

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany
 - 4.1. Przyjęte parametry techniczne ulicy
 - 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.3. Konstrukcja nawierzchni
 - 4.4. Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.5. Odwodnienie
 - 4.6. Oświetlenie ulicy
 - 4.7. Roboty ziemne

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 1 000 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 4. Przekrój normalny | skala 1 : 50 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa zasadnicza.
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

2. Przedmiot inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy dalszego odcinka drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr ew. 142 położonej w miejscowości Liśnik Duży Kolonia, której pierwszy odcinek wykonywany był w 2018 roku.

Inwestycja swoim zakresem obejmować będzie:

- wykonanie robót ziemnych,
- wyprofilowanie podłoża,
- budowę nowej konstrukcji drogi wewnętrznej.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Obecnie droga wewnętrzna na początkowym odcinku, tj. 150,0 mb od krawędzi jezdni drogi gminnej nr 108571L posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 2,5 m oraz na końcowym odcinku jest 20,0 mb nawierzchni ulepszonej kruszywem stabilizowanym mechanicznie. Od km 0+170,00 droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany

4.1. Przyjęte parametry techniczne drogi

- | | |
|--|----------------------------|
| - droga wewnętrzna | |
| - kategoria ruchu | KR1, |
| - obciążenie | 100 kN/oś, |
| - prędkość projektowa | Vp=30km/h |
| - podłoże gruntowe | G1, |
| - Ilość jezdni | 1 |
| Przyjęto następujące parametry geometryczne drogi: | |
| - Szerokość jezdni | 2,50 m |
| - Szerokość pobocza gruntowego | zmiennie w granicy działki |

4.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania zlokalizowany został w km 0+150,00 gdzie na odcinku 20 m występuje podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie wymagająca jedynie uzupełnienia i regulacji, projektowana droga wewnętrzna ze względu na wąski pas działki posiada szerokość 2,5 m i przebiega zgodnie z istniejących

uksztaltowaniem wysokościowym, tj. w wykopie. Pobocza gruntowe posiadają zarówno przebieg jak i szerokość nieregularną, dostosowaną do szerokości działki.

Ze względu na ukształtowanie istniejącego terenu należy dodatkowo wykonać utwardzenie drogi kruszywem na odcinku 20,0 m pozwalające na spowolnienie spływu wód.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 170,00 m.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

I. (A) Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej KR1

- warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16 W 50/70 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 20 cm

II. (B) Konstrukcja nawierzchni z kruszywa

- warstwa kruszywa stabilizowanego mechanicznie 4/63 mm 15 cm

4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe należy dostosować do istniejącego terenu z uwzględnieniem konieczności przeprowadzenia robót ziemnych, tj. wyprofilowania korytarza.

4.5. Odwodnienie

Przedmiotowa dokumentacja nie przewiduje wykonania elementów odwodnienia. Spływ wód odbywać się będzie powierzchniowo, jak miało to miejsce dotychczas.

4.6. Oświetlenie ulicy

Niniejsza dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania oświetlenia ulicznego.

4.7. Roboty ziemne

Masy ziemne powstałe w wyniku realizacji niniejszej Inwestycji zostaną wykorzystane do nadania odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, rozplantowane w granicach działki a nadmiar wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

4.8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

Planowana inwestycja ze względu na charakter przebudowy nie wywołuje kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | | |
|----|---------------------------------|------------------|
| 1. | Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 1 000 |
| 3. | Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 4. | Przekrój normalny | skala 1 : 50 |