

# PROJEKT BUDOWLANY

dla zadania:

„Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286/2 w miejscowości Gościeradów Folwark”

## KODY CPV:

45000000-7	Roboty budowlane
45110000-1	„Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne”
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.
45230000-8	„Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu”
45200000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

## ADRES:

### OBIEKT POŁOŻONY NA DZIAŁKACH:

### OBRĘB EWIDENCYJNY:

### JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:

### KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:


droga wewnętrzna, 23-275 Gościeradów

70; 72; 184; 286/2

0004 Gościeradów Folwark

060704\_2 Gościeradów

XXV

INWESTOR		<b>Gmina Gościeradów</b> Gościeradów Ukazowy 61 <u>23-275 Gościeradów</u>
----------	---	---

## ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT B. DROGOWEJ	mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 DROGOWA	02.2019	
PROJEKTANT B. ELEKTRYCZNEJ	mgr inż. Michał Budzyński	LUB/044/P00E/14 INSTALACYJNA	02.2019	
PROJEKTANT B. TELEKOM.	Janusz Ziętek	LUB/0012/ZOOT/08 INSTALACYJNA	02.2019	

## **WYKAZ DOKUMENTÓW:**

1. Oświadczenia projektantów i sprawdzających
2. Pismo PGE Dystrybucja S.A. dotyczące likwidacji słupa w linii nN oświetlenia ulicznego znak RE5/RM/OA/373/10/9/49/2016 z dnia 02.09.2016 rok.
3. Decyzja zezwolenie na przebudowę zjazdu publicznego GDDKiA znak O.LU.Z-3.4241.198.2016.2.aw z dnia 10.11.2016 rok.
4. Warunki usunięcia kolizji PGE Dystrybucja S.A. znak R5/RM/ŁA/3/10/1/87/2018 z dnia 11.01.2018 rok.
5. Mapa do celów projektowych z dnia 17.01.2018 rok.
6. Pismo GDDKiA nr O.Lu.Z-3.4241.34.2018.aw z dnia 22.02.2018 rok dotyczące rozszerzenia zakresu zezwolenia na przebudowę zjazdu.
7. Decyzja GDDKiA nr O.LU.Z-3.4241.198.2016.3.aw z dnia 20.03.2018 rok zmieniająca decyzję znak O.LU.Z-3.4241.198.2016.2.aw z dnia 10.11.2016 rok.
8. Operat szacunku miąższości i wartości drzewa na pniu usytuowanego w ciągu drogi krajowej NR 74 odc. Annapol – Kraśnik w m. Gościeradów z dnia 10.04.2018 rok.
9. Opinia rozwiązań projektowych GDDKiA znak O.LU.Z-3.34.2018.1.aw z dnia 19.04.2018 rok.
10. Decyzja pozwolenie wodnoprawne znak RZ.ZUZ.4.421.24.2018.KZ z dnia 27.04.2018 rok.
11. Warunki zabezpieczenia sieci gazowej PSG znak PSGLU.0073.774.008.18 z dnia 27.04.2018 rok.
12. Warunki usunięcia kolizji Orange Polska znak TTISIKU/IB.215-/24050/18 z dnia 09.05.2018 rok.
13. Wypis z miejscowego planu ogólnego zagospodarowania przestrzennego Gminy Gościeradów z dnia 10.05.2018 rok.
14. Decyzja Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków pozwalająca na realizację robót w obrębie zabytkowego zespołu pałacowo-parkowego wpisanego do rejestru zabytków nr A/412 znak IN.5142.283.2.2018 z dnia 30.07.2018 rok.
15. Pismo PGE Dystrybucja S.A. dotycząca likwidacji słupa w linii nN oświetlenia ulicznego znak RE5/RM/PP/531/10/8/98/2018 z dnia 09.08.2018 rok.
16. Uzgodnienie Gminy Gościeradów dotyczące kolizji z istniejącą kanalizacją sanitarną z dnia 06.03.2019 rok.
17. Uzgodnienie projektu budowlanego GDDKiA znak O.LU.Z-3.4241.34.2018.2.aw z dnia 25.03.2019 rok.
18. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej znak GK.6630.61.2019 z dnia 09.04.2019 rok.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **TOM II**

### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **I. Część opisowa**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany
  - 4.1. Przyjęte parametry techniczne ulicy
  - 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne
  - 4.3. Konstrukcja nawierzchni
  - 4.4. Rozwiązanie wysokościowe
  - 4.5. Odwodnienie
  - 4.6. Oświetlenie ulicy
  - 4.7. Roboty ziemne
  - 4.8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.
6. Dane w zakresie ochrony zabytków dla terenu zamierzenia budowlanego.
7. Wpływ działalności górniczej na teren zamierzenia budowlanego.
8. Dane dotyczące zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia.
  - 8.1. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko
  - 8.2. Ochrona terenu
9. Inne dane charakterystyczne dla obiektu.
  - 9.1. Warunki gruntowo - wodne
10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.  
Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - tekst jednolity - Dz. U. z 2016r poz. 0290)

#### **II. Warunki, decyzje, uzgodnienia**

#### **III. Część rysunkowa**

- |                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja                         | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu    | skala 1 : 500    |
| 3. Zbiorcza plansza uzbrojenia terenu | skala 1 : 500    |

## **TOM II.1**

### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

#### **I. Część opisowa**

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu
2. Rozwiązanie w planie
3. Rozwiązanie wysokościowe
4. Przekroje normalne
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

#### **II. Część rysunkowa**

- |                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| 4. Plan sytuacyjny                   | skala 1 : 500     |
| 5. Przekrój normalny                 | skala 1 : 50      |
| 6. Profil podłużny                   | skala 1 : 100/500 |
| 7. Przekroje poprzeczne              | skala 1 : 100     |
| 8. Studnia chłonna                   | skala 1 : 20      |
| 9. Wpust deszczowy wraz z osadnikiem | skala 1 : 20      |

## **TOM III.1**

### **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA (BRANŻA DROGOWA)**

## **TOM II**

# **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa**

### **II. Część opisowa**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany
  - 4.9. Przyjęte parametry techniczne ulicy
  - 4.10. Rozwiązanie sytuacyjne
  - 4.11. Konstrukcja nawierzchni
  - 4.12. Rozwiązanie wysokościowe
  - 4.13. Odwodnienie
  - 4.14. Oświetlenie ulicy
  - 4.15. Roboty ziemne
  - 4.16. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.
6. Dane w zakresie ochrony zabytków dla terenu zamierzenia budowlanego.
7. Wpływ działalności górniczej na teren zamierzenia budowlanego.
8. Dane dotyczące zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia.
  - 8.1. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko
  - 8.2. Ochrona terenu
9. Inne dane charakterystyczne dla obiektu.
  - 9.1. Warunki gruntowo - wodne
10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.  
Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - tekst jednolity - Dz. U. z 2016r poz. 0290)

### **II. Warunki, decyzje, uzgodnienia**

### **III. Część rysunkowa**

- |                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja                      | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500    |

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

### 2. Przedmiot inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286/2 w miejscowości Gościeradów Folwark.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie zjazdu o długości 41,00 m mierząc od osi włączenia zjazdu do drogi krajowej nr 74.

Obszar, na którym znajduje się planowana inwestycja w głównej mierze stanowią działki będące własnością Gminy Gościeradów, tj. działki o nr 70; 72; 286/2 oraz działka o nr ew. 184 stanowiąca pas drogowy drogi krajowej.

Inwestycja swoim zakresem obejmować będzie:

- rozebranie istniejącej konstrukcji zjazdu oraz przyległych chodników i opaski,
- budowę nowej konstrukcji zjazdu,
- wykonanie schodów terenowych doprowadzających do placu pomnikowego zlokalizowanego na działce o nr ew. 286/2.
- budowę nowej konstrukcji chodników, opaski i wyspy kanalizującej,
- oznakowanie pionowe i poziome zjazdu,
- budowę odwodnienia – wpusty deszczowe wraz ze studnią chłonną.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania.

W chwili obecnej istniejący zjazd publiczny wykorzystywany w głównej mierze jako dojazd do osiedla POM oraz Przedsiębiorstwa Stolarskiego „ERKADO Zbigniew Kozłowski”. Ze względu na wzmożony ruch pojazdów wielkogabarytowych (samochodów ciężarowych wraz z naczepami) istniejący zjazd nie spełnia stawianych mu wymagań, w związku z czym otaczające elementy zagospodarowania terenu, tj. krawężniki, obrzeża i chodniki są w złym stanie technicznym. Dodatkowo w przypadku relacji lewoskrętnych występują kolizje, podczas których pojazd skręcający z drogi krajowej zmuszony jest do ustąpienia pierwszeństwa pojazdowi włączającemu się do ruchu ze zjazdu publicznego. Szczególnie uciążliwe jest to w przypadku dwóch pojazdów ciężarowych.

Na uzbrojenie terenu składają się: kanalizacja sanitarna, sieć gazownicza, sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany

Zgodnie z decyzją zezwolenia wydaną przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad zjazd publiczny zaprojektowany został o parametrach skrzyżowania drogi klasy GP z drogą klasy L, ze skanalizowanym wlotem drogi podporządkowanej.

Szerokość zjazdu pasów ruchu zjazdu publicznego dostosowana została do parametrów geometrycznych drogi wewnętrznej.

Dodatkowo przewiduje się wykonanie schodów terenowych doprowadzających do placu pomnikowego zlokalizowanego na działce o nr ew. 286/2 z projektowanego chodnika do stronie zachodniej.

#### 4.1. Przyjęte parametry techniczne drogi

- zjazd publiczny	
- klasa	L,
- kategoria ruchu	KR4,
- obciążenie	100 kN/oś,
- prędkość projektowa	Vp=30km/h
- podłoże gruntowe	G1,
- Ilość jezdni	1

Przyjęto następujące parametry geometryczne drogi:

- Szerokość jezdni	7,00 m
- Szerokość chodników	2,00 m; 3,00 m
- Szerokość pasów ruchu włączeniu	4,50 m
- Szerokość opaski	0,50 m (dostosowana do istniejącej opaski drogi krajowej)
- Promienie łuków na połączeniu	R=12,00 m
- Promienie wyspy kanalizującej	R=0,75 m; 1,00 m; 12,00 m

#### 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania zlokalizowany został w osi połączenia z drogą krajową nr 74, w km 187+604,10 zgodnie z kilometrażem drogi krajowej.

Długość zjazdu publicznego objętego opracowaniem wynosi 41,00 m i stanowi dowiązanie do istniejącej drogi wewnętrznej.

W ramach planowanej przebudowy planuje się wykonanie rozbudowanego włączenia zjazdu publicznego do drogi krajowej nr 74 w postaci skrzyżowania skanalizowanego, które pozwoli na bezkolizyjne włączanie się do ruchu wszystkich użytkowników, zarówno samochodów osobowych jak i pojazdów wielkogabarytowych.

Połączenie krawędzi jezdni drogi krajowej oraz zjazdu publicznego zaprojektowane zostało poprzez wykonanie łuków kołowych o wartości 12,00 m. Pasy ruchu na wjeździe i wyjeździe posiadają szerokość równą 4,50 m, pomiędzy którymi zlokalizowana została wyspa kanalizująca. Zmiana szerokości pasów ruchu zrealizowana została poprzez skosy 1:10.

Zarówno zjazd jak i wyspa kanalizująca obramowany został krawężnikiem drogowym 15x30 cm z wyniesieniem o wartości 12,0 cm ponad nawierzchnię jezdni. W miejscu przejścia dla pieszych krawężnik zaniżony został do 4,0 cm. Od strony zielenia chodniki przyległe do zjazdu oraz opaska zakończone zostały obrzeżem trawnikowym 6x20 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem.

Zgodnie z decyzją GDDKiA sposób odwodnienia zaprojektowany został tak ażeby uniemożliwić spływ wód powierzchniowych z działek o nr ew. 70,72 i 286/2 na pas drogowy drogi krajowej. W związku z tym planuje się wykonanie dwóch wpustów deszczowych zlokalizowanych w najniższym punkcie projektowanej niwelety, tj. w km 0+019,07, oraz dwóch dodatkowych na odcinku prostym drogi wewnętrznej, poza zakresem opracowania skrzyżowania w km 0+044,00 i włączone do studni chłonnej, zgodnie z decyzją pozwoleniem wodnoprawnym.



#### 4.3. Konstrukcja nawierzchni

##### I. (A<sub>1</sub>) Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 4 cm
- warstwa wiążąca AC16 W 50/70 4-6 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 8-10 cm

##### II. (A<sub>2</sub>) Konstrukcja nawierzchni zjazdu (pełna konstrukcja)

- warstwa ścieralna AC 11S 50/70 4 cm
- warstwa wiążąca AC16 W 50/70 6 cm
- podbudowa zasadnicza AC 22 P 35/50 10 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa 15 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 55 cm

##### III. (B) Konstrukcja wyspy

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- konstrukcja istniejąca

##### IV. (C) Konstrukcja chodnika

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 32 cm

##### V. (D) Konstrukcja schodów terenowych

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej 6 cm
- podsypka grysowa 3 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 10 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 19 cm

#### 4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta jezdni została dostosowana do istniejącego terenu, z zachowaniem granicznych dopuszczalnych pochyłeń podłużnych oraz z uwzględnieniem właściwego spływu wód powierzchniowych i roztopowych.

#### 4.5. Odwodnienie

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo do projektowanych wpustów deszczowych zlokalizowanych w km 0+019,07 oraz 0+044,00 po czym wody odprowadzane zostaną do studni chłonnej, gdzie zostaną oczyszczone i wprowadzone do gruntu.

Zbieranie wód powierzchniowych oraz wprowadzanie do gruntu zrealizowane zostanie zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym znak: RZ.ZUZ.4.421.24.2018.KZ z dnia 27.04.2018 rok.

Ukształtowanie wysokościowe zaprojektowane zostało tak ażeby uniemożliwić spływ wód na pas drogowy drogi krajowej.

#### 4.6. Oświetlenie ulicy

Niniejsza dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania oświetlenia ulicznego. Oświetlenie zrealizowane zostanie w ramach dokumentacji projektowej drogi wewnętrznej zgodnie z projektem budowlano – wykonawczym pn.: „Przebudowa linii napowietrznej nN „Gościeradów 3” w ciągu drogi wewnętrznej osiedla POM”.

W przypadku istniejącego słupa oświetleniowego nr 35 w linii nN „Gościeradów 2” zgodnie z pismem PGE Dystrybucja S.A. zostanie on zdemontowany podczas najbliższego zabiegu eksploatacyjnego na linii nN przez właściciela sieci.

#### **4.7. Roboty ziemne**

Masy ziemne powstałe w wyniku realizacji niniejszej Inwestycji zostaną wykorzystane do nadania odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, rozplantowane w granicach działki a nadmiar wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

#### **4.8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym**

Planowana inwestycja wywołuje kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną w zakresie:

##### **a) kolizja z siecią elektroenergetyczną PGE Dystrybucja S.A.**

Kolizja z istniejącym słupem oświetlenia ulicznego nr 35 zlokalizowanego w linii nN „Gościeradów 2” zostanie usunięta przez właściciela sieci podczas najbliższego zabiegu eksploatacyjnego.

W przypadku kolizji z liniami napowietrznymi „Gościeradów 2” i „Gościeradów 3” zostały ujęte w dokumentacji budowlano – wykonawczej pn.: „Przebudowa linii napowietrznej nN „Gościeradów 3” w ciągu drogi wewnętrznej osiedla POM” zgodnie z warunkami PGE Dystrybucja S.A. znak R5/RM/ŁA/3/10/1/87/2018 z dnia 11.01.2018 rok.

##### **b) kolizja z siecią gazową PSG**

Zabezpieczenie/przebudowę sieci gazowej należy wykonać zgodnie z warunkami PSG Sp. z o.o. Zgodnie z którymi na przejściu sieci gazowej pod zjazdem należy przedłużyć rurę osłonową na gazociąg poza obrys projektowanej przebudowy zjazdu z drogi krajowej nr 74.

##### **c) kolizja z siecią teletechniczną ORANGE**

Usunięcie kolizji należy wykonać zgodnie z warunkami Orange Polska znak TTISIKU/IB.215-/24050/18 z dnia 9.05.2018 rok.

Wykonać przełożenie poza obręb kolizji istniejącą infrastrukturę teletechniczną, kolidującą z projektowaną inwestycją. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.

##### **d) kolizja z kanalizacją sanitarną**

Pod konstrukcją nawierzchni projektowanego zjazdu zlokalizowana jest nieczynna kanalizacja sanitarna stanowiąca własność Gminy Gościeradów w związku z czym nie powoduje kolizji z planowaną inwestycją.

#### 4.9. Usunięcie kolizji z istniejącym zadrzewieniem

Drzewo kolidujące w miejscu połączenia prawej krawędzi zjazdu z drogą krajową zostało usunięte przez Zarządcę drogi krajowej w kwietniu 2018 roku na podstawie operatu szacunkowego miąższości i wartości drzewa.

#### 5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.

##### Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

• Nawierzchnia zjazdu:	ok. 370 m <sup>2</sup>
• Nawierzchnia chodnika i opaski:	ok. 215 m <sup>2</sup>
• Nawierzchnia wyspy:	ok. 29 m <sup>2</sup>
• Nawierzchnia schodów terenowych:	ok. 3 m <sup>2</sup>
• Zieleń:	ok. 53 m <sup>2</sup>

*Łączna powierzchnia obszaru objętego opracowaniem: ok. 670 m<sup>2</sup>*

##### Zestawienie elementów objętych opracowaniem

• Krawężnik 15x30 cm „stojący”:	ok. 98 mb
• Krawężnik 15x30 cm zaniżony:	ok. 16 mb
• Obrzeże trawnikowe 6x20 cm:	ok. 131 mb
• Wpust deszczowy	4 szt.
• Studnia chłonna	1 szt.
• Przykanalik	67 mb

#### 6. Dane w zakresie ochrony zabytków dla terenu zamierzenia budowlanego.

W obszarze przebiegu oraz w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej drogi nie występują obiekty wpisane na listę zabytków chronionych.

Ze względu na zakres prac związanych z realizacją planowanej inwestycji, zarówno na etapie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na obiekty zabytkowe widniejące w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Ze względu na planowane prace ziemne, Inwestor w przypadku odkrycia w trakcie budowy przedmiotu posiadającego cechy zabytku, podejmie następujące czynności:

- wstrzyma prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczy przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- zawiadomi Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

#### 7. Wpływ działalności górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

#### 8. Dane dotyczące zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia.

##### 8.1. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Projektowane przedsięwzięcie nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania pomników przyrody wymagających zastosowania szczególnych form ochrony.

## **8.2. Ochrona terenu**

Teren ten nie znajduje się w strefie objętej ochroną.

Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

## **9. Inne dane charakterystyczne dla obiektu.**

### **9.1. Warunki gruntowo - wodne**

Na terenie objętym badaniami, do granicy rozpoznania (4,00 m. ppt) nie stwierdzono zwierciadła wody gruntowej ani sączeń z poszczególnych warstw, w związku z powyższym woda gruntowa nie stanowi utrudnienia w projektowaniu jak i realizacji zadania inwestycyjnego.

Kategorię nośności gruntu określono jako **G1**.

## **10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

**Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - tekst jednolity - Dz. U. z 2016r poz. 0290)**

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach działek objętych opracowaniem.

Dostęp do drogi publicznej jest zapewniony.

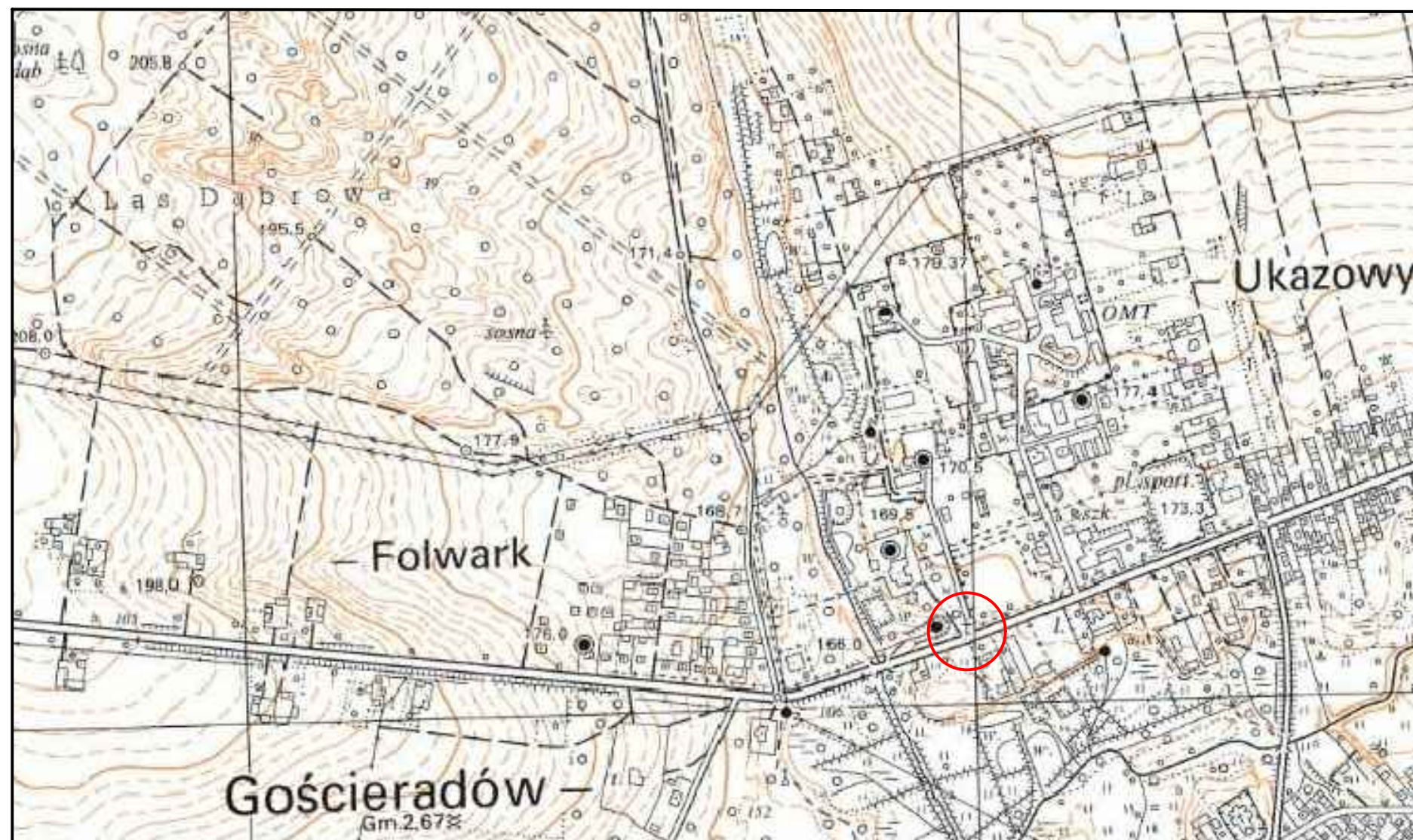
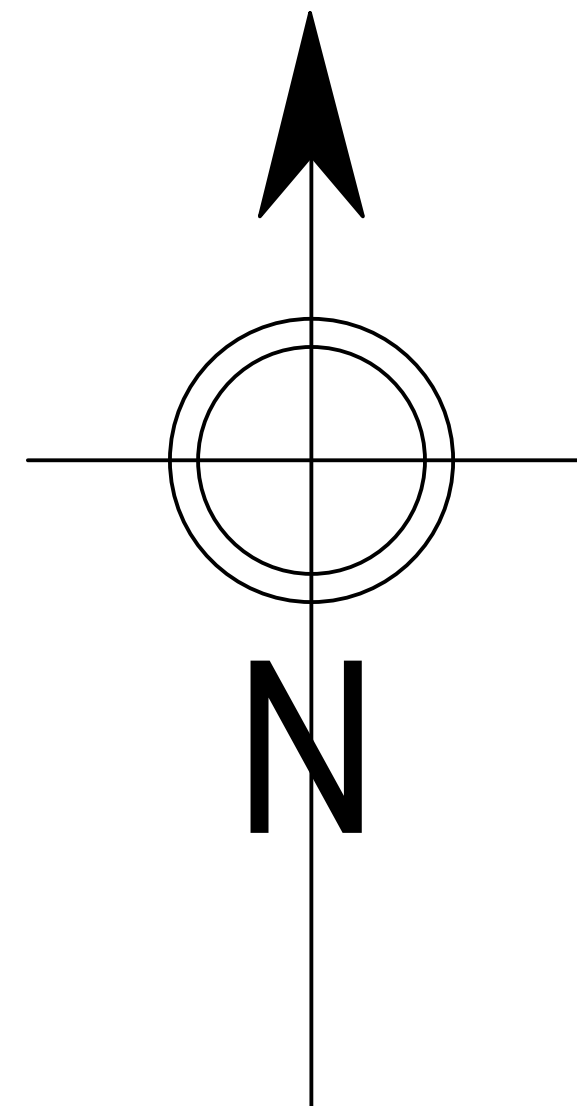
## **II. WARUNKI, DECYZJE, UZGODNIENIA**

### **III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |                                       |                  |
|---------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja                         | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu    | skala 1 : 500    |
| 3. Zbiorcza plansza uzbrojenia terenu | skala 1 : 500    |

# ORIENTACJA

SKALA 1:10 000



## LEGENDA :



OBSZAR OBJĘTY OPRACOWANIEM

INWESTYCJA : **Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286\2 w miejscowości Gościeradów Folwark**

INWESTOR :



**Gmina Gościeradów**  
**Gościeradów Ukazowy 61**  
**23-275 Gościeradów**

## ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal-Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2018.04	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis	265/Lb/99 konstr. - bud.	2018.04	

STADIUM OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

BRANŻA:

**BRANŻA DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU:

**Plan orientacyjny**

NR RYS.: 1.

SKALA: 1:10 000

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:

**Gościeradów, kwiecień 2018**

REWIZJA:



Projekt zagospodarowania terenu  
skala 1:500

LEGENDA:

- istn. granica pasa drogowego
- linia rozgraniczająca teren
- granica własności nieruchomości
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. krawężnik 15x30 cm
- proj. obrzeże 6x20 cm
- ogrodenie do demontażu
- proj. ogrodzenie
- linia pomocnicza
- proj. linia eN
- kolizja eN do likwidacji
- proj. rura osłonowa sieci teletechnicznej
- proj. rura osłonowa sieci gazowej
- odwodnienie ulicy
- WD1 SCH SCH - studnia chłonna
- WD1 - wpust deszczowy

- proj. naw. chodnika
- proj. naw. jezdni
- proj. naw. wyspy
- proj. zieleni

INWESTYCJA:  
**Przebudowa zjazdu publicznego z  
drogi krajowej nr 74 na działki  
o nr ew. 70, 72 i 286\2  
w miejscowości Gościeradów Folwark**

INWESTOR:  
**Gmina Gościeradów  
Gościeradów Ukazowy 61  
23-275 Gościeradów**

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal-Ludwich	LUB/0010/PWB/D/17 drogowa	2018.04	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis	265/Lb/99 konstr. - bud.	2018.04	

STADIUM OPRACOWANIA:  
**PROJEKT BUDOWLANY  
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

BRANŻA:  
**BRANŻA DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU:  
**Projekt zagospodarowania terenu**

MIJSCOWOŚĆ, DATA:  
**Gościeradów, kwiecień 2018**

NR RYS.:  
**2.**

SKALA:  
**1:500**

REWIZJA:

Kopia mapy zgodna  
z mapą do celów projektowych



## **TOM II.2**

### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa**

1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu
2. Rozwiązanie w planie
3. Rozwiązanie wysokościowe
4. Przekroje normalne
5. Konstrukcja nawierzchni
6. Odwodnienie
7. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

### **II. Część rysunkowa**

- |                                      |                   |
|--------------------------------------|-------------------|
| 4. Plan sytuacyjny                   | skala 1 : 500     |
| 5. Przekrój normalny                 | skala 1 : 50      |
| 6. Profil podłużny                   | skala 1 : 100/500 |
| 7. Przekroje poprzeczne              | skala 1 : 100     |
| 8. Studnia chłonna                   | skala 1 : 20      |
| 9. Wpust deszczowy wraz z osadnikiem | skala 1 : 20      |

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286/2 w miejscowości Gościeradów Folwark.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie zjazdu o długości 41,00 m mierząc od osi włączenia zjazdu do drogi krajowej nr 74.

Obszar, na którym znajduje się planowana inwestycja w głównej mierze stanowią działki będące własnością Gminy Gościeradów, tj. działki o nr 70; 72; 286/2 oraz działka o nr ew. 184 stanowiąca pas drogowy drogi krajowej.

Inwestycja swoim zakresem obejmować będzie:

- rozebranie istniejącej konstrukcji zjazdu oraz przyległych chodników i opaski,
- budowę nowej konstrukcji zjazdu,
- wykonanie schodów terenowych doprowadzających do placu pomnikowego zlokalizowanego na działce o nr ew. 286/2.
- budowę nowej konstrukcji chodników, opaski i wyspy kanalizującej,
- oznakowanie pionowe i poziome zjazdu,
- budowę odwodnienia – wpusty deszczowe wraz ze studnią chłonną.

### 2. Rozwiązanie w planie

**Podstawowe parametry:**

- zjazd publiczny	
- klasa	L,
- kategoria ruchu	KR4,
- obciążenie	100 kN/oś,
- prędkość projektowa	Vp=30km/h
- podłoże gruntowe	G1,
- Ilość jezdni	1

Przyjęto następujące parametry geometryczne drogi:

- Szerokość jezdni	7,00 m
- Szerokość chodników	2,00 m; 3,00 m
- Szerokość pasów ruchu włączeniu	6,00 m
- Szerokość opaski	0,50 m (dostosowana do istniejącej opaski drogi krajowej)
- Promień łuków na połączeniu	R=12,00 m
- Promień wyspy kanalizującej	R=0,75 m; 1,00 m; 12,00 m

Początek opracowania zlokalizowany został w osi połączenia z drogą krajową nr 74, w km 187+604,10 zgodnie z kilometrażem drogi krajowej.

Długość zjazdu publicznego objętego opracowaniem wynosi 41,00 m i stanowi dowiązanie do istniejącej drogi wewnętrznej.

W ramach planowanej przebudowy planuje się wykonanie rozbudowanego włączenia zjazdu publicznego do drogi krajowej nr 74 w postaci skrzyżowania skanalizowanego, które pozwoli na bezkolizyjne włączenie się do ruchu wszystkich użytkowników, zarówno samochodów osobowych jak i pojazdów wielkogabarytowych.

Połączenie krawędzi jezdni drogi krajowej oraz zjazdu publicznego zaprojektowane zostało poprzez wykonanie łuków kołowych o wartości 12,00 m. Pasy ruchu na wjeździe i wyjeździe posiadają szerokość równą 4,50 m, pomiędzy

którymi zlokalizowana została wyspa kanalizująca. Zmiana szerokości pasów ruchu zrealizowana została poprzez skosy 1:10.

Zarówno zjazd jak i wyspa kanalizująca obramowany został krawężnikiem drogowym 15x30 cm z wyniesieniem o wartości 12,0 cm ponad nawierzchnię jezdni. W miejscu przejścia dla pieszych krawężnik zaniżony został do 4,0 cm. Od strony zieleńca chodniki przyległe do zjazdu oraz opaska zakończone zostały obrzeżem trawnikowym 6x20 cm ustawionym na ławie betonowej z oporem.

Zgodnie z decyzją GDDKiA sposób odwodnienia zaprojektowany został tak ażeby uniemożliwić spływ wód powierzchniowych z działek o nr ew. 70,72 i 286/2 na pas drogowy drogi krajowej. W związku z tym planuje się wykonanie dwóch wpustów deszczowych zlokalizowanych w najniższym punkcie projektowanej niwelety, tj. w km 0+019,07, oraz dwóch dodatkowych na odcinku prostym drogi wewnętrznej, poza zakresem opracowania skrzyżowania w km 0+044,00 i włączone do studni chłonnej, zgodnie z decyzją pozwoleniem wodnoprawnym.

### **Zestawienie elementów geometrii trasy:**

#### **Początek zakresu robót**

##### **PO**

km 0+000,00

X = 5637129,0193

Y = 7569889,4970

#### **Koniec zakresu robót**

##### **KO**

km 0+041,00

X = 5637167,4687

Y = 7569875,2620

### **3. Rozwiązanie wysokościowe**

Niweleta jezdni została dostosowana do istniejącego terenu, z zachowaniem granicznych dopuszczalnych pochyłeń podłużnych.

#### **Zestawienie załamania oraz obliczenia łuków pionowych:**

L.p 1			
0+000.00	Pochylenie -	2,00 %	prosta
L.p.2	Pochylenie -	2,00 %	prosta
0+019,071	Pochylenie -	0,30 %	
L.p.3	Pochylenie -	0,30 %	R=150,00 m
0+025,96	Pochylenie +	8,68 %	L=13,48m z=0,15m
L.p.4	Pochylenie +	8,68 %	R=150,00 m
0+038,76	Pochylenie +	1,10 %	L=11,37m z=0,11m

Zakres opracowania zjazdu publicznego w km 0+041,00 (dalsze opracowanie stanowi dowiązanie do opracowania drogi wewnętrznej).

L.p.5	Pochylenie +	1,10 %	R=300,00 m L=4,21m z=0,007m
0+097,89	Pochylenie -	0,30 %	
L.p.7	Pochylenie -	-0,40 %	prosta
1+102,24			

#### 4. Przekroje normalne

Zaprojektowano 1 przekrój normalny przedstawiający wszystkie kluczowe elementy opracowania.

##### Przekrój A-A

Przekrój A-A zlokalizowany przez wyspę kanalizującą, dzięki czemu przedstawione zostały wszystkie kluczowe elementy zagospodarowania terenu. Przedstawia dwa pasy ruchu, dla pojazdów wjeżdżających oraz wyjeżdżających o szerokości równej 4,50 m i pochyleniu poprzecznym skierowanym do krawędzi zewnętrznej zjazdu.

Wyspa kanalizująca zlokalizowana pomiędzy pasami ruchu w najszerszym miejscu posiada szerokość równą 3,00 m. Pochylenie poprzeczne ukształtowane zostało obustronnie (symetrycznie względem osi zjazdu) w kierunku pasów ruchu.

Po zewnętrznej stronie prawego pasa ruchu przedstawione zostało usytuowanie chodnika o szerokości równej 5,00 m ze względu na lokalizację przejścia dla pieszych i zmianę usytuowania chodnika. Wzdłuż drogi krajowej jest to chodnik oddalony od krawędzi jezdni, natomiast w przypadku zjazdu publicznego jest to już chodnik przyległy do krawędzi zjazdu.

Po stronie lewej występuje opaska bezpieczeństwa o szerokości 0,50 m i pochyleniu także skierowanym w kierunku zewnętrznej krawędzi zjazdu. Pomiedzy opaską a chodnikiem znajduje się pas zieleni o szerokości 2,00 m dostosowanej do lokalizacji chodnika dla drogi krajowej. Po tej stronie przedstawiony został już chodnik o szerokości równej 2,00 m.

Zarówno opaska, jak i chodnik od strony zieleni zakończony został obrzeżem trawnikowym 6x20 cm z oporem.

Przekrój przedstawia odsłonięcie krawężnika o wartości 12,0 cm względem nawierzchni zjazdu. W miejscu przejścia dla pieszych krawężnik drogowy zostanie zaniżony do wysokości odsłonięcia 4,0 cm ponad nawierzchnię jezdni.

#### 5. Konstrukcje nawierzchni

##### I. (A<sub>1</sub>) Konstrukcja nawierzchni zjazdu

- |   |               |
|---|---------------|
| • warstwa ścieralna AC 11S 50/70                | 4 cm          |
| • warstwa wiążąca AC16 W 50/70                  | <u>4-6 cm</u> |
| Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi | 8-10 cm       |

##### II. (A<sub>2</sub>) Konstrukcja nawierzchni zjazdu (pełna konstrukcja)

- |                                      |       |
|--------------------------------------|-------|
| • warstwa ścieralna AC 11S 50/70     | 4 cm  |
| • warstwa wiążąca AC16 W 50/70       | 6 cm  |
| • podbudowa zasadnicza AC 22 P 35/50 | 10 cm |

- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=2,5$  MPa 15 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 55 cm

### III. **(B) Konstrukcja wyspy**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- konstrukcja istniejąca

### IV. **(C) Konstrukcja chodnika**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 20 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 32 cm

### V. **(D) Konstrukcja schodów terenowych**

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej 6 cm
- podsypka grysowa 3 cm
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 10 cm
- Łączna grubość projektowanej konstrukcji wynosi 19 cm

## 6. **Odwodnienie**

Odwodnienie realizowane będzie powierzchniowo do projektowanych wpustów deszczowych zlokalizowanych w km 0+019,07 oraz 0+044,00 po czym wody odprowadzane zostaną do studni chłonnej, gdzie zostaną oczyszczone i wprowadzone do gruntu.

Zbieranie wód powierzchniowych oraz wprowadzanie do gruntu zrealizowane zostanie zgodnie z pozwoleniem wodnoprawnym znak: RZ.ZUZ.4.421.24.2018.KZ z dnia 27.04.2018 rok.

Ukształtowanie wysokościowe zaprojektowane zostało tak ażeby uniemożliwić spływ wód na pas drogowy drogi krajowej.

## 7. **Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu**

Planowana inwestycja wywołuje kolizje z istniejącą infrastrukturą techniczną w zakresie:

### a) **kolizja z siecią elektroenergetyczną PGE Dystrybucja S.A.**

Kolizja z istniejącym słupem oświetlenia ulicznego nr 35 zlokalizowanego w linii nN „Gościeradów 2” zostanie usunięta przez właściciela sieci podczas najbliższego zabiegu eksploatacyjnego.

W przypadku kolizji z liniami napowietrznymi „Gościeradów 2” i „Gościeradów 3” zostały ujęte w dokumentacji budowlano – wykonawczej pn.: „Przebudowa linii napowietrznej nN „Gościeradów 3” w ciągu drogi wewnętrznej osiedla POM” zgodnie z warunkami PGE Dystrybucja S.A. znak R5/RM/ŁA/3/10/1/87/2018 z dnia 11.01.2018 rok.

### b) **kolizja z siecią gazową PSG**

Zabezpieczenie/przebudowę sieci gazowej należy wykonać zgodnie z warunkami PSG Sp. z o.o. Zgodnie z którymi na przejściu sieci gazowej pod zjazdem należy przedłużyć rurę osłonową na gazociąg poza obrys projektowanej przebudowy zjazdu z drogi krajowej nr 74.

**c) kolizja z siecią teletechniczną ORANGE**

Usunięcie kolizji należy wykonać zgodnie z warunkami Orange Polska znak TTISIKU/IB.215-/24050/18 z dnia 9.05.2018 rok.

Wykonać przełożenie poza obręb kolizji istniejącą infrastrukturę teletechniczną, kolidującą z projektowaną inwestycją. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi.

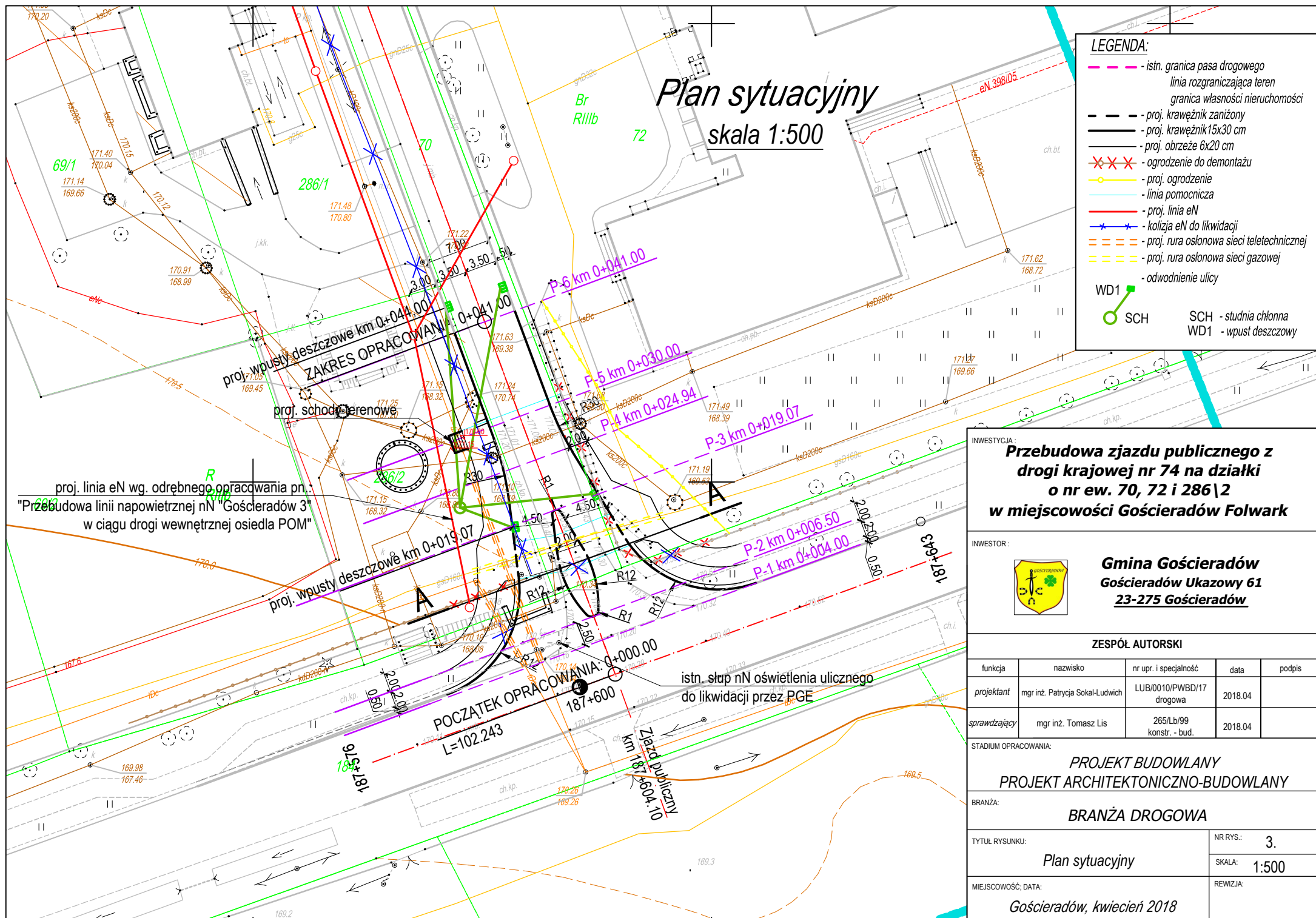
**d) kolizja z kanalizacją sanitarną**

Pod konstrukcją nawierzchni projektowanego zjazdu zlokalizowana jest nieczynna kanalizacja sanitarna stanowiąca własność Gminy Gościeradów, w związku z czym nie powoduje kolizji z planowaną inwestycją.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

4.	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
5.	Przekrój normalny	skala 1 : 50
6.	Profil podłużny	skala 1 : 100/500
7.	Przekroje poprzeczne	skala 1 : 100
8.	Studnia chłonna	skala 1 : 20
9.	Wpust deszczowy wraz z osadnikiem	skala 1 : 20





**LEGENDA:**

- - - - - istn. granica pasa drogowego
- - - - - linia rozgraniczająca teren
- - - - - granica własności nieruchomości
- - - - - proj. krawężnik zaniżony
- - - - - proj. krawężnik 15x30 cm
- - - - - proj. obrzeże 6x20 cm
- XXXX - ogrodzenie do demontażu
- - proj. ogrodzenie
- - - - - linia pomocnicza
- - - - - proj. linia eN
- ✕✕✕ - kolizja eN do likwidacji
- - - - - proj. rura osłonowa sieci teletechnicznej
- - - - - proj. rura osłonowa sieci gazowej
- - - - - odwodnienie ulicy
- WD1 SCH SCH - studnia chłonna  
WD1 - wpust deszczowy

**INWESTYCJA:**  
**Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286\2 w miejscowości Gościeradów Folwark**

**INWESTOR:**  
**Gmina Gościeradów**  
**Gościeradów Ukazowy 61**  
**23-275 Gościeradów**

**ZESPÓŁ AUTORSKI**

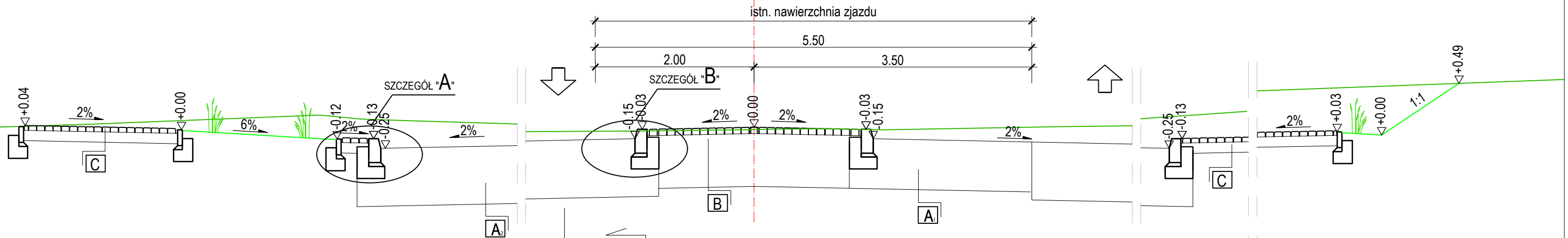
funkcja	nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokał-Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2018.04	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis	265/Lb/99 konstr. - bud.	2018.04	

**STADIUM OPRACOWANIA:**  
**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

**BRANŻA:**  
**BRANŻA DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYS.: 3.
MIEJSCOWOŚĆ; DATA:	SKALA: 1:500
Gościeradów, kwiecień 2018	

## ***Przekrój A-A***



Łączna grubość	55cm
----------------	------

gr 4 cm  
gr 4-6 cm

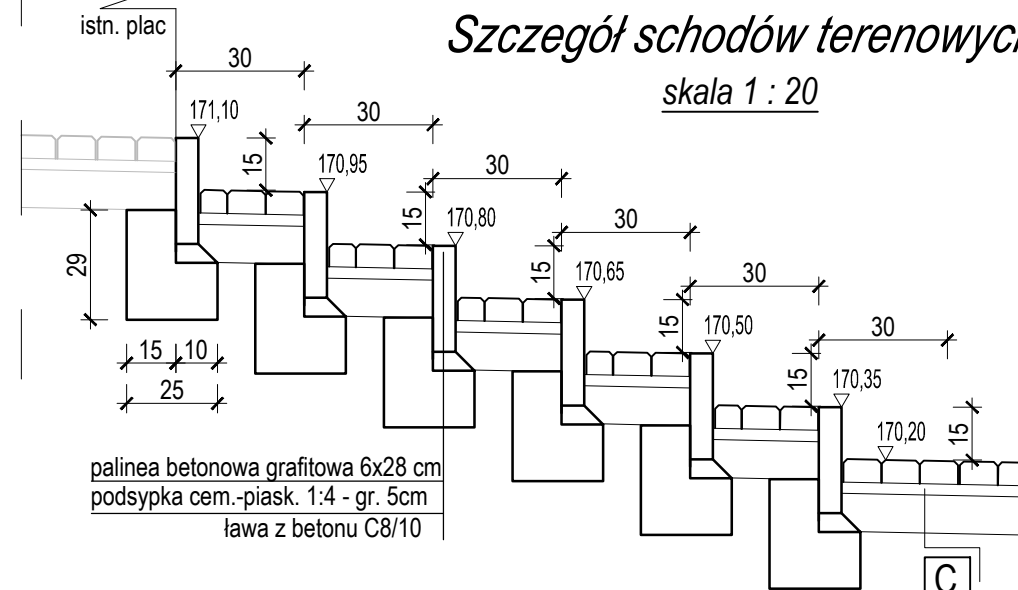
gr. 8cm  
gr. 4cm

Łączna grubość	12cm
----------------	------

	gr. 15 cm
Łączna grubość	47cm

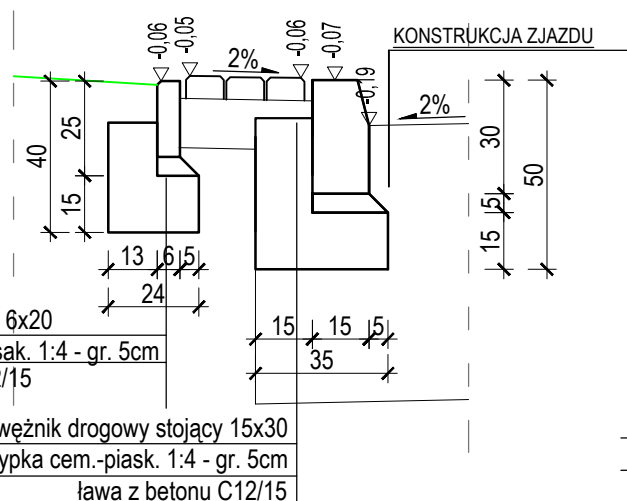
Łączna grubość 19cm

skala 1 : 20

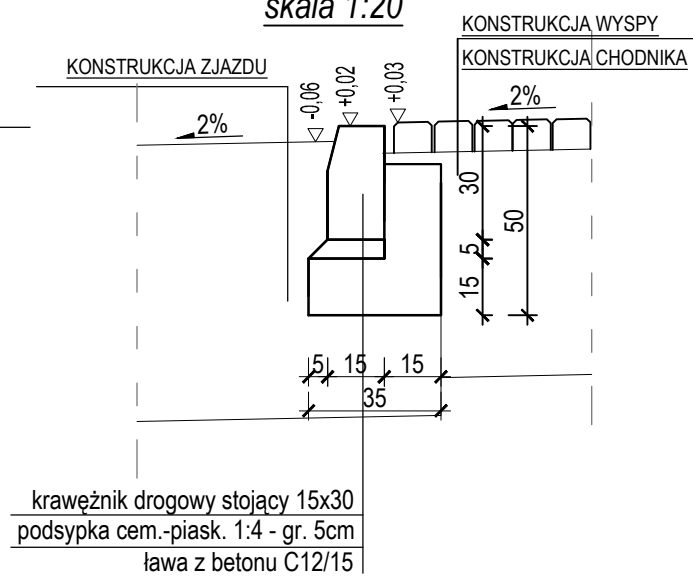


## SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:20



## SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:20

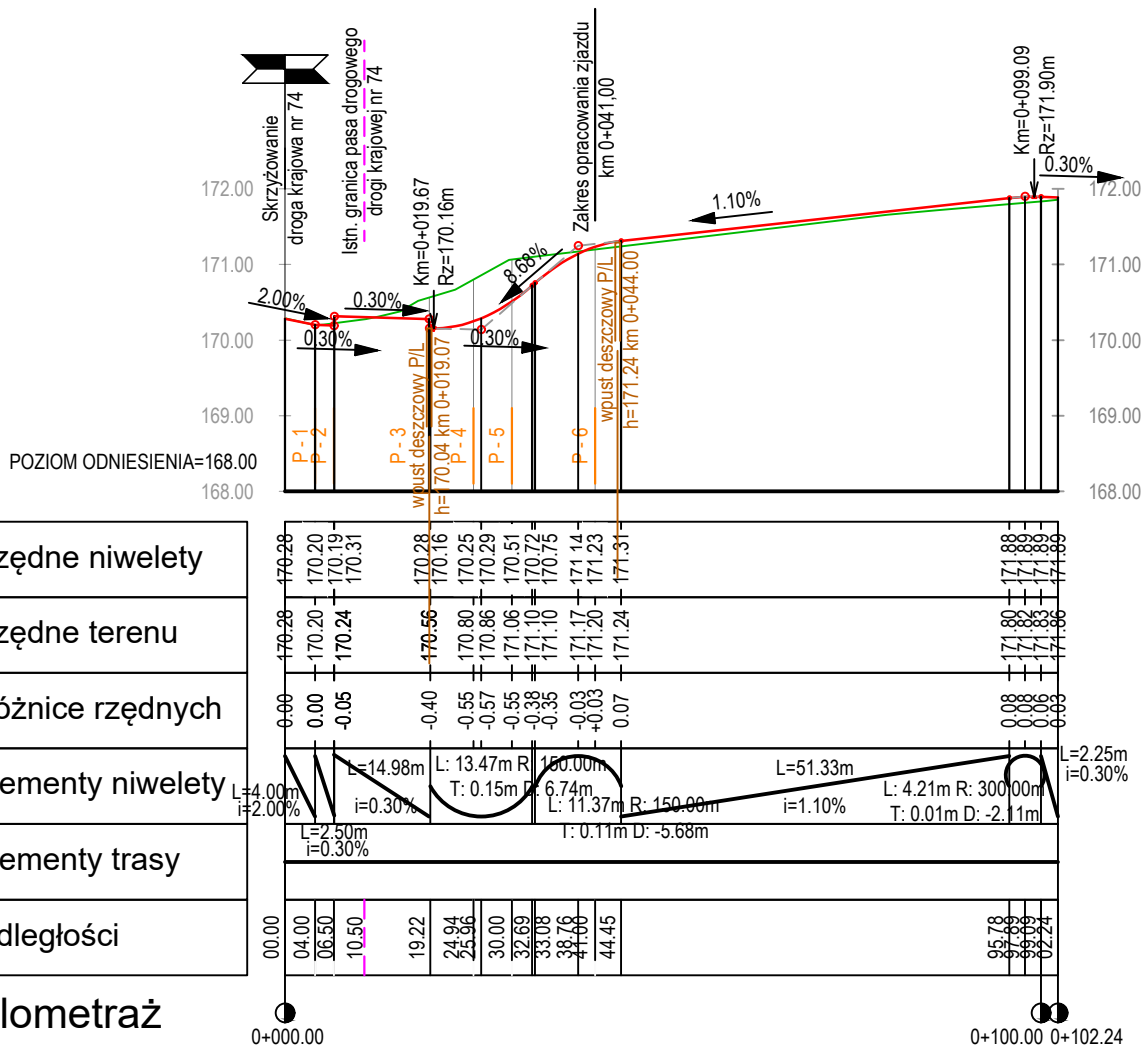
MIEJSCOWOŚĆ; DATA:  
*Gościeradów, luty 2019*

RYS.:	5.
ALA:	1:50

VIZJA:

# Profil podłużny

skala 1 : 100 / 1 000



## Legenda:

- skrzyżowanie w prawolewo
- niweleta
- teren

INWESTYCJA:

**Przebudowa zjazdu publicznego z  
drogi krajowej nr 74 na działki  
o nr ew. 70, 72 i 286\2  
w miejscowości Gościeradów Folwark**

INWESTOR:



**Gmina Gościeradów**  
**Gościeradów Ukazowy 61**  
**23-275 Gościeradów**

## ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2018.04	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis	265/Lb/99 konstr. - bud.	2018.04	

STADIUM OPRACOWANIA:

**PROJEKT BUDOWLANY**  
**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY**

BRANŻA:

**BRANŻA DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU:

**Profil podłużny**

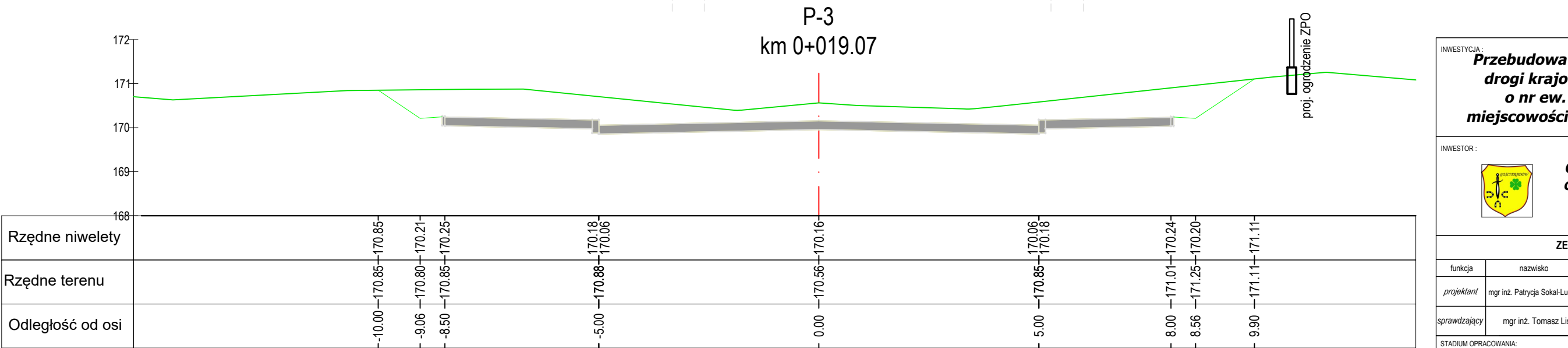
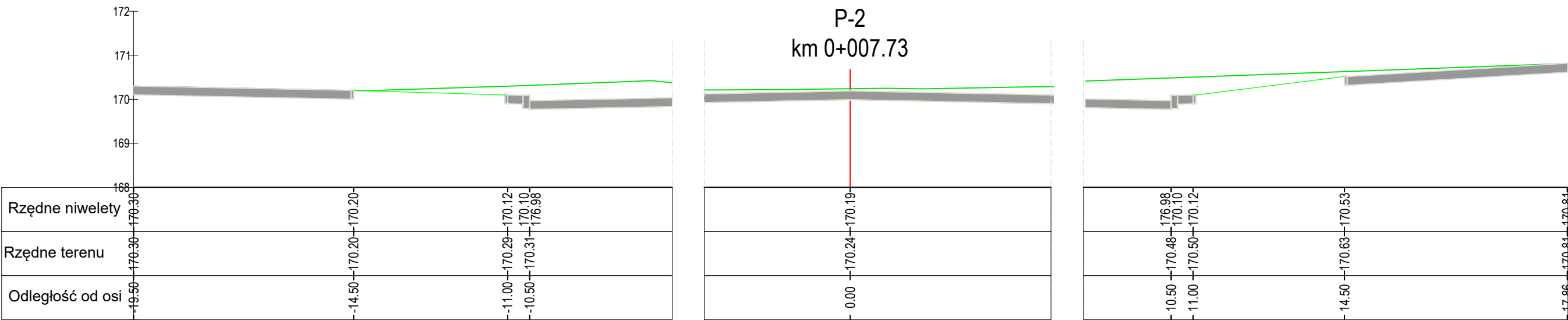
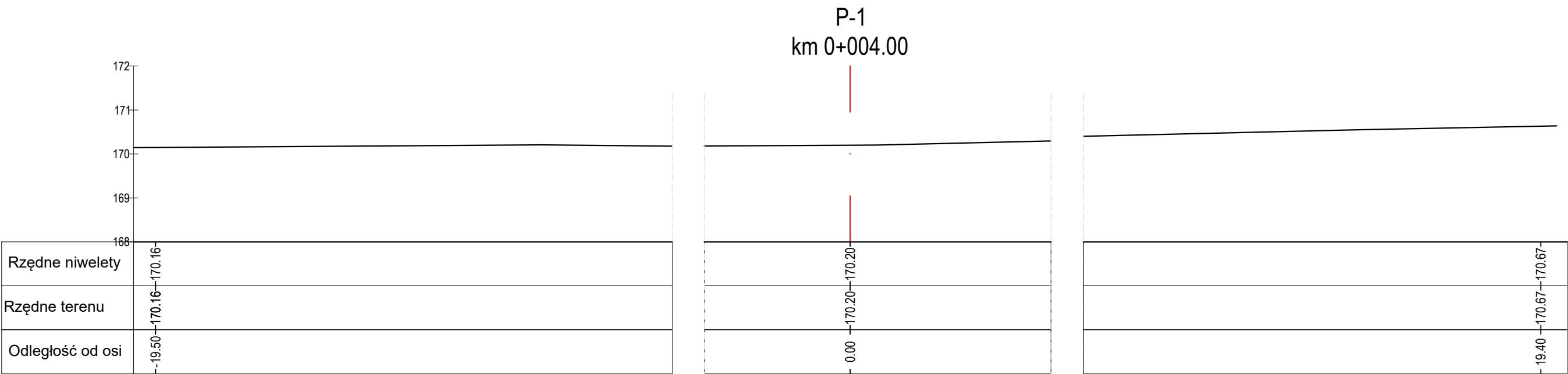
NR RYS.: **5.**

SKALA: **1:100\1 000**

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:

**Gościeradów, kwiecień 2018**

REWIZJA:



INWESTYCJA :  
**Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286\2 w miejscowości Gościeradów Folwark**



**Gmina Gościeradów**  
**Gościeradów Ukazowy 61**  
**23-275 Gościeradów**

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal-Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2018.04	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis	265/Lb/99 konstr. - bud.	2018.04	

STADIUM OPRACOWANIA:

PROJEKT BUDOWLANY  
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

BRANŻA:  
BRANŻA DROGOWA

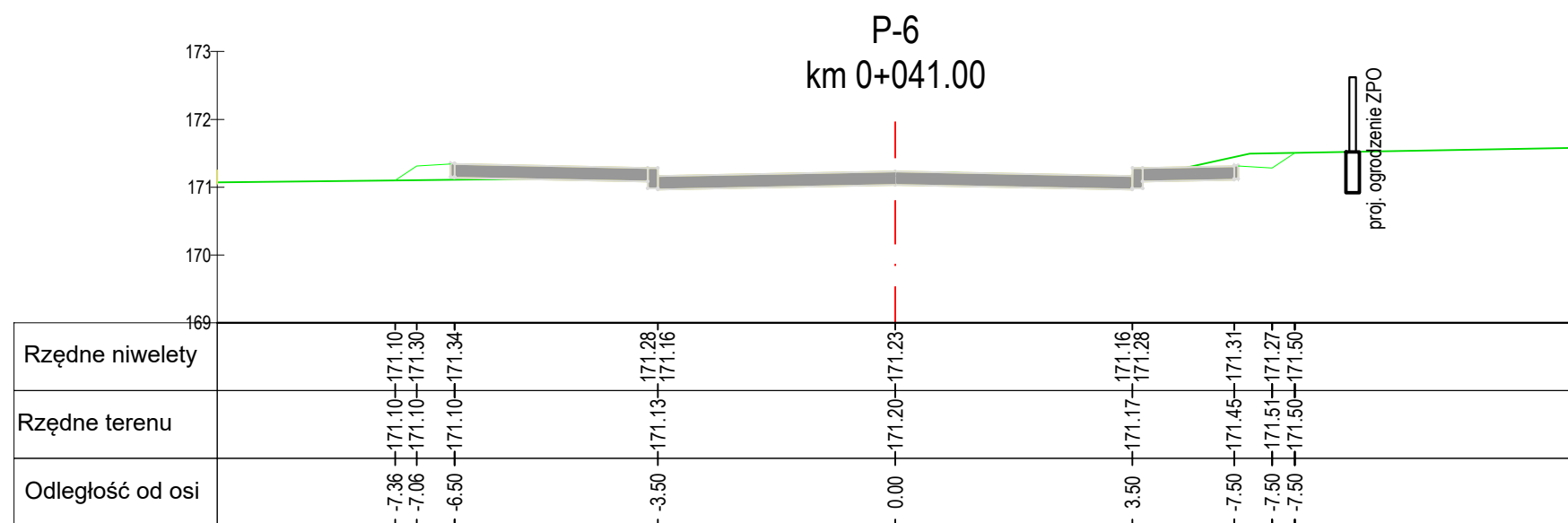
TYTUŁ RYSUNKU:  
Przekroje poprzeczne


NR RYS.:  
6.1

SKALA:  
1:100

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:  
Gościeradów, kwiecień 2018

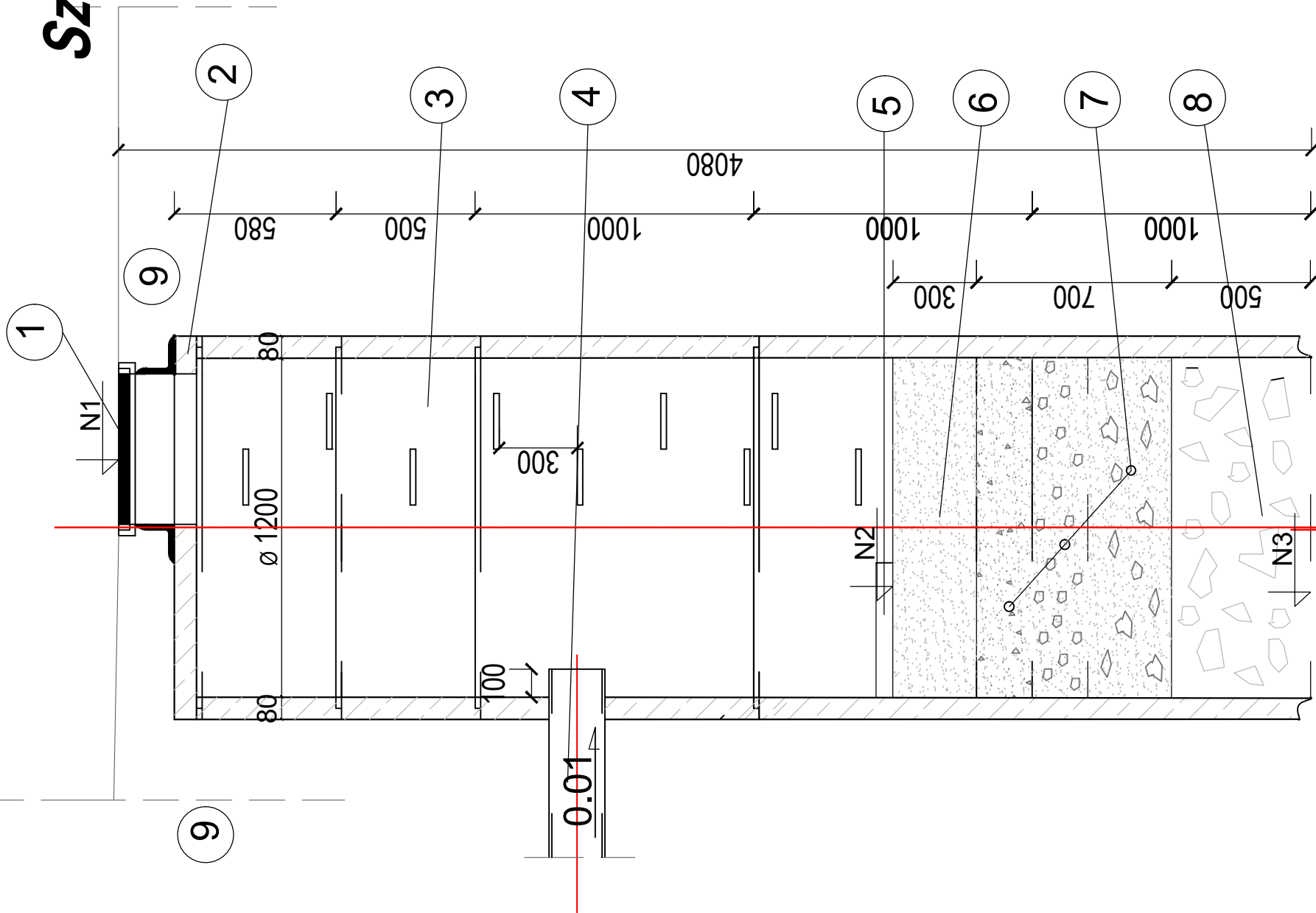
REWIZJA:



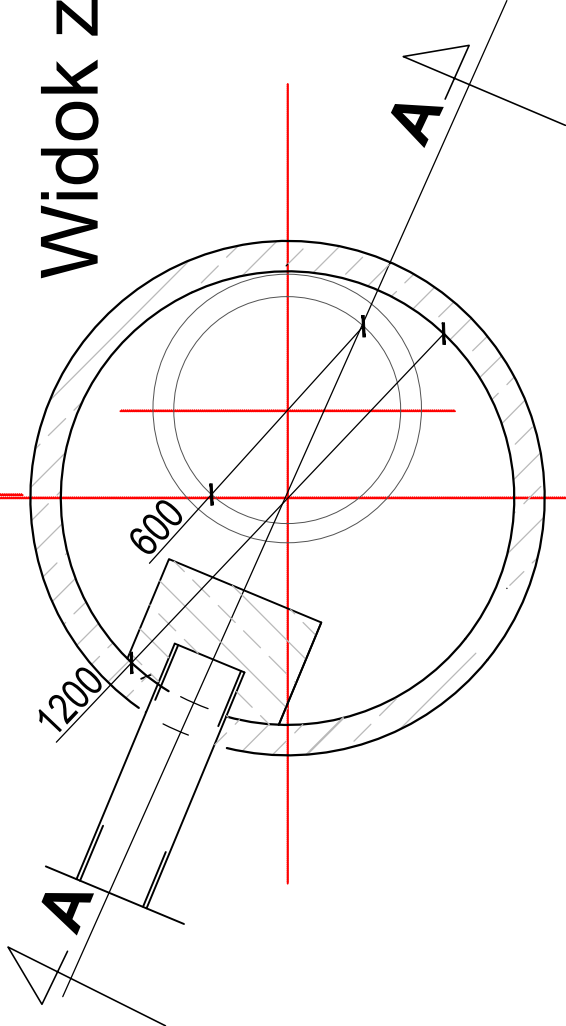
INWESTYCJA : <b>Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286\2 w miejscowości Gościeradów Folwark</b>				
INWESTOR : <div style="display: inline-block; width: 150px; height: 100px; border: 1px solid black; background-color: #f0f0f0; position: relative;"> <div style="position: absolute; top: 10px; right: 10px; width: 80px; height: 80px; background-color: yellow; border: 1px solid black; display: flex; align-items: center; justify-content: center;">  </div> </div> <div style="display: inline-block; vertical-align: middle; margin-left: 10px;"> <b>Gmina Gościeradów</b>  <b>Gościeradów Ukazowy 61</b>  <u><b>23-275 Gościeradów</b></u> </div>				
<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>				
funkcja	nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
<i>projektant</i>	mgr inż. Patrycja Sokal-Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2018.04	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis	265/Lb/99 konstr. - bud.	2018.04	
STADIUM OPRACOWANIA: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY</b>				
BRANŻA: <b>BRANŻA DROGOWA</b>				
TYTUŁ, RYSUNKI: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">Przekroje poprzeczne</div>			NR RYS.: <div style="font-size: 1.5em;">62</div>	
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: <div style="text-align: center; font-size: 1.2em;">Gościeradów, kwiecień 2018</div>			SKALA: <div style="font-size: 1.5em;">1:100</div>	
			REWIZJA:	



Szczegół konstrukcyjny  
studni chłonnej  
PRZEKRÓJ A-A  
SKALA 1:20



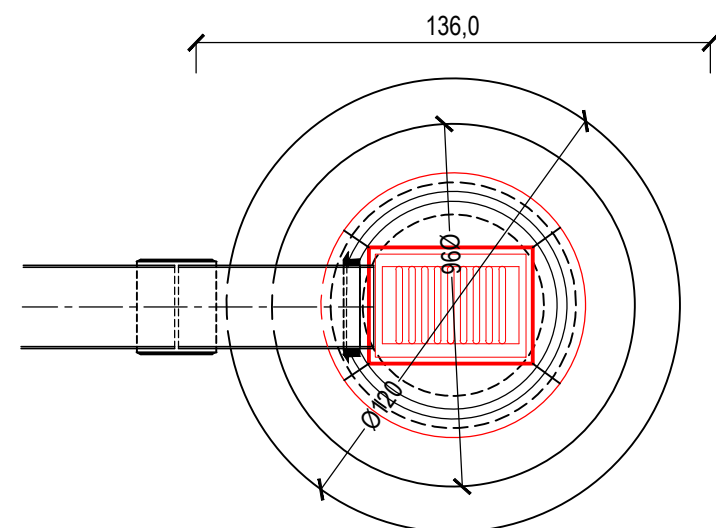
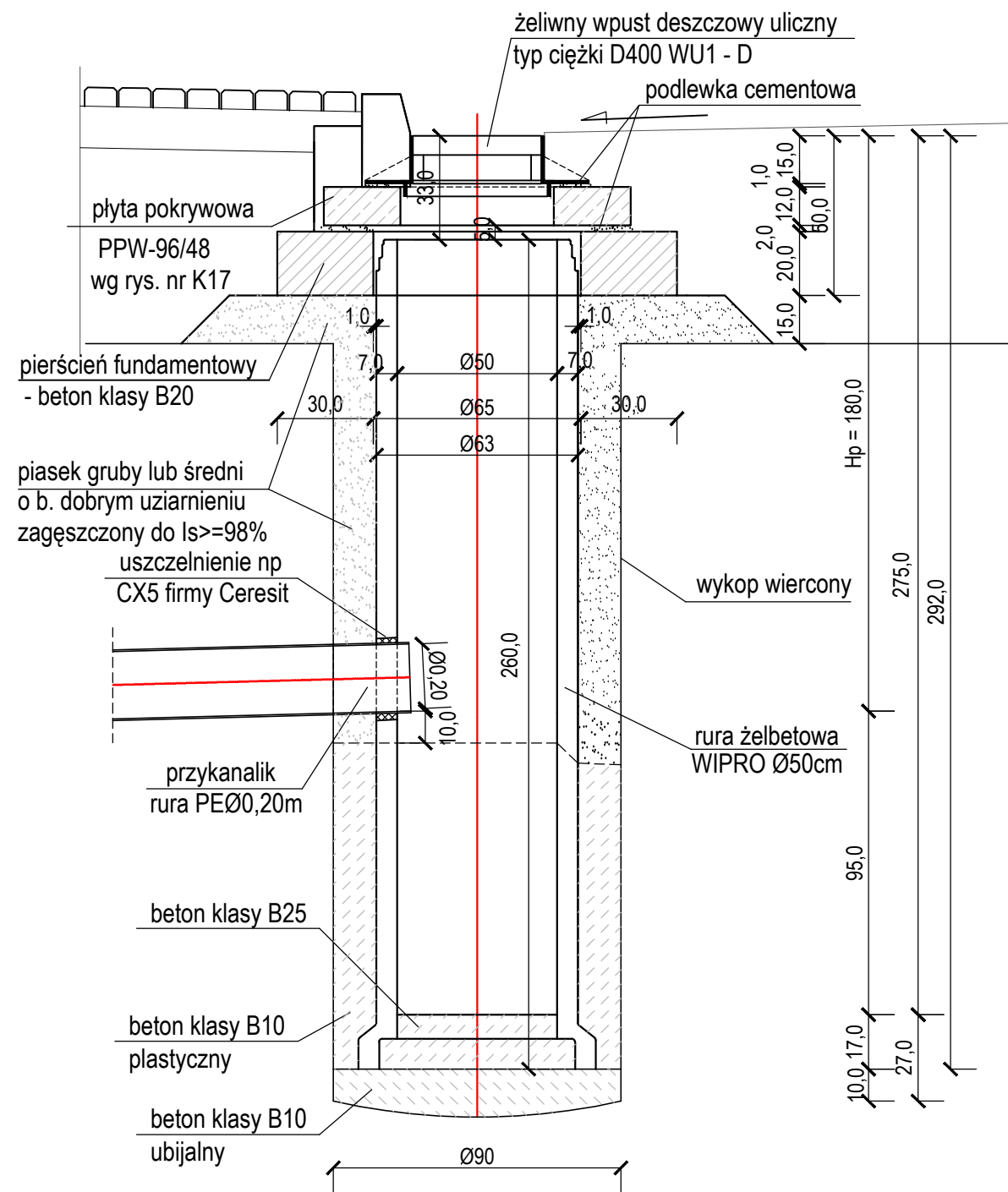
Widok z góry



1. Właz, żeliwny, uliczny typu ciężkiego z ryglami;
2. Płyta pokrywowa 1360/80;
3. Kręgi żelbetowe z betonu żwirowego B35;  $\varnothing$  1200;
4. Przykanalik, rura PCV  $\varnothing$  200 ;
5. Płyta rozdeszczająca;
6. Piasek gruboziarnisty
7. Żwir (po 1/3 od góry: 4-10; 10-20; 20-40)
8. Tłuczeń 40/80;
9. Konstrukcja jezdni.

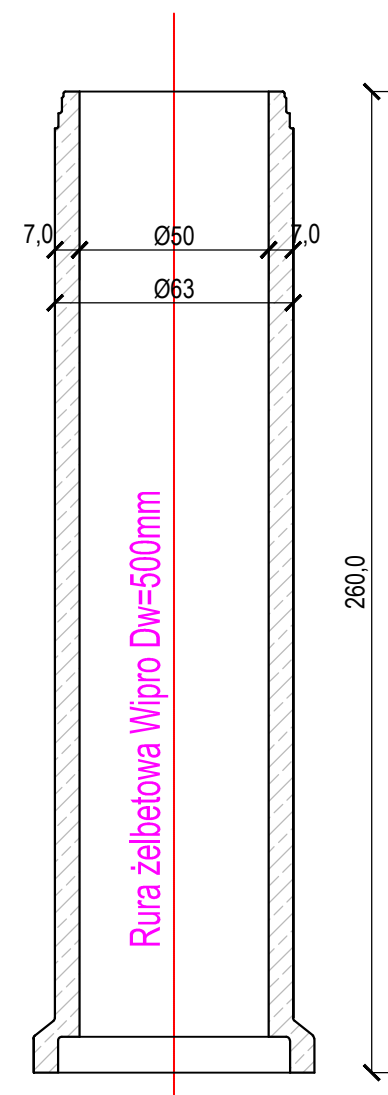
Nr. studni	N1	N2	N3
	[m n.p.m.]		
SCH1	170,80	168,00	166,50

INWESTYCJA: <b>Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286\2 w miejscowości Gościeradów Folwark</b>				
INWESTOR: <b>Gmina Gościeradów</b> <b>Gościeradów Ukazowy 61</b> <b>23-275 Gościeradów</b>				
ZESPÓŁ AUTORSKI				
funkcja	nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal-Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2018,04	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis	265/Lb/99 konstr. - bud.	2018,04	
STADIUM OPRACOWANIA: <b>PROJEKT BUDOWLANY</b> <b>PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY</b>				
BRANŻA: <b>BRANŻA DROGOWA</b>				
TYTUŁ RYSUNKU: <b>Studnia chłonna</b>			NR RYS.: <b>7.</b>	
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: <b>Gościeradów, kwiecień 2018</b>			SKALA: <b>1:20</b>	
			REWIZJA:	



# Wpust deszczowy uliczny z osadnikiem Ø50

SKALA 1:20



Uwagi:

1. Pierścień fundamentowy musi być oddylatowany (min. 5mm) od rury WIPRO.
2. Krata wpustu z zawiasem i rygłem

INWESTYCJA: **Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286\2 w miejscowości Gościeradów Folwark**

INWESTOR: **Gmina Gościeradów  
Gościeradów Ukazowy 61  
23-275 Gościeradów**

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal-Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2018.04	
sprawdzający	mgr inż. Tomasz Lis	265/Lb/99 konstr. - bud.	2018.04	

STADIUM OPRACOWANIA: **PROJEKT BUDOWLANY  
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**

BRANŻA: **BRANŻA DROGOWA**

TYTUŁ RYSUNKU: **Wpust deszczowy z osadnikiem**  
NR RYS.: **8.**  
SKALA: **1:20**

MIEJSCOWOŚĆ, DATA: **Gościeradów, kwiecień 2018**

REWIZJA: