

PRZEDMIAR ROBÓT

	Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień
45000000-7	Roboty budowlane
45110000-1	Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej nr 108531L od km 0+916 do km 1+458 Liśnik Duży - Suchodoły gm. Gościeradów

ADRES INWESTYCJI : pas drogi gminnej działki nr ew. 1062 obrob Liśnik Duży, nr ew. 275 obręb geod Suchodoły gm. Gościeradów

INWESTOR : Gmina Gościeradów

ADRES INWESTORA : Folwark 1 23-275 Gościeradów

BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Gaćkowski Dariusz upr bud 2743/LB/94

DATA OPRACOWANIA : 26.08.2020

WYKONAWCA
KIEROWANIE I NADZORY
Robot Drogowych

mgr inż. Dariusz Gaćkowski
upr. bud. Nr 2746/Lb/94
Kol. Wydziałek 100 23-210 Kraśnik

Data opracowania
26.08.2020

INWESTOR :

Data zatwierdzenia

WÓJT
Mariusz Szczepanik
mgr Mariusz Szczepanik

Charakterystyka obiektu

1 Istniejący stan zagospodarowania terenu działki (pasa drogowego)

W chwili obecnej droga gminna nr 108531L na odcinku przebudowy od km 0+916 do km 1+458 długości 0,542 km (wg kilometracji roboczej) , przebiega w terenie równinnym.

Droga do przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną o przekroju szlakurowym szerokości 5,0 m , oraz obustronne zawyżone pobocza gruntowe szerokości 0,5-0,7 m . Odcinek drogi przewidywanej do odbudowy przebiega częściowo w terenie zabudowy zagrodowej i upraw polowych

2. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11 mm (AC 11S 50/70)
- 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 0/16 mm (AC 16W 50/70)
- 4 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego 0/16 mm (AC 16W 50/70)
- W średniej ilości 75kg/1m²*
- śr 3 cm

Konstrukcja poboczy utwardzonych

- górna podbudowy (klinująca) z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (mieszanka sortowana 0/31,5 mm)
- 10 cm

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej nr 108531L					
1		Roboty przygotowawcze			
1 KNNR 1 d.1 0111-01		Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym - od km 0+916 do km 1+458 Razem 0,542 km 0.542	km		
			km	0.54	
				RAZEM	0.54
2 KNNR 6 d.1 1301-05		Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie przy grubości ścinania do 20 cm dla odsłonięcia krawędzi istniejącej zdegradowanej nawierzchni bitumicznej przy szerokości ścinki i profilowania: do 0,75 m z odwozem urobku samochodami samowyład do 5 km - od km 0+916 do km 1+458 - obustronnie na szer do 0,8 m - 542,0*(0,8+0,8)=867,20 m2 Razem: 867,20 m2 867.20	m ²		
			m ²	867.20	
				RAZEM	867.20
3 kalkulacja d.1 własna		Frezowanie korekcyjne ok 10% istn nawierzchni bitumicznej za pomocą frezarki, transport frezowiny samochodami samowyład do 5 km do wykorzystania wg zaleceń Inwestora - na odcinku od km 0+916 do km 1+458 na szer 5,0 m - 2710 m2*10%=270 m2 Razem: 270,0 m3 270.0	m ²		
			m ²	270.00	
				RAZEM	270.00
2		Roboty nawierzchniowe			
4 KNNR 2-31 d.2 1004-06		Mechaniczne czyszczenie istniejącej nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) - od km 0+916 do km 1+458 na szer. min 5,0 m -542,0*5,0=2710 m2 Razem:2710,0 m2 2710.0	m ²		
			m ²	2710.00	
				RAZEM	2710.00
5 KNNR 2-31 d.2 1004-07		Skropienie istniejącej nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) emulsją asfaltową w ilości 0,7 l/m2 - od km 0+916 do km 1+458 na szer. min 5,0 m -542,0*5,0=2710 m2 Razem:2710,0 m2 2710.0	m ²		
			m ²	2710.00	
				RAZEM	2710.00
6 KNNR 6 d.2 0108-02		Mechaniczne wyrównanie istniejącej nawierzchni bit. mieszką mineralno-asfaltową , o uziarnieniu 0/16 mm (AC 16W50/70) w średniej ilości 75 kg na 1 m2 w tym wyrównanie ubytków masą. transport masy sam samowyład o ład 25 ton - od km 0+916 do km 1+458 na szer 5 m - 542,0*5,0*0,075=203,25 Mg Razem:203,25 Mg (powierzchnia wyrównania 2710 m2) 203.25	t		
			t	203.25	
				RAZEM	203.25
7 KNNR 6 d.2 0308-01		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 16W 50/70 o grubości 4 cm (warstwa wiążąca) transport sam samowyład do 25 ton - od km 0+916 do km 1+458 na szer 5,00 m - 542,0*5,0=2710 m2 Razem: 2710 m2 2710.0	m ²		
			m ²	2710.00	
				RAZEM	2710.00
8 KNNR 6 d.2 1005-07		Skropienie istniejącej nawierzchni drogowej warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,7 l/m2 - od km 0+916 do km 1+458 na szer. min 5,0 m -542,0*5,0=2710 m2 Razem:2710,0 m2 2710.00	m ²		
			m ²	2710.00	
				RAZEM	2710.00
9 KNNR 6 d.2 0309-01		Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC 11S 50/70 o grubość 3 cm (warstwa ścieralna) transport sam samowyład do 25 ton - od km 0+916 do km 1+458 na szer 5,00 m - 542,0*5,0=2710 m2 Razem: 2710 m2 2710.0	m ²		
			m ²	2710.00	
				RAZEM	2710.00
3		Roboty wykończeniowe			
10 KNNR 6 d.3 0113-06		Utwardzenie pobocza (analogia do podbudowy) warstwą z kruszyw łamanych (mieszanka sortowana frakcji 0/31,5 mm) gr. 10 cm po zagęszczeniu - od km 0+916 do km 1+458 szer po 0,75 m - 542,0*(0,75+0,75)= 813,0 m2 Razem: 813,00 m2 813.0	m ²		
			m ²	813.00	
				RAZEM	813.00

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
4		Elementy bezpieczeństwa ruchu-oznakowanie pionowe			
11	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm z ustawieniem i zabetonowaniem w gruncie	szt.		
d.4	0702-01	Razem szt 12	szt.	12.00	
		12		RAZEM	12.00
12	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
d.4	0702-04	- oznakowanie pionowe odcinka wg PSOR - szt 10	szt.	10.00	
		Razem 10 szt	szt.	10.00	
		10		RAZEM	10.00
13	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne i miejscowości o pow. ponad 0.3 m2	szt.		
d.4	0702-05	- oznakowanie pionowe odcinka wg PSOR - szt 4	szt.	4.00	
		Razem 4 szt	szt.	4.00	
		4		RAZEM	4.00