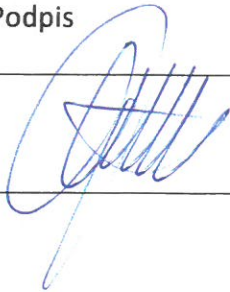


Branża Drogowa	Nr egz.	Data: wrzesień 2017
<u>Inwestor:</u> GMINA GOŚCIERADÓW 23-275 Gościeradów tel. 015 838 11 05		
<u>Zamierzenie:</u> Remont drogi gminnej Nr 108531L Dzierzkowice Podwody - Suchodoły – Liśnik Duży na dł. 0,9km.		
<u>Stadium:</u> Uproszczona dokumentacja techniczna dla zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonywania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę		
<u>Lokalizacja robót:</u> Województwo: Lubelskie Powiat: Kraśnicki Gmina: Gościeradów Istniejący pas drogowy drogi gminnej Nr 108531L położonej na działce o nr ew.1062 na gruntach wsi Liśnik Duży gm. Gościeradów		
	Imię i Nazwisko	Podpis
Opracowujący:	Dariusz Gaćkowski	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Część opisowa:

1. Oświadczenie o kompletności uproszczonej dokumentacji technicznej
2. Opis techniczny
3. Zaświadczenie o przeznaczeniu działki
4. Oświadczenie o dysponowaniu gruntem

Część rysunkowa

1. Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:1000
2. Plan orientacyjny (orientacja) w skali 1:25 000
3. Szkic sytuacyjny w skali 1:1000
4. Przekrój normalny w skali 1:50

WYKONAWCA:

*mgr inż. Dariusz Gaćkowski
Wyżnianka Kolonia 60
23-204 Kraśnik*

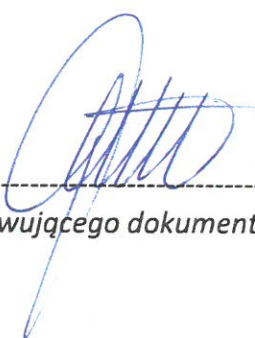
Kraśnik dnia: 12.09.2017

OŚWIADCZENIE

Oświadczam ze wykonana przeze mnie praca w branży drogowej tj: **Uproszczona dokumentacja** dla zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonywania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę pn:

Remont drogi gminnej Nr 108531L Dzierzkowice Podwody - Suchodoły – Liśnik Duży na dł. 0,9km,,
(na działce o nr ew. 1062)

jest zgodna w zakresie art. 30 pkt. 2, 3 Ustawy Prawo budowlane, wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć.



Podpis opracowującego dokumentację

OPIS TECHNICZNY

Do opracowania: Remont drogi gminnej Nr 108531L Dzierzkowice Podwody - Suchodoły – Liśnik Duży na dł. 0,9km,

(od km 0+004 do km 0+916 z wyłączeniem mostu w ciągu tej drogi w km 0+043 do km 0+055)

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych pod nazwą:

Remont drogi gminnej Nr 108531L Dzierzkowice Podwody - Suchodoły – Liśnik Duży na dł. 0,9km,
na działce o nr ew. 1062

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Gościeradów z siedzibą w Gościeradowie Ukazowym 61, 23-275 Gościeradów powiat Kraśnicki tel. 015 838 11 05

3. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie powstało na zlecenie Gminy Gościeradów i sporządzone w oparciu o:

- 3.1. Umowę o dzieło
- 3.2. Mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1:1000
- 3.3. Pomiary własne
- 3.4. Normy techniczne

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe. Pomiary geodezyjne i sytuacyjne, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego.

4. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych, technologii wykonania i ustalenie zakresu robót potrzebnych do realizacji inwestycji.

Opracowanie dotyczy drogi gminnej nr 108531L na odc.0.9km.

W opracowaniu uwzględniono wykonanie:

- robót przygotowawczych i ziemnych: ścięcie zawyżonych poboczy gruntowych, profilowanie korony drogi;
- roboty nawierzchniowe związane z wykonaniem dwuwarstwowej nawierzchni grubości 7 cm z masy mineralno-asfaltowej;
- roboty wykończeniowe (utwardzenie obustronnych poboczy warstwa kruszywa łamanego).

II. Stan istniejący

Ogólna charakterystyka techniczna drogi na odcinku planowanej przebudowy

Droga na odcinku przewidzianym do remontu, przebiega w istniejącym pasie drogowym drogi gminnej, odcinek wnioskowany położony na działce o nr ew. 1062 w m. Liśnik Duży w terenie płaskim, częściowo w obszarze zabudowy oraz poza terenem zabudowy w terenach upraw rolniczych. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 8,0 m, szerokość istniejącej nawierzchni asfaltowej na odcinku

planowanym wynosi 5,0 m, Początek odcinka stanowi skrzyżowanie z drogą krajową nr 74 klasy GP o nawierzchni bitumicznej.

W km 0+043 zlokalizowany jest most drewniany na rzece Tuczyn dł. 12,0m (wyłączony z opracowania).

W chwili obecnej na skutek długotrwałego użytkowania i dużej liczbie pojazdów korzystających z tej drogi, stan techniczny istniejącej nawierzchni jest zły.

III. Zakres prac projektowych

3.1. Dane wyjściowe do projektowania:

- Klasa drogi: L
- Szerokość jezdni 5,0 m
- Szerokość poboczy 1,50 m

3.2. Zakres robót

3.2.1. Plan sytuacyjny

Odcinek drogi składa się z następujących elementów:

- jezdnia wraz z podbudową
- pobocza
- most i przepusty poprzeczne pod koroną drogi

Szerokość normalna projektowanej nawierzchni wynosi 5,0 m. Włączenie na początku odcinka (km 0+000) do krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi krajowej nr 74 wyokrąglone wycinkami łuków

3.2.2 Profil podłużny

Droga kształtowana jest za pomocą spadków podłużnych zgodnych ze stanem istniejącym. Ze względu na remont/przebudowę istniejącej nawierzchni bitumicznej zmieniają się rzędne wysokościowe. Niweleta podłużna drogi zostanie podniesiona w stosunku do istniejącej średnio o 7,0cm

3.2.3 Przekroje poprzeczne

Dla zobrazowania sposobu ukształtowania profilu poprzecznego jezdni i poboczy sporządzono przekroje normalne w skali 1:50. Na całym odcinku drogi zaprojektowano spadki poprzeczne daszkowe o wartości 2%. Kierunek spadków oznaczono na planie sytuacyjnym i przekrojach poprzecznych. Pochylenie poprzeczne poboczy wynosi 6%.

4. Układ konstrukcyjny

4.1 konstrukcja nawierzchni drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11,2 mm (AC 11 S 50/70) grubości 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11,2 mm (AC 11 W 50/70) grubości 4 cm

4.2. Konstrukcja poboczy

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 10 cm po zagęszczeniu

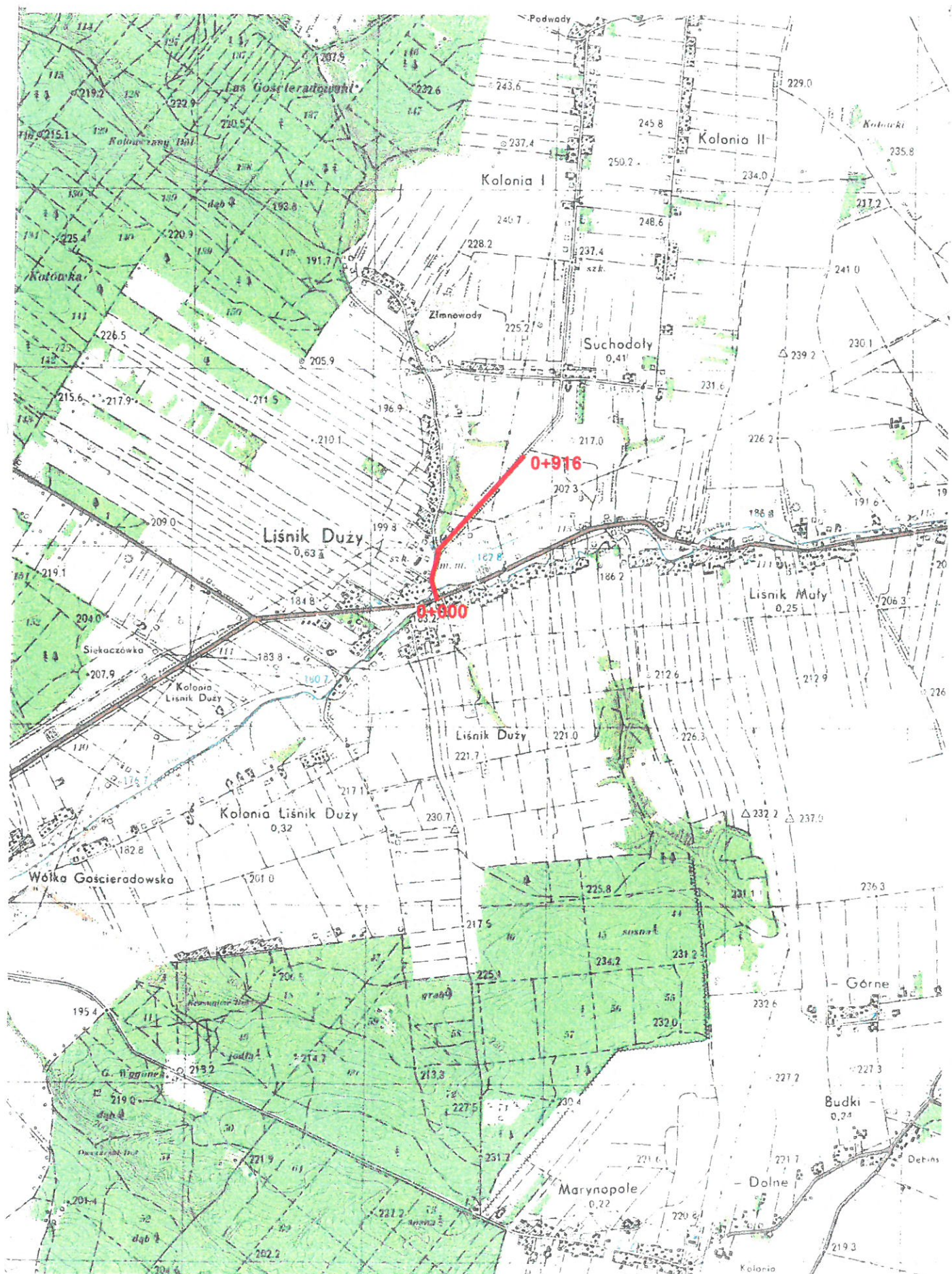
5 Pas drogowy

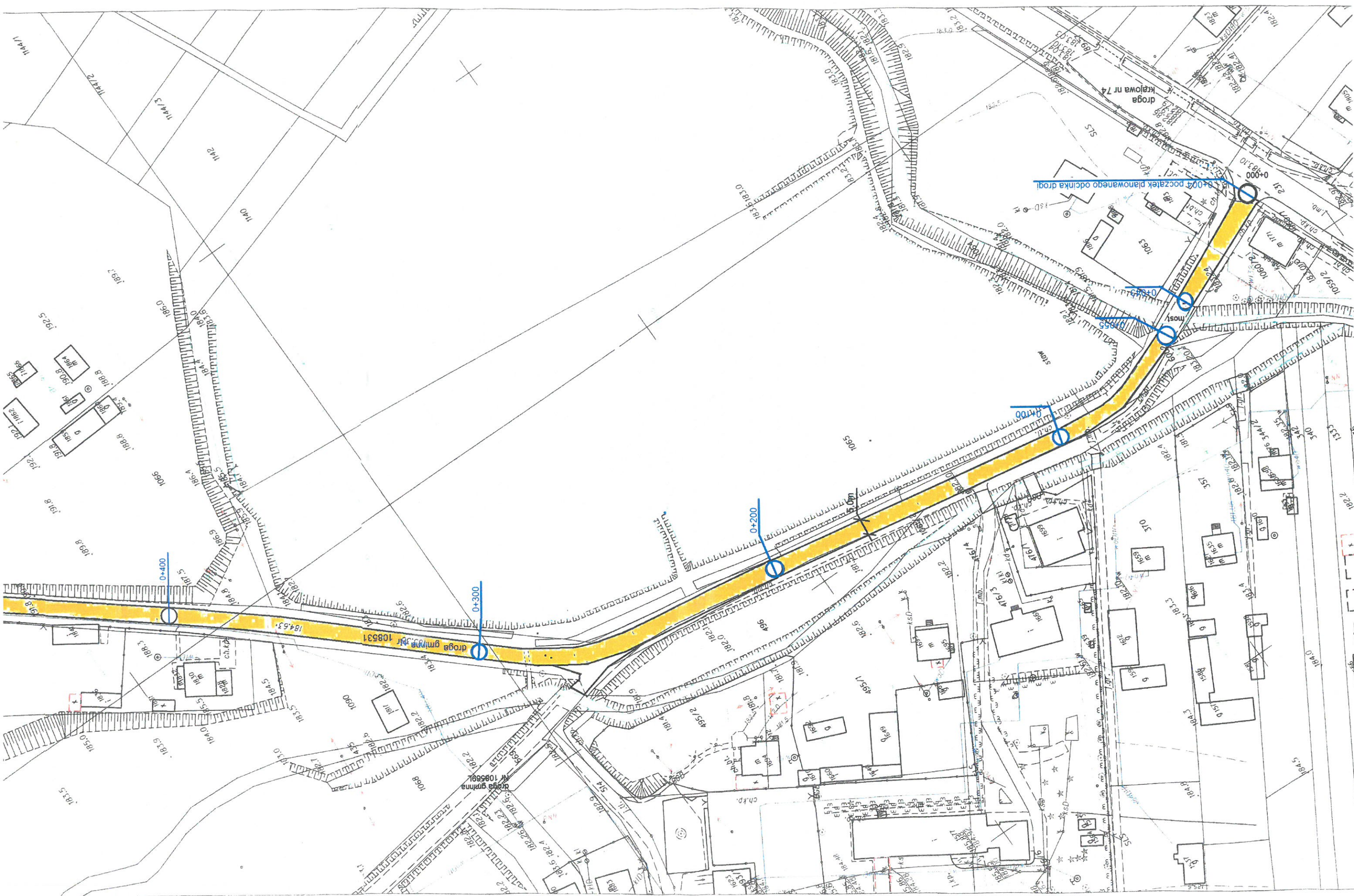
Uproszczona dokumentacja techniczną na przebudowę drogi opracowano w taki sposób aby zakres robót przewidzianych w dokumentacji zgłoszeniowej nie wykraczał poza istniejący pas drogowy

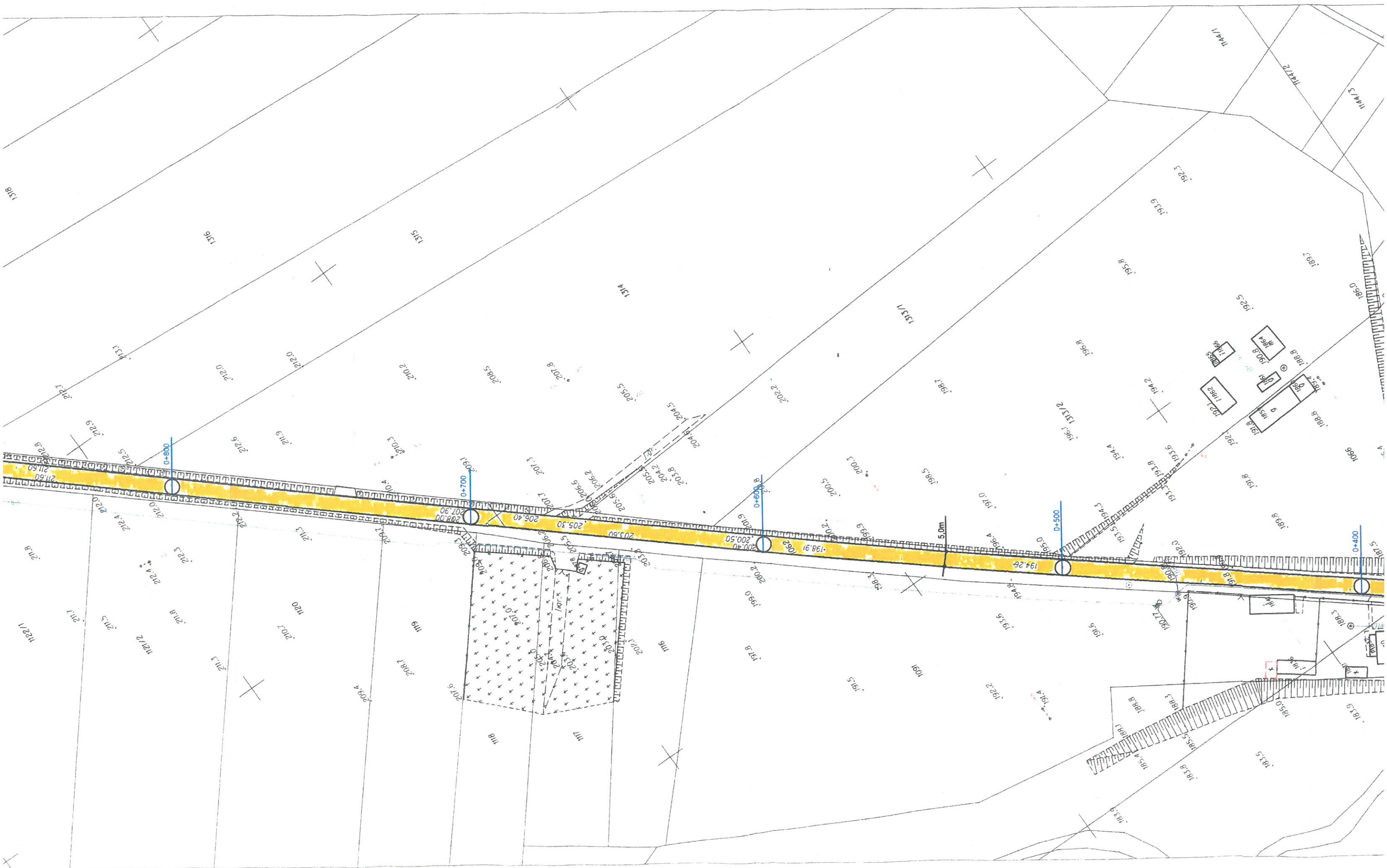
Opracował:
Dariusz Gaćkowski



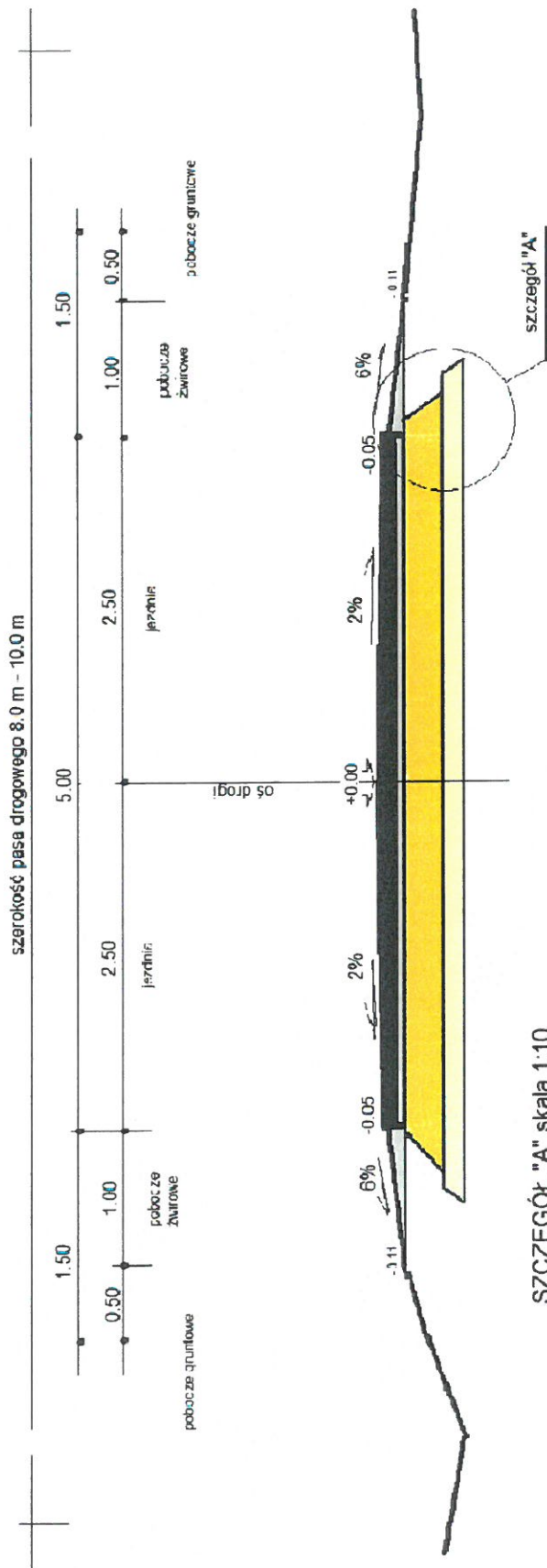
ORIENTACJA 1:25000





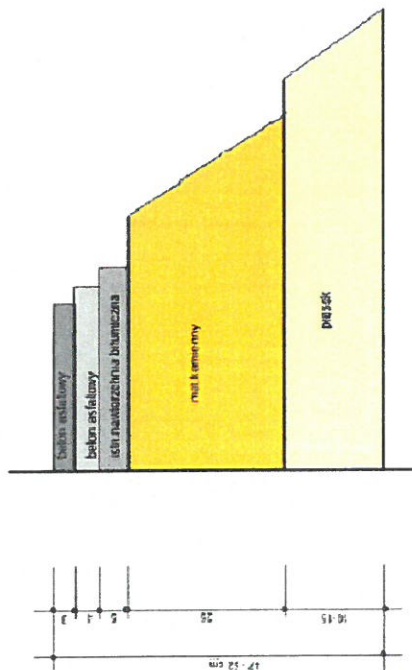


PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50



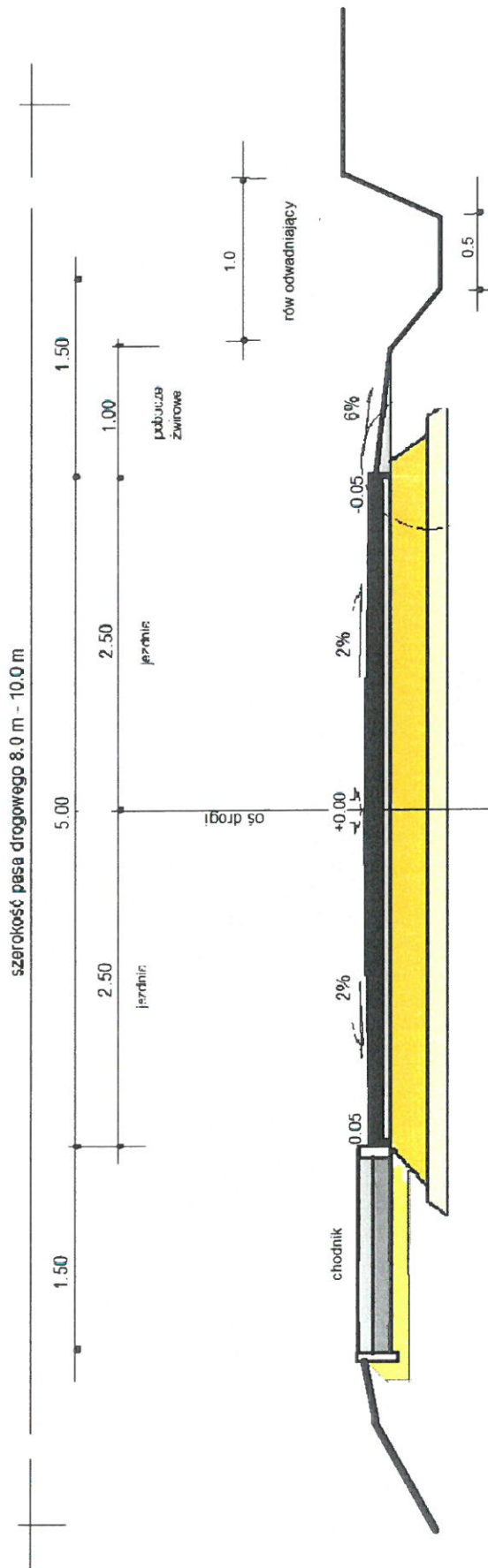
SZCZEGÓŁ "A" skala 1:10

"schodkowanie" warstw konstrukcji nawierzchni w przekroju drogowym



Branża: drogowa	Skala: 1:50, 1:10	Data: wrzesień 2017
OBIEKT: Remont drogi gminnej Nr 108531L Dzierżkowice Podwody - Suchodół - Liśnik Duży na dł. 0.9km na działce o nr ew. 1062		
RYSUJEK: Przekrój normalny Szczegół konstrukcyjny	Zak. graf <i>[Signature]</i>	
Sporządził: Nazwisko i imię Gaćkowski Dariusz	Podpis <i>[Signature]</i>	

PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50



Branża: drogowa	Skala: 1:50, 1:10	Data: wrzesień 2017
OBIEKT: Remont drogi gminnej Nr 108531L Dzierzkowice Podwody - Suchodół - Liśnik Duży na dl. 0.9km na działce o nr ew. 1062		
RYSUNEK: Przekrój normalny Szczegół konstrukcyjny		Zał. graf
Sporządził: Nazwisko i Imię Gaćkowski Dariusz		Podpis