

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

dla zadania:

„Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286/2 w miejscowości Gościeradów Folwark”

KODY CPV:

45000000-7	Roboty budowlane
45110000-1	„Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne”
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej.
45230000-8	„Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu”
45200000-9	Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg.

ADRES:

OBIEKT POŁOŻONY NA DZIAŁKACH:

OBRĘB EWIDENCYJNY:

JEDNOSTKA EWIDENCYJNA:

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:


droga wewnętrzna, 23-275 Gościeradów

70; 72; 286/2

0004 Gościeradów Folwark

060704_2 Gościeradów

XXV

INWESTOR		Gmina Gościeradów Gościeradów Ukazowy 61 <u>23-275 Gościeradów</u>
----------	---	---

ZESPÓŁ PROJEKTUJĄCY:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPR. NR SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Patrycja Sokal - Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 DROGOWA	04.2019	

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Ogólna charakterystyka projektowanej ulicy.
4. Projektowana czasowa organizacja ruchu.
5. Przewidywane zagrożenia i utrudnienia ruchu.
6. Przewidywany czas wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

II. Część rysunkowa

- | | |
|--------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

I. Opis techniczny

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa do celów projektowych.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43- obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej. Warszawa, dnia 29 stycznia 2016r. Poz.124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2015 nr 0 poz. 460 - obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych. Dziennik Ustaw Rzeczypospolitej Polskiej. Warszawa, dnia 31 marca 2015r. z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 2005r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2012 nr 0, poz. 1137 - tekst ujednolicony),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. (Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002 r. z późn. zmianami) w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późn. zmianami) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Załącznik nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 2: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach",
- Załącznik nr 3: „Szczegółowe warunki techniczne dla sygnałów drogowych i warunki ich umieszczania na drogach”
- Załącznik nr 4: "Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach",
- Własne obserwacje w terenie.

2. Przedmiot inwestycji

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286/2 w miejscowości Gościeradów Folwark.

Zakres inwestycji obejmuje wykonanie zjazdu o długości 41,00 m mierząc od osi włączenia zjazdu do drogi krajowej nr 74.

Obszar, na którym znajduje się planowana inwestycja w głównej mierze stanowią działki będące własnością Gminy Gościeradów, tj. działki o nr 70; 72; 286/2 oraz działka o nr ew. 184 stanowiąca pas drogowy drogi krajowej.

Inwestycja swoim zakresem obejmować będzie:

- rozebranie istniejącej konstrukcji zjazdu oraz przyległych chodników i opaski,
- budowę nowej konstrukcji zjazdu,
- budowę nowej konstrukcji chodników, opaski i wyspy kanalizującej,
- oznakowanie pionowe i poziome zjazdu,
- budowę odwodnienia – wpusty deszczowe wraz ze studnią chłonną.

Zgodnie z decyzją zezwoleniem na przebudowę zjazdu publicznego GDDKiA znak O.LU.Z-3.4241.198.2016.2.aw z dnia 10.11.2016 rok zjazd zaprojektowano jako skrzyżowanie skanalizowane dróg klasy L (projektowany zjazd) z drogą klasy GP (droga krajowa nr 74).

1. Ogólna charakterystyka projektowanej ulicy

W chwili obecnej istniejący zjazd publiczny wykorzystywany w głównej mierze jako dojazd do osiedla POM oraz Przedsiębiorstwa Stolarskiego „ERKADO Zbigniew Kozłowski”. Ze względu na wzmożony ruch pojazdów wielkogabarytowych (samochodów ciężarowych wraz z naczepami) istniejący zjazd nie spełnia stawianych mu wymagań, w związku z czym otaczające elementy zagospodarowania terenu, tj. krawężniki, obrzeża i chodniki są w złym stanie technicznym. Dodatkowo w przypadku relacji lewoskrętnych występują kolizje, podczas których pojazd skręcający z drogi krajowej zmuszony jest do ustąpienia pierwszeństwa pojazdowi włączającemu się do ruchu ze zjazdu publicznego. Szczególnie uciążliwe jest to w przypadku dwóch pojazdów ciężarowych.

Istniejący zjazd nie jest oznakowany zgodnie z wymogami skrzyżowania, tj. znak D-1 zlokalizowany jest jedynie od strony gminy Gościeradów.

Na uzbrojenie terenu składają się: kanalizacja sanitarna, sieć gazownicza, sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna.

Szerokość zjazdu pasów ruchu zjazdu publicznego dostosowana została do parametrów geometrycznych drogi wewnętrznej.

Przyjęte parametry techniczne drogi

- zjazd publiczny	
- klasa	L,
- kategoria ruchu	KR4,
- obciążenie	100 kN/oś,
- prędkość projektowa	Vp=30km/h
- podłoże gruntowe	G1,
- ilość jezdni	1

Przyjęto następujące parametry geometryczne drogi:

- Szerokość jezdni	7,00 m
- Szerokość chodników	2,00 m; 3,00 m
- Szerokość pasów ruchu włączeniu	4,00 m
- Szerokość opaski	0,50 m (dostosowana do istniejącej opaski drogi krajowej)
- Promień łuków na połączeniu	R=12,00 m
- Promień wyspy kanalizującej	R=0,75 m; 1,00 m; 12,00 m

Początek opracowania zlokalizowany został w osi połączenia z drogą krajową nr 74, w km 187+604,10 zgodnie z kilometrażem drogi krajowej.

Długość zjazdu publicznego objętego opracowaniem wynosi 41,00 m i stanowi dowiązanie do istniejącej drogi wewnętrznej.

W ramach planowanej przebudowy planuje się wykonanie rozbudowanego włączenia zjazdu publicznego do drogi krajowej nr 74 w postaci skrzyżowania skanalizowanego, które pozwoli na bezkolizyjne włączanie się do ruchu wszystkich użytkowników, zarówno samochodów osobowych jak i pojazdów wielkogabarytowych.

Połączenie krawędzi jezdni drogi krajowej oraz zjazdu publicznego zaprojektowane zostało poprzez wykonanie łuków kołowych o wartości 12,00 m. Pasy ruchu na wjeździe i wyjeździe posiadają szerokość równą 4,50 m, pomiędzy którymi zlokalizowana została wyspa kanalizująca. Zmiana szerokości pasów ruchu zrealizowana została poprzez skosy 1:10.

Zarówno zjazd jak i wyspa kanalizująca obramowany został krawężnikiem drogowym 15x30 cm z wyniesieniem o wartości 12,0 cm ponad nawierzchnię jezdni. W miejscu przejścia dla pieszych krawężnik zaniżony został do 4,0 cm. Od strony zielenia chodniki przyległe do zjazdu oraz opaska zakończone zostały obrzeżem trawnikowym 6x20 cm.

Zgodnie z decyzją GDDKiA sposób odwodnienia zaprojektowany został tak ażeby uniemożliwić spływ wód powierzchniowych z działek o nr ew. 70, 72 i 286/2 na pas drogowy drogi krajowej. W związku planuje się wykonanie dwóch wpustów deszczowych zlokalizowanych w najniższym punkcie projektowanej niwelety, tj. w km 0+019,07, i włączone do studni chłonnej.

4. Projektowana czasowa organizacja ruchu

Czasowa organizacja ruchu wprowadzona na czas wykonywania przebudowy skrzyżowania przewiduje zawężenie jednego pasa ruchu drogi krajowej oraz przeprowadzenie pieszych na drugą stronę ulicy.

Zwężenie zrealizowane zostanie poprzez ustawienie słupków U-21b wraz w skosie 1:5 od strony najazdowej oraz zestawem znaków U-21a i U-21b z oświetleniem punktowym. Zgodnie z kierunkiem jazdy ustawione zostaną także znaki U-3d przez przebudowywanym zjazdem oraz U-20a za zjazdem.

Zamknięcie przejścia chodnikiem zrealizowane zostanie poprzez ustawienie znaków U-20c oraz U-56a „Przejście drugą stroną ulicy, na której zostanie wyznaczony chodnik tymczasowy o nawierzchni z płytek chodnikowych, bądź też z kruszywa stabilizowanego mechanicznie.

Miejsca tymczasowych przejść dla pieszych oznakowane zostały liniami poziomymi P-14 oraz znakami pionowymi D-6.

W odległości 50-100 m przed i za zakresem robót należy ustawić komplet znaków A-12b (A-12c), A-14 oraz A-16.

Ze względu na charakter przebudowy oraz biorąc pod uwagę rodzaj pojazdów głównie generujących ruch, tj. pojazdy ciężarowe, przewiduje się zamknięcie przedmiotowej drogi wewnętrznej oraz pokierowanie pojazdów kołowych objazdem z wykorzystaniem drogi gminnej nr 118049L.

Szczegóły dotyczące rozmieszczenia znaków przedstawia Rys nr 2 Plan sytuacyjny

Tab. 1. Wykaz oznakowania czasowego pionowego

L.p.	Typ znaku	Ilość [szt.]
1.	A-12b	1
2.	A-12c	1
3.	A-14	2
4.	A-16	2
5.	B-25	2
6.	B-41	2
7.	B-42	2
8.	D-6	2
9.	F-8	2
10.	F-9	3
Suma		19

Tab. 2. Wykaz oznakowania czasowego poziomego

L.p.	Typ znaku		Długość [m]	Pow. Malowania [m2]
1.	P-14	Znaki poprzeczne	33,6	12,6
Suma			33,6	12,6

Tab. 3. Wykaz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

L.p.	Typ znaku	Ilość [szt.]
1.	U-3d	1
2.	U-20a	1
3.	U-20c	2
4.	U-21a	3
5.	U-21b	7
6.	U-35	6
7.	U-56a	2
8.	U-57a	4

Suma	26
------	----

5. Przewidywane zagrożenia i utrudnienia ruchu

Utrudnienia ruchu związane będą z zawężeniem pasa ruchu drogi krajowej oraz koniecznością dojazdu przez użytkowników ruchu kołowego, mieszkańców osiedla POM a także pieszych drogą gminną nr 108578L.

Dodatkowo w przypadku przejścia przez pieszych drugą stroną ulicy ze względu na brak chodnika na całym wymaganym odcinku występuje konieczność wykorzystania także nawierzchni zjazdu indywidulanego na działkę o nr ew. 398/10.

6. Przewidywany czas wprowadzenia czasowej organizacji ruchu

III kwartał 2019r.

UWAGA!

Wszystkie znaki pionowe powinny być rozmiaru dużego, a lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu II. Znaki należy ustawiać w odległości od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni w przypadku znaków umieszczanych na chodniku i od 0,5m od krawędzi pobocza. Znaki należy zawieszać na wysokości 2,20m od dolnej krawędzi znaków do poziomu chodnika i min. 2,0m do poziomu pobocza. Do mocowania znaków należy użyć słupków ocynkowanych. Zamocowanie znaków powinno zapewnić ich stateczność. Odległość projektowanego znaku od istniejącego powinna wynosić nie mniej niż 10m.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót powinny być dobrze widoczne w dzień i w nocy.

Tablice prowadzące oraz zapory drogowe powinny być pokryte materiałem odblaskowym i powinny być wyposażone w lampy ostrzegawcze.

Tablice kierujące ustawione wzdłuż zwężonego odcinka jezdni powinny być pokryte materiałem odblaskowym; należy je ustawiać w odstępach nie większych niż 10m, prostopadle do osi jezdni.

Zapora drogowa nie może być krótsza niż 0,75m i powinna zawierać co najmniej dwa pola czerwone i jedno białe. Zapory należy umocować na wysokości od 0,9m do 1,1m od poziomu nawierzchni jezdni do górnej krawędzi zapory.

Wykonawca robót powinien zwrócić szczególną uwagę na oznakowanie pracowników wykonujących czynności na drodze. Powinni być ubrani w kamizelki ostrzegawcze w kolorze pomarańczowym. Wszystkie pojazdy wykonujące roboty powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny barwy żółtej.

Wykonawca robót winien prowadzić roboty zapewniając dojazd pojazdów dot. obsługi posesji w tym również wywóz nieczystości stałych. Wykonawca robót zobowiązany jest do informowania firmy odbierającej odpady komunalne o przewidywanym okresie utrudnień w dostępie do poszczególnych posesji, przekazania firmie odbierającej odpady komunalne danych kontaktowych do osób władnych uzgodnić możliwość dojazdu pojazdów odbierających odpady na teren objęty utrudnieniami dojazdu. Wykonawca robót zobowiązany jest zapewnić bezpieczeństwo ruchu, odśnieżania i oczyszczania ulic, po których porusza się sprzęt Wykonawcy, naprawy ewentualnych zniszczeń, powstałych podczas realizacji robót i transportu związanego z budową, w tym dróg wykorzystywanych na potrzeby objazdu. Za stan chodników, pasów zieleni, jezdni sąsiednich i ulic dojazdowych do placu budowy odpowiada Wykonawca. W przypadku korzystania przez Wykonawcę z dróg gminnych (w tym dróg wykorzystywanych na potrzeby objazdu) ma on obowiązek utrzymania ich w stanie pozwalającym na korzystanie innym użytkownikom oraz po zakończeniu robót przywrócić nawierzchnie do stanu pierwotnego zgodnie z polskimi normami i zasadami współczesnej wiedzy technicznej.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być wykonane zgodnie z projektem i zasadami przedstawionymi w Załącznikach 1 – 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23.12.2003r.) oraz obowiązującym prawem o ruchu drogowym.

Gościeradów, kwiecień 2019

Opracowała:
mgr inż. Patrycja Sokal-Ludwich

II. Część rysunkowa

1. Orientacja
2. Plan sytuacyjny

skala 1 : 10 000
skala 1 : 500



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.LU.Z2.4080.69.2019.kp

P. Soka - Winiński

Urząd Gminy Gościeradów
Kancelaria Ogólna

Wpł. 13.05.2019
dn.

L.dz. 15/5.2019.DG

Podpis

Lublin, dnia 08.05.2019 r.

**Urząd Gminy Gościeradów
Gościeradów Ukazowy 61
23-275 Gościeradów**

**KLAUZULA ROZPATRZENIA
PROJEKTU ORGANIZACJI RUCHU
NR Z2.4080.69.2019.kp**

W oparciu o art. 10 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity - Dz.U. z 2017 r., poz. 128 z późn. zmianami) oraz § 3 ust. 1 pkt 3 i § 8 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729), działając na podstawie pełnomocnictwa udzielonego przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu pisma znak: BI.7221.3.2019.PS z dnia r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dotyczącej przebudowy zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286/2 w m. Gościeradów Folwark.

Przedmiotową organizację ruchu zatwierdzam

w całości z następującymi zmianami i uwagami :

1. Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej typ 2 i ustawić zgodnie z Rozporządzeniem Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r. nr 170, poz. 1393) i Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) oraz w grupie wielkości znaków średnich, tj. zgodnie z istniejącym na ww. drodze krajowej oznakowaniem stałym.
2. Oznakowanie poziome na drodze krajowej należy wykonać jako odblaskowe grubowarstwowe zgodnie z ww. rozporządzeniem oraz „Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. POD-97, IBDiM, Zeszyt 55”, przy założeniu współczynnika odblasku min. 300 mcd/lx.
3. Zbędne oznakowanie poziome (w miejscach korekt oznakowania) usunąć w sposób trwały – zabrania się zamalowywania „starego” oznakowania farbami, itp.
4. Znak A-17 umieścić nad znakiem B-43 km 187+609,10.
5. Nie przenosić znaku B-35 z T-25c.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu - 30.09.2019.

Jednostka wprowadzająca zatwierdzoną organizację ruchu jest zobowiązana do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem i zarządu drogi (tj. tut. oddziału) oraz Komendanta Wojewódzkiego Policji w Lublinie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, zgodnie z § 12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177, poz. 1729).

W zawiadomieniu należy podać informację zgodnie z formularzem, którego wzór określa załącznik nr 1 do zarządzenia nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym. Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w organizacji ruchu, w tym brak odbioru oznakowania potwierdzonego protokołem może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 § 1 ustawy z dnia 20 maja 1971 r. - Kodeks wykroczeń (Dz. U. z 2013 r. poz. 482).

GENERALNY DYREKTOR
Dróg Krajowych i Autostrad
up.
mgr inż. Krzysztof Gajda
Z-Ca-1311

Do wiadomości:

1. Komenda Wojewódzka Policji w Lublinie
Wydział Ruchu Drogowego
ul. Tomasza Zana 45, 20-601 Lublin
2. GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Kraśniku.
3. aa.

Administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;

1) tel.: (022) 375 8888;

2) e-mail: kancelaria@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane innym stronom postępowania oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

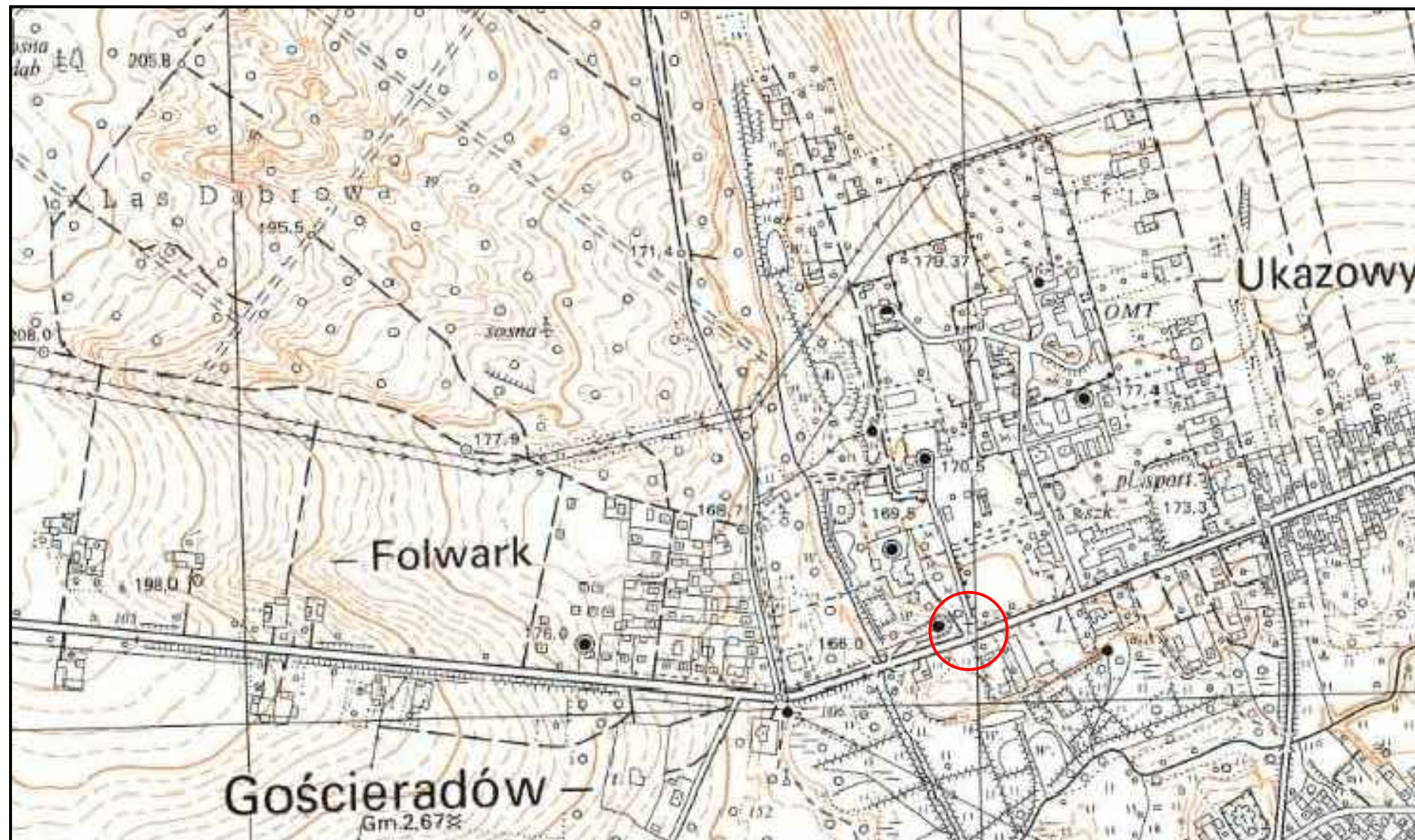
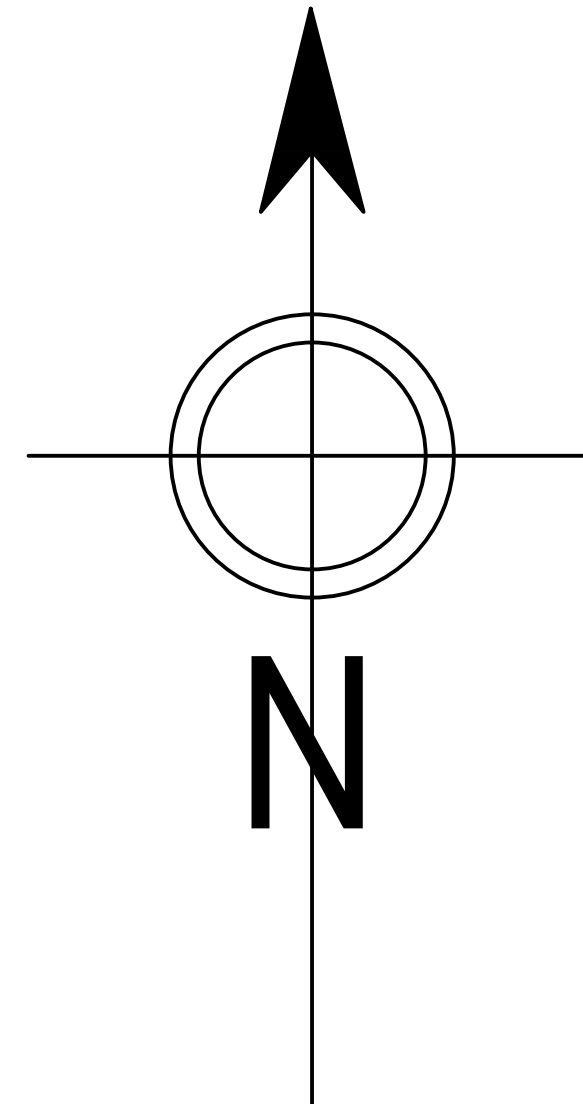
Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 1) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia wniosku.

ORIENTACJA

SKALA 1:10 000

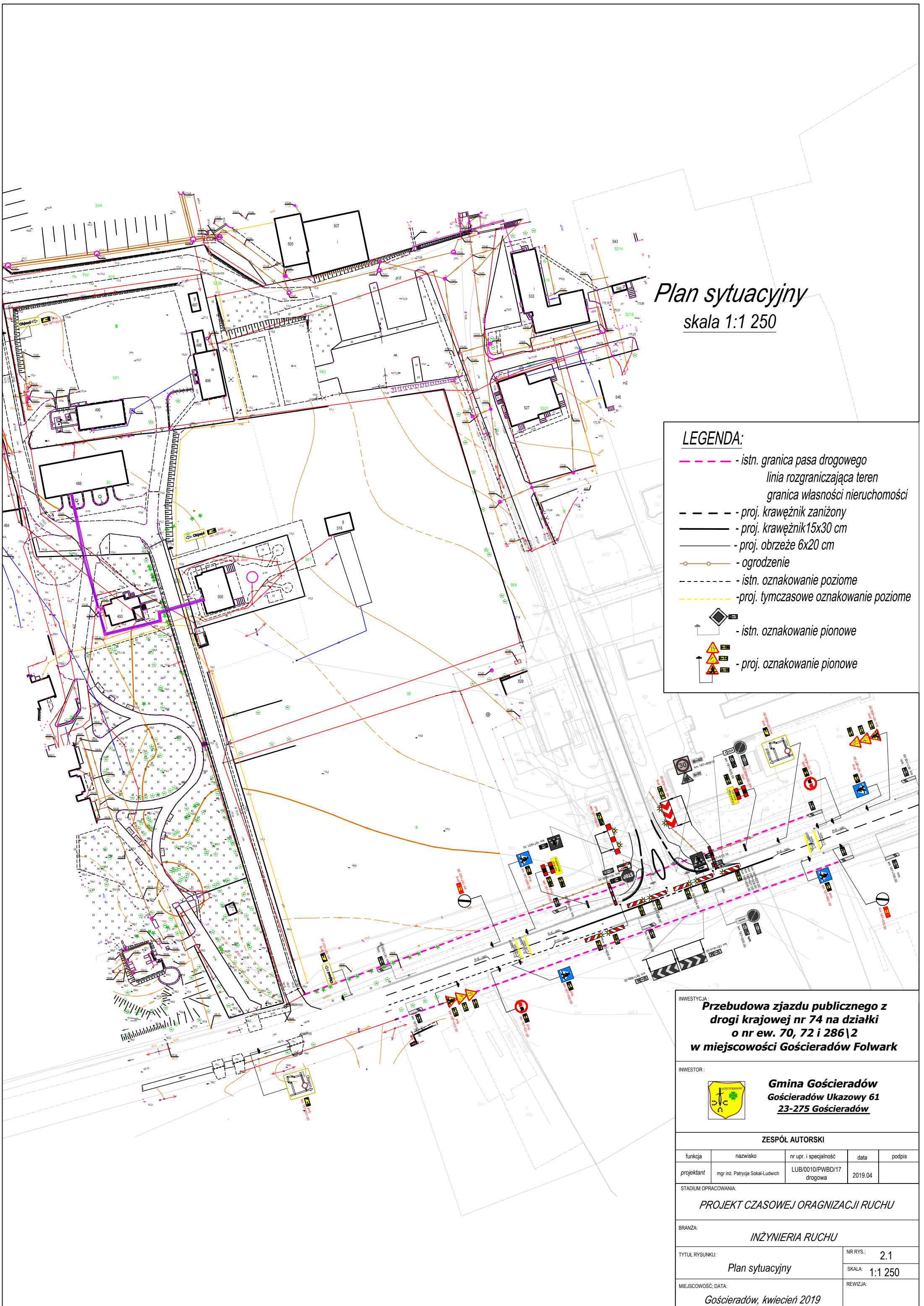


LEGENDA :



OBSZAR OBJĘTY OPRACOWANIEM

INWESTYCJA : Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286\2 w miejscowości Gościeradów Folwark				
INWESTOR :  Gmina Gościeradów Gościeradów Ukazowy 61 23-275 Gościeradów				
ZESPÓŁ AUTORSKI				
funkcja	nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal-Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2019.04	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU				
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU				
TYTUŁ RYSUNKU: Plan orientacyjny			NR RYS.: 1.	
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: Gościeradów, kwiecień 2019			SKALA: 1:10 000	REWIZJA:





Plan sytuacyjny
skala 1:1 250

LEGENDA:

- istn. granica pasa drogowego
- linia rozgraniczająca teren
- granica własności nieruchomości
- proj. krawężnik zaniżony
- proj. krawężnik 15x30 cm
- proj. obrzeże 6x20 cm
- ogrodzenie
- istn. oznakowanie poziome
- proj. tymczasowe oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe

INWESTYCJA: Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286\2 w miejscowości Gościeradów Folwark				
INWESTOR:  Gmina Gościeradów Gościeradów Ukazowy 61 23-275 Gościeradów				
ZESPÓŁ AUTORSKI				
funkcja	nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal-Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2019.04	
STADIUM OPRACOWANIA: PROJEKT CZASOWEJ ORAGNIZACJI RUCHU				
BRANŻA: INŻYNIERIA RUCHU				
TYTUŁ RYSUNKU: Plan sytuacyjny			NR RYS.: 2.1	
MIEJSCOWOŚĆ; DATA: Gościeradów, kwiecień 2019			SKALA: 1:1 250	REWIZJA:

170.1

- - - - - *- istn. granica pasa drogowego*
- _____ *- proj. krawężnik zaniżony*
- _____ *- proj. krawężnik 15x30 cm*
- _____ *- proj. obrzeże 6x20 cm*
- ○ *- ogrodzenie*
- - - - - *- istn. oznakowanie poziome*
- - - - - *- proj. tymczasowe oznakowanie poziome*
-  *- istn. oznakowanie pionowe*
-  *- proj. oznakowanie pionowe*

INWESTOR :

 **Gmina Gościeradów**
Gościeradów Ukazowy 61
23-275 Gościeradów

funkcja	nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal-Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2019.04	

STADIUM OPRAWIANIA:

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BRANŻA: *INŻYNIERIA RUCHU*

TYTUŁ RYSUNKU: <i>Plan sytuacyjny</i>	NR RYS.: 2.3
	SKALA: 1:500
MIEJSCOWOŚĆ, DATA: <i>Gościeradów, kwiecień 2019</i>	REWIZJA:



LEGENDA:

- istn. granica pasa drogowego
linia rozgraniczająca teren
granica własności nieruchomości
- - - - - proj. krawężnik zaniżony
- - - - - proj. krawężnik 15x30 cm
- - - - - proj. obrzeże 6x20 cm
- - - - - ogródenie
- - - - - istn. oznakowanie poziome
- - - - - proj. tymczasowe oznakowanie poziome
- - - - - istn. oznakowanie pionowe
- - - - - proj. oznakowanie pionowe

INWESTYCJA: **Przebudowa zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 74 na działki o nr ew. 70, 72 i 286\2 w miejscowości Gościeradów Folwark**

INWESTOR: **Gmina Gościeradów
Gościeradów Ukazowy 61
23-275 Gościeradów**

ZESPÓŁ AUTORSKI

funkcja	nazwisko	nr upr. i specjalność	data	podpis
projektant	mgr inż. Patrycja Sokal-Ludwich	LUB/0010/PWBD/17 drogowa	2019.04	

STADIUM OPRACOWANIA: **PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

BRANŻA: **INŻYNIERIA RUCHU**

TYTUŁ RYSUNKU:	NR RYS.:
Plan sytuacyjny	2.4

MIEJSCOWOŚĆ, DATA:	SKALA:	REWIZJA:
Gościeradów, kwiecień 2019	1:1 000	