



PROJEKT

STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

na drodze gminnej nr 108531L, dr. pow. 2702L Dzierzkowice Podwody –
Suchodoły – Liśnik Duży, gmina Gościeradów, powiat kraśnicki.

Opracowanie
mgr inż. Bogusław Wierzbicki

A handwritten signature in blue ink, likely belonging to Bogusław Wierzbicki.

Kraśnik, październik 2016 r.

Opinie do projektu

Opinię pozytywnie.
06.10.2016r.

URZĄD GMINY GOŚCIERADÓW
23-275 Gościeradów
woj. lubelskie

Wojciech Szczepanik
Wojciech Szczepanik

Zatwierdzenie projektu

Z uwagami zastrzeżeniami
lidoreu zielonym

ZATWIERDZAM I PRZEPISZAM
DO FALU
STALEJ - GOSCIERADÓW
ORGANIZACJI RUCHU

Nr rej. projektu 35/5/2016
Zatwierdzona organizacja ruchu powinna być
wprowadzona do dnia 31.12.2017
Po tym terminie zatwierdzenie organizacji ruchu
traci ważność. 21.10.2016
Kraśnik, dn. 21.10.2016

Pouczenie

Co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia.

Jerzy Podgórski
Z up. STAROSTY

Jerzy Podgórski
Sekretarz Powiatu

Tytuł opracowania

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej nr 108531L
dr. pow. 2702L Dzierzkowice Podwody – Suchodoły – Liśnik
Duży, gmina Gościeradów, powiat kraśnicki.

Inwestor

Gmina Gościeradów
Gościeradów Ukazowy 61
23-275 Gościeradów

Branża

Organizacja ruchu.

Lokalizacja

Droga gminna nr 108531L od granicy gminy Gościeradów,
przez miejscowość Suchodoły do miejscowości Liśnik Duży
– skrzyżowanie z drogą krajową nr 74.

Opracowanie projektu

mgr inż. Bogusław Wierzbicki

Kraśnik, październik 2016 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Część opisowa

1. Podstawa opracowania.
2. Stan istniejący, charakterystyka drogi.
3. Ocena ruchu na drodze.
4. Organizacja ruchu.
- 5.1. Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- 5.2. Oznakowanie poziome.
- 5.3. Dane charakterystyczne znaków.
5. Wykaz znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
6. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny skala 1 : 25 000.
2. Plan sytuacyjny z oznakowaniem - skala 1 : 500.

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU na drodze gminnej nr 108531L – od granicy gminy – Suchodoły – Liśnik Duży.

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – **Prawo o ruchu drogowym** - Obwieszczenie marszałka sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym – Dz. U. Nr 198 poz. 1137 z 18 października 2012 r. z późn. zmianami.
- 1.2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002 r.).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 z dnia 14 października 2003 r.).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.
- 1.5. Ustalenia z Inwestorem – Gminą Gościeradów.

2. Stan istniejący, charakterystyka drogi.

Projekt dotyczy oznakowania drogi gminnej nr 108531L od granicy gminy Gościeradów z gminą Dzierzkowice przez miejscowości Suchodoły i Liśnik Duży do skrzyżowania z drogą krajową nr 74 w miejscowości Liśnik Duży; znakami pionowymi, znakami poziomymi oraz ustawienia urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Jezdnia drogi jest dwupasowa dwukierunkowa o nawierzchni asfaltowej Szerokość jezdni zmienna od 5,5 m do 5,0 m. Chodniki dla pieszych znajdują się tylko na początkowym odcinku drogi – od strony skrzyżowania z drogą krajową nr 74 w Liśniku Dużym.

Na znacznej długości drogi nie ma chodników dla pieszych. Miejscami są pobocza nieutwardzone o szerokości od 0,5 do 1 m porośnięte trawą. Wzdłuż jezdni występują miejscami płytkie rowy o zmiennej głębokości. Droga biegnie zarówno w obszarze zabudowanym jak i niezabudowanym. W obu miejscowościach po obu stronach jezdni są pojedyncze zabudowania

gospodarcze. W Liśniku Dużym – początkowy odcinek drogi – znajduje się sklep spożywczy, kościół oraz szkoła podstawowa. Tutaj też znajduje się zatoka postojowa na odcinku której wyznacza się zatokę przystankową.

Na znacznych odcinkach po obu stronach drogi są pola uprawne. Nie ma tam żadnych obiektów użyteczności publicznej czy większych sklepów.

Ruch kołowy na przedmiotowej drodze jest mały – obszar wiejski z pojedynczymi zabudowaniami gospodarskimi. Rzadziej po drodze poruszają się ciągniki rolnicze. Na drodze tej występują dwa ostre zakręty. Występują dwa skrzyżowania; jedno w Liśniku Dużym, a drugie w Suchodołach. .

Piesi poruszają się skrajem jezdni lub poboczem nieutwardzonym. Ruch pieszych jest również mały, na odcinku od skrzyżowania z drogą krajową do skrzyżowania z drogą do miejscowości Zimnowody znacznie większy ze względu na istniejącą tu szkołę, kościół, sklep.

W miejscowości Suchodoły brak jest chodników i ruch pieszych odbywa się poboczem nieutwardzonym lub skrajem jezdni.

3. Organizacja ruchu.

3.1. Oznakowanie pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Roboty związane z oznakowaniem /wprowadzeniem stałej organizacji ruchu/ polegać będą na oznakowaniu pionowym drogi przez ustawienie nowych lub zmianę lokalizacji czy też likwidację istniejących znaków pionowych, zgodnie z tym jak zaznaczono na planie sytuacyjny projektu /ośmiu arkuszach/.

Znaki należy mocować na metalowych słupkach, a słupki zabetonować trwale w ziemi. Oznakowanie pionowe będzie dotyczyć prawidłowego oznakowania obowiązującej prędkości, ustawieniu znaków miejscowości wraz ze znakami D-42 oraz oznakowania skrzyżowań.

W związku z likwidacją szkoły w Suchodołach likwiduje się istniejący z jednej strony znak A-17, a znaki D-42 i D-43 przestawia się bliżej zabudowań.

Dodatkowo projektuje się w skrzyżowaniu w Liśniku Dużym tablicę prowadzącą U-3d, a na ostrym zakręcie przed miejscowością Suchodoły tablicę U-3e.

W celu zaznaczenia obecności dzieci na drodze przy szkole projektuje się miejsce znaków A-17 tablice odbłaskowe fluorescencyjne ze znakami A-17 i napisami „Kierowco zwolnij”

Znak B-18 „5 t” zastępuje się znakiem B-19 „5 t”

Należy też zwracać uwagę na odsłonięcie znaków zakrytych przez rosnące drzewa i krzewy. Należy też wymienić nieczytelne znaki oraz niektóre słupki na nowe.

Niektóre istniejące znaki są zamocowane zbyt nisko. W związku z tym należy wymienić słupki na nowe i zamocować znaki na odpowiedniej wysokości.

Całość oznakowania pionowego pokazana jest na planie sytuacyjnym.

Na przedmiotowej drodze obecnie oznakowanie poziome znajduje się jedynie w skrzyżowaniu z drogą krajową i są to linie P-12, P-4 i P-7b. .

Projektuje się oznakowanie poziome w postaci przejścia dla pieszych P-10, w pobliżu szkoły, oznakowanie poziome wszystkich przystanków bez zatok, wydzielaniu znakiem P-21a zatoki przystankowej na istniejącej zatoce postojowej, zaznaczeniu linią krawędziową P-7c pasa ruchu przy cmentarzu oraz oznakowanie skrzyżowania w miejscowości Suchodoły. Projektuje się tam linie P-12 na drodze podporządkowanej, linie P-4 na wszystkich wlotach, linie osiową P-1e oraz krótkie odcinki linii P-6 jako przedłużenie P-4 na drodze 108531L. Ze względu na nieregularne łuki w skrzyżowaniu projektuje się znak P-21a z linią P-7b.

3.3. Dane charakterystyczne znaków i urządzeń.

Wszystkie znaki użyte do oznakowania pionowego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego muszą być ustawione zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz warunkami ich umieszczania na drogach – załącznik 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. Dz. U. nr 220 poz. 2181/. Znaki muszą być wykonane z folii odbłaskowej typu 1. Wielkość znaków – znaki z grupy wielkości małe – znaki A-7 i D-6 z folii odbłaskowej 2 typu. Znaki muszą być ustawione tak, aby były dobrze widoczne przez kierowców. Znaki poziome umalować w technologii grubowarstwowej strukturalnej /ustalenia z Inwestorem/.

4. Wykaz znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

- znaki pionowe do ustawienia:

1. Znak A-7	szt. 1.
2. Znak A-11	szt. 2.
3. Znak A-17 – tablice fluorescencyjne ze znakiem A-17 i napisem „Kierowco zwolnij”	szt. 2.
4. Znak B-19 „5 t”	szt. 2.
5. Znak B-33 „60”	szt. 2.
6. Znak B-34 „60”	szt. 1.
7. Znak D-6	szt. 2.
8. Znak D-15	szt. 1.
9. Znak D-18	szt. 2.
10. Znak D-42	szt. 2.
11. Znak D-43	szt. 3.
12. Znak E-17a „Liśnik Duży”	szt. 1.
13. Znak E-18a „Liśnik Duży”	szt. 1.
14. Znak E-18a „Suchodoły”	szt. 1.
13. Znak F-3c „Gmina Gościeradów”	szt. 1.

14. Tabliczka T-3a	szt. 1.
15. Tabliczka T-6	szt. 1.
16. Tabliczka T-27 „Agatka”	szt. 2.
17. Tabliczka T-30a	szt. 1.

- znaki pionowe istniejące do likwidacji

1. Znak B-33 „40”	szt. 4.
2. Znak A-17	szt. 3.
3. Znak A-30	szt. 1.

- urządzenia brd do ustawienia

1. Tablica prowadząca U-3d długości 1,8 m	szt. 1.
2. Tablica prowadząca U-3e	szt. 3.
3. Tablica U-9b - skrajnia	szt. 1.

- znaki poziome do namalowania

1. Znak P-1e	6 m	0,72 m ² .
2. Znak P-4	82 m	19,68 m ² .
3. Znak P-6	40 m	3,20 m ² .
4. Znak P-7b	28,7 m	6,89 m ² .
5. Znak P-7c	55 m	3,30 m ² .
6. Znak P-10	1 szt.	10,00 m ² .
7. Znak P-12	13,8 m	3,30 m ² .
8. Znak P-17	5 szt.	11,40 m ² .
9. Znak P-21a		2,05 m ² .

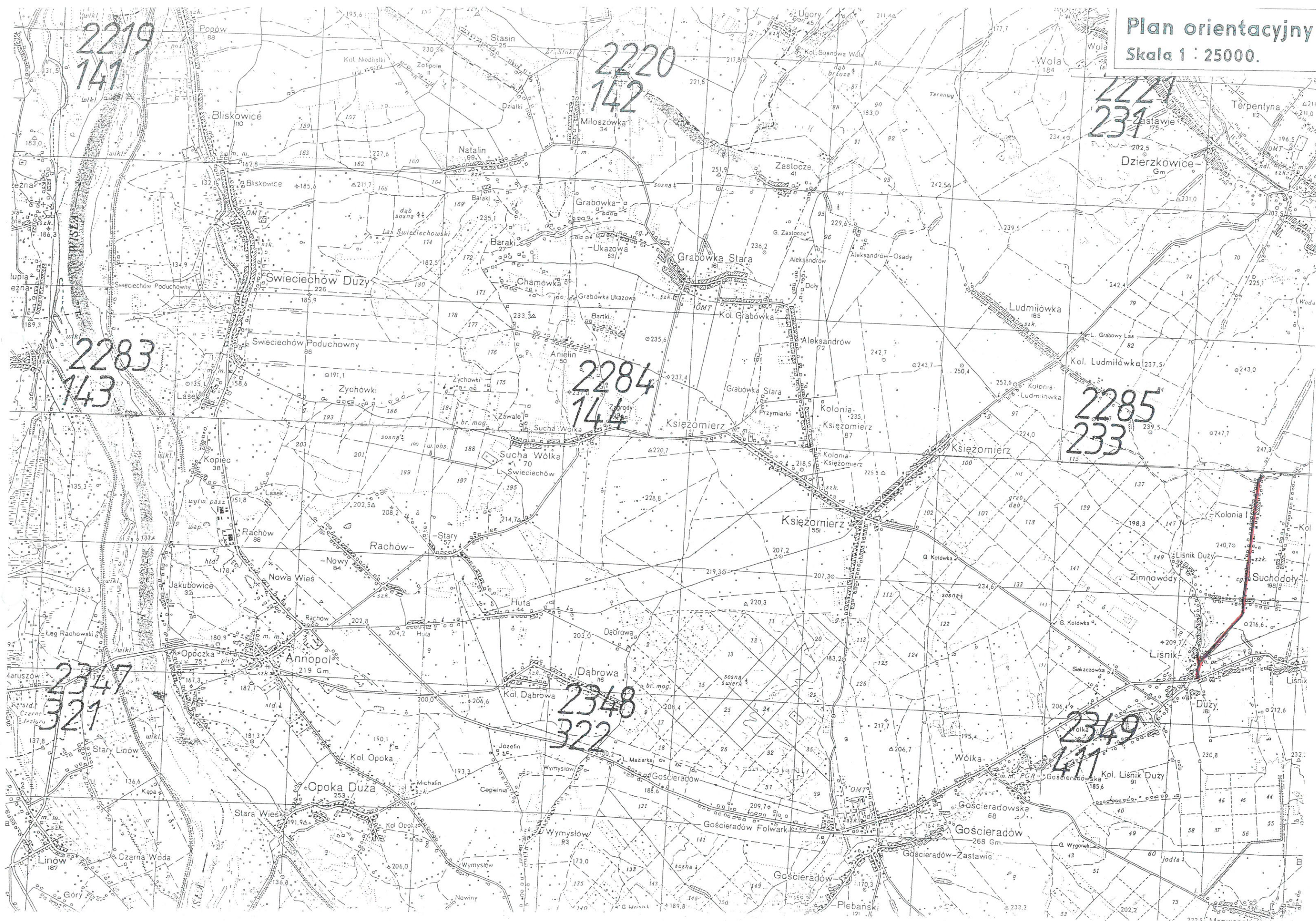
5. Termin realizacji projektu.

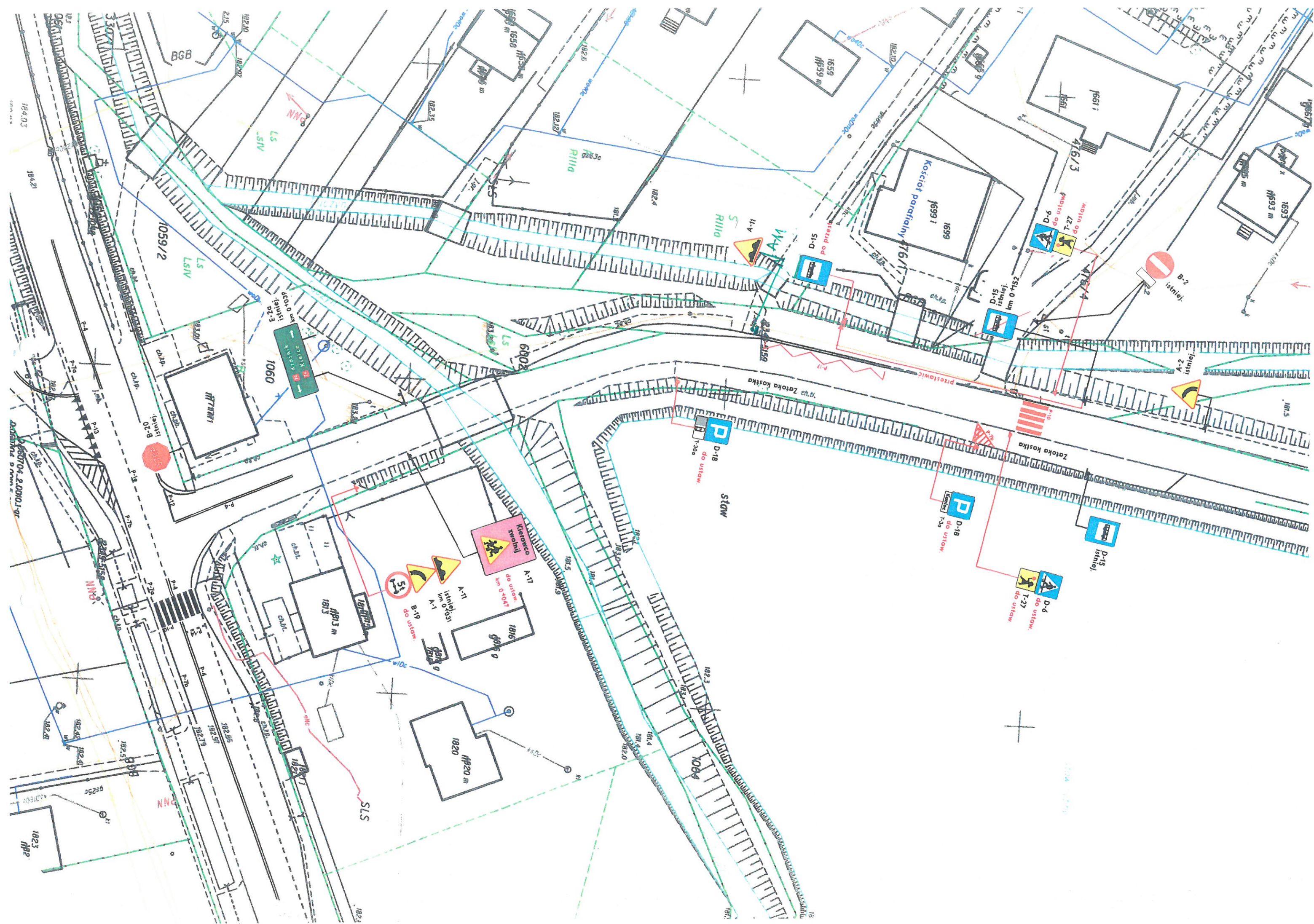
Realizację projektu przewiduje się na drugi kwartał 2017 r.

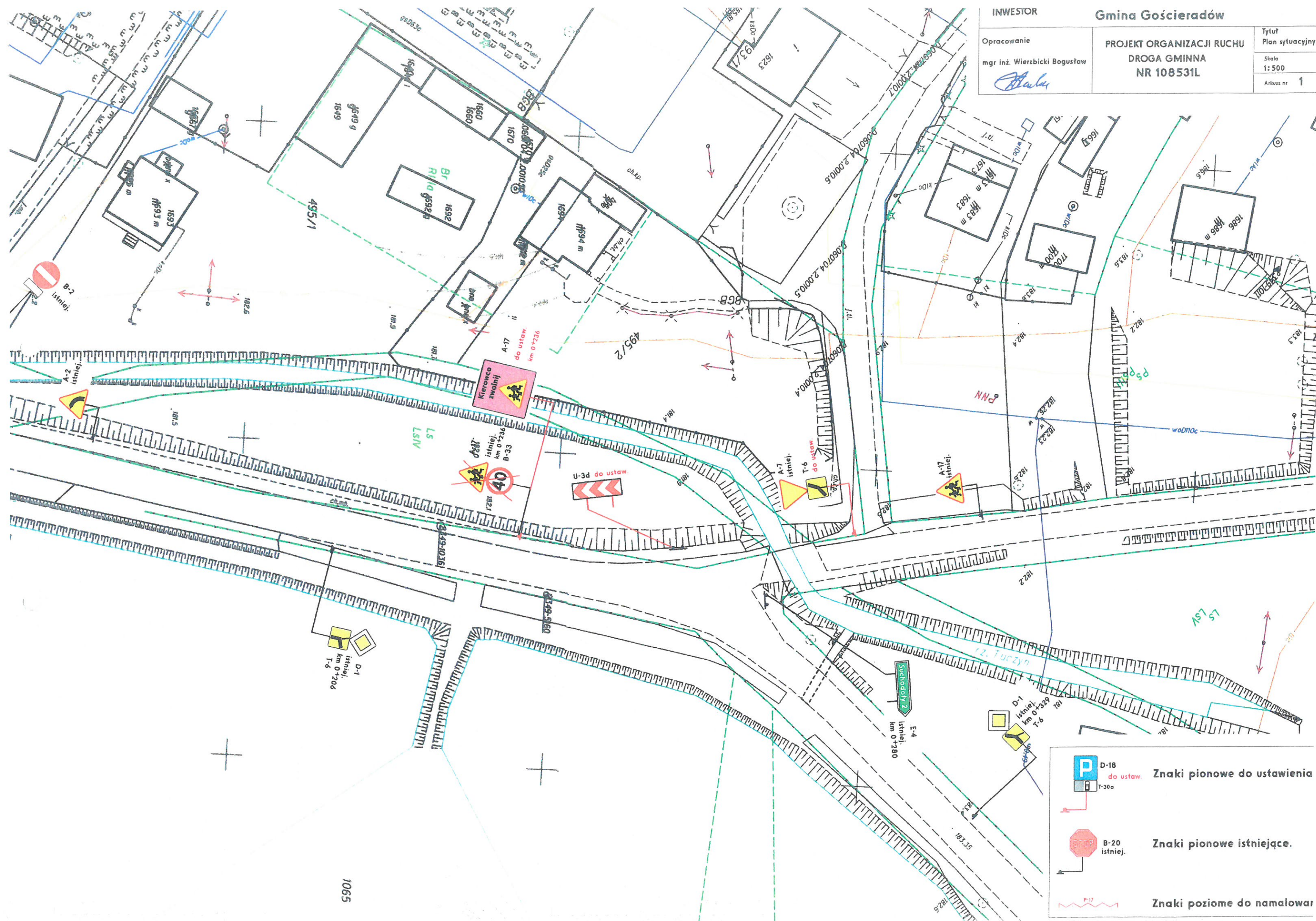


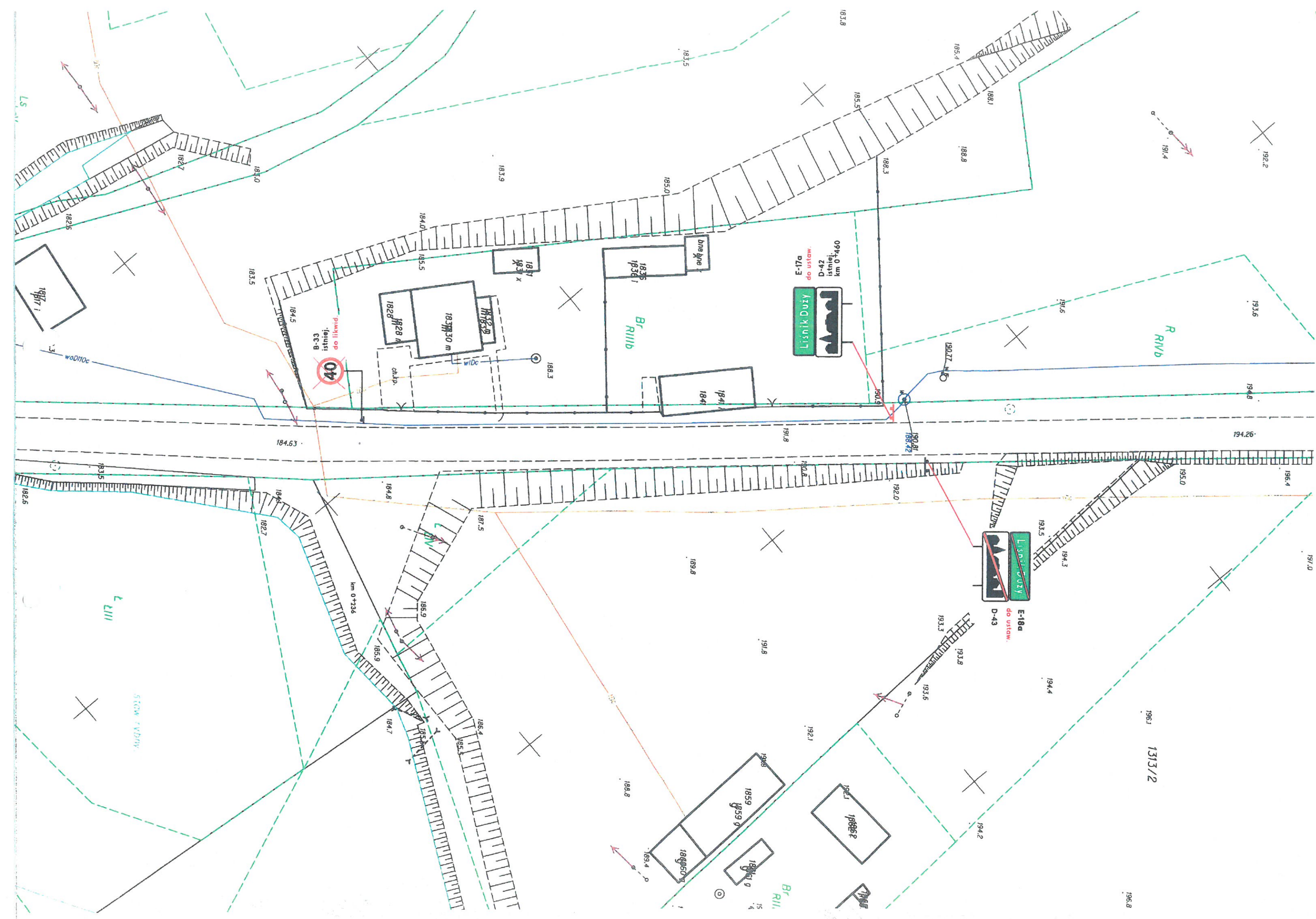
Plan orientacyjny

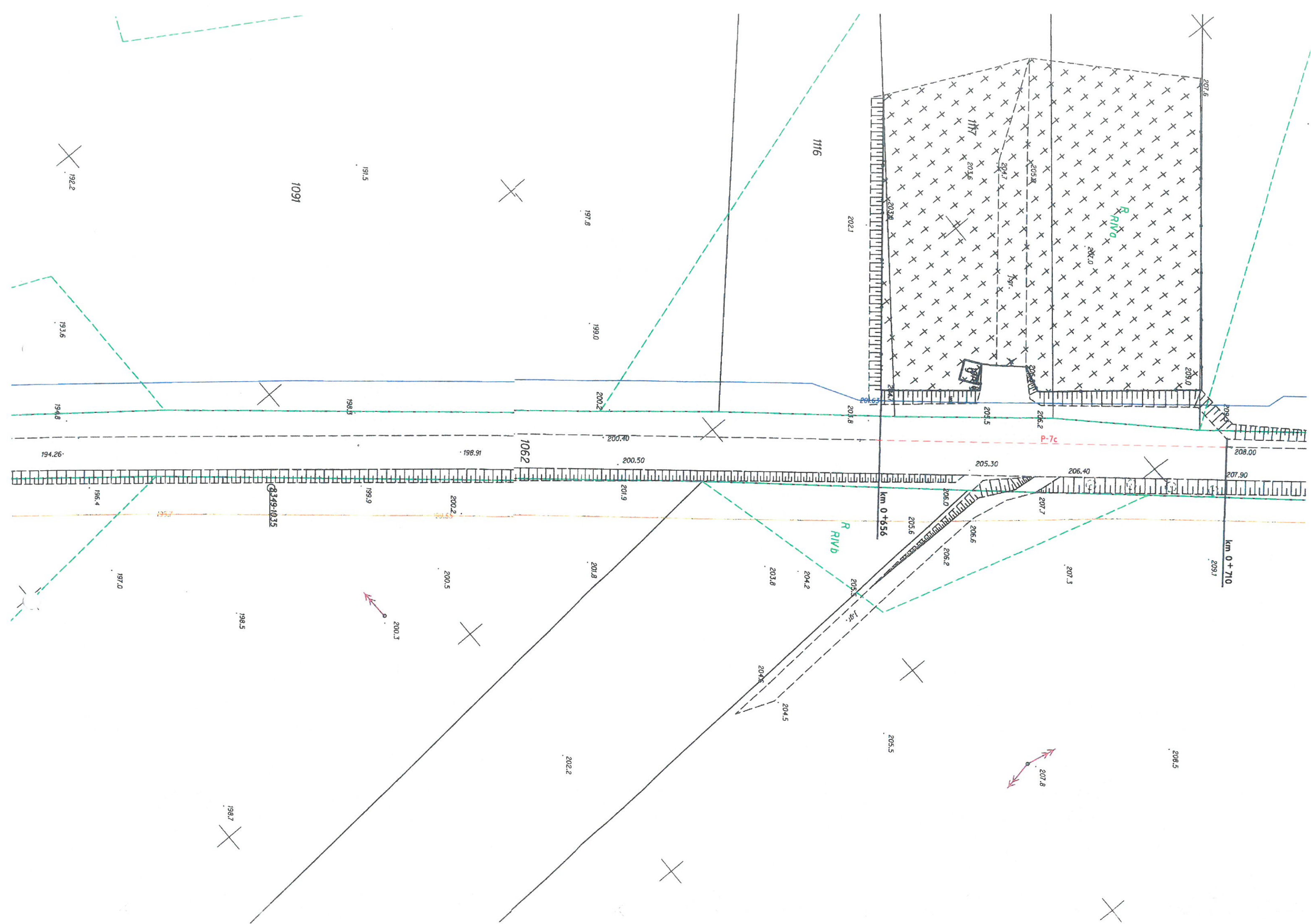
Skala 1 : 25000.



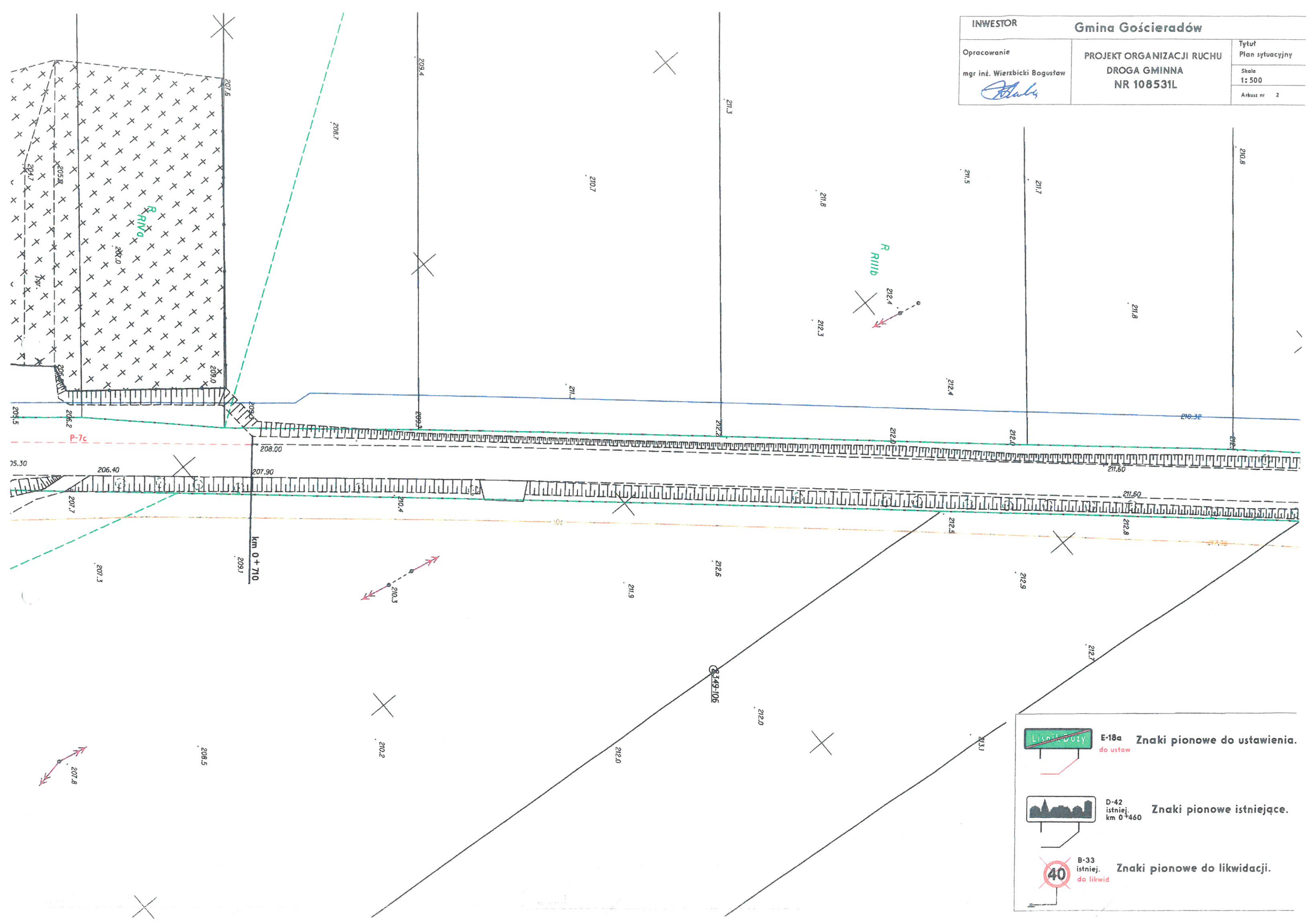


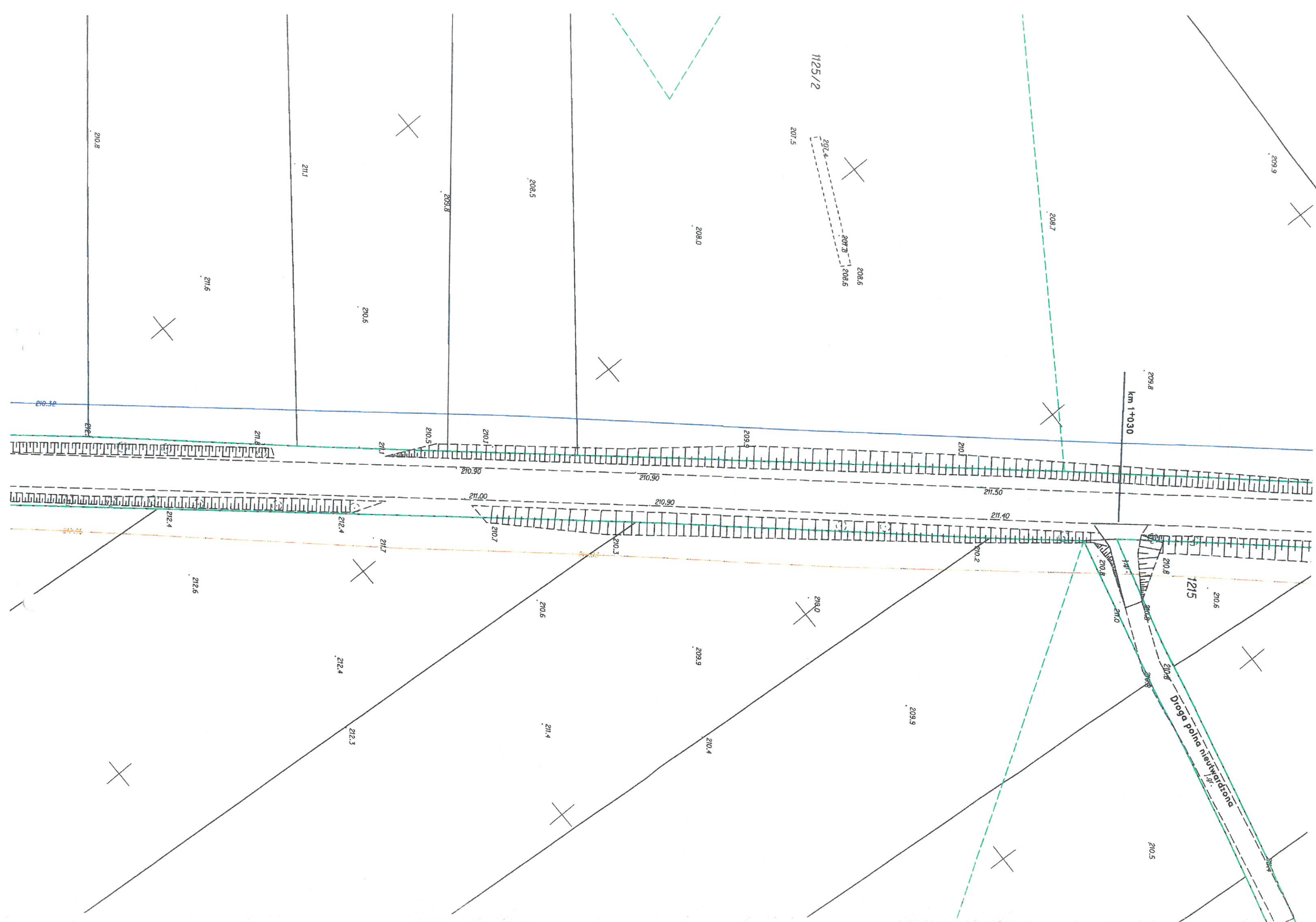


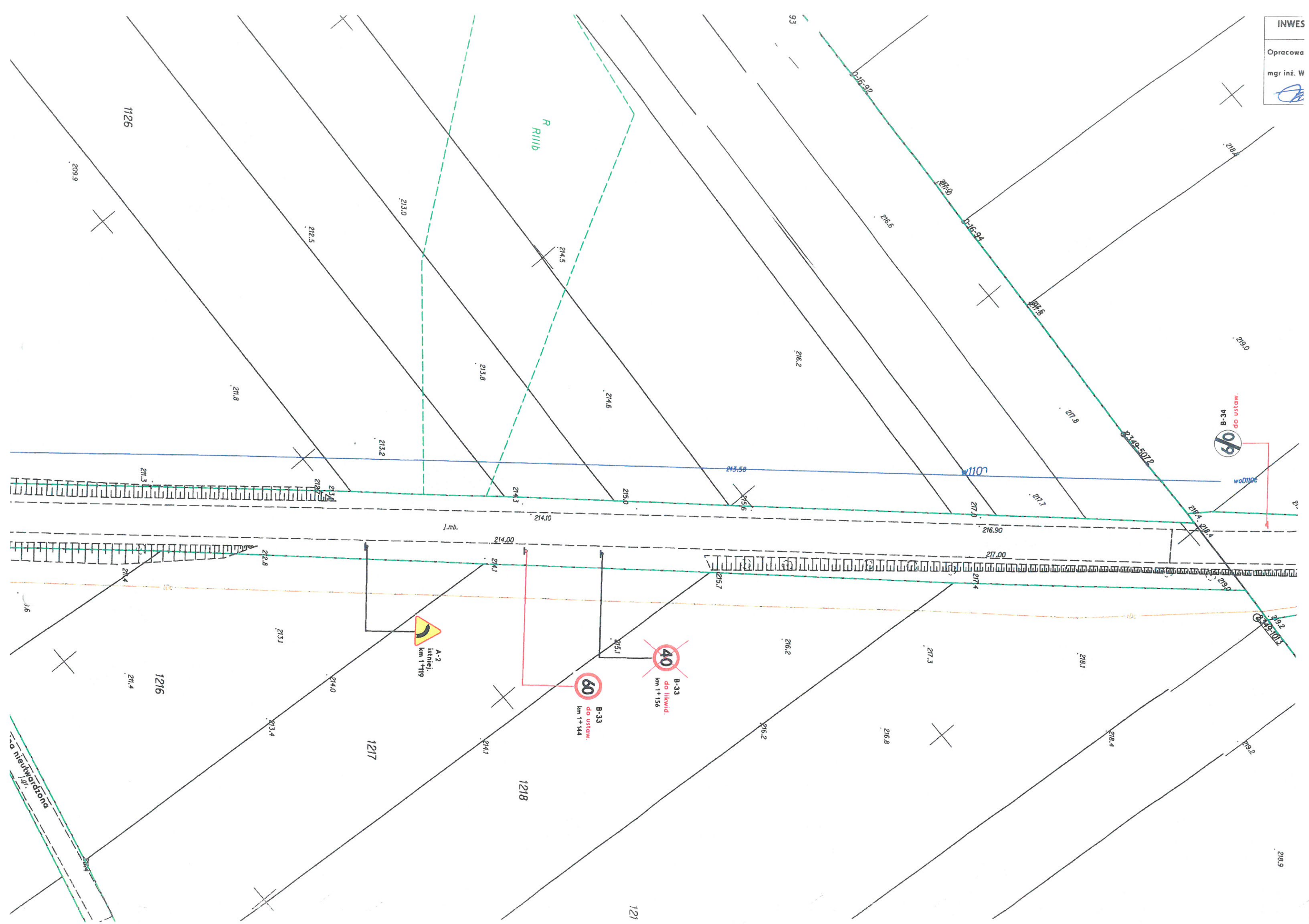




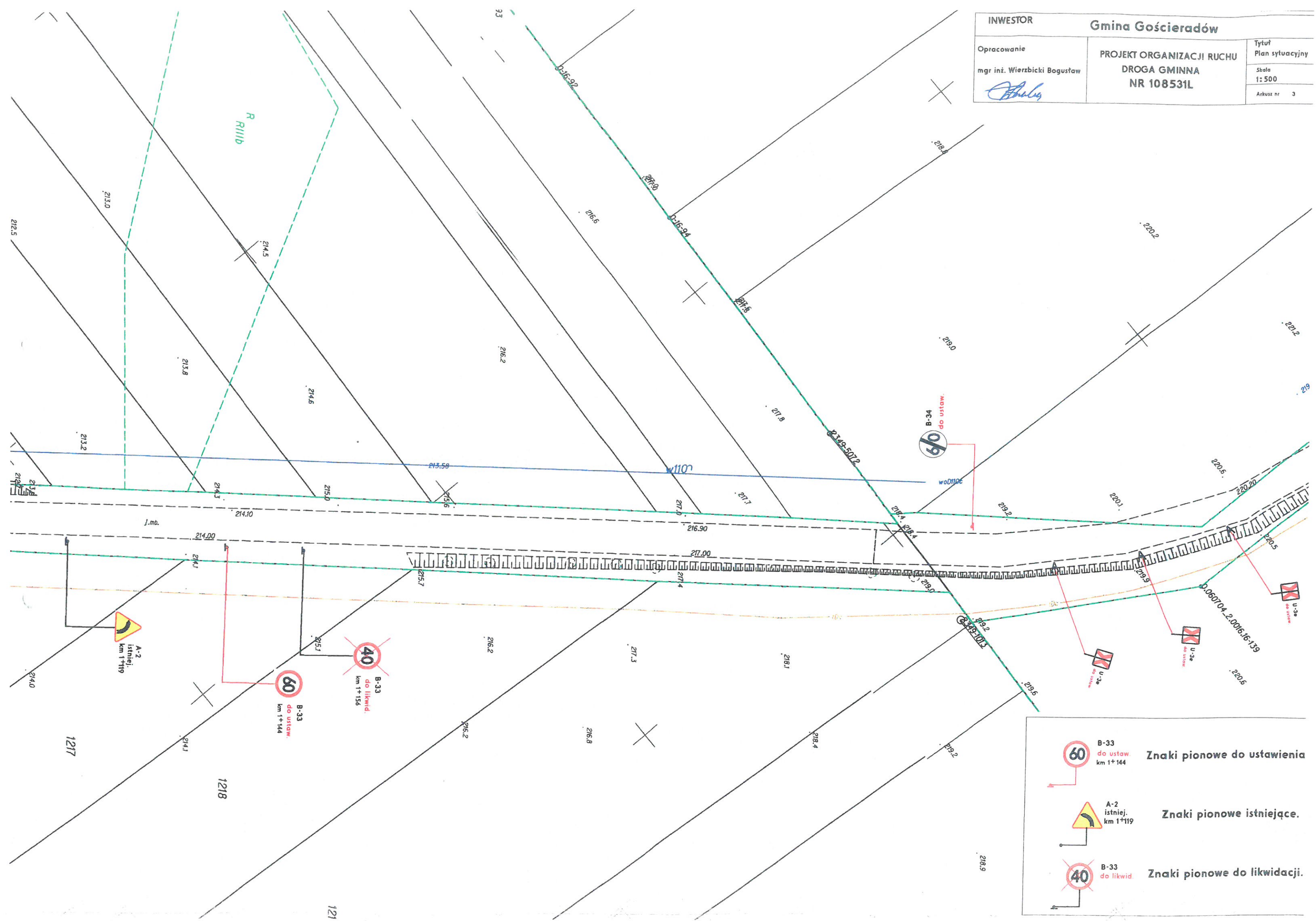
INWESTOR		Gmina Gościeradów	
Opracowanie mgr inż. Wierzbicki Bogusław 	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGA GMINNA NR 108531L		Tytuł Plan sytuacyjny
			Skala 1: 500
			Arkusz nr 2








INWESTOR		Gmina Gościeradów	
Opracowanie mgr inż. Wierzbicki Bogusław <i>B. Wierzbicki</i>	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGA GMINNA NR 108531L	Tytuł Plan sytuacyjny	Tytuł
			Skala 1:500
			Arkusz nr 3






B-33

do ustaw.

km 1+144

Znaki pionowe do ustawienia




A-2

istniej.

km 1+119

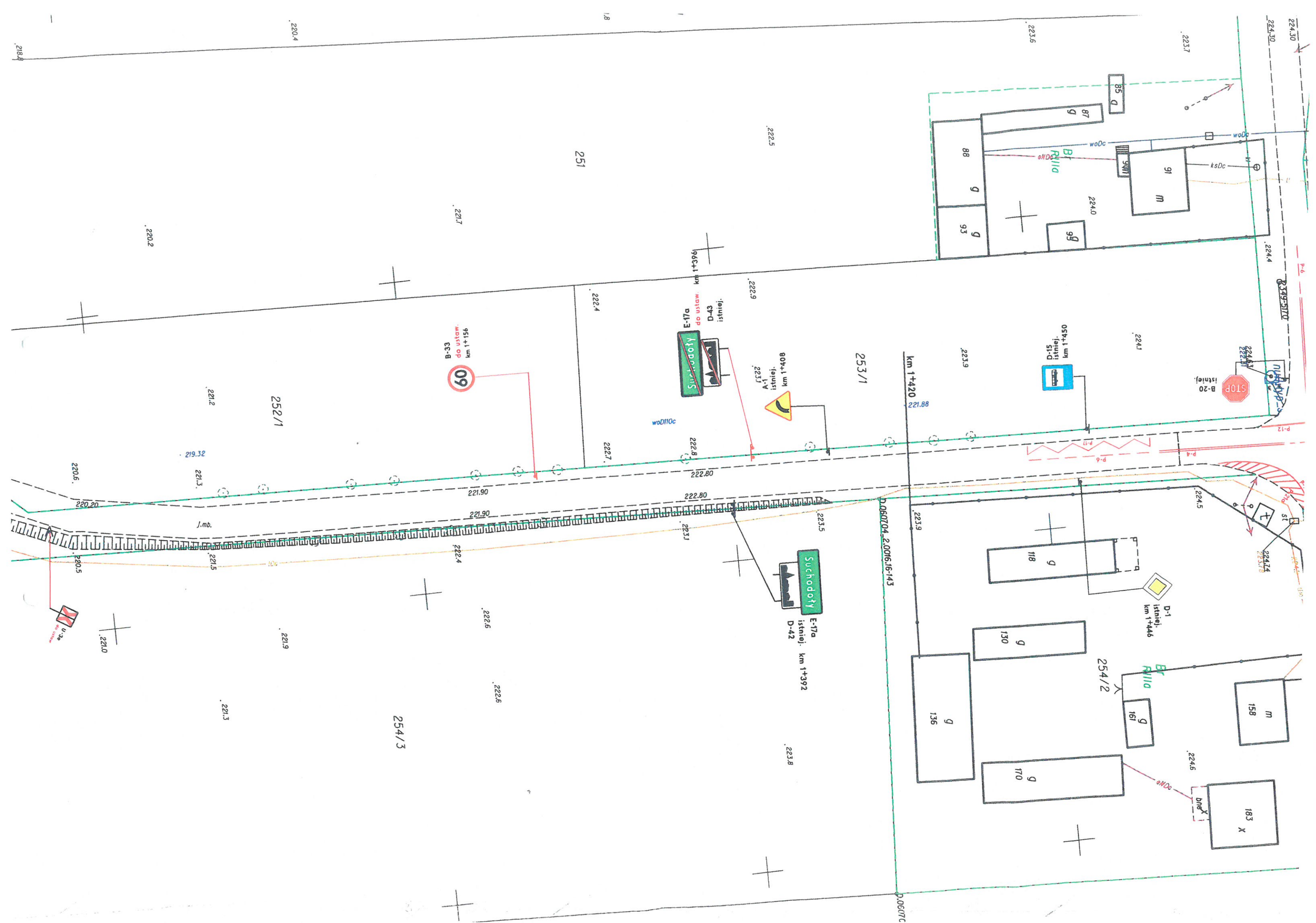
Znaki pionowe istniejące.



B-33

do likwid.

Znaki pionowe do likwidacji.

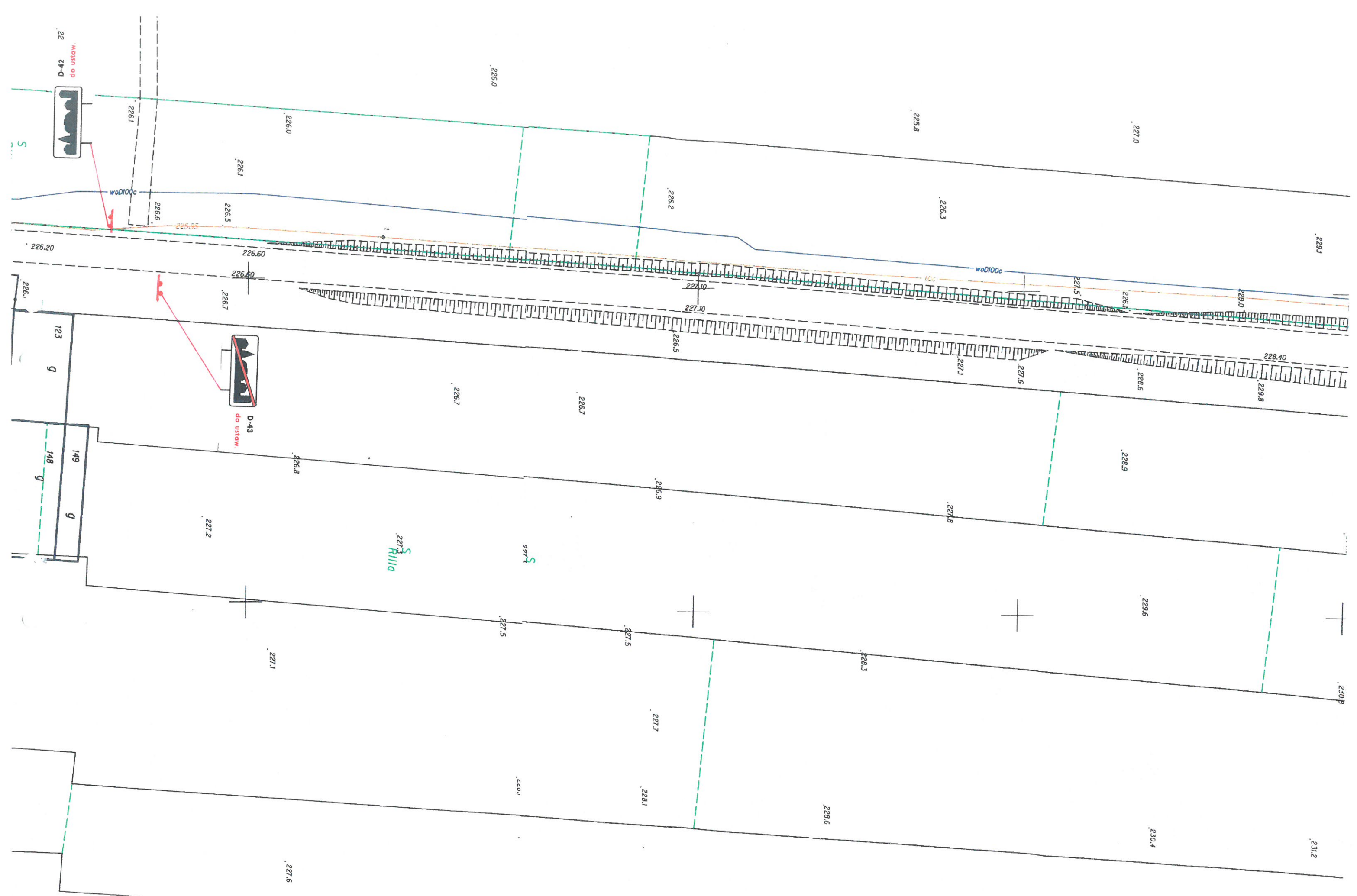


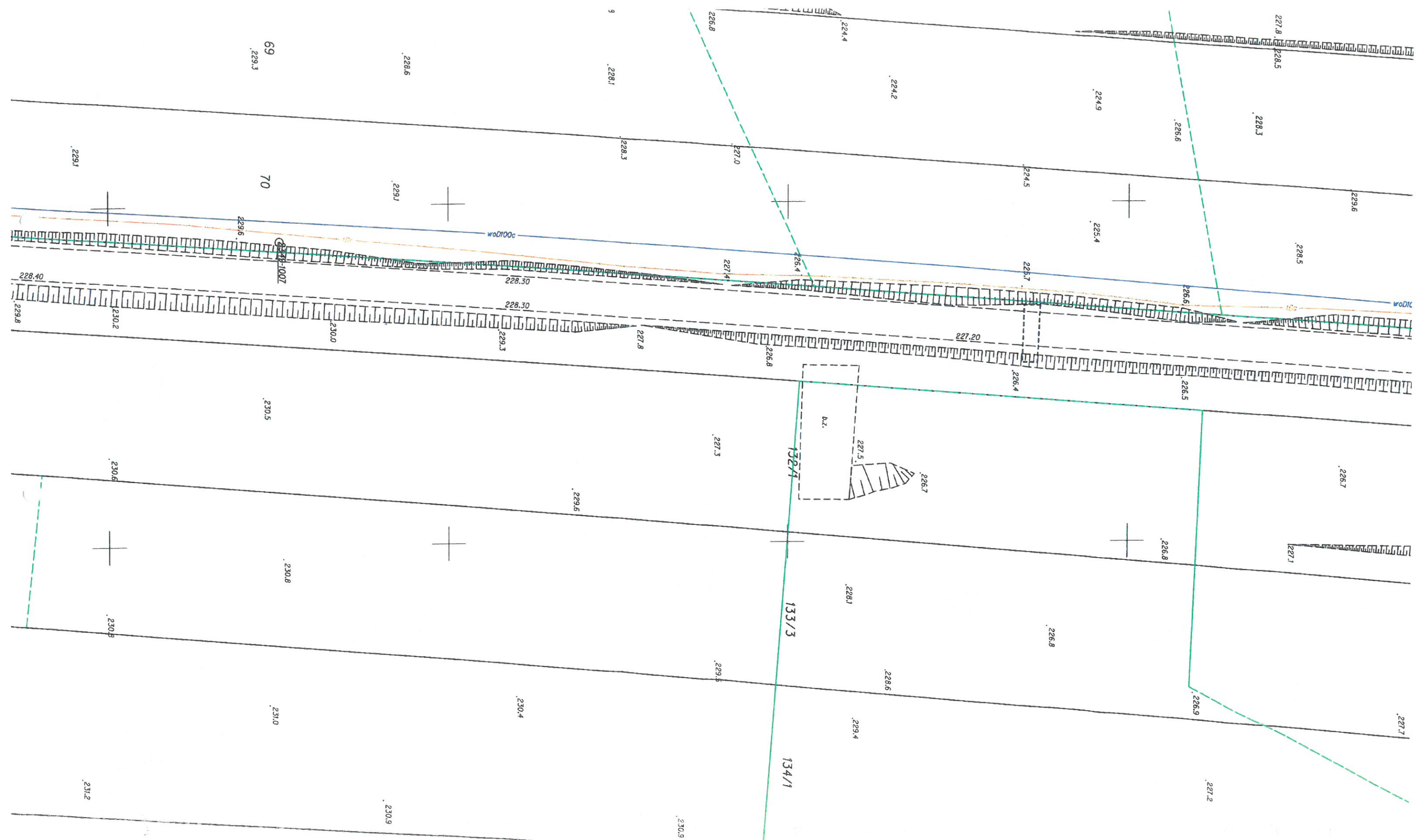


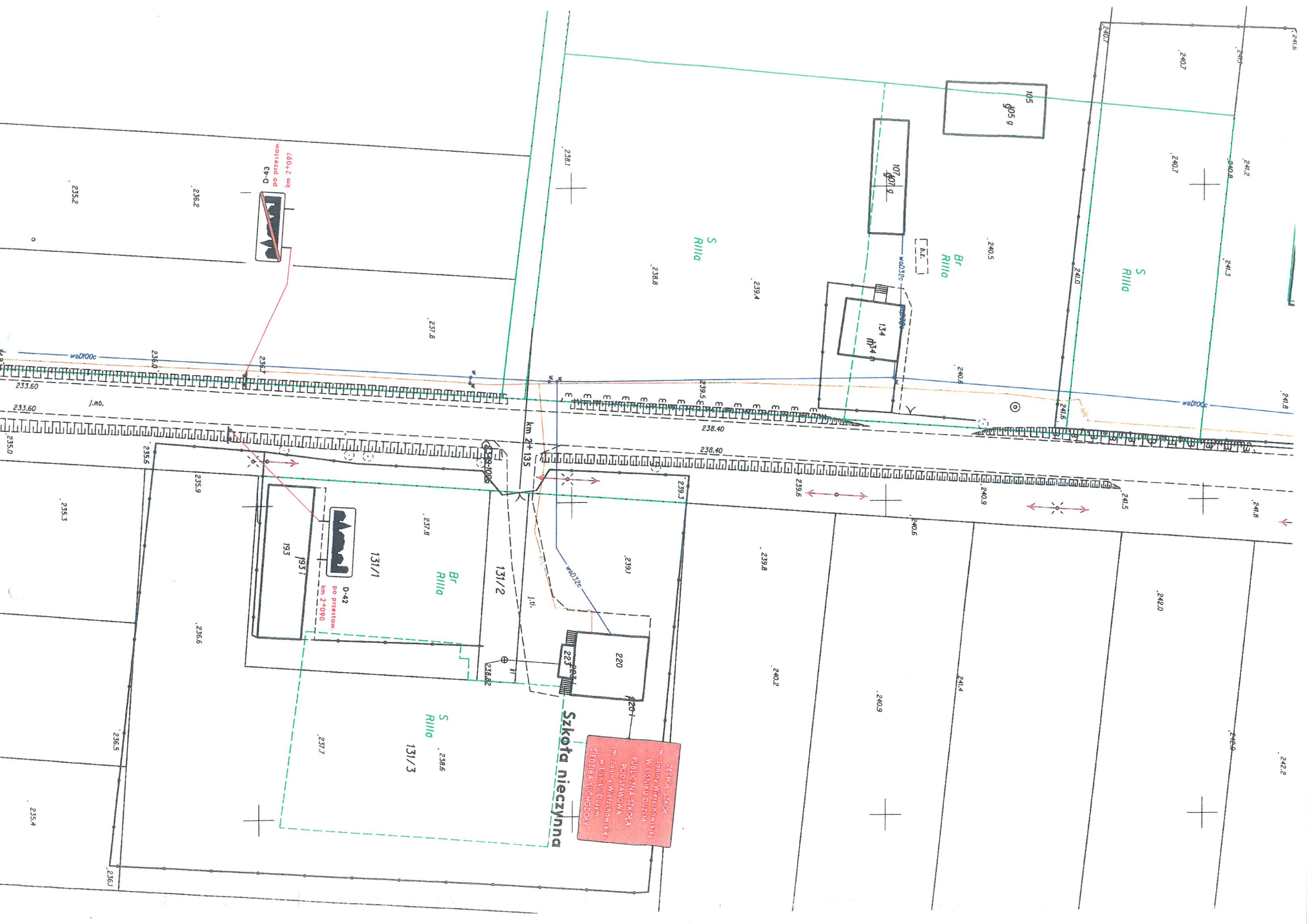
Znaki pionowe do ustawienia.

Znaki pionowe istniejące.

Znaki poziome do namalowania.



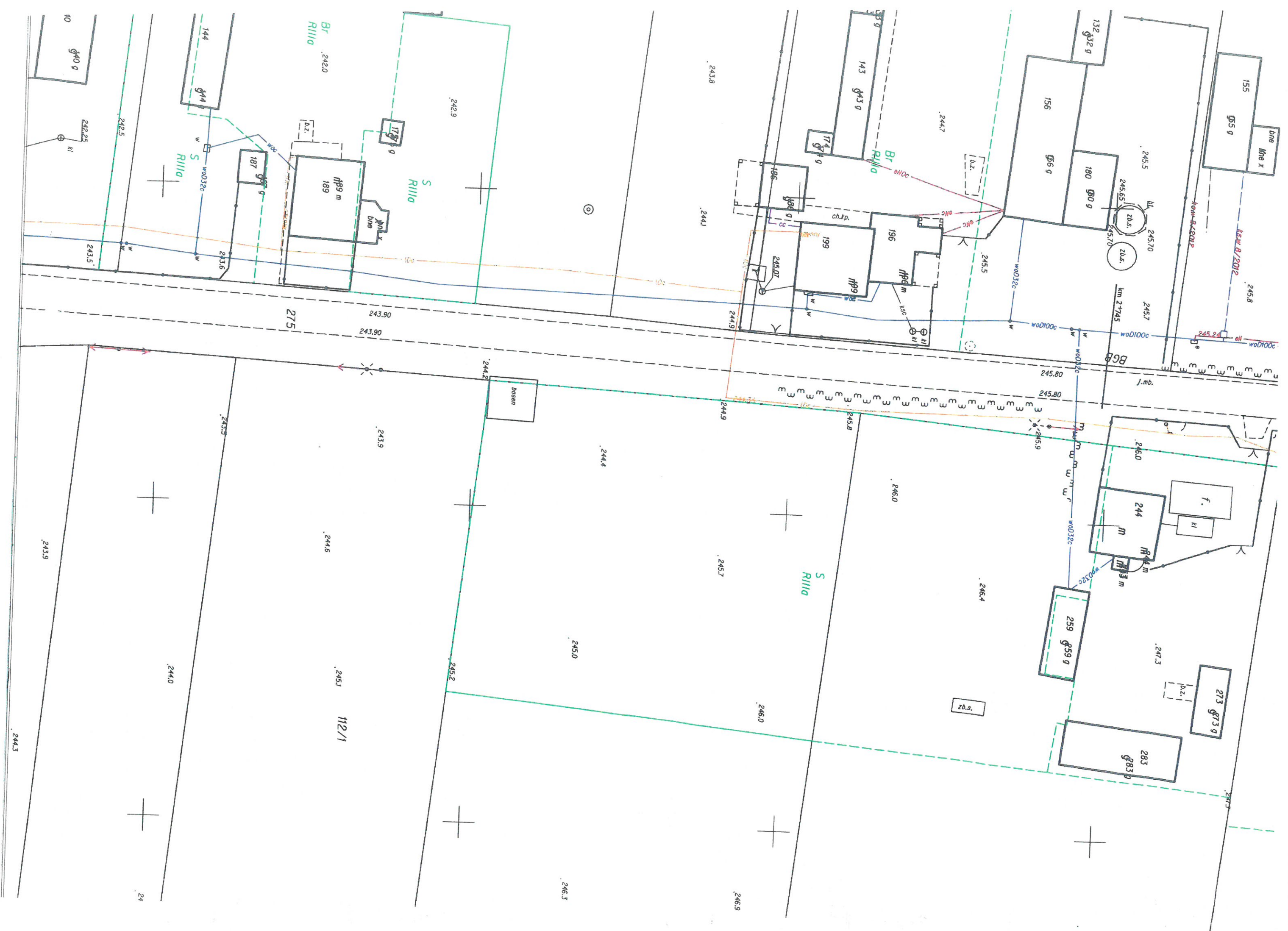




ZESPÓŁ SZKÓŁ
Im. Janiny Wietrznowskiej
PUBLICZNA SZKOŁA
PODSTAWOWA
Im. Janiny Wietrznowskiej
w Łisniku Dużym
SIEDZIBA SUCHODOLY

Szkoła nieczynna









INWESTOR

Gmina Gościer

Opracowanie

PROJEKT ORGANIZ

mgr inż. Wierzbicki Bogusław

DROGA GMIN

NR 10853

