

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY

dla zadania:

108531L

„Przebudowa drogi gminnej nr 108531L Dzierzkowice Podwody –
Suchodoły – Liśnik Duży
od km 0+916,00 do km 1+458,00”

KODY CPV:

45000000-7	Roboty budowlane
45110000-1	„Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne”
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.
45230000-8	„Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu”
45200000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

ADRES:**OBIEKT POŁOŻONY NA DZIAŁKACH:****OBRĘB EWIDENCYJNY:****JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:****KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:**

droga gminna nr 108531L, 23-275 Gościeradów


1062; 275

0010 Liśnik Duży

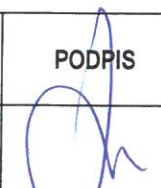
0016 Suchodoły

060704_2 Gościeradów

XXV

INWESTOR		Gmina Gościeradów Gościeradów Ukazowy 61 <u>23-275 Gościeradów</u>
-----------------	---	---

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 DROGOWA	07.2019	

WYKAZ DOKUMENTÓW:

1. Oświadczenie projektanta
2. Uprawnienia budowlane
3. Zaświadczenie o przynależeniu do Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Kraśnik, dn. 29.07.2019 rok

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz.U.2018.1202 t.j. z dnia 2018.06.22) oświadczam, iż

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

dla zadania pn.:

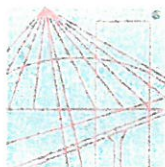
108531
„Przebudowa drogi gminnej nr 108534L Dzierzkowice
Podwody – Suchodoły – Liśnik Duży
od km 0+916,00 do km 1+458,00”

został opracowany zgodnie z obowiązującym prawem oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:



mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwich
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. LUB/0010/PWBD/17



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 31 maja 2017 r.

LOIIB.OKK7131-219/7132-219/2017

DECYZJA

Na podstawie: art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290 ze zm.), § 13 ust. 4 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pani Patrycja SOKAL

magister inżynier

urodzona dnia 7 lutego 1991 r. w Kraśniku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0010/PWBD/17

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

dr inż. Wiesław Nurek

Członek

mgr inż. Dariusz Flak

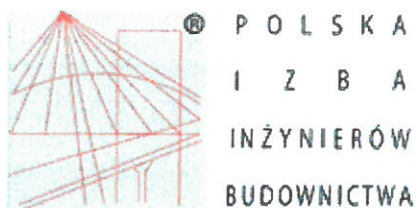
Przewodniczący

mgr inż. Jerzy Kasperek

Otrzymują:

1. Pani Patrycja SOKAL
Podlesie, ul. Górnika 12
23-200 Kraśnik
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-VGG-XAW-YJH *

Pani Patrycja Sokal - Ludwich o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0194/17
adres zamieszkania Podlesie ul. Górna 12, 23-200 Kraśnik
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-09-01 do 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-28 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany
 - 4.1. Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.2. Konstrukcja nawierzchni
 - 4.3. Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.4. Odwodnienie
 - 4.5. Oświetlenie ulicy
 - 4.6. Roboty ziemne
 - 4.7. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

II. Część rysunkowa

- | | |
|---|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 1 000 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1 000 |
| 4. Przekrój poprzeczny. Przekrój normalny | skala 1 : 50 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa zasadnicza.
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126).

2. Przedmiot inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Liśnik Duży oraz Suchodoły. Przebudowa obejmuje odcinek od km 0+916,00 do km 1+458,00. Początek zlokalizowany został na końcu istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Inwestycja swoim zakresem obejmować będzie:

- roboty ziemne,
- dowiązanie do istniejącego odcinka drogi gminnej,
- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni jezdni,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Przedmiotowa droga gminna nr 108531L Dzierzkowice Podwody – Suchodoły – Liśnik Duży zlokalizowana jest na terenie Gminy Gościeradów. Początek drogi znajduje się w miejscowości Liśnik Duży w osi drogi krajowej nr 74 i początkowo prowadzi przez obszar zabudowany wzdłuż Kościoła oraz Szkoły. Następnie przez tereny upraw rolnych, tj. obszar nie zabudowany a także lokalnie ponownie obszar zabudowy.

Droga na całej długości posiada przekrój szlakowy o szerokości 5,0 m (2x2,5m) z obustronnym pochyleniem w kierunku jezdni oraz poboczami.

Ruch kołowy jest zróżnicowany, występuje ruch lokalny generowany przez mieszkańców oraz międzygminny pomiędzy Gminą Gościeradów oraz Gminą Dzierzkowice a także miasta Kraśnik Droga ta ma bardzo ważne znaczenie lokalne, gdyż stanowi dość znaczący skrót pomiędzy tymi dwoma gminami.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania zlokalizowany został w km 0+916,00 zgodnie z końcem przeprowadzonej w ubiegłych latach przebudowy, koniec natomiast w km 1+458,00 także na granicy robót w latach ubiegłych. Planowane przedsięwzięcie stanowi połączenie wyremontowanych już odcinków. Całość mieści się w granicach pasa drogowego, tj. działka o nr ew. 1062 oraz 275.

Jezdnia na całej długości posiada stałą szerokość równą 5,0 m (2x2,50 m).

Planuje się wykonanie obustronnych poboczy o szerokości równej 0,75 m oraz zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

I. (A) Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej KR1

- | | |
|--------------------------------------|------|
| • warstwa ścieralna z AC 11S 50/70 | 3 cm |
| • warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 | 4 cm |
| • warstwa wyrównawcza z AC 16W 50/70 | 3 cm |

II. (B) Konstrukcja poboczy i zjazdów

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie | 10 cm |
|---|-------|

4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni należy dostosować do odcinka istniejącego.

4.5. Odwodnienie

Przedmiotowa dokumentacja nie przewiduje wykonania elementów odwodnienia. Spływ wód odbywać się będzie powierzchniowo, tak jak miało to miejsce dotychczas.

4.6. Oświetlenie ulicy

Niniejsza dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania oświetlenia ulicznego.

4.7. Roboty ziemne

Masy ziemne powstałe w wyniku realizacji niniejszej Inwestycji zostaną wykorzystane do nadania odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, rozplantowane w granicach działki a nadmiar wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

4.8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

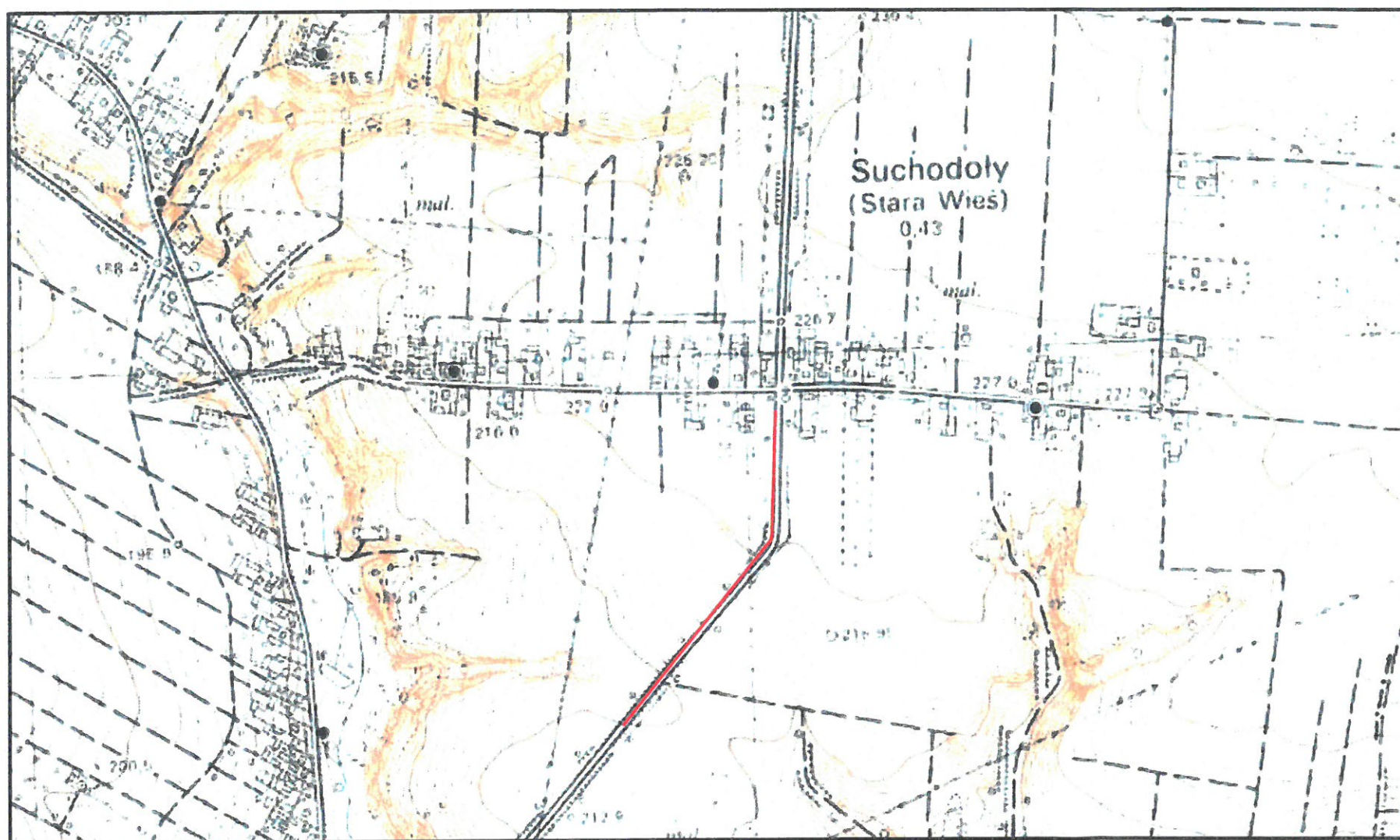
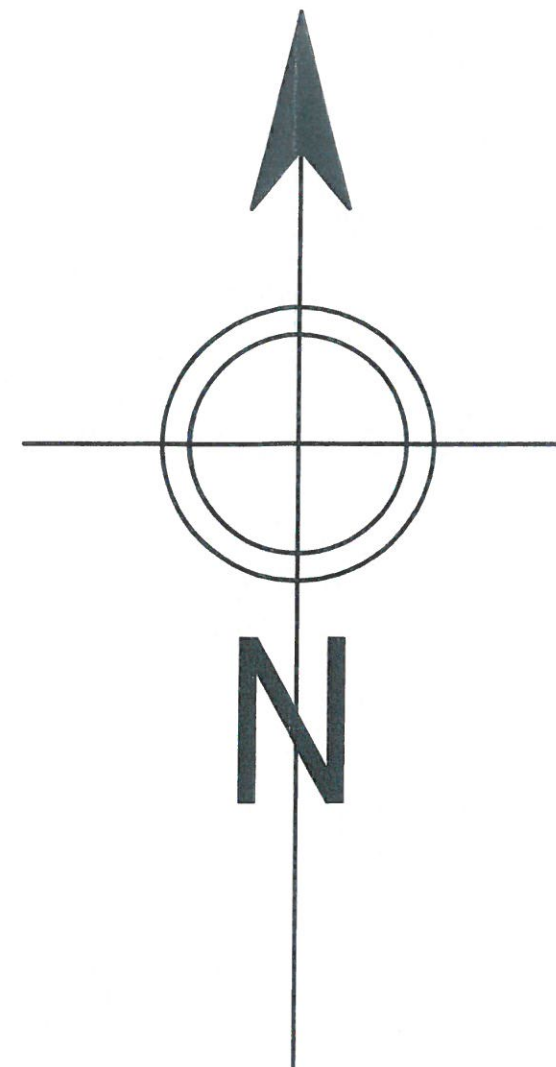
Na odcinku objętym opracowaniem nie występuje infrastruktura techniczna.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|---|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 1 000 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1 000 |
| 4. Przekrój poprzeczny. Przekrój normalny | skala 1 : 50 |

ORIENTACJA

SKALA 1:10 000



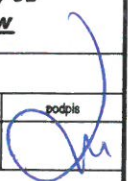
LEGENDA :

— OBSZAR OBJĘTY OPRACOWANIEM

INWESTYCJA:
**Przebudowa drogi gminnej nr 108531L
Dzierzkowice Podwody - Suchodoły -
Liśnik Duży
od km 0+916,00 do km 1+458,00**

INWESTOR:
 **Gmina Gościeradów
Gościeradów Ukazowy 61
23-275 Gościeradów**

ZESPÓŁ AUTORSKI

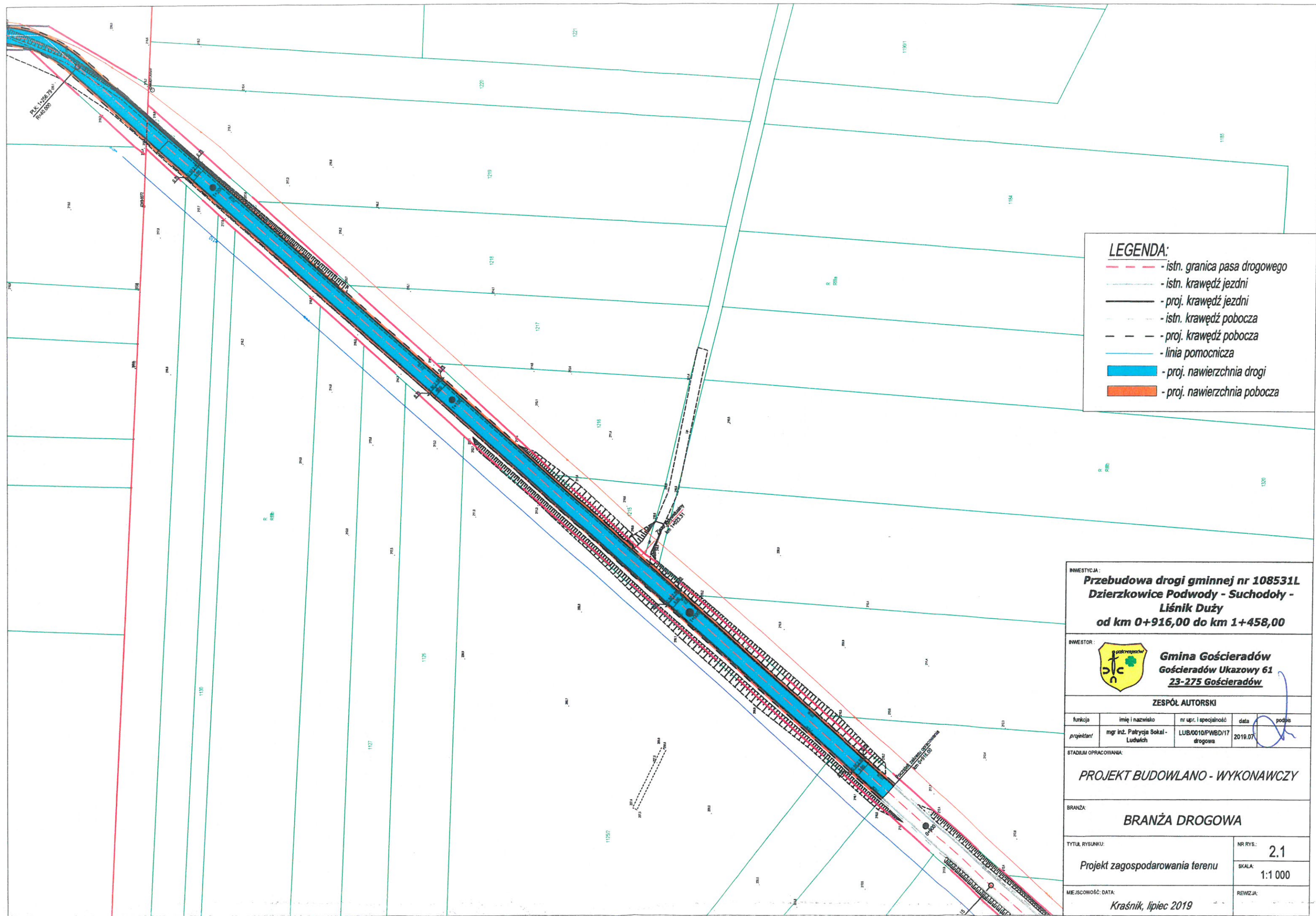
funkcja	imię i nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2019.07	

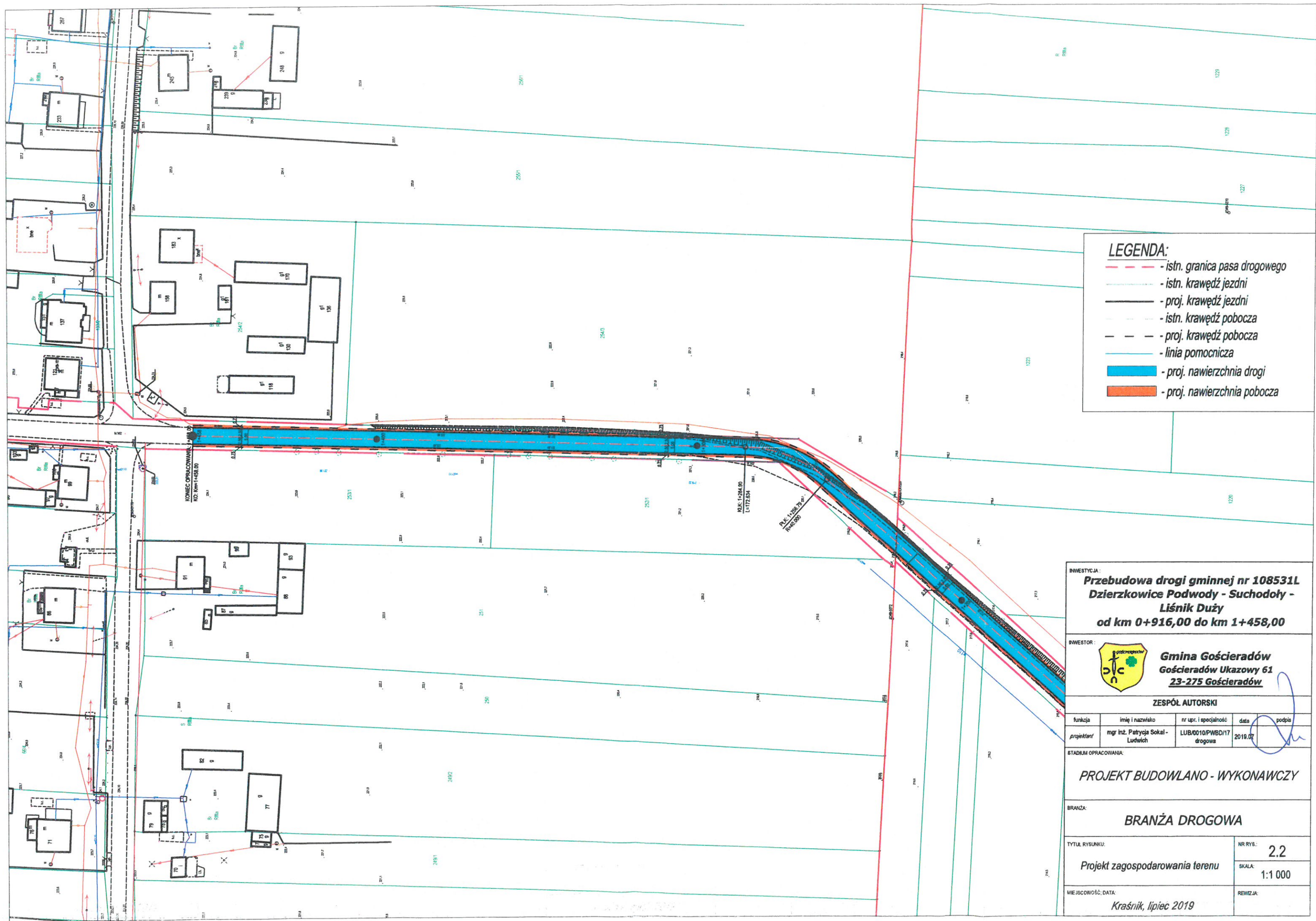
STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA:
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny	NR RYS.: 1
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: Kraśnik, lipiec 2019	SKALA: 1:10 000
REWIZJA:	






LEGENDA:

- istn. granica pasa drogowego
- istn. krawężnik jezdni
- proj. krawężnik jezdni
- istn. krawężnik pobocza
- proj. krawężnik pobocza
- linia pomocnicza
- proj. nawierzchnia drogi
- proj. nawierzchnia pobocza

INWESTYCJA:
**Przebudowa drogi gminnej nr 108531L
Dzierzkowice Podwody - Suchodoły -
Liśnik Duży
od km 0+916,00 do km 1+458,00**

INWESTOR:
**Gmina Gościeradów
Gościeradów Ukazowy 61
23-275 Gościeradów**

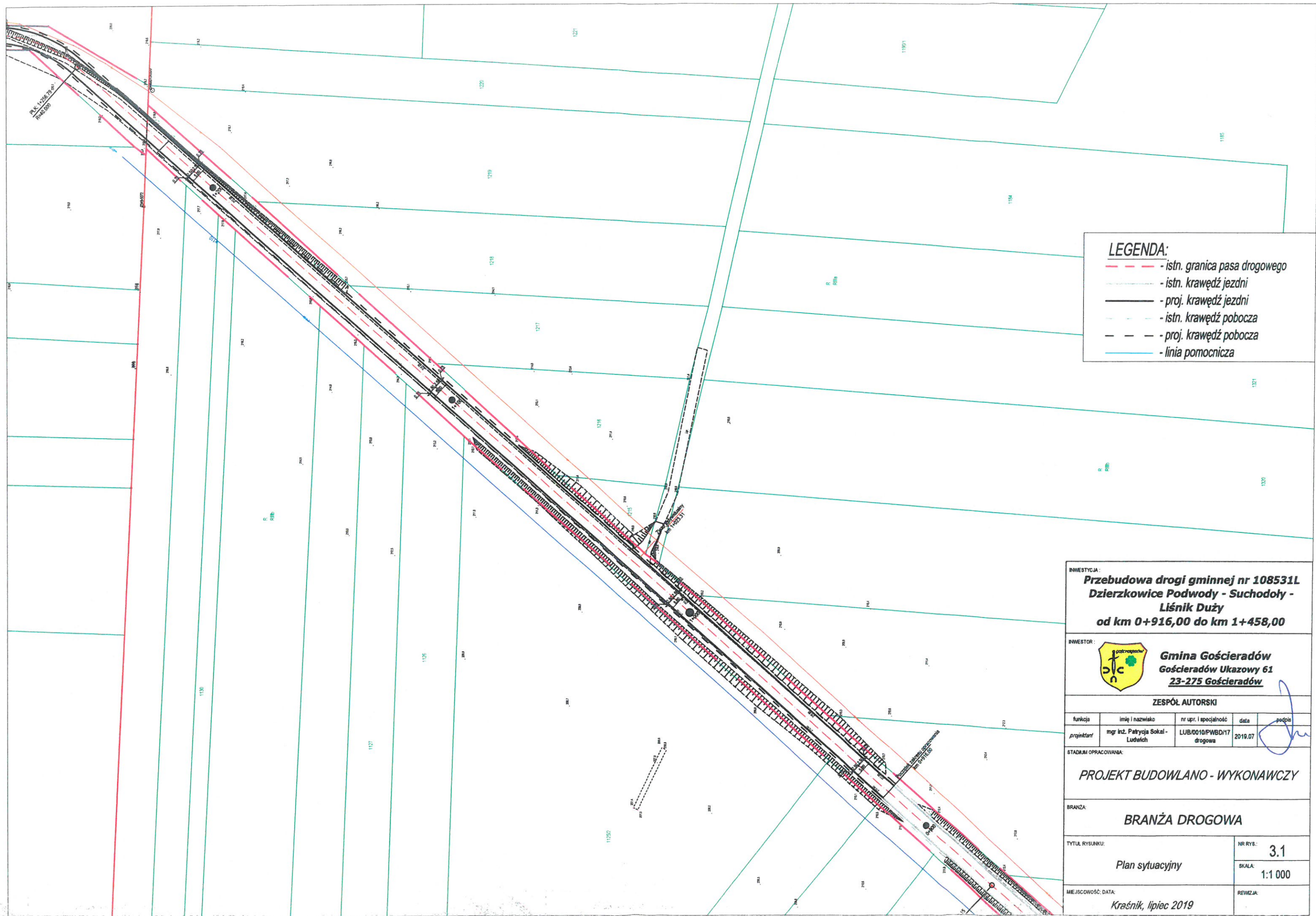
ZESPÓŁ AUTORSKI

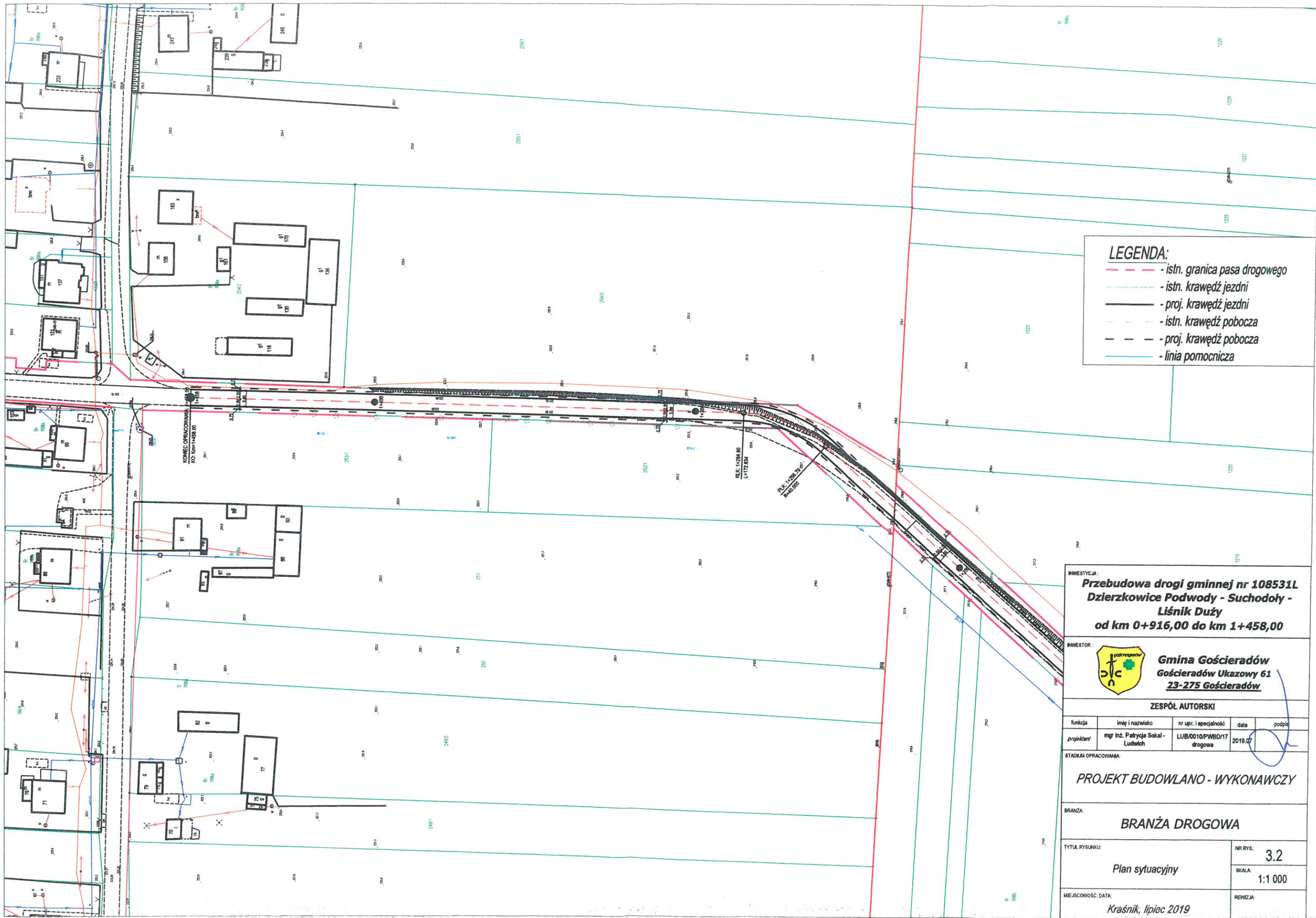
funkcja	imię i nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2019.07	

STADIUM OPRACOWANIA:
PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA:
BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu	NR RYS.: 2.2
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: Kraśnik, lipiec 2019	SKALA: 1:1 000
REWIZJA:	





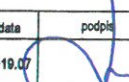
LEGENDA:

- istn. granica pasa drogowego
- istn. krawężnik jezdni
- proj. krawężnik jezdni
- istn. krawężnik pobocza
- proj. krawężnik pobocza
- linia pomocnicza

INWESTYCJA:
**Przebudowa drogi gminnej nr 108531L
Dzierżkowice Podwody - Suchodoły -
Liśnik Duży
od km 0+916,00 do km 1+458,00**

INWESTOR:
**Gmina Gościeradów
Gościeradów Ukazowy 61
23-275 Gościeradów**

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	imię i nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal- Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2019.07	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:

Plan sytuacyjny

NR RYS:

3.2

SKALA:

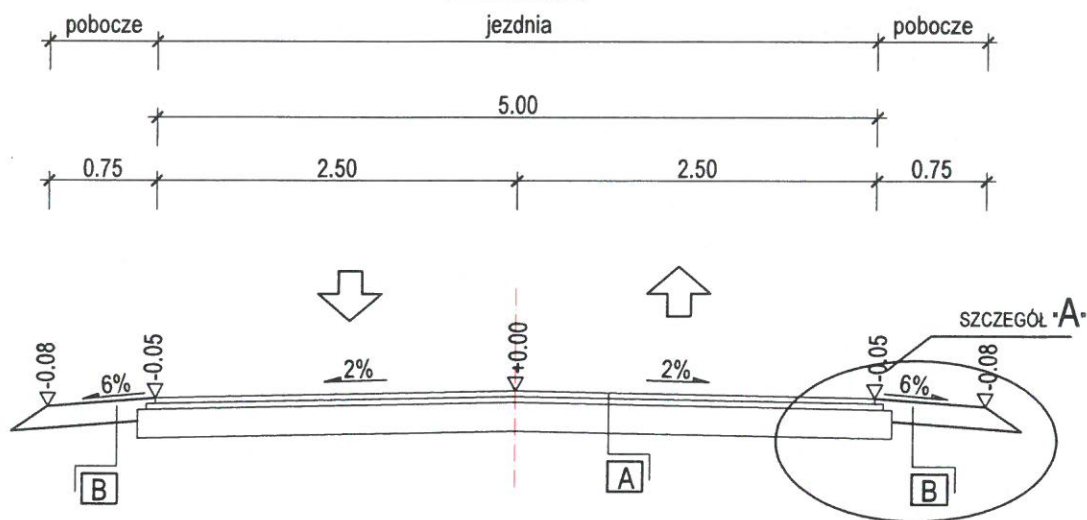
1:1 000

MIEJSCOWOŚĆ: DATA:

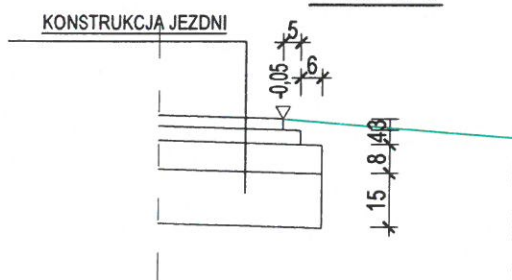
Kraśnik, lipiec 2019

REWIZJA:

Przekrój A-A
skala 1:50



SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:20



A PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA JEZDNI

Warstwa ścieralna AC 11 S 50/70

Warstwa wiążąca AC 16 W 50/70

Warstwa wyrównawcza AC 16 W 50/70

gr 3 cm

gr 4 cm

gr 3 cm

B PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA POBOCZY

Warstwa kruszywa łamanego 0/31,5 mm
stabilizowanego mechanicznie

gr. 10 cm

INWESTYCJA:

**Przebudowa drogi gminnej nr 108531L
Dzierzkowice Podwody - Suchodoły -
Liśnik Duży
od km 0+916,00 do km 1+458,00**

INWESTOR:



**Gmina Gościeradów
Gościeradów Ukazowy 61
23-275 Gościeradów**

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Petrycja Sokal - Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2019.07	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY

BRANŻA:

BRANŻA DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU: *Przekrój poprzeczny
Przekrój normalny*

NR RYS.: **4**

SKALA: **1:50**

MIEJSOWOŚĆ, DATA:

Kraśnik, lipiec 2019

REWIZJA: