

Gościeradów: dn. 04.02.2021 r.
(miejscowość, data)

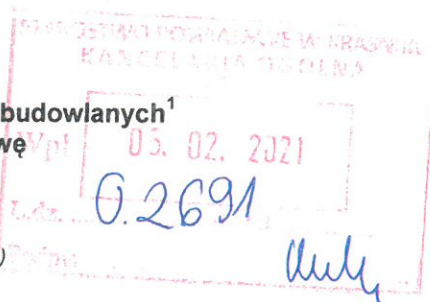
adnotacja organu o sprzeciwie

ZGŁOSZENIE

zamiaru przystąpienia do budowy, wykonania robót budowlanych¹
nie wymagających pozwolenia na budowę

STAROSTA KRAŚNICKI

(nazwa organu właściwego do przyjęcia zgłoszenia)



Inwestor: **Gmina Gościeradów**
Adres Inwestora: **Gościeradów Ukazowy 61, 23-275 Gościeradów**

Zgodnie z art. 29 oraz art. 30 ustawy z dnia 7 lipca 1994- Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1333, ze zm.) - zgłaszam, że zamierzam przystąpić do budowy - wykonywania robót budowlanych¹ - polegających na:

Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do gruntów rolnych w miejscowości Gościeradów Ukazowy, gm. Gościeradów na odcinku dł. 0,5 km. zgodnie z uproszczoną dokumentacją stanowiącą załącznik do niniejszego zgłoszenia.

Prace związane z realizacją inwestycji w całości mieszczą się w pasie drogi wewnętrznej.

Sposób wykonania: zlecony.

na działkach budowlanych nr ewid. gruntów 388 położonych w obrębie geodez. **Gościeradów, gm. Gościeradów.**

Termin rozpoczęcia robót: 1.06.2021 r.

Do zgłoszenia załączam:¹

- 1) odpowiedni szkic sytuacyjny wraz z opisem określający rodzaj, zakres i sposób wykonywania robót budowlanych lub
- 2) projekt zagospodarowania działki lub terenu wraz z opisem technicznym instalacji wykonany przez projektanta posiadającego wymagane uprawnienia budowlane (w przypadku zgłoszenia przyłączy do budynków lub instalacji zbiornikowych na gaz płynny o pojemności do 7m³, przeznaczonych do zasilania instalacji gazowych w budynkach mieszkalnych jednorodzinnych),
- 3) w zależności od potrzeb odpowiednie szkice lub rysunki a także pozwolenia, uzgodnienia i opinie wymagane odrębnymi przepisami,
- 4) oświadczenie inwestora o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
- 5) upoważnienie udzielone osobie pełnomocnika działającego w imieniu inwestora.

Wniosek i załączniki w 3 egzemplarzach stanowią integralną część zgłoszenia.

WÓJT
Mariusz Szczepanik
mgr Mariusz Szczepanik



(podpis inwestora lub osoby przez niego upoważnionej)

UWAGA: Zgłoszenia należy dokonać co najmniej 21 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do robót budowlanych.

1 – niepotrzebne skreślić

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Dnia 02.03.2021

WÓJT
Mariusz Szczepanik
mgr Mariusz Szczepanik

<p>Branża Drogowa</p>	<p>Nr egz. 2</p>	<p>Data: grudzień 2020</p>
<p><u>Inwestor:</u></p> <div style="display: flex; align-items: center;">  <div> <p>GMINA GOŚCIERADÓW 23-275 Gościeradów tel. 015 838 11 05</p> </div> </div>		
<p><u>Zamierzenie:</u></p> <p style="text-align: center;">Modernizacja polegająca na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gościeradów Ukazowy gm. Gościeradów na działce o nr 388 na odcinku długości 0,500 km</p>		
<p><u>Stadium:</u></p> <p style="text-align: center;">Uproszczona dokumentacja techniczna dla zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonywania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę</p>		
<p><u>Lokalizacja robót:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Województwo: Lubelskie - Powiat: Kraśnicki - Gmina: Gościeradów - jednostka ewidencyjna: Gościeradów Obręb: 0002 Gościeradów - działki o nr ew. 388 (Istniejący pas drogowy drogi dojazdowej) 		
	<p>Imię i Nazwisko</p>	<p>Podpis</p>
<p>Opracowujący:</p>	<p>Dariusz Gaćkowski</p>	

STAROSTWO POWIATOWE
W KRAŚNIKU
ul. Al. Niepodległości 20
Załącznik do zgłoszenia
Nr. AB.6443.3.8.2021
dnia 05.02.2021r.

Insp. pil.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część opisowa

Strona tytułowa	str.1
Spis zawartości opracowania	str. 2
Część opisowa (opis techniczny) :	str. 3-7
1. Dane ogólne	
2. Stan istniejący	
3. Cel i zakres opracowania	
4. Zakres prac projektowych	
4.1 Podstawowe parametry odcinka drogi	
4.2. Plan sytuacyjny	
4.3 Profil podłużny	
4.4. Odwodnienie	
4.5 Przekroje normalne	
4.6. Układ konstrukcyjny	
4.6.1 Konstrukcja nawierzchni	
4.6.2 Konstrukcja poboczy	
5. Urządzenia obce	
6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania	
7. Dane w zakresie ochrony zabytków dla terenu zamierzenia budowlanego	
8. Wpływ działalności górniczej na teren oddziaływania zamierzenia budowlanego	
9. Dane dotyczące zagrożeń środowiska i ochrony terenu	
9.1 - Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko	
9.2 - Ochrona terenu	

STAROSTWO POWIATOWE
W KRANOWIE
23-204 0000A
ul. Al. Niepodległości 1

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny w skali 1:25 000	- rys nr 1
2. Projekt Zagospodarowania terenu w skali 1:500	- rys nr 2.1, 2.2
3. Przekrój normalny w skali 1:50	- rys nr 3

OPIS TECHNICZNY

Do zgłoszenia zamiaru przystąpienia do budowy, wykonania robót budowlanych
nie wymagających pozwolenia na budowę

1. Dane ogólne

1.1. Przedmiot opracowania

Wykonanie uproszczonej dokumentacji technicznej na wykonanie robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę pn.

Modernizacja polegająca na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gościeradów Ukazowy gm. Gościeradów na działce o nr 388 na odcinku długości 0,500 km (od km 0+000 do km 0+500)

1.2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Gościeradów z siedzibą w Gościeradowie 23-275 Gościeradów powiat Kraśnicki
tel. 015 838 11 05

1.3. Podstawa opracowania

- Zlecenie opracowania uproszczonej dokumentacji techniczno-kosztorysowej
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz. U z 2020 r poz. 471 w zakresie art. 29 ust 3 pkt d)
- Mapa zasadnicza sporządzona w skali 1:500
- Normy, uzgodnienia
- Pomiary własne

STABUSTWOTWÓRSTWO
W KRAŚNIKU
23-204 Gościeradów
ul. Aleja Niepodległości 20

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe oraz pomiary sytuacyjne, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego.

2. Stan istniejący

Ogólna charakterystyka techniczna drogi na odcinku planowanej przebudowy

Droga dojazdowa na odcinku przewidzianym do przebudowy położona jest na działce o nr ew. 388 w obrębie: Gościeradów Ukazowy gm. Gościeradów stanowiących pas drogowy drogi gminnej dojazdowej do pól. Droga dojazdowa na odcinku przebudowy położona jest w terenie płaskim częściowo w zabudowie zagrodowej i częściowo w terenie upraw rolnych i stanowi dojazd mieszkańcom m. Gościeradów do swoich domostw i użytków rolnych. Droga dojazdowa na początkowym odcinku, od km 0+000 przebiega pomiędzy istniejącymi ogrodzeniami stałymi usytuowanymi w granicach pasa drogowego, po stronie prawej na długości ok 280 m, i po stronie lewej na długości ok 70 m. Po stronie lewej od km ok. 0+004 na długości ok 235 m przy granicy pasa drogowego w poboczu gruntowym przebiega przyłącze elektryczne Nn, zabezpieczone rurami osłonowymi. Droga na początkowym odcinku długości ok 0,3 km posiada nawierzchnię z kruszywa szerokości śr 2,60 m, na pozostałym odcinku posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną lokalnie kruszywem łamanym szerokości śr. 3 m

Początek odcinka drogi do przebudowy (km 0+000 wg kilometracji roboczej) stanowi granica pasa drogowego drogi krajowej nr 74. Szerokość pasa drogowego na odcinku przebudowy wynosi ok 4,0 m.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych, technologii wykonania i ustalenie zakresu robót potrzebnych do realizacji inwestycji polegającej na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gościeradów Ukazowy na odcinku długości 0,500 km, użytkowanej głównie jako dojazd do zabudowań mieszkalnych i do użytków rolnych

Dla prawidłowego wykonania przedmiotu opracowania niezbędne jest wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze : roboty pomiarowe, podcinka drzew oraz karczowanie odrostów z terenu pasa drogow.

- zabezpieczenie sieci podziemnych
- roboty ziemne: mechaniczne roboty ziemne dla wykonania koryta drogi
- wykonanie dwuwarstwowej podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno -asfaltowej
- roboty wykończeniowe: zabezpieczenie krawędzi nawierzchni gruntem

- Roboty przygotowawcze

– roboty pomiarowe związane z geodezyjną obsługą inwestycji polegające na wykonaniu robót pomiarowych mających na celu: odtworzenie granicy pasa drogowego, wyznaczenie sytuacyjne i zastabilizowanie w terenie pkt. charakterystycznych trasy drogi (oś trasy, pkt załamania, elementy korony drogi , itp.) oraz wykonanie po realizacji inwestycji geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wykonanych robót

– roboty ręczne i mechaniczne związane z przygotowaniem terenu na odtworzonym pasie drogi , dla wykonania korony drogi szerokości min 4,00 m, tj roboty polegające na usunięciu zakrzaczeń i odrostów usunięciu i spryzmowaniu warstwy ziemi urodzajnej , wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża

- **Roboty ziemne** - korytowanie ::mechaniczne roboty ziemne z transportem (rozbiórka istniejącej nawierzchni z kruszywa) , dla wykonania pełnego koryta głębokości 30 cm i szerokości 3,40 m pod warstwy konstrukcyjne podbudowy na odcinku w istniejących ogrodzeniach (od km 0+000 do km 0+300.)
Mechaniczne profilowanie podłoża szer. 4,0 m na pozostałym odcinku wraz z wykonaniem zarysu koryta szer. 3,40 m (oporów przy krawędziach głębokości 30 cm) od km 0+300 do km 0+500

- Podbudowa

- **koryto** - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie dna wykonanego koryta na cały odcinku

- **warstwa dolna** – grubości po zagęszczeniu 20 cm i szerokości 3,40 cm wykonana w przygotowanym korycie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/63 mm) na odcinku długości 0,5 km

– **warstwa górna** – grubości po zagęszczeniu 10 cm i szerokości 3,40 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5 mm) na odcinku długości 0,5 km , warstwa rozłożona mechanicznie układarką mechaniczną do kruszyw i zagęszczona mechanicznie.

Materiały stosowane do wykonania podbudowy z kruszywa łamago (tj mieszanki sortowane) winny posiadać stosowne atesty lub certyfikaty dopuszczające do stosowania budownictwie drogowym

- **Mechaniczne oczyszczenie i skropienie** emulsją asfaltową na zimno wykonanej górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na odcinku długości 0,500 km

- Nawierzchnia

- **warstwa wiążąca** – warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 16W 50/70) standard II jak dla ruchu KR1/2, szer. **3,30** m na odcinku długości 0,5 km

Uwaga:

Bezpośrednio przed wykonywaniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego wykonaną górną warstwę podbudowy z kruszywa należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową

- **warstwa ścieralna** – warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 AC 11S 50/70) standard II jak dla ruchu KR1/2 szer. 3,30 m na odcinku długości 0,5 km

Warstwy nawierzchni należy rozłożyć mechanicznie za pomocą rozścielacza mas min-asfaltowych i zagęścić walcami stalowymi i gumowymi

- **Roboty wykończeniowe** - zabezpieczenie krawędzi nawierzchni gruntem rodzimym , na szerokości min 0,3 m na odcinku długości 0,500 km

4. Zakres prac projektowych

4.1 Podstawowe parametry odcinka drogi

- | | |
|---|-----------------|
| - szerokość pasa drogowego | - 4,00 m |
| - klasa drogi | - D |
| - obciążenie drogi ruchem | - KR1/2 |
| - prędkość projektowa | - $V_p=30$ km/h |
| - szerokość nawierzchni | - 3,20 m |
| - szerokość zabezpieczenia krawędzi (opaska gruntowa) | - 0,30 m |
| - przekrój szlakowy bez rowów odwadniających | |

4.2. Plan sytuacyjny

Przebudowywany odcinek drogi gminnej składać się będzie z następujących elementów:

- jezdnia wraz z podbudową
- pobocza (zabezpieczenie krawędzi nawierzchni gruntem rodzimym)

Początek projektowanego odcinka drogi do przebudowy (PT km 0+000 wg kilometracji roboczej) stanowi granica działki nr 683 stanowiącej pas drogowy drogi krajowej nr 74

Odcinek do przebudowy zaprojektowano jako prostą. Dla optymalnego przebiegu trasy dopuszczalne są niewielkie korekty (załamania) trasy w granicach istniejącego pasa drogowego

Szerokość normalna projektowanej nawierzchni na odcinku od km 0+000 do km 0+500 wynosi 3,30 m

Szerokość zabezpieczenia krawędzi nawierzchni bitumicznej gruntem wynosi min 0,30 m.

4.3 Profil podłużny

Przebudowywany odcinek drogi kształtowany jest za pomocą spadków podłużnych zgodnych ze stanem istniejącym. Początek projektowanego odcinka przebudowy drogi w km 0+000 (wg kilometracji roboczej) dostosowano wysokościowo do niwelety nawierzchni zjazdu z drogi krajowej nr 74

Koniec projektowanego odcinka przebudowy drogi w km 0+500 dostosowano wysokościowo do niwelety istniejącej nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem., korekty wysokości mogą wynikać z faktu nadania płynnego spadku podłużnego dla odprowadzenia wód powierzchniowych i uniknięcia powstawania zastoisk wody

Po wykonaniu przebudowy niweleta wykonanej nawierzchni bitumicznej na odcinku od km 0+000 do km 0+300 może zostać podniesiona w stosunku do istniejącej niwelety nawierzchni maksymalnie 8 cm, na pozostałym odcinku tj od km 0+300 do km 0+500 może zostać podniesiona mak. O 25-30 cm

4.4. Odwodnienie

Ze względu na brak możliwości wykonania rowów przydrożnych spowodowanym ograniczoną szerokością działki Inwestora odwodnienie nawierzchni projektowanego odcinka zaprojektowane zostało jako powierzchniowe i poprzez nadanie odpowiedniego spadku poprzecznego, woda powierzchniowa z korony drogi zostanie odprowadzona na przyległe tereny.

4.5 Przekroje normalne

a) przekrój normalny na odcinku od km 0+000 do km 0+500

- szerokość nawierzchni – 3,30 m
- spadek poprzeczny nawierzchni - daszkowy 2%
- szerokość opaski gruntowej – $2 \times 0,30$ m
- spadek poprzeczny opaski - 6 %
- przekrój normalny bez rowów

4.6. Układ konstrukcyjny

4.6.1 Konstrukcja nawierzchni

- warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego 0/11,2 mm (AC 11S 50/70) jak dla ruchu KR1/2
- warstwa wyrównawcza grubości 4 cm z betonu asfaltowego 0/16 mm (AC 16 W 50/70) jak dla ruchu KR1/2
- Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno wykonanej górnej warstwy podbudowy emulsją asfaltową szybko rozpadową w ilości 0,8 kg/1 m² .
- warstwa górna podbudowy (klinująca) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana 0/31,5 mm) grubości po zagęszczeniu 10 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana 0/63 mm) grubości po zagęszczeniu 20 cm

4.6.2 Konstrukcja poboczy (zabezpieczenie krawędzi gruntem rodzimym)

- opaska z gruntu rodzimego grubości po zagęszczeniu śr 8 cm

5 Urządzenia obce

Przejścia poprzeczne oraz sposób zabezpieczenia pod koroną drogi przyłączy, gazowych i zaznaczono kolorami i opisano na planie sytuacyjnym. Wykonanie robót ziemnych i zabezpieczających w obrębie istniejących urządzeń podziemnych należy poprzedzić wykonaniem odkrywek (ręcznie) w celu sprawdzenia ich położenia pod kątem głębokości i zabezpieczenia rurami osłonowymi. W przypadku braku lub złego stanu technicznego istniejących rur osłonowych na przyłączach należy zabezpieczyć je poprzez założenie rur osłonowych zgodnie z warunkami zarządców poszczególnych sieci.

Roboty przy zabezpieczeniu wykonać pod nadzorem zarządców sieci powiadamiając Zarządców poszczególnych sieci w terminie min 7 dni przed ich rozpoczęciem

6. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania

- jezdnia drogi	1 650,00 m ²
- opaska gruntowa	300,00 m ²
- Powierzchnia łącznie:	1 950,00 m ²

7. Dane w zakresie ochrony zabytków dla terenu zamierzenia budowlanego

Wg Studium MPZP Gminy Gościeradów działka na której projektowana jest przebudowa drogi dojazdowej stanowi teren pasa drogowego drogi dojazdowej do gruntów rolnych (wewnętrznej). Teren działki nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie jest objęty ochroną konserwatorską.

8. Wpływ działalności górniczej na teren oddziaływania zamierzenia budowlanego

W związku z brakiem występowania terenów górniczych w sąsiedztwie planowanej inwestycji nie przewiduje się występowania wszelkich negatywnych oddziaływań

9. Dane dotyczące zagrożeń środowiska i ochrony terenu

9.1. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Zgodnie z Dz.U.2016 poz. 74 par.3 pkt 60 projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie lub zawsze oddziaływać na środowisko. Nie jest wymagane zatem sporządzanie

raportu o oddziaływaniu na środowisko. Teren planowanej inwestycji nie znajduje się na obszarze zajętych formami ochrony przyrody

9.2. Ochrona terenu

Uproszczona dokumentacja techniczna na przebudowę drogi opracowano w taki sposób aby zakres robót przewidzianych w dokumentacji zgłoszeniowej nie wykraczał poza istniejący pas drogowy drogi dojazdowej do gruntów rolnych położonej na działce nr ew. 388 na odcinku przebudowy.

Sporządził



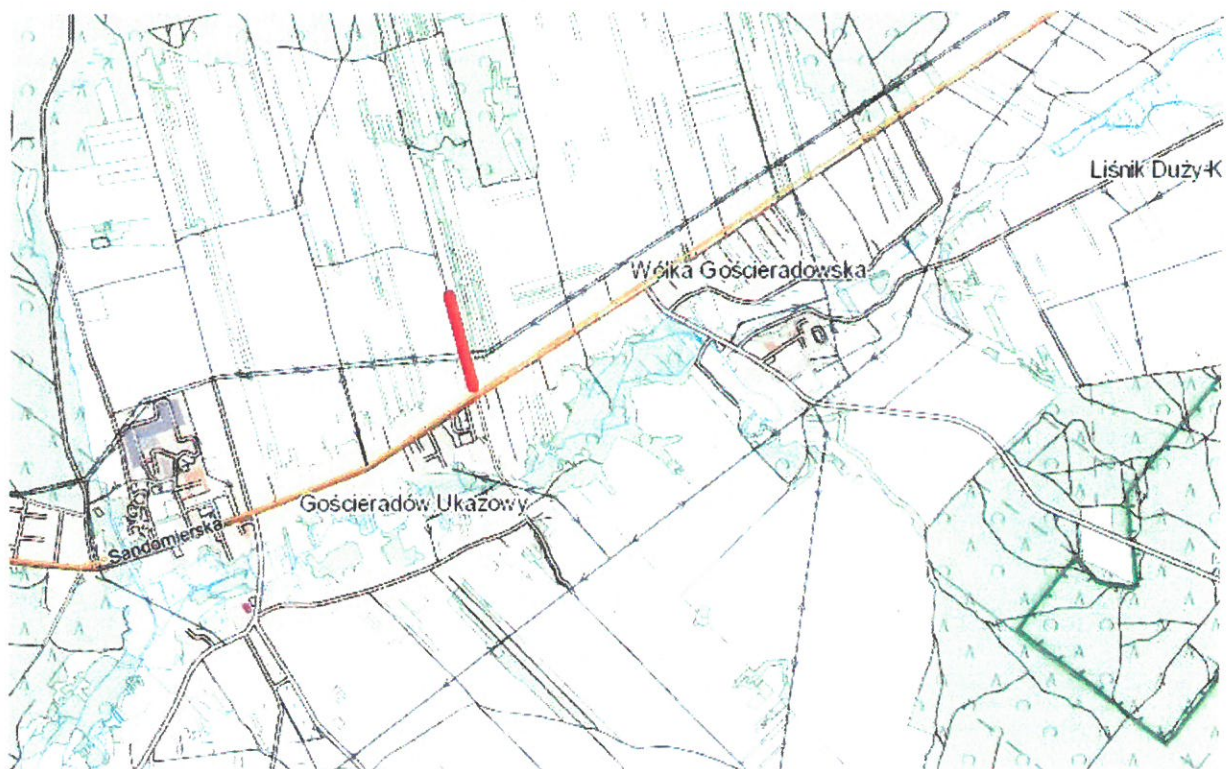
STADIUM PRACOWNI
W KRAKOWIE
25-26 KRAKOW
ul. A. Mickiewicza 14

PLAN ORIENTACYJNY

SKALA 1:25 000

Modernizacja polegająca na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gościeradów Ukazowy gm. Gościeradów na działce o nr 388 na odcinku długości 0,500 km

STAROSTA WYKONSTWOWI
W KRAKOWIE
22.04.2010
ok. 10.00



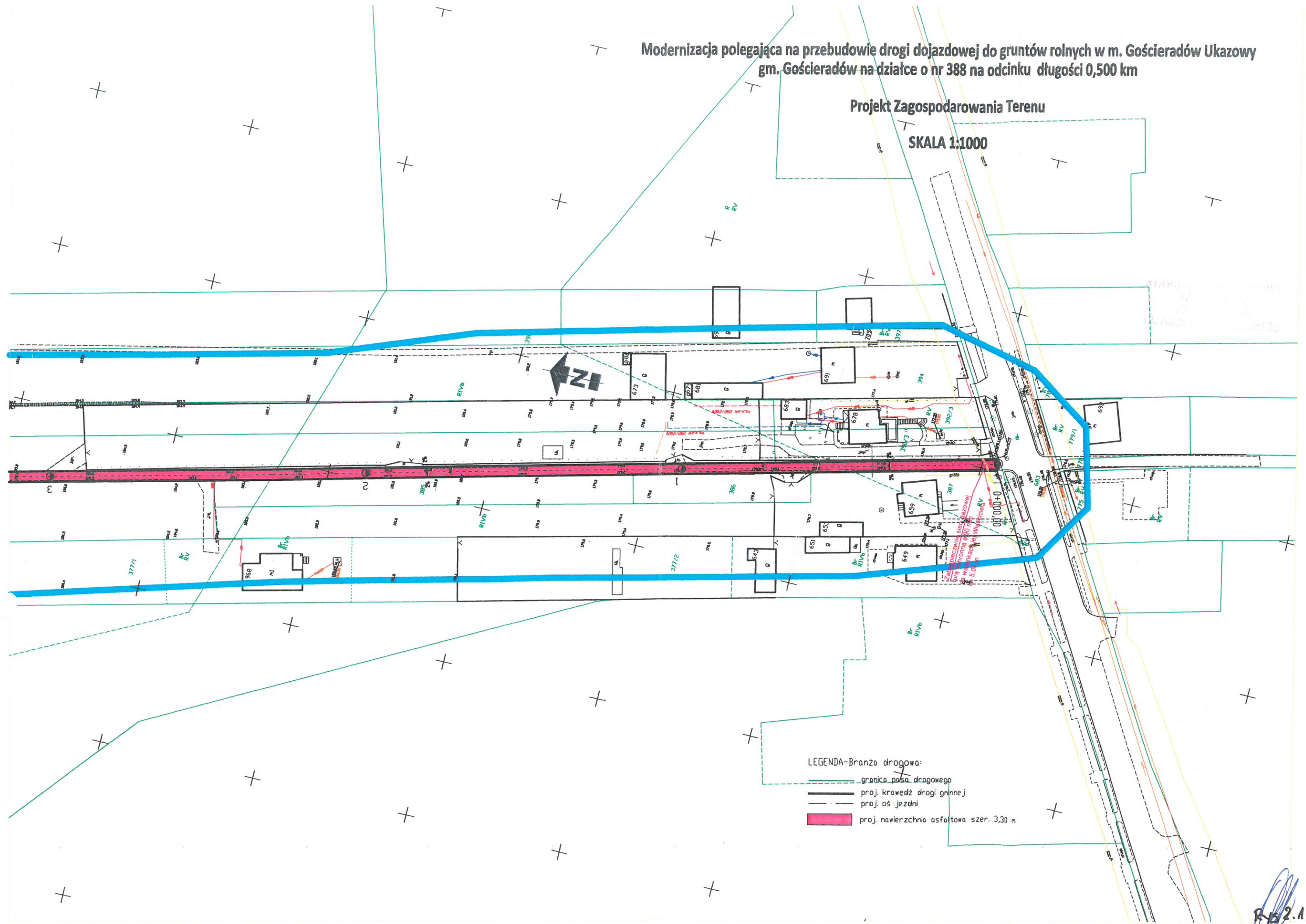
- Odcinek drogi dojazdowej do przebudowy
- droga krajowa nr 74

Rys nr 1

Modernizacja polegająca na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gościeradów Ukazowy
gm. Gościeradów na działce o nr 388 na odcinku długości 0,500 km

Projekt Zagospodarowania Terenu

SKALA 1:1000



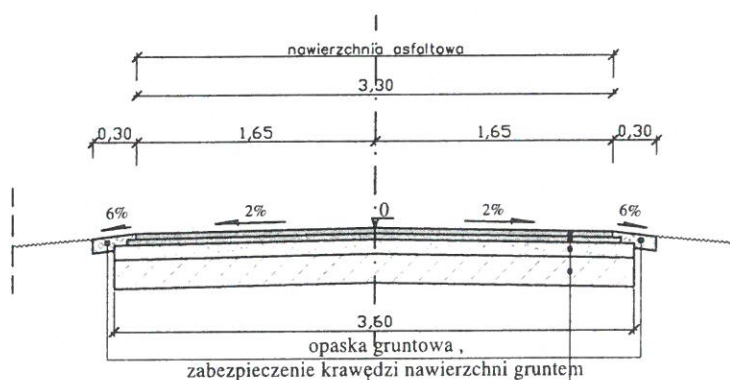
LEGENDA-Branża drogowa:

- granica poses. drogowego
- proj. krawędź drogi gminnej
- proj. oś jezdni
- proj. nawierzchnia asfaltowa szer. 3,30 m

R. 2.1

**Modernizacja polegająca na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych
w m. Gościeradów Ukazowy
gm. Gościeradów na działce o nr 388 na odcinku długości 0,500 km**

**PRZEKRÓJ NORMALNY
SKALA 1:50**



Konstrukcja nawierzchni	
warstwa ścieralna beton asfaltowy (AC 11 S 50/70)	4 cm
warstwa wiążąca: beton asfaltowy (AC 16 W 50/70)	4 cm
warstwa górna - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (mieszanka sortowana frakcji 0/31,5 mm)	10 cm
warstwa dolna - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie (mieszanka sortowana frakcji 0/63 mm)	20 cm

RAZEM = 38cm

rys. nr 3