

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do pól w m. Salomin gm. Gościeradów na odcinku 0,600 km
ADRES INWESTYCJI : Obreb Salomin - pas drogowy na działce o nr ew.58 od km 0+000 do km 0+600
INWESTOR : Gmina Gościeradów
ADRES INWESTORA : Folwark 1 23-275 Gościeradów
WYKONAWCA ROBÓT : ----
ADRES WYKONAWCY : --
BRANŻA : drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Gaćkowski Dariusz upr bud 2743/LB/94
DATA OPRACOWANIA : 09.02.2021

WYKONAWCA :
KIEROWANIE I NADZORY
Robót Drogowych

mgr inż. Dariusz Gaćkowski
upr. bud. 2746/Lb/94
Kol. Wyzn. 20 23-210 Kraśnik
Data opracowania
09.02.2021

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

1. Stan istniejący

Ogólna charakterystyka techniczna drogi na odcinku planowanej przebudowy

Droga dojazdowa na odcinku przewidzianym do przebudowy położona jest na działce o nr ew. 58 w obrębie: Salomin gm. Gościeradów stanowiących pas drogowy drogi gminnej dojazdowej do pól. Droga dojazdowa na odcinku przebudowy położona jest w terenie płaskim częściowo w zabudowie zagrodowej i częściowo w terenie upraw rolnych i stanowi dojazd mieszkańców m. Gościeradów do swoich domostw i użytków rolnych.

Początek odcinka drogi do przebudowy (km 0+000 wg kilometracji roboczej) stanowi koniec zjazdu (granica pasa drogowego) z drogi powiatowej nr 2715L Budki Dolne - Agatówka położonego na działce o nr ew. 304 Szerokość pasa drogowego na odcinku przebudowy wynosi

ok 5,0 m. Droga na odcinku przebudowy (modernizacji) posiada nawierzchnie gruntową wzmocnioną lokalnie kruszywem łamanym szerokości śr 4,00 m,

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych, technologii wykonania i ustalenie zakresu robót potrzebnych do realizacji inwestycji polegającej na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Salomin na odcinku długości 0,600 km , użytkowanej głównie jako dojazd do zabudowań mieszkalnych i do użytków rolnych

Dla prawidłowego wykonania przedmiotu opracowania niezbędne jest wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze : roboty pomiarowe
- zabezpieczenie sieci podziemnych
- wzmocnienie istniejącej nawierzchni warstwą kruszywa łamanego o stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno -asfaltowej
- roboty wykończeniowe: zabezpieczenie krawędzi nawierzchni kruszywem łamanym

- Roboty przygotowawcze

- roboty pomiarowe związane z geodezyjną obsługą inwestycji polegające na wykonaniu robót pomiarowych mających na celu: odtworzenie granicy pasa drogowego, wyznaczenie sytuacyjne i zastabilizowanie w terenie pkt. charakterystycznych trasy drogi (oś trasy, pkt załamania, elementy korony drogi , itp.) oraz wykonanie po realizacji inwestycji geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wykonanych robót

- roboty mechaniczne związane z przygotowaniem istniejącej nawierzchni do wykonania wzmocnienia , tj wyprofilowanie ii zagęszczenie

- Podbudowa

- wzmocnienie istniejącej nawierzchni (warstwa dolna grubości 12 cm) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie szerokości 4,30 m (mieszanka sortowana o uziarnieniu ciągłym

frakcji 0/63 mm) na odcinku długości 0,6 km

- warstwa górna klinująca - grubości po zagęszczeniu 8 cm, szerokości 4,30 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5 mm) na odcinku długości 0,600 km , warstwa rozłożona mechanicznie układarką mechaniczną do kruszyw i zagęszczona mechanicznie.

Materiały stosowane do wykonania podbudowy z kruszywa łamago (tj mieszanki sortowane) winny posiadać stosowne atesty lub certyfikaty dopuszczające do stosowania budownictwie drogowym

- Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno wykonanej górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na odcinku długości 0,600 km

- Nawierzchnia

- warstwa wiążąca - warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 16W 50/70) standard II jak dla ruchu KR1/2, szer. 4,00 m na odcinku długości 0,600 km

Uwaga:

Bezpośrednio przed wykonywaniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego wykonaną górną warstwę podbudowy z kruszywa należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową

- warstwa ścieralna - warstwa ścieralna grubości 3 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 AC 11S 50/70) standard II jak dla ruchu KR1/2 szer. 4,00 m na odcinku długości 0,600 km

Warstwy nawierzchni należy rozłożyć mechanicznie za pomocą rozścielacza mas min-asfaltowych i zagęścić walcami stalowymi i gumowymi

- Roboty wykończeniowe - zabezpieczenie krawędzi nawierzchni warstwa kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 mm , grubości 8 cm , na szerokości min 0,5 m na odcinku długości 0,600 km

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		I Roboty przygotowawcze			
1 d.1	KNNR 1 0111-02	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim (w tym odtworzenie pasa drogowego, geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza) - trasa drogi wg lokalizacji: - od km 0+000 do km 0+500 - długości 0,500 km Razem 0,500 km 0.500	km km	 0.500	
				RAZEM	0.500
2		II. Zabezpieczenie instalacji podziemnych			
2 d.2	KNNR 1 0209-08	Wykopy oraz przekopy wykonywane mechanicznie na odkład w gruncie kat. I-III o szerokości śr 0,6 m i głębokości śr 0,9 m o ścianach pionowych dla odsłaniania - linii gazowej - szt 2 długości po 5 m -2*5,0*0,6*0,9=2,70 m3 Razem:5,40 m3 5.40	m ³ m ³	 5.400	
				RAZEM	5.400
3 d.2	S-219 1400- 04	Rury ochronne sieci podziemnych zgodnie z warunkami ich zabezpieczenia - linii gazowej - szt 2 długości 5 m Razem: 10,0 m 10.0	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
4 d.2	KNNR 1 0318-01	Zasypywanie wykopów o ścianach pionowych z mechanicznym zagęszczeniem ubijkami spalinowymi , (współczynnik zagęszczenia Js=0,98) Razem:5,40 m3 5.40	m ³ m ³	 5.400	
				RAZEM	5.400
3		III. Podbudowa			
5 d.3	KNNR 6 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie istniejącej nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - od km 0,000 do km 0+600 na szer 4,30 m- 600,0*4,30=2580,00 m2 Razem 2580,00 m2 2580.00	m ² m ²	 2580.000	
				RAZEM	2580.000
6 d.3	KNNR 6 0107-02	Wyrównanie istniejącej nawierzchni (analogia) warstwą z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie (mieszanka sortowana frakcji 0/63 mm) o grubości po zagęszczeniu 12 cm od km 0+000 do km 0+600 na szer 4,30 m - 600,0*4,30=2580,0 m2 Razem 309,60 m2 (2580,0 m2) 309.60	m ³ m ³	 309.600	
				RAZEM	309.600
7 d.3	KNNR 6 0113-04	Warstwa górna podbudowy (klinująca) z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie (mieszanka sortowana frakcji 0/63 mm) o grubości po zagęszczeniu 8 cm od km 0+000 do km 0+600 na szer 4,30 m - 600,0*4,30=2580,0 m2 Razem 2580,0 m2 2580.00	m ² m ²	 2580.000	
				RAZEM	2580.000
4		IV. Nawierzchnia			
8 d.4	KNNR AT-03 0202-01	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stab mech ,zużycie emulsji 0,8 kg/m2 - szer. 4,30 m od km 0+000 do km 0+600 - 600,0*4,30=2580,0 m2 Razem: 2580,0 m2 2580.0	m ² m ²	 2580.000	
				RAZEM	2580.000
9 d.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o uziarnieniu 0/16 mm Standard II (AC 16W50/70) o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) transport samochodami samowyladowczymi o ładowności do 24 ton - od km 0+000 do km 0+600 szerokosci 4,00m- 600,0*4,00=2400,00 m2 Razem: 2400,0 m2 2400.00	m ² m ²	 2400.000	
				RAZEM	2400.000
10 d.4	KNNR 6 0309-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o uziarnieniu 0/11,2 mm (AC 11S50/70) grubości po zagęszczeniu 3 cm , transport samochodami samowyladowczymi o ładownosci do 24 ton (warstwa ścieralna) - od km 0+000 do km 0+600 szerokosci 4,00 m- 600,0*4,0=2400,0 m2 Razem: 2400,0 m2 2400.00	m ² m ²	 2400.000	
				RAZEM	2400.000
5		V. Roboty wykończeniowe			

