

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

- 45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa (modernizacja) drogi dojazdowej do pól w m. Gościeradów Ukazowy gm. Gościeradów na odcinku 0,500 km
ADRES INWESTYCJI : Obreb Gościeradów - pas drogowy na działce o nr ew.388 od km 0+000 do km 0+500
INWESTOR : Gmina Gościeradów
ADRES INWESTORA : 23-275 Gościeradów
WYKONAWCA ROBÓT : ----
ADRES WYKONAWCY : --
BRANŻA : drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż.Gaćkowski Dariusz upr bud 2743/LB/94
DATA OPRACOWANIA : 15.12.2020

WYKONAWCA :

KIEROWANIE I NADZORY

Robot Drogowych
Data opracowania

15.12.2020 Dariusz Gaćkowski
upr bud Nr 2746/Lb/94
Kol. Wyznialka 60, 23-210 Kraśnik

INWESTOR :


mgr Mariusz Szczepanik

Data zatwierdzenia

25.02.2021

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

Dnia

02.03.2021

(podpis)


mgr Mariusz Szczepanik

1. Stan istniejący

Ogólna charakterystyka techniczna drogi na odcinku planowanej przebudowy

Droga dojazdowa na odcinku przewidzianym do przebudowy położona jest na działce o nr ew. 388 w obrębie: Gościeradów Ukazowy gm. Gościeradów stanowiących pas drogowy drogi gminnej dojazdowej do pól. Droga dojazdowa na odcinku przebudowy położona jest w terenie płaskim częściowo w zabudowie zagrodowej i częściowo w terenie upraw rolnych i stanowi dojazd mieszkańcom m. Gościeradów do swoich domostw i użytków rolnych. Droga dojazdowa na początkowym odcinku, od km 0+000 przebiega pomiędzy istniejącymi ogrodzeniami stałymi usytuowanymi w granicach pasa drogowego, po stronie prawej na długości ok 280 m, i po stronie lewej na długości ok 70 m. Po stronie lewej od km ok. 0+004 na długości ok 235 m przy granicy pasa drogowego w poboczu gruntowym przebiega przyłącze elektryczne Nn, zabezpieczone rurami osłonowymi. Droga na początkowym odcinku długości ok 0,3 km posiada nawierzchnię z kruszywa szerokości śr 2,60 m, na pozostałym odcinku posiada nawierzchnię gruntową wzmocnioną lokalnie kruszywem łamanym szerokości śr. 3 m. Początek odcinka drogi do przebudowy (km 0+000 wg kilometracji roboczej) stanowi granica pasa drogowego drogi krajowej nr 74. Szerokość pasa drogowego na odcinku przebudowy wynosi ok 4,0 m.

2. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych, technologii wykonania i ustalenie zakresu robót potrzebnych do realizacji inwestycji polegającej na przebudowie drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Gościeradów Ukazowy na odcinku długości 0,500 km, użytkowanej głównie jako dojazd do zabudowań mieszkalnych i do użytków rolnych.

Dla prawidłowego wykonania przedmiotu opracowania niezbędne jest wykonanie niżej wymienionych robót budowlanych:

- roboty przygotowawcze: roboty pomiarowe, podcinka drzew oraz karczowanie odrostów z terenu pasa drogowego.
- zabezpieczenie sieci podziemnych
- roboty ziemne: mechaniczne roboty ziemne dla wykonania koryta drogi
- wykonanie dwuwarstwowej podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni z masy mineralno-asfaltowej
- roboty wykończeniowe: zabezpieczenie krawędzi nawierzchni gruntem
- Roboty przygotowawcze
- roboty pomiarowe związane z geodezyjną obsługą inwestycji polegające na wykonaniu robót pomiarowych mających na celu: odtworzenie granicy pasa drogowego, wyznaczenie sytuacyjne i zastabilizowanie w terenie pkt. charakterystycznych trasy drogi (oś trasy, pkt załamania, elementy korony drogi, itp.) oraz wykonanie po realizacji inwestycji geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej wykonanych robót
- roboty ręczne i mechaniczne związane z przygotowaniem terenu na odtworzonym pasie drogi, dla wykonania korony drogi szerokości min 4,00 m, tj roboty polegające na usunięciu zakrzaczeń i odrostów usunięciu i sprzymowaniu warstwy ziemi urodzajnej, wyprofilowaniu i zagęszczeniu podłoża
- Roboty ziemne - korytowanie :: mechaniczne roboty ziemne z transportem (rozbiórka istniejącej nawierzchni z kruszywa), dla wykonania pełnego koryta głębokości 30 cm i szerokości 3,40 m pod warstwy konstrukcyjne podbudowy na odcinku w istniejących ogrodzeniach (od km 0+000 do km 0+300.) Mechaniczne profilowanie podłoża szer. 4,0 m na pozostałym odcinku wraz z wykonaniem zarysu koryta szer. 3,40 m (oporów przy krawędziach głębokości 30 cm) od km 0+300 do km 0+500
- Podbudowa
- koryto - mechaniczne profilowanie i zagęszczanie dna wykonanego koryta na całym odcinku
- warstwa dolna - grubości po zagęszczeniu 20 cm i szerokości 3,40 cm wykonana w przystosowaniu

wanym korycie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/63 mm) na odcinku długości 0,5 km

- warstwa górna - grubości po zagęszczeniu 10 cm i szerokości 3,40 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana o uziarnieniu ciągłym frakcji 0/31,5 mm) na odcinku długości 0,5 km , warstwa rozłożona mechanicznie układarką mechaniczną do kruszyw i zagęszczona mechanicznie.

Materiały stosowane do wykonania podbudowy z kruszywa łamago (tj mieszanki sortowane) winny posiadać stosowne atesty lub certyfikaty dopuszczające do stosowania budownictwie drogowym

- Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno wykonanej górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego na odcinku długości 0,500 km

- Nawierzchnia

- warstwa wiążąca - warstwa wiążąca grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 mm (AC 16W 50/70) standard II jak dla ruchu KR1/2, szer. 3,30 m na odcinku długości 0,5 km

Uwaga:

Bezpośrednio przed wykonywaniem warstwy wiążącej z betonu asfaltowego wykonaną górną warstwę podbudowy z kruszywa należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową

- warstwa ścieralna - warstwa ścieralna grubości 4 cm z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11 AC 11S 50/70) standard II jak dla ruchu KR1/2 szer. 3,30 m na odcinku długości 0,5 km

Warstwy nawierzchni należy rozłożyć mechanicznie za pomocą rozścielacza mas min-asfaltowych i zagęścić walcami stalowymi i gumowymi

- Roboty wykończeniowe - zabezpieczenie krawędzi nawierzchni gruntem rodzimym , na szerokości min 0,3 m na odcinku długości 0,500 km

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		I Roboty przygotowawcze			
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	km		
d.1	0111-02	- pagórkowatym lub górskim (w tym odtworzenie pasa drogowego, geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza) - trasa drogi wg lokalizacji: - od km 0+000 do km 0+500 - długości 0,500 km Razem 0,500 km 0.500	km	0.500	
				RAZEM	0.500
2	KNNR-W 2-	Ręczne ścinanie i karczowanie zakrzaczeń i odrostów rzadkiej j gęstości	ha		
d.1	01 0109-06	- strona lewa pasa na długości ok 60 m strona prawa na długości ok 300 m na szer. do 0,500 m -(60,0+300,0)*0,5+0,5=360,0*1,0=360 m2 Razem: 0,04 ha 0.04	ha	0.040	
				RAZEM	0.040
2		II. Zabezpieczenie instalacji podziemnych			
3	KNNR 1	Wykopy oraz przekopy wykonywane mechanicznie na odkład w gruncie kat. I-III o szerokości śr 0,6 m i głębokości śr 0,9 m o ścianach pionowych dla odsłaniania	m ³		
d.2	0209-08	- linii gazowej - szt 1 długości 5 m -5,0*0,6*0,9=2,70 m3 Razem:2,70 m3 2.70	m ³	2.700	
				RAZEM	2.700
4	S-219 1400-	Rury ochronne sieci podziemnych zgodnie z warunkami ich zabezpieczenia	m		
d.2	04	- linii gazowej - szt 1 długości 5 m Razem: 5,0 m 5.0	m	5.000	
				RAZEM	5.000
5	KNNR 1	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych z mechanicznym zagęszczeniem ubijakami spalinowymi , (współczynnik zagęszczania Js=0,98)	m ³		
d.2	0318-01	Razem:2,70 m3 2.70	m ³	2.700	
				RAZEM	2.700
3		III . Roboty ziemne -korytowanie			
6	KNNR 1	Mechaniczne roboty ziemne w gr.kat. II-III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad (rozbiórka istniejącej nawierzchni z kruszywa) dla wykonania	m ³		
d.3	0202-04	- pełnego koryta szer. 3,40 głębokosci 0,3 m od km 0+000 do km 0+289 - 289,0*3,4*0,3=294,80 m3 Razem: 294,80 m3 294.80	m ³	294.800	
				RAZEM	294.800
7	KNNR 1	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża , grunt kat. III-IV dla przygotowania korony drogi	m ²		
d.3	0218-02	- szer. min 4,0 m na odcinku od km 0+289 do km 0+500 - 211,0*4,0=844,00 m2 Razem: 844,00 m2 844.00	m ²	844.000	
				RAZEM	844.000
4		IV. Podbudowa			
8	KNNR 6	Wykonanie zarysu koryta głębokosci przy krawędziach do 30 cm z profilowaniem i zagęszczaniem dna koryta wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni zakres:	m ²		
d.4	0103-03	- dno koryta od km 0+000 do km 0+289 szer.3,40 m - 289,0*3,40=982,60 m2 - zarys koryta od km 0+289 do km 0+500 szer. 3,40 - 211,0*3,40=717,40 m2 Razem; 1700,0 m2 1700.00	m ²	1700.000	
				RAZEM	1700.000
9	KNNR 6	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie (mieszanka sortowana frakcji 0/63 mm) o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m ²		
d.4	0113-02	- od km 0+000 do km 0+500 szer. 3,40 m - 500,0*3,40=1700,0 m2 Razem: 1700,0 m2 1700.00	m ²	1700.000	
				RAZEM	1700.000
10	KNNR 6	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie (mieszanka sortowana frakcji 0/31,5 mm) o grubości po zagęszczeniu 10 cm układana rozkładarką mechaniczną do kruszyw	m ²		
d.4	0113-05	- od km 0+000 do km 0+500 szer. 3,40 m - 500,0*3,40=1700,0 m2 Razem: 1700,0 m2 1700.00	m ²	1700.000	

