

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany
 - 4.1. Przyjęte parametry techniczne ulicy
 - 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.3. Konstrukcja nawierzchni
 - 4.4. Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.5. Odwodnienie
 - 4.6. Oświetlenie ulicy
 - 4.7. Roboty ziemne

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 4. Przekrój normalny | skala 1 : 50 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa zasadnicza,
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

2. Przedmiot inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi gminnej nr 108567L w miejscowości Suchodół.

Inwestycja swoim zakresem obejmować będzie:

- wykonanie nowych warstw bitumicznych,
- wyprofilowanie i wykonanie poboczy oraz zjazdów utwardzonych kruszywem.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną z częściowymi ubytkami, odkształceniami i spękaniami.

Szerokość jezdni wynosi 4,5 m. Brak jest utwardzonych poboczy.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany

4.1. Przyjęte parametry techniczne drogi

- | | |
|-----------------------|------------|
| - droga gminna | |
| - kategoria ruchu | KR1, |
| - obciążenie | 100 kN/oś, |
| - prędkość projektowa | Vp=30km/h |
| - podłoże gruntowe | G1, |
| - Ilość jezdni | 1 |

Przyjęto następujące parametry geometryczne drogi:

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| - Szerokość jezdni | 4,50 m (2x2,25 m) |
| - Szerokość zjazdów z kruszywa | 4,00 m |

4.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania zlokalizowany został w osi odcinka jezdni zlokalizowanego na działce o nr ew. 273, natomiast koniec w km 0+500,00.

Planowana przebudowa obejmuje wykonanie dwóch nowych warstw bitumicznych jezdni na odcinku, który został oszacowany jako najbardziej zniszczony.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

I. **(A) Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej KR1**

- warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16 W 50/70 4 cm

II. **(B) Konstrukcja zjazdów**

- warstwa kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie 15 cm

4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe drogi gminnej w odniesieniu do istniejących pochyłości i spadków nie ulegnie zmianie. Wykonanie nowych warstw bitumicznych spowoduje jedynie podniesienie niwelety o wysokość równą grubości warstwy wiążącej i ścieralnej.

4.5. Odwodnienie

Przedmiotowa dokumentacja nie przewiduje wykonania elementów odwodnienia. Spływ wód odbywać się będzie powierzchniowo, jak miało to miejsce dotychczas.

4.6. Oświetlenie ulicy

Niniejsza dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania oświetlenia ulicznego.

4.7. Roboty ziemne

Charakter robót przewidzianych do wykonania planowanej Inwestycji nie przewiduje wystąpienia znaczących robót ziemnych. Jedyne możliwe prace z tym związane dotyczyć mogą wyprofilowania poboczy oraz zjazdów.

4.8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

Planowana inwestycja nie wywołuje kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 4. Przekrój normalny | skala 1 : 50 |