

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania:

„Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286/2 w miejscowości Gościeradów Folwark”

## KODY CPV:

45000000-7	Roboty budowlane
45110000-1	„Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne”
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.
45230000-8	„Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu”
45200000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

## ADRES:

### OBIEKT POŁOŻONY NA DZIAŁKACH:

### OBREB EWIDENCYJNY:

### JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:

### KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:


droga wewnętrzna, 23-275 Gościeradów

70; 72; 286/2

0004 Gościeradów Folwark

060704\_2 Gościeradów

XXV

INWESTOR		<b>Gmina Gościeradów</b> Gościeradów Ukazowy 61 <u>23-275 Gościeradów</u>
----------	---	---

## ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 DROGOWA	04.2019	



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.LU.Z2.4081.171.2019.kp

URZĄD GMINY GOŚCIERADÓW  
Kancelaria Ogólna

Wpł. dn. 29. 05. 2019

L.dz. .... zał. ....

Podpis. *Chojnacka*

Lublin, dnia 22.05.2019 r.

**Urząd Gminy Gościeradów  
Gościeradów Ukazowy 61  
23-275 Gościeradów**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA  
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU  
NR O.LU.Z2.4081.171.2017.kp**

W oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.01.2019 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej przebudowy zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286/2 w m. Gościeradów Folwark,

**przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam**

**w całości z następującymi zmianami i uwagami:**

1. Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe wykonać w technologii folii odblaskowej typ 2 i ustawić, zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181) oraz o wielkości, co najmniej o jedną grupę większe niż oznakowanie stałe na ww. drodze krajowej, tj. w grupie wielkości znaków min. dużych.
2. Projektowane oznakowanie tymczasowe nie może kolidować oraz ograniczać widoczności oznakowania istniejącego – powinno być umieszczone zgodnie z ww. rozporządzeniem.
3. Na tylnej części znaków zastosowanych do oznakowania robót drogowych należy umieścić „wyróżnik” koloru żółtego, z folii nieodblaskowej o powierzchni nieprzekraczającej 15 cm<sup>2</sup>.
4. Na słupkach znaków zastosowanych do oznakowania na czas robót należy umieścić „wyróżnik” w postaci naklejonego paska z żółtej folii nieodblaskowej o szerokości 3 cm.
5. Projektowane tablice kierujące U-21a/U-21b (ze skośnymi paskami) powinny być ustawione tak, by paski opadały w kierunku używanej części drogi.
6. Na stosowanych tablicach prowadzących U-3d, zaporach drogowych U-20b oraz tablicach kierujących U-21a/U-21b należy ustawić światła ostrzegawcze „barwy żółtej” pulsujące przez cały czas trwania robót.
7. W miejsce znaku B-42 ustawić znak B-27.
8. Tablice U-20a zastąpić tablica U-20b.
9. Znak A-16 i B-25 umieścić na wspólnej konstrukcji wsporczej i ustawić w odległości ok 100m od tymczasowego przejścia dla pieszych.
10. W miejsce linii P-14 zastosować znak P-10 przejście dla pieszych.
11. Tablicę F-8 zaprojektować i ustawić zgodnie z rozporządzeniem Dz.U. z 2002 r. Nr 170, poz. 1393, i Dz.U. z 2003 r. Nr 220, poz. 2181.
12. Zaleca się zamknięcie wlotu drogi wewnętrznej zaporami U-20b z lampkami w kolorze czerwonym.
13. Z uwagi na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa ruchu w trakcie prowadzonych robót dopuszcza się zajęcie jezdni maksymalnie 0,5 m od zewnętrznej krawędzi nawierzchni bitumicznej.



14. Tymczasowe oznakowanie poziome (barwy żółtej) należy wykonać jako odblaskowe zgodnie z ww. rozporządzeniem, przy założeniu współczynnika odbłasku min. 200 mcd/lx/m<sup>2</sup>. Do wykonania tymczasowego oznakowania barwy żółtej należy stosować materiały łatwe do usunięcia (np. taśmy odblaskowe przyklejane do nawierzchni).
15. Pojazdy biorące udział w robotach drogowych powinny mieć włączone światła ostrzegawcze.
16. Zabrania się postoju sprzętu w pasie drogowym na jezdni, poboczach, chodnikach oraz poza oznakowaną strefą robót.
17. Zobowiązuje się wykonawcę do utrzymywania projektowanego oznakowania oraz nawierzchni drogi w należyłym stanie technicznym niepowodującym zagrożenia bezpieczeństwa ruchu na odcinku prowadzonych robót, a także do przysyłania oznakowania tymczasowego w czasie przerw w prowadzeniu robót oraz jego usunięcia niezwłocznie po ich zakończeniu.

### **Termin ważności zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu - 30.09.2019**

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi (tj. tut. Oddziału) oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz.1729).

W zawiadomieniu należy podać informację zgodnie z formularzem, którego wzór określa załącznik nr 1 do zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20.05.1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz.U. z 2013 r. poz. 482).

W przypadku konieczności wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu nieprzewidzianej w niniejszym projekcie organizacji ruchu należy opracować indywidualny projekt organizacji ruchu, który wymaga odrębnego zatwierdzenia.

GENERALNY DYREKTOR  
Dróg Krajowych i Autostrad  
z up.  
mgr inż. Edyta Szewczyk  
Z-CĄ DYREKTORA ODDZIAŁU

#### Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie  
Wydział Ruchu Drogowego  
ul. Tomasza Zana 45, 20-601 Lublin
2. GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Kraśniku
3. aa

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;

2) tel.: (022) 375 8888;

3) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 lipca 1993 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane innym stronom postępowania oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują:

1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;

2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia wniosku.

## **I. Część opisowa**

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Ogólna charakterystyka projektowanej ulicy.
4. Opis istniejącej organizacji ruchu.
5. Opis projektowanej organizacji ruchu.
6. Wykaz znaków pionowych
7. Wykaz oznakowania poziomego.
8. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

## **II. Część rysunkowa**

1. Orientacja
2. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania
3. Plan sytuacyjny

skala 1 : 10 000

skala 1 : 500

skala 1 : 500

## I. Część opisowa

### 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa do celów projektowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej. Warszawa, dnia 29 stycznia 2016r. Poz.124 )
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 - obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej. Warszawa, dnia 31 marca 2015r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 2005r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 nr 0, poz. 1137 - tekst ujednolicony),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r. z późn. zmianami) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 3: „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach”
- Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",
- Własne obserwacje w terenie.

### 2. Przedmiot inwestycji

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286/2 w miejscowości Gościeradów Folwark.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie zjazdu o długości 41,00 m mierząc od osi włączenia zjazdu do drogi krajowej nr 74.

Obszar, na którym znajduje się planowana inwestycja w głównej mierze stanowią działki będące własnością Gminy Gościeradów, tj. działki o nr 70; 72; 286/2 oraz działka o nr ew. 184 stanowiąca pas drogowy drogi krajowej.

Inwestycja swoim zakresem obejmować będzie:

- rozebranie istniejącej konstrukcji zjazdu oraz przyległych chodników i opaski,
- budowę nowej konstrukcji zjazdu,
- budowę nowej konstrukcji chodników, opaski i wyspy kanalizującej,
- oznakowanie pionowe i poziome zjazdu,
- budowę odwodnienia – wpusty deszczowe wraz ze studnią chłonną.

Zgodnie z decyzją zezwoleniem na przebudowę zjazdu publicznego GDDKiA znak O.LU.Z-3.4241.198.2016.2.aw z dnia 10.11.2016 rok zjazd zaprojektowano jako skrzyżowanie skanalizowane dróg klasy L (projektowany zjazd) z drogą klasy GP (droga krajowa nr 74).

### 3. Ogólna charakterystyka projektowanej ulicy

W chwili obecnej istniejący zjazd publiczny wykorzystywany w głównej mierze jako dojazd do osiedla POM oraz Przedsiębiorstwa Stolarskiego „ERKADO Zbigniew Kozłowski”. Ze względu na wzmożony ruch pojazdów wielkogabarytowych (samochodów ciężarowych wraz z naczepami) istniejący zjazd nie spełnia stawianych mu wymagań, w związku z czym otaczające elementy zagospodarowania terenu, tj. krawężniki, obrzeża i chodniki są w złym stanie technicznym. Dodatkowo w przypadku relacji lewoskrętnych występują kolizje, podczas których pojazd skręcający z drogi krajowej zmuszony jest do ustąpienia pierwszeństwa pojazdowi włączającemu się do ruchu ze zjazdu publicznego. Szczególnie uciążliwe jest to w przypadku dwóch pojazdów ciężarowych.

Na uzbrojenie terenu składają się: kanalizacja sanitarna, sieć gazownicza, sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna.

Szerokość zjazdu pasów ruchu zjazdu publicznego dostosowana została do parametrów geometrycznych drogi wewnętrznej.

#### *Przyjęte parametry techniczne drogi*

- zjazd publiczny	
- klasa	L,
- kategoria ruchu	KR4,
- obciążenie	100 kN/oś,
- prędkość projektowa	Vp=30km/h
- podłoże gruntowe	G1,
- ilość jezdni	1

#### *Przyjęto następujące parametry geometryczne drogi:*

- Szerokość jezdni	7,00 m
- Szerokość chodników	2,00 m; 3,00 m
- Szerokość pasów ruchu włączeniu	4,50 m
- Szerokość opaski	0,50 m (dostosowana do istniejącej opaski drogi krajowej)
- Promień łuków na połączeniu	R=12,00 m
- Promień wyspy kanalizującej	R=0,75 m; 1,00 m; 12,00 m

Początek opracowania zlokalizowany został w osi połączenia z drogą krajową nr 74, w km 187+604,10 zgodnie z kilometrażem drogi krajowej.

Długość zjazdu publicznego objętego opracowaniem wynosi 41,00 m i stanowi dowiązanie do istniejącej drogi wewnętrznej.

W ramach planowanej przebudowy planuje się wykonanie rozbudowanego włączenia zjazdu publicznego do drogi krajowej nr 74 w postaci skrzyżowania skanalizowanego, które pozwoli na bezkolizyjne włączanie się do ruchu wszystkich użytkowników, zarówno samochodów osobowych jak i pojazdów wielkogabarytowych.

Połączenie krawędzi jezdni drogi krajowej oraz zjazdu publicznego zaprojektowane zostało poprzez wykonanie łuków kołowych o wartości 12,00 m. Pasy ruchu na wjeździe i wyjeździe posiadają szerokość równą 4,50 m, pomiędzy którymi zlokalizowana została wyspa kanalizująca. Zmiana szerokości pasów ruchu zrealizowana została poprzez skosy 1:10.

Zarówno zjazd jak i wyspa kanalizująca obramowany został krawężnikiem drogowym 15x30 cm z wyniesieniem o wartości 12,0 cm ponad nawierzchnię jezdni. W miejscu przejścia dla pieszych krawężnik zaniżony został do 4,0 cm. Od strony zieleńca chodniki przyległe do zjazdu oraz opaska zakończone zostały obrzeżem trawnikowym 6x20 cm.

Zgodnie z decyzją GDDKiA sposób odwodnienia zaprojektowany został tak ażeby uniemożliwić spływ wód powierzchniowych z działek o nr ew. 70, 72 i 286/2 na pas drogowy drogi krajowej. W związku planuje się wykonanie dwóch wpustów deszczowych zlokalizowanych w najniższym punkcie projektowanej niwelety, tj. w km 0+019,07, i włączone do studni chłonnej.

#### 4. Opis istniejącej organizacji ruchu

Przedmiotowy zjazd posiada oznakowanie pionowe w dobrym stanie technicznym oraz ślady pozostałości po oznakowaniu poziomym.

Ze względu na przebudowę skrzyżowania oraz stan oznakowania poziomego nie zostało one uwzględnione w inwentaryzacji.

Zgodnie z przeprowadzonymi badaniami GDDKiA GPR 2015 zjazd zlokalizowany jest na odcinku drogi krajowej nr 74 Annopol – Olbiciń, gdzie średni dobowy ruch wynosi 6513 poj./dobę.

#### 5. Opis projektowanej organizacji ruchu

Do oznakowania pionowego przedmiotowego zjazdu przewiduje się wykorzystanie w całości znaków istniejących. Uzupełnienia wymagają znaki C-9 wraz z U-5a zlokalizowane na wyspie kanalizującej oraz znak B-44 na wyjeździe ze zjazdu publicznego.

W przypadku oznakowania poziomego w zakresie połączenia z drogą krajową przewidziano zmianę długości linii segregacyjnej P-1e oraz wynikowo linii P-4.

Zjazd publiczny oznakowany został z dostosowaniem do stanu istniejącego linią P-12 na włączeniu oraz liniami P-10 w miejscu przejścia dla pieszych a także P-14 na dojeździe do drogi krajowej. Jako linię osiową skazującą rozgraniczenie pasów ruchu zaprojektowano linie P-4 o długości 20,00 m. Na przedłużeniu wyspy kanalizującej zaprojektowano linie P-21b z liniami zewnętrznymi P-7b.

*Szczegóły dotyczące oznakowania pionowego oraz poziomego przedstawiono na Rys. nr 3 Plan sytuacyjny*

#### 6. Wykaz znaków pionowych.

*Tab. nr 1. Istniejące oznakowanie pionowe*

<b>L.p.</b>	<b>Typ znaku</b>	<b>Ilość [szt.]</b>
1.	A-17	1
2.	B-20	1
3.	B-35	2
4.	B-43	1
5.	D-1	1
6.	D-6	2
7.	D-46	1
8.	D-47	1
9.	T-25a	1
10.	T-25c	1
Suma		12

*Tab. nr 2. Istniejące oznakowanie pionowe do przestawienia*

<b>L.p.</b>	<b>Typ znaku</b>	<b>Ilość [szt.]</b>
1.	A-17	1
2.	B-20	1
3.	B-35	1
4.	B-43	1
5.	D-6	2

6.	D-46	1
7.	D-47	1
8.	T-25c	1
Suma		9

Tab. nr 3. Projektowane oznakowanie pionowe

L.p.	Typ znaku	Ilość [szt.]
1.	B-44	1
2.	C-9	2
Suma		3

## 7. Wykaz oznakowania poziomego.

Tab. nr 4. Projektowane oznakowanie poziome

L.p.	Typ znaku		Długość [m]	Pow. Malowania [m <sup>2</sup> ]
1.	P-1e	Linia segregacyjna przerywana	23	2,76
2.	P-4	Linia segregacyjna ciągła	77,5	18,6
3.	P-10	Znaki poprzeczne	-	18
4.	P-12	Linia krawędziowa zatrzymania	17	6,5
5.	P-14	Znaki poprzeczne	4,5	1,7
6.	P-21b		-	3,00
Suma			122	50,56

## 8. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Tab. nr 5. Istniejące urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

L.p.	Typ znaku	Ilość [szt.]
1.	U-1a	4
2.	U-3c	1
3.	U-3d	1
Suma		6

Tab. nr 6. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

L.p.	Typ znaku	Ilość [szt.]
1.	U-5a	2
Suma		2



**UWAGA:**

Wszystkie znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej I typu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. „w sprawie znaków i sygnałów drogowych” (Dz. U. nr 170 z 2002r., poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 7 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr 220 z 2003r., poz. 2181) w grupie wielkości znaków średnie.

Wszystkie wyroby winny posiadać niezbędne atesty, aprobaty techniczne oraz certyfikaty.

**Inwestor określi termin planowanej realizacji przedmiotowej inwestycji i wprowadzenie projektowanej stałej organizacji ruchu w 3 kwartale 2019r.**

Gościeradów, kwiecień 2019rok

Opracowała:

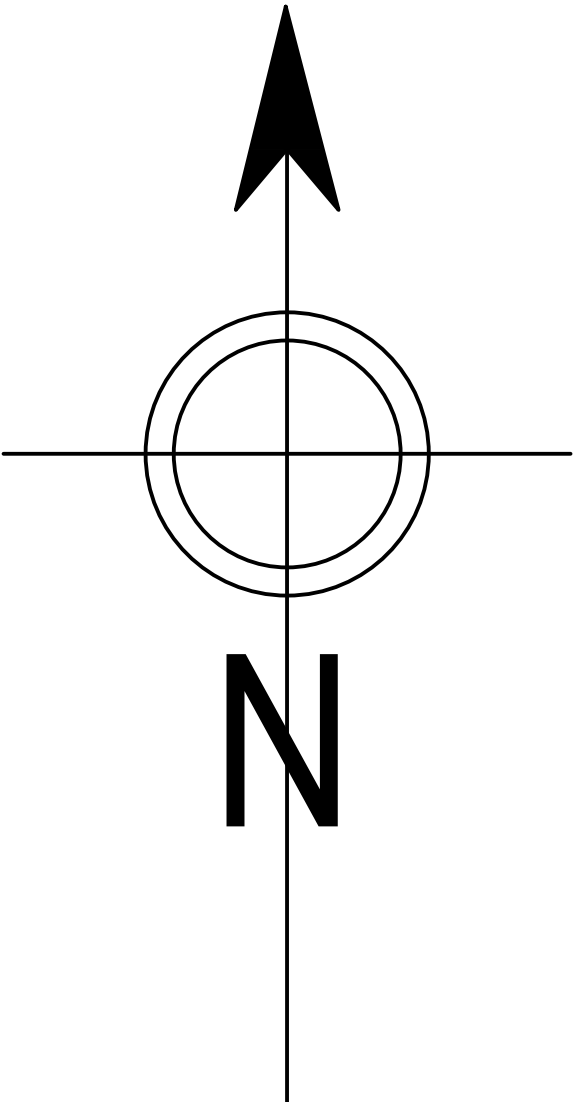
mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwich

## **II. Część rysunkowa**

- |  |                  |
|--|------------------|
| 4. Orientacja                              | skala 1 : 10 000 |
| 5. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania | skala 1 : 500    |
| 6. Plan sytuacyjny                         | skala 1 : 500    |

# ORIENTACJA

SKALA 1:10 000



LEGENDA :



OBSZAR OBJĘTY OPRACOWANIEM

INWESTYCJA : **Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286\2 w miejscowości Gościeradów Folwark**

INWESTOR :  **Gmina Gościeradów**  
**Gościeradów Ukazowy 61**  
**23-275 Gościeradów**

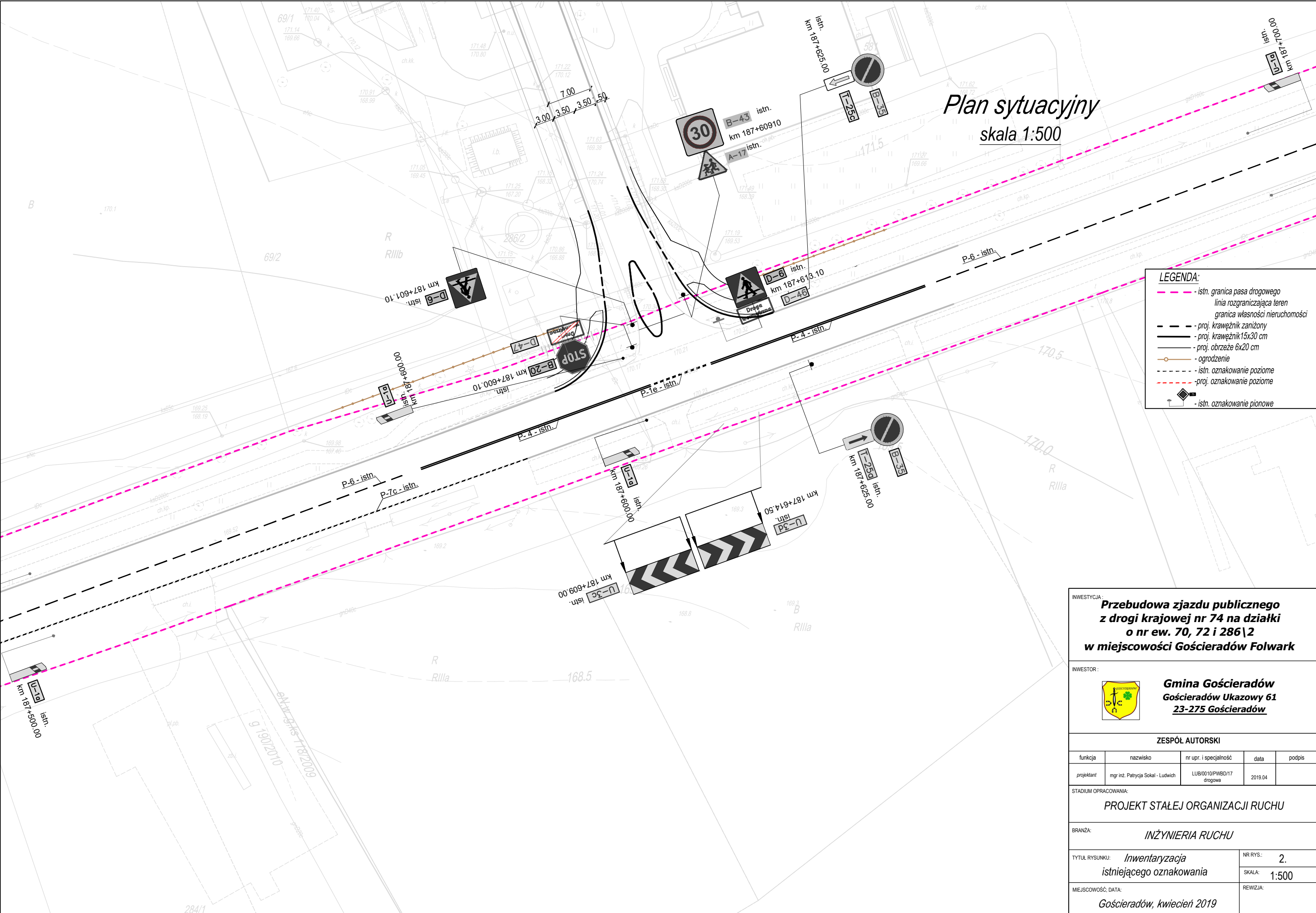
ZESPÓŁ AUTORSKI				
funkcja	nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2019.04	

STADIUM OPRACOWANIA: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

TYTUŁ RYSUNKU: <b>Plan orientacyjny</b>	NR RYS.: <b>1.</b>
	SKALA: <b>1:10 000</b>
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: <b>Gościeradów, kwiecień 2019</b>	
REWIZJA:	





INWESTYCJA: **Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286\2 w miejscowości Gościeradów Folwark**

INWESTOR: **Gmina Gościeradów**  
**Gościeradów Ukazowy 61**  
**23-275 Gościeradów**

ZESPÓŁ AUTORSKI				
funkcja	nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2019.04	

STADIUM OPRACOWANIA: **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

TYTUŁ RYSUNKU: **Inwentaryzacja istniejącego oznakowania**

MIEJSCOWOŚĆ, DATA: **Gościeradów, kwiecień 2019**

NR RYS.: **2.**  
SKALA: **1:500**

REWIZJA:

Plan sytuacyjny  
skala 1:500

LEGENDA:

- istn. granica pasa drogowego
- linia rozgraniczająca teren
- granica własności nieruchomości
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. krawężnik 15x30 cm
- proj. obrzeże 6x20 cm
- ogrodzenie
- istn. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe przestawiane
- proj. oznakowanie pionowe

INWESTYCJA:  
**Przebudowa zjazdu publicznego  
z drogi krajowej nr 74 na działki  
o nr ew. 70, 72 i 286\2  
w miejscowości Gościeradów Folwark**

INWESTOR:  
 **Gmina Gościeradów**  
**Gościeradów Ukazowy 61**  
**23-275 Gościeradów**

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2019.04	

STADIUM OPRACOWANIA:  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA:  
**INŻYNIERIA RUCHU**

TYTUŁ RYSUNKU: <b>Plan sytuacyjny</b>	NR RYS.: <b>2.</b>
MIJSCOWOŚĆ, DATA: <b>Gościeradów, kwiecień 2019</b>	SKALA: <b>1:500</b>
	REWIZJA:



Plan sytuacyjny  
skala 1:500

LEGENDA:

- istn. granica pasa drogowego
- linia rozgraniczająca teren
- granica własności nieruchomości
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. krawężnik 15x30 cm
- proj. obrzeże 6x20 cm
- ogrodzenie
- istn. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie pionowe przestawiane
- proj. oznakowanie pionowe

INWESTYCJA:  
**Przebudowa zjazdu publicznego  
z drogi krajowej nr 74 na działki  
o nr ew. 70, 72 i 286\2  
w miejscowości Gościeradów Folwark**

INWESTOR:  
 **Gmina Gościeradów  
Gościeradów Ukazowy 61  
23-275 Gościeradów**

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2019.04	

STADIUM OPRACOWANIA:  
**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA:  
**INŻYNIERIA RUCHU**

TYTUŁ RYSUNKU: <b>Plan sytuacyjny</b>	NR RYS.: <b>2.</b>
MIJSCOWOŚĆ, DATA: <b>Gościeradów, kwiecień 2019</b>	SKALA: <b>1:500</b>
	REWIZJA: