

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany
 - 4.1. Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.2. Konstrukcja nawierzchni
 - 4.3. Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.4. Odwodnienie
 - 4.5. Oświetlenie ulicy
 - 4.6. Roboty ziemne
 - 4.7. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 4. Przekroje normalne | skala 1 : 50 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa zasadnicza.
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126).

2. Przedmiot inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej zlokalizowanej w miejscowości Liśnik Duży. Przebudowa rozróżniona została pod względem zakresu robót, tj. na odcinku od km 0+200,00 do km 0+400,00 (kilometraż zgodny z kilometrażem drogi gminnej) wykonana zostanie naprawa istniejącej nawierzchni jezdni poprzez wykonanie dwóch nowych warstw bitumicznych.

Inwestycja swoim zakresem obejmować będzie:

- roboty ziemne,
- regulację i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych,
- oczyszczenie istniejących przepustów,
- ułożenie prefabrykowanych elementów ścieków betonowych,
- dowiązanie do istniejącego odcinka drogi gminnej,
- wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Obecnie droga gminna od km 0+200,00 do km 0+400,00 posiada nawierzchnię bitumiczną z ubytkami i załomami. Na dalszym odcinku droga biegnie w delikatnym wykopie przez tereny rolne.

Szerokość istniejącej nawierzchni jezdni wynosi 5,0 m i posiada przekrój daszkowy z obustronnym pochyleniem w kierunku poboczy o szerokości 0,5 m. Jezdnia posiada system odwodnienia w postaci przydrożnych rowów oraz przepustu pod koroną jezdni.

Na uzbrojenie terenu składa się sieć teletechniczna, gazowa oraz napowietrzna sieć elektroenergetyczna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania znajduje się na granicy działek o nr ew. 118 oraz 101/12 (km 0+200,00) koniec natomiast w km 0+376,08.

Jezdnia na długości istniejącej nawierzchni bitumicznej posiada stałą szerokość równą 5,0 m (2x2,50 m).

Przebudowa obejmowała będzie wykonanie naprawy istniejącej nawierzchni jezdni na odcinku od km 0+200,00 do km 0+376,08 (kilometraż zgodny z kilometrażem drogi gminnej).

Na całym odcinku (w granicach pasa drogowego) planuje się wykonanie obustronnych poboczy o szerokości maksymalnej równej 0,5 m oraz zjazdów indywidualnych z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

I. (A) Naprawa nawierzchni drogi gminnej KR1

- warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 4 cm
- warstwa wiążąca z AC 16W 50/70 4 cm

II. (B) Konstrukcja poboczy i zjazdów

- kruszywo łamane 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie 15 cm

4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe pełnej konstrukcji nawierzchni jezdni należy dostosować do odcinka istniejącego.

4.5. Odwodnienie

Przedmiotowa dokumentacja przewiduje odtworzenie istniejących rowów przydrożnych, które zostały częściowo zasypane.

Dodatkowo przewiduje się oczyszczenie istniejących przepustów.

4.6. Oświetlenie ulicy

Niniejsza dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania oświetlenia ulicznego.

4.7. Roboty ziemne

Masy ziemne powstałe w wyniku realizacji niniejszej Inwestycji zostaną wykorzystane do nadania odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, rozplantowane w granicach działki a nadmiar wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

4.8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

Planowana inwestycja ze względu na charakter przebudowy nie wywołuje kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, nie przewiduje się wypłyenia istniejącego uzbrojenia.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|---------------------------------|------------------|
| 1. | Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| 3. | Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 4. | Przekroje normalne | skala 1 : 50 |