

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany
 - 4.1. Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.2. Konstrukcja nawierzchni
 - 4.3. Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.4. Odwodnienie
 - 4.5. Oświetlenie ulicy
 - 4.6. Roboty ziemne
 - 4.7. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 4. Przekrój normalny | skala 1 : 50 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

2. Przedmiot inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy remontu nawierzchni jezdni i chodnika drogi wewnętrznej stanowiącej drogę dojazdową do osiedla POM w miejscowości Gościeradów Folwark.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Obecnie droga wewnętrzna posiada nawierzchnię bitumiczną oraz częściowo utwardzoną kruszywem w złym stanie technicznym z licznie występującymi nierównościami.

W końcowym obszarze występuje dodatkowo plac przy budynku GOKu, który posiada nawierzchnie z trylinki, przewidzianą do rozbiórki i wykonania z betonowej kostki brukowej.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany

4.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania zlokalizowany został w km 0+110,56 (zgodnie z kilometrażem od drogi krajowej nr 74). Planowane przedsięwzięcie przewiduje wykonanie nowych warstw bitumicznych drogi dojazdowej o szerokości 7,0 m (2x3,5m) wraz z remontem nawierzchni chodnika i zjazdów zlokalizowanych po prawej stronie.

Na końcowym odcinku opracowania teren przewidziany do remontu podzielony został na część przeznaczoną do wykonania nawierzchni bitumicznych oraz plac o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Obszary te oddzielone zostały krawężnikiem 15x30 cm z wyniesieniem 2,0 cm ponad nawierzchnię bitumiczną umożliwiając w ten sposób ewentualny postój pojazdów.

Pomiędzy istniejącą nawierzchnią wjazdu z betonowej kostki brukowej oraz nawierzchnią projektowanego placu, w miejsce obecnie ułożonego krawężnika na płasko, przewiduje się wbudowanie opornika betonowej 12x25 cm ułożone w poziomie nawierzchni.

Krawężnik oddzielający plac z betonowej kostki brukowej od strony budynku ustawiony został z wyniesieniem o wartości 12,0 cm. W miejscu przejścia dla pieszych krawężnik należy zaniżyć do wysokości 2,0 cm.

4.2. Konstrukcja nawierzchni

I. (A) Konstrukcja placu

- | | |
|---|--------------|
| • warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej | 8 cm |
| • podsypka grysowa 2-5 mm | 3 cm |
| • warstwa kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie | 10 cm |
| • podbudowa pomocnicza z tłucznia | <u>15 cm</u> |
| | 35 cm |

•	<u>(B) Konstrukcja chodnika</u>	
•	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	6 cm
•	podsyпка grysowa 2-5 mm	3 cm
•	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	<u>10 cm</u>
		19 cm
II.	<u>(C) Konstrukcja zjazdu indywidualnego</u>	
•	warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej	8 cm
•	podsyпка grysowa 2-5 mm	3 cm
•	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	<u>20 cm</u>
		31 cm
III.	<u>(D₁) Konstrukcja jezdni</u>	
•	warstwa ścieralna z AC 8S 50/70	4 cm
•	warstwa wiążąca z AC16 W 50/70	<u>4 cm</u>
		8 cm
IV.	<u>(D₂) Konstrukcja jezdni - wyrównanie</u>	
•	warstwa ścieralna z AC 8S 50/70	4 cm
•	warstwa wiążąca z AC16 W 50/70	4 cm
•	podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	<u>4 cm</u>
		12 cm
V.	<u>(E) Konstrukcja poszerzenia</u>	
•	warstwa ścieralna z AC 8S 50/70	4 cm
•	warstwa wiążąca z AC16 W 50/70	4 cm
•	warstwa kruszywa łamanego 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie	10 cm
•	podbudowa pomocnicza z tłucznia	<u>15 cm</u>
		33 cm

4.3. Rozwiązanie wysokościowe

Niwieleta jezdni została dostosowana do istniejącego terenu, z zachowaniem granicznych dopuszczalnych pochyleń podłużnych.

4.4. Odwodnienie

Przedmiotowa dokumentacja nie przewiduje wykonania elementów odwodnienia. Splyw wód odbywać się będzie powierzchniowo, jak miało to miejsce dotychczas.

4.5. Oświetlenie ulicy

Niniejsza dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania oświetlenia ulicznego.

4.6. Roboty ziemne

Masy ziemne powstałe w wyniku realizacji niniejszej Inwestycji zostaną wykorzystane do nadania odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, rozplantowane w granicach działki a nadmiar wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

4.7. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

Planowana inwestycja nie wywołuje kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- Nawierzchnia jezdni: ok. 1 901,6 m²
 - Nawierzchnia chodnika: ok. 132,6 m²
 - Nawierzchnia chodnika do regulacji: ok. 6 m²
 - Nawierzchnia zjazdów: ok. 33 m²
 - Nawierzchnia placu: ok. 283,4 m²
- Łączna powierzchnia obszaru objętego opracowaniem: ok. 1 230 m²*

Zestawienie elementów objętych opracowaniem

- Krawężnik betonowy 15x30 cm stojący: 176 mb
- Krawężnik betonowy 15x30 cm zaniżony: 66 mb
- Krawężnik betonowy 15x30 cm do regulacji: 4 mb
- Opornik betonowy 12x25 cm: 12 mb
- Obrzeże betonowe 6x20 cm: 95 mb
- Obrzeże betonowe 8x30 cm: 18 mb

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 4. Przekrój normalny | skala 1 : 50 |