniczne związane z przygotowaniem terenu na odtworzonym pasie drogi , dla wykonania korony drogi szerokości 4,50 m i szer. 4,00 m tj roboty polegające na usunięciu zakrzaczeń i odrostów usunięciu i sprzymowaniu warstwy ziemi urodzajnej

- Roboty ziemne - Mechaniczne profilowanie podłoża utwardzonego kruszywem szer. 4,50 m wraz z wykonaniem zarysu koryta szer. 3,80 m (oporów przy krawędziach głębokości sr 25 cm) na odcinku zasadniczym od km 0+000 do km 0+184 , oraz roboty ziemne z transportem dla wykonania pełnego koryta głębokości śr 25 cm i szerokości 3,30 m pod warstwy konstrukcyjne podbudowy na odcinku zasadniczym od km 0+184 do km 0+360, oraz szer. 5,30 na łączniku długości ok. 16,58 do włączenia do drogi powiatowej Roboty ziemne obejmują również wyluczenia na włączeniu do drogi powiat na końcu odcinka oraz wyluczenia na łączniku łączącym odcinek zasadniczy z droga powiatową

- Podbudowa

- **koryto** - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie dna wykonanego zarysu koryta, pełnego koryta na odcinku zasadniczym i łączniku

- **warstwa dolna** – grubości po zagęszczeniu 15 cm , szerokości 3,80 m wykonana w przygotowanym zarysie koryta, szerokości 3,30 m w pełnym korycie z poszerzeniem do 4,30 m na łuku od km 0+226 do km 0+336 , oraz szer. 5,30 m na łączniku, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/63 mm)

- **warstwa górna** – grubości po zagęszczeniu 8 cm, szerokości 3,80 cm i szerokości 3,30 m na odcinku zasadniczym z poszerzeniem do 4,30 m na łuku od km 0+226 do km 0+336 oraz szer. 5,30 m na łączniku, z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5 mm), warstwa rozłożona mechanicznie układarką mechaniczną do kruszyw i zagęszczona mechanicznie.

Roboty związane z wykonaniem dwuwarstwowej podbudowy obejmują również wyluczenia o promieniu R=6,0 m na włączeniach do drogi powiat na końcu odcinka i na łączniku oraz o promieniu R=5,0 m na połączeniu łącznika z odcinkiem zasadniczym

Materiały stosowane do wykonania podbudowy z kruszywa łamago (tj mieszanek sortowane) winny posiadać stosowne atesty lub certyfikaty dopuszczające do stosowania budownictwie drogowym

- **Mechaniczne oczyszczenie i skropienie** emulsją asfaltową na zimno wykonanej górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na odcinku zasadniczym i łączniku

- Nawierzchnia

- **warstwa wiążąca** – warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 16W 50/70) standard II jak dla ruchu KR1/2, szerokości 3,50 m i 3,00 m na odcinku zasadniczym długości 360 m z poszerzeniem do 4,00 m na łuku od km 0+226 do km 0+336 oraz szer. 5,00 m na łączniku długości 14,83 m, wykonana na przygotowanej warstwie górnej podbudowy

Uwaga:

Bezpośrednio przed wykonywaniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego wykonaną górną warstwę podbudowy z kruszywa należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową

- **warstwa ścieralna** – warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 AC 11S 50/70) standard II jak dla ruchu KR1/2 szerokości 3,50 m i 3,00 m na odcinku zasadniczym długości 360 m z poszerzeniem do 4,0 m na łuku od km 0+226 do km 0+336 oraz szer. 5,00 m na łączniku długości 14,83 m, wykonana na przygotowanej warstwie wyrównawczej

Roboty związane z wykonaniem dwuwarstwowej nawierzchni obejmują również wylúczenia o promieniu $R=6,0$ m na włączeniach do drogi powiat na końcu odcinka i na łączniku oraz o promieniu $R=5,0$ m na połączeniu łącznika z odcinkiem zasadniczym

Warstwy nawierzchni należy rozłożyć mechanicznie za pomocą rozścielacza mas min-asfaltowych i zagęścić walcami stalowymi i gumowymi

- **Roboty wykończeniowe** - utwardzenie obustronnych poboczy szer. śr. 0,5 m warstwą kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości po zagęszczeniu 8 cm na odcinku zasadniczym oraz łączniku.

Uwaga: W granicach pasa drogowego na włączeniach szerokość obustronnych poboczy poszerzyć do szer. 0,75 m

4. Zakres prac projektowych

4.1 Podstawowe parametry odcinka drogi

- szerokość pasa drogowego	– 4,0 -6,0 m
- klasa drogi	– D
- obciążenie drogi ruchem	– KR1/2
- prędkość projektowa	– $V_p=30$ km/h
- szerokość nawierzchni	– 3,50 m, 3,00 m
- szerokość nawierzchni na łączniku	– 5,00 m
- szerokość obustronnych poboczy	– 0,50-0,75 m
- przekrój szlakowy bez rowów odwadniających	

4.2. Plan sytuacyjny

Przebudowywany odcinek drogi gminnej składać się będzie z następujących elementów:

- jezdnia : odcinek zasadniczy oraz łącznik, wraz z podbudową
- pobocza

Początek odcinka zasadniczego drogi do przebudowy (km 0+000 wg kilometracji roboczej) usytuowany jest na działce o nr ew. 487 w odległości ok 42,90 m od krawędzi nawierzchni drogi powiatowej nr 2711L położonej na działce o nr ew. 497 stanowiącej pas drogi powiatowej .

Osie włączeń przebudowywanej drogi wewnętrznej do osi drogi powiatowej (włączenie łącznika oraz włączenie na końcu odcinka) należy wykonać pod kątem prostym lub zbliżonym do kąta prostego, krawędzie przecięcia nawierzchni dróg na włączeniach z drogą powiatową wyokrąglić łukami poziomym o promieniu $R=6,00$ m., krawędzie przecięcia nawierzchni dróg odcinka zasadniczego i łącznika wyokrąglić łukami poziomym o promieniu $R=5,00$ m. Dla optymalnego przebiegu trasy dopuszczalne są niewielkie korekty (załamania) trasy w granicach wydzielonego pasa drogowego

Szerokość normalna projektowanej nawierzchni na odcinku zasadniczym wynosi 3,50 m i 3,00 m (zmiana szerokości nawierzchni na odcinku długości ok 10 m) z poszerzeniem do 4,0 m na łuku od km 0+226 do km 0+336, szerokość nawierzchni na łączniku wynosi . 5,00 m. W obrębie włączenia na końcu odcinka (km 0+360) do drogi powiatowej należy poszerzyć nawierzchnię przebudowywanej drogi do szer. 5,0 m Szerokość obustronnych poboczy na odcinku zasadniczym i łączniku z kruszywa wynosi 0,50 m oraz 0,75 m w pasie drogi powiatowej obrębie włączeń do drogi powiatowej

Rysunek planu zagospodarowania terenu projektowanej przebudowy zamieszczony jest w rys nr 2

4.3 Profil podłużny

Przebudowywany odcinek drogi kształtowany jest za pomocą spadków podłużnych zgodnych ze stanem istniejącym istniejącej nawierzchni drogi wewnętrznej i niwelety nawierzchni na krawędzi drogi powiatowej (w obrębie włączeń) . Profil podłużny przebudowywanego odcinka zasadniczego i łącznika pozostaje zasadniczo bez zmian i dostosowany jest do istniejącej niwelety nawierzchni drogi , korekty wysokości mogą wynikać z faktu nadania płynnego spadku podłużnego dla odprowadzenia wód powierzchniowych i uniknięcia powstawania zastoisk wody. Po wykonaniu przebudowy niweleta wykonanej nawierzchni bitumicznej na odcinku zasadniczym i łączniku może zostać podniesiona w stosunku do istniejącej niwelety nawierzchni maksymalnie 10 cm,

4.4. Odwodnienie

Ze względu na brak możliwości wykonania rowów przydrożnych spowodowanym ograniczoną szerokością działki Inwestora odwodnienie nawierzchni projektowanego odcinka zaprojektowane zostało jako powierzchniowe i poprzez nadanie odpowiedniego spadku poprzecznego, woda powierzchniowa z korony drogi zostanie odprowadzona na przyległe tereny.

4.5 Przekroje normalne

a) przekrój normalny na odcinku zasadniczym od km 0+000 do km 0+184,20

- szerokość nawierzchni – 3,50 m
- spadek poprzeczny nawierzchni - daszkowy 2%
- szerokość poboczy – 2 x 0,50 m
- spadek poprzeczny poboczy - 6 %
- przekrój normalny bez rowów

b) przekrój normalny na odcinku zasadniczym od km 0+184,20 do km 0+360

- szerokość nawierzchni – 3,00 m
- spadek poprzeczny nawierzchni - daszkowy 2%
- szerokość poboczy – 2 x 0,50 m
- spadek poprzeczny poboczy - 6 %
- przekrój normalny bez rowów

c) przekrój normalny na odcinku łącznika

- szerokość nawierzchni – 5,00 m
- spadek poprzeczny nawierzchni - daszkowy 2%
- szerokość poboczy – 2 x 0,50 m
- spadek poprzeczny poboczy - 6 %
- przekrój normalny bez rowów

4.6. Układ konstrukcyjny

4.6.1 Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna grubości 3 cm z betonu asfaltowego 0/11,2 mm (AC 11S 50/70) jak dla ruchu KR1/2
- warstwa wyrównawcza grubości 4 cm z betonu asfaltowego 0/16 mm (AC 16 W 50/70) jak dla ruchu KR1/2
- Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno wykonanej górnej warstwy podbudowy emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0,8 kg/1 m² .
- warstwa górna podbudowy (klinująca) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie

- (mieszanka sortowana 0/31,5 mm) grubości po zagęszczeniu 8 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana 0/63 mm) grubości po zagęszczeniu 15 cm

4.6.2 Konstrukcja poboczy - warstwa z kruszywa łamanego stab mech (mieszanka sortowana frakcji 0/31,5 grubości po zagęszczeniu 8 cm

5 Urządzenia obce

Przejścia poprzeczne pod koroną drogi przyłączy, gazowych zostały zabezpieczone rurami osłonowymi podczas wykonywania tych urządzeń . Wykonanie robót w obrębie istniejących urządzeń podziemnych należy poprzedzić wykonaniem odkrywek (ręcznie) w celu sprawdzenia ich położenia pod kątem głębokości i zabezpieczenia rurami osłonowymi. W przypadku braku lub złego stanu technicznego istniejących rur osłonowych na przyłączach należy zabezpieczyć je poprzez założenie rur osłonowych zgodnie z warunkami zarządców poszczególnych sieci.

Roboty przy zabezpieczeniu wykonać pod nadzorem zarządców sieci powiadamiając Zarządców poszczególnych sieci w terminie min 7 dni przed ich rozpoczęciem

6. Dane w zakresie ochrony zabytków dla terenu zamierzenia budowlanego

Wg Studium MPZP Gminy Gościeradów działka na której projektowana jest przebudowa drogi dojazdowej stanowi teren pasa drogowego drogi dojazdowej do gruntów rolnych (wewnętrznej). Teren działki nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty ochroną konserwatorską.

7. Wpływ działalności górniczej na teren oddziaływania zamierzenia budowlanego

W związku z brakiem występowania terenów górniczych w sąsiedztwie planowanej inwestycji nie przewiduje się występowania wszelkich negatywnych oddziaływań

8. Dane dotyczące zagrożeń środowiska i ochrony terenu

8.1. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Dz.U.2016 poz. 74 par.3 pkt 60 projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie lub zawsze oddziaływać na środowisko. Nie jest wymagane zatem sporządzanie raportu o oddziaływaniu na środowisko. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze zajętych formami ochrony przyrody

8.2. Ochrona terenu

Uproszczona dokumentacja techniczną na przebudowę drogi opracowano w taki sposób aby zakres robót przewidzianych w dokumentacji zgłoszeniowej nie wykraczał poza istniejący pas drogowy drogi wewnętrznej, dojazdowej do gruntów rolnych położonej na działce nr ew. 487 na odcinku przebudowy.

Sporządził

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
ul. Szpitalna 2A, 23-204 Kraśnik
tel./FAX (81) 826-41-26, 825-10-27



Kraśnik, dnia 01.03.2021r.

TU.710.0468/2021

Gmina Gościeradów

Ukazowy 61

23-275 Gościeradów

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.02.2021r. (data wpływu 17.02.2021r.), Zarząd Dróg Powiatowych w Kraśniku uzgadnia bez uwag uproszczoną dokumentację techniczną pn.: „Przebudowa drogi wewnętrznej do gruntów rolnych w m. Gościeradów Plebański gm. Gościeradów na działce o nr 487 na odcinku długości 0,360 km” w zakresie włączenia planowanej przebudowy drogi wewnętrznej do nawierzchni drogi powiatowej nr 2711L Gościeradów – Kosin położonej na dz. 497 obręb geodezyjny 0005 Gościeradów Plebański zgodnie z załącznikiem graficznym.

Ponadto ZDP w Kraśniku wyraża zgodę na dysponowanie pasem drogowym drogi powiatowej nr 2711L częścią działki nr 497 dla potrzeb przebudowy przedmiotowej drogi wewnętrznej. Przed rozpoczęciem robót należy wystąpić z kompletnym wnioskiem na zajęcie pasa drogowego do tut. Zarządu w celu uzyskania decyzji na zajęcie pasa drogowego.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Kraśniku
mgr inż. Marcin Gajewski

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny przebudowy drogi wewnętrznej na działce nr 487 w obrębie włączeń do drogi powiatowej nr 2711L – 1 egz.

Sporządził: Karol Flis, tel. 603 470 410

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 23-204 Kraśnik, ul. Szpitalna 2A
tel.: 81 826 41 26, fax: 81 825 10 27 e-mail: zdp@powiatkrasnicki.pl; www.zdp-krasnik.powiatkrasnicki.pl

Urgodnino projekt gradnja drage, neužitne
dijelovci za pokretanje naučak u
opć. Gradova Plomin. b. 487
u rekrut. vrijeme d DP 2741L
01.09.2021.....
data potpis

ZARZĄD DROG POWIATOWYCH
ul. Szpitalna 2A, 23-204 Krasnik
Tel/FAX (81) 826-41-26, 825-40-21

LEGENDA-Branża drogowa:

- | | |
|------------------------------|-----|
| granicza pasa drogowego | --- |
| proj. krawędź drogi | --- |
| proj. oś jezdni | --- |
| proj. pobocze z kruszywem | --- |
| proj. nawierzchnia asfaltowa | --- |

Przebudowa drogi wewnętrznej, dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gościeradów Plebański gm. Gościeradów na działce o nr 487 na odcinku długości 360,00 m

Projekt Zagospodarowania Terenu

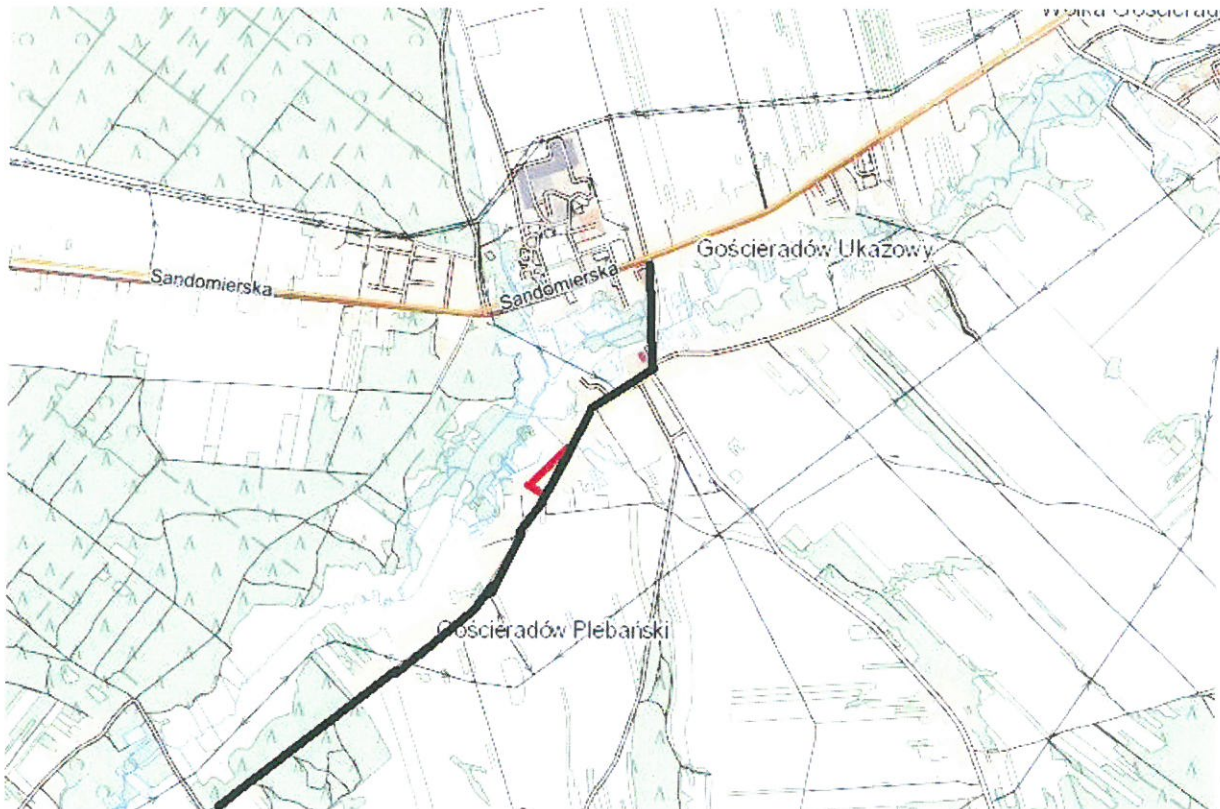
SKALA 1:1000

Rys. nr 2

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000

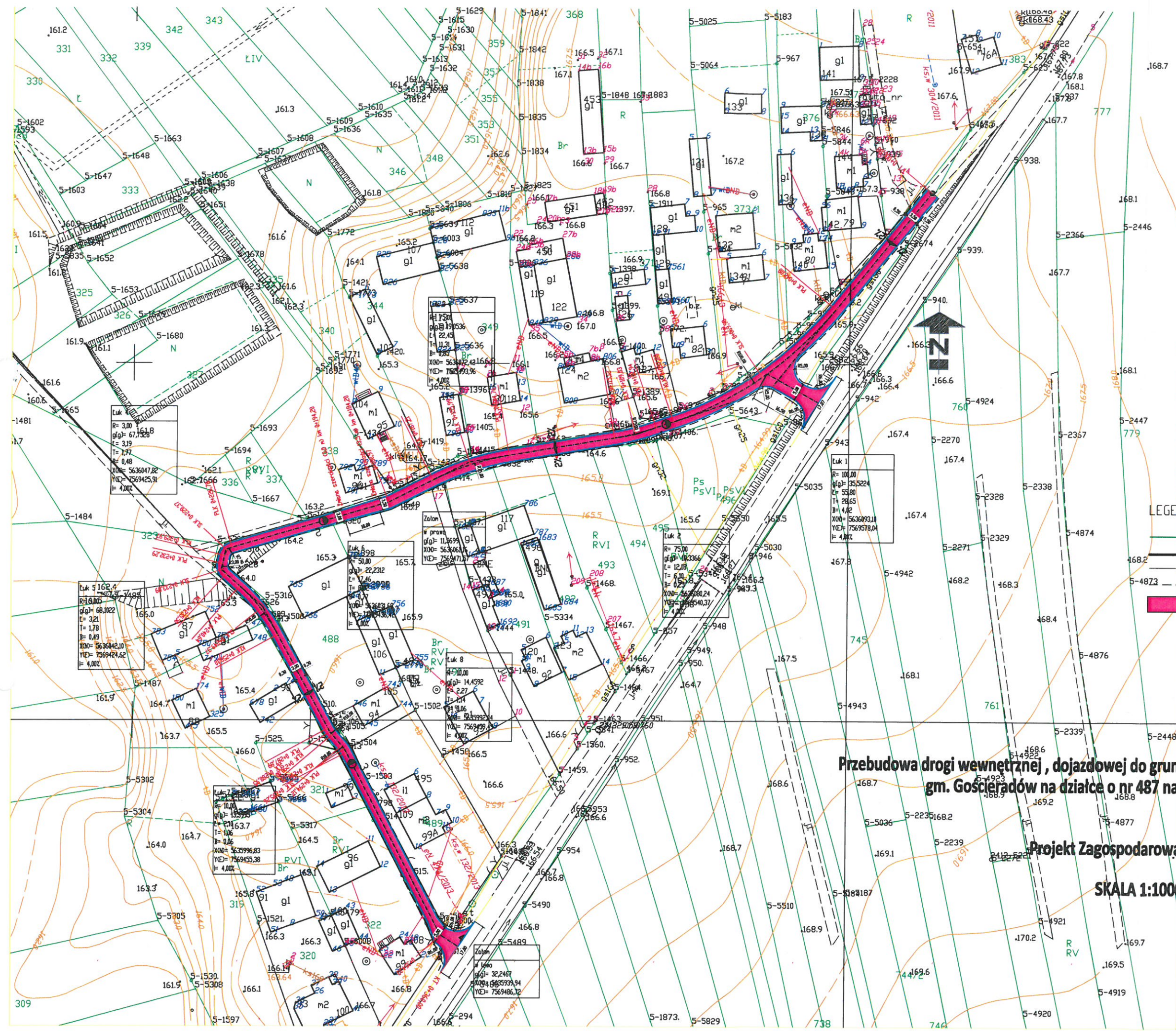
**Przebudowa drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych w m.
Gościeradów Plebański gm. Gościeradów na działce o nr 487 na odcinku
długości 0,360 km**



- Odcinek drogi wewnętrznej do przebudowy
- droga powiatowa nr 2711L: Gościeradów – Kosin

Rys nr 1





- LEGENDA-Branża drogową:
- granica pasa drogowego
 - proj. krawędź drogi
 - proj. oś jezdni
 - - - proj. pobocze z kruszywa szer 0,5 m (0,3 m)
 - proj. nawierzchnia asfaltowa

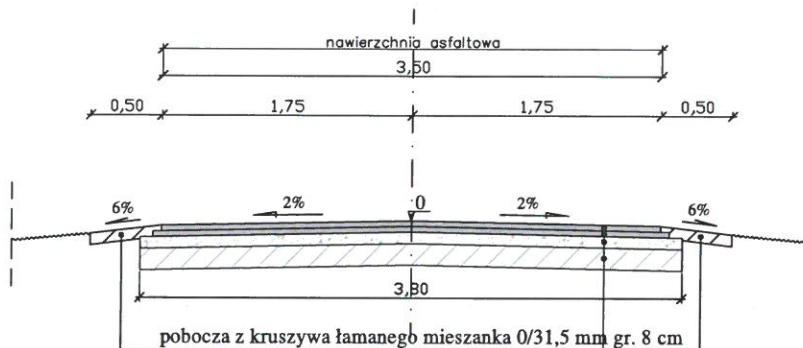
**Przebudowa drogi wewnętrznej, dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gościeradów Plebański
gm. Gościeradów na działce o nr 487 na odcinku długości 360,00 m**

Projekt Zagospodarowania Terenu

SKALA 1:1000

**Przebudowa drogi wewnętrznej, dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gościeradów Plebański
gm. Gościeradów na działce o nr 487 na odcinku długości 360,00 m**

**PRZEKRÓJ NORMALNY 0+000,00 - 0+184,20
SKALA 1:50**

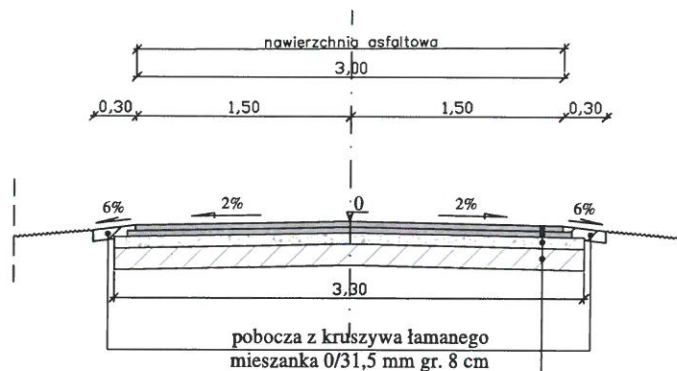


Konstrukcja nawierzchni	
warstwa ścieralna beton asfaltowy (AC 11 S 50/70)	3 cm
warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16 W 50/70)	4 cm
warstwa górna - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (mieszanka sortowana frakcji 0/31,5 mm)	8 cm
warstwa dolna - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (mieszanka sortowana frakcji 0/63 mm)	15 cm

RAZEM = 30cm

Uwaga:
Zmiana szerokości nawierzchni na dł. 10 m
zgodnie z PZT rys. nr 2

**PRZEKRÓJ NORMALNY 0+194,20 - 0+360,00
SKALA 1:50**



Konstrukcja nawierzchni	
warstwa ścieralna beton asfaltowy (AC 11 S 50/70)	3 cm
warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16 W 50/70)	4 cm
warstwa górna - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (mieszanka sortowana frakcji 0/31,5 mm)	8 cm
warstwa dolna - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (mieszanka sortowana frakcji 0/63 mm)	15 cm

RAZEM = 30cm

rys. nr 3