

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany
 - 4.1. Przyjęte parametry techniczne ulicy
 - 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.3. Konstrukcja nawierzchni
 - 4.4. Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.5. Odwodnienie
 - 4.6. Oświetlenie ulicy
 - 4.7. Roboty ziemne
 - 4.8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 4. Przekrój normalny | skala 1 : 50 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

2. Przedmiot inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej Wólka Gościeradowska – Liśnik Duży Kolonia na odcinku o długości równej 0,507 km.

Inwestycja swoim zakresem obejmować będzie:

- wykonanie nowych warstw bitumicznych,
- wyprofilowanie i wykonanie poboczy utwardzonych kruszywem.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Obecnie droga wewnętrzna posiada nawierzchnię bitumiczną z częściowymi ubytkami, odkształceniami i spękaniami.

Szerokość jezdni wynosi 4,0 m. Brak jest utwardzonych poboczy.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany

4.1. Przyjęte parametry techniczne drogi

- | | |
|-----------------------|------------|
| - droga wewnętrzna | |
| - kategoria ruchu | KR1, |
| - obciążenie | 100 kN/oś, |
| - prędkość projektowa | Vp=30km/h |
| - podłoże gruntowe | G1, |
| - ilość jezdni | 1 |

Przyjęto następujące parametry geometryczne drogi:

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| - Szerokość jezdni | 4,00 m (2x2,00 m) |
| - Szerokość pobocza z kruszywa | 0,50 m |

4.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania zlokalizowany został na granicy z działką o nr ew. 1506/2 stanowiącej pas drogowy drogi powiatowej nr 2714L, koniec zakresu robót natomiast zlokalizowany został w km 0+500,00 stanowiącym równocześnie dowiązanie do wcześniej przebudowywanego odcinka drogi wewnętrznej.

Przedmiotowy kilometr jest kilometrażem roboczym, przyjętym dla celów dokumentacji technicznej.

Planowana przebudowa obejmuje wykonanie dwóch nowych warstw bitumicznych oraz obustronnie zlokalizowanych poboczy utwardzonych kruszywem, o szerokości równej 0,50 m.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

I. (A) Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej KR1

- warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16 W 50/70 5 cm

II. (B) Konstrukcja pobocza i zjazdu

- warstwa kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie 15 cm

4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe drogi wewnętrznej w odniesieniu do pochyleń i spadków nie ulegnie zmianie. Wykonanie nowych warstw bitumicznych spowoduje jedynie podniesienie niwelety o wysokość równą grubości warstwy wiążącej i ścieralnej.

4.5. Odwodnienie

Przedmiotowa dokumentacja nie przewiduje wykonania elementów odwodnienia. Spływ wód odbywać się będzie powierzchniowo, jak miało to miejsce dotychczas.

4.6. Oświetlenie ulicy

Niniejsza dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania oświetlenia ulicznego.

4.7. Roboty ziemne

Charakter robót przewidzianych do wykonania planowanej Inwestycji nie przewiduje wystąpienia znaczących robót ziemnych. Jedyne możliwe prace z tym związane dotyczyć mogą wyprofilowania poboczy.

4.8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

Planowana inwestycja ze względu na charakter przebudowy nie wywołuje kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|---------------------------------|------------------|
| 1. | Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| 3. | Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 4. | Przekrój normalny | skala 1 : 50 |