

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany
  - 4.1. Przyjęte parametry techniczne ulicy
  - 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne
  - 4.3. Konstrukcja nawierzchni
  - 4.4. Rozwiązanie wysokościowe
  - 4.5. Odwodnienie
  - 4.6. Oświetlenie ulicy
  - 4.7. Roboty ziemne

### **II. Część rysunkowa**

- |                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja                      | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500    |
| 3. Plan sytuacyjny                 | skala 1 : 500    |
| 4. Przekrój normalny               | skala 1 : 50     |

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa zasadnicza,
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

### 2. Przedmiot inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr ew. 1 położonej w miejscowości Aleksandrów.

Inwestycja swoim zakresem obejmować będzie:

- wykonanie robót ziemnych,
- wyprofilowanie podłoża,
- budowę nowej konstrukcji drogi wewnętrznej.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania.

Obecnie droga wewnętrzna, na początkowym odcinku o długości 300,0 mb, licząc od włączenia do drogi powiatowej nr 2644L posiada nawierzchnię bitumiczną wykonaną w 2018 roku, o szerokości 3,5 m. Dalszy fragment drogi wewnętrznej do granicy z gminą Annapol posiada nawierzchnię utwardzoną kruszywem w złym stanie technicznym z licznie występującymi nierównościami, jezdnia nie posiada systemu odwodnienia.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany

#### 4.1. Przyjęte parametry techniczne drogi

- |  |                            |
|--|----------------------------|
| - droga wewnętrzna                                 |                            |
| - kategoria ruchu                                  | KR1,                       |
| - obciążenie                                       | 100 kN/oś,                 |
| - prędkość projektowa                              | Vp=30km/h                  |
| - podłoże gruntowe                                 | G1,                        |
| - Ilość jezdni                                     | 1                          |
| Przyjęto następujące parametry geometryczne drogi: |                            |
| - Szerokość jezdni                                 | 3,50 m (2x1,75 m)          |
| - Szerokość pobocza gruntowego                     | zmiennie w granicy działki |
| - Szerokość zjazdów                                | 3,50 m                     |

#### 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania zlokalizowany został w km 0+300,00 koniec natomiast w km 0+606,00. Jezdnia na całej długości posiada stałą szerokość równą 3,5 m (2x1,75 m) z poboczami o zmiennej szerokości uzależnionej od szerokości działki.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 306,00 m.

#### 4.3. Konstrukcja nawierzchni

##### I. (A) Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej KR1

- |  |       |
|--|-------|
| • warstwa ścieralna z AC 8S 50/70                                      | 4 cm  |
| • warstwa wiążąca z AC16 W 50/70                                       | 4 cm  |
| • podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |

##### II. (B) Konstrukcja zjazdów

- |   |       |
|---|-------|
| • warstwa kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie | 15 cm |
|---|-------|

#### 4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta jezdni należy dostosować do istniejącego odcinka drogi wewnętrznej.

#### 4.5. Odwodnienie

Przedmiotowa dokumentacja nie przewiduje wykonania elementów odwodnienia. Spływ wód odbywać się będzie powierzchniowo, jak miało to miejsce dotychczas.

#### 4.6. Oświetlenie ulicy

Niniejsza dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania oświetlenia ulicznego.

#### 4.7. Roboty ziemne

Masy ziemne powstałe w wyniku realizacji niniejszej Inwestycji zostaną wykorzystane do nadania odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, rozplantowane w granicach działki a nadmiar wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja	skala 1 : 10 000
2.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
3.	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
4.	Przekrój normalny	skala 1 : 50