

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany
 - 4.1. Przyjęte parametry techniczne ulicy
 - 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.3. Konstrukcja nawierzchni
 - 4.4. Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.5. Odwodnienie
 - 4.6. Oświetlenie ulicy
 - 4.7. Roboty ziemne

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 4. Przekrój normalny | skala 1 : 50 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa zasadnicza,
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

2. Przedmiot inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do pól w miejscowości Gościeradów Ukazowy.

Inwestycja swoim zakresem obejmować będzie:

- wykonanie korytowania, wyrównania i profilowania podłoża,
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie,
- wykonanie warstw bitumicznych nawierzchni,
- wykonanie zjazdów i poboczy z kruszywa łamanego.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Obecnie droga wewnętrzna na początkowym odcinku (od strony drogi gminnej nr 108573L) do km 0+333,65 posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości równej 3,5 m. Na dalszym odcinku nawierzchnia wykonana jest z kruszywa.

Szerokość projektowanej jezdni wynosi 3,5 m. Przewiduje się wykonanie dodatkowo utwardzonych poboczy o szerokości 0,50 m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany

4.1. Przyjęte parametry techniczne drogi

- | | |
|-----------------------|------------|
| - droga gminna | |
| - kategoria ruchu | KR1, |
| - obciążenie | 100 kN/oś, |
| - prędkość projektowa | Vp=30km/h |
| - podłoże gruntowe | G1, |
| - ilość jezdni | 1 |

Przyjęto następujące parametry geometryczne drogi:

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| - Szerokość jezdni | 4,50 m (2x2,25 m) |
| - Szerokość zjazdów z kruszywa | 4,00 m |

4.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania zlokalizowany został na krawędzi jezdni drogi gminnej nr 108573L (km 0+000,00) natomiast zakres opracowania rozpoczyna się w km 0+333,65 gdzie następuje koniec nawierzchni bitumicznej. W celu

dowiązania do istniejącej nawierzchni należy dokonać wcięcie w nawierzchni istniejącej oraz ułożyć pasek siatki z geokompozytu o szerokości 1,0 m.

Koniec zakresu opracowania zlokalizowany został natomiast w km 0+503,65 z wyprowadzeniem dwóch rozwidleń.

Na całej długości odcinka przewiduje się wykonanie obustronnie zlokalizowanych poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o szerokości 0,50 m.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 170,0 mb.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

I. (A) Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej KR1

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 | 4 cm |
| • warstwa wiążąca z AC16 W 50/70 | 4 cm |
| • warstwa kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |
| • | |

II. (B) Konstrukcja zjazdów i poboczy

- | | |
|---|-------|
| • warstwa kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie | 15 cm |
|---|-------|

4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe drogi wewnętrznej w odniesieniu do istniejących pochyłości i spadków nie ulegnie zmianie. Wykonanie koryta, wyrównania i profilowania podłoża zapewni zachowanie dotychczasowej niwelety drogi.

4.5. Odwodnienie

Przedmiotowa dokumentacja nie przewiduje wykonania elementów odwodnienia. Spływ wód odbywać się będzie powierzchniowo, jak miało to miejsce dotychczas.

4.6. Oświetlenie ulicy

Niniejsza dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania oświetlenia ulicznego.

4.7. Roboty ziemne

Roboty ziemne związane będą z wykonaniem koryta i profilowania podłoża.

4.8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

Planowana inwestycja nie wywołuje kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 4. Przekrój normalny | skala 1 : 50 |