

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
 2. Przedmiot inwestycji.
 3. Istniejący stan zagospodarowania.
 4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany
 - 4.1. Przyjęte parametry techniczne ulicy
 - 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne
 - 4.3. Konstrukcja nawierzchni
 - 4.4. Rozwiązanie wysokościowe
 - 4.5. Odwodnienie
 - 4.6. Oświetlenie ulicy
 - 4.7. Roboty ziemne
 - 4.8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
 5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.
 6. Dane w zakresie ochrony zabytków dla terenu zamierzenia budowlanego.
 7. Wpływ działalności górniczej na teren zamierzenia budowlanego.
 8. Dane dotyczące zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia.
 - 8.1. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko
 - 8.2. Ochrona terenu
 9. Inne dane charakterystyczne dla obiektu.
 - 9.1. Warunki gruntowo - wodne
 10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
- Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - tekst jednolity - Dz. U. z 2016r poz. 0290)

II. Część rysunkowa

- | | |
|------------------------------------|----------------------|
| 1. Orientacja | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 500 |
| 3. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |
| 4. Przekrój normalny | skala 1 : 50 |
| 5. Profil podłużny | skala 1 : 100/ 1 000 |
| 6. Przekroje poprzeczne | skala 1 : 100 |

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa do celów projektowych,
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

2. Przedmiot inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy odcinka drogi gminnej zlokalizowanej na działce o nr ew. 1735 położonej w miejscowości Mniszek.

Inwestycja swoim zakresem obejmować będzie:

- dowiązanie do istniejącego odcinka drogi gminnej od strony drogi powiatowej nr 2644L,
- wyprofilowanie podłoża,
- wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie zjazdów indywidualnych,
- wykonanie poboczy z materiały pochodzącego z profilowania podłoża.

3. Istniejący stan zagospodarowania.

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną na początkowym odcinku o szerokości jezdni 4,0 m i długości około 23,0 m, następnie utwardzoną kruszywem, jezdnia nie posiada systemu odwodnienia.

Na uzbrojenie terenu składa się sieć teletechniczna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany

4.1. Przyjęte parametry techniczne drogi

- | | |
|-----------------------|------------|
| - droga gminna | |
| - kategoria ruchu | KR1, |
| - obciążenie | 100 kN/oś, |
| - prędkość projektowa | Vp=30km/h |
| - podłoże gruntowe | G1, |
| - Ilość jezdni | 1 |

Przyjęto następujące parametry geometryczne drogi:

- | | |
|--------------------------------|---|
| - Szerokość jezdni | 4,00 m |
| - Szerokość pobocza gruntowego | średnio 0,75 m w zależności od pasa drogowego |
| - Szerokość zjazdów | 4,00 m |

4.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania znajduje się w km 0,020,00 licząc od przecięcia osi drogi gminnej z drogą powiatową nr 2644L koniec natomiast w km 0+250,00 obejmując zakresem zjazd na drogę gruntową w km 0+212,66.

Jezdnia na całej długości posiada stałą szerokość równą 4,0 m (2x2,00 m).

Przebudowa obejmowała będzie wykonanie dodatkowej warstwy podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie wraz z dwoma warstwami bitumicznymi.

Połączenie z drogą powiatową pozostaje bez zmian.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 230,00 mb.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

I. (A) Konstrukcja nawierzchni drogi gminnej KR1

- | | |
|--|-------|
| • warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 | 4 cm |
| • warstwa wiążąca z AC16 W 50/70 | 4 cm |
| • podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie | 20 cm |

II. (B) Konstrukcja zjazdów

- | | |
|---|-------|
| • warstwa ścieralna kruszywa łamanego 0-31,5 stabilizowanego mechanicznie | 15 cm |
|---|-------|

4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Niweleta jezdni została dostosowana do istniejącego terenu, z zachowaniem granicznych dopuszczalnych pochyłeń podłużnych oraz grubości projektowanych warstw.

4.5. Odwodnienie

Przedmiotowa dokumentacja nie przewiduje wykonania elementów odwodnienia. Spływ wód odbywać się będzie powierzchniowo, jak miało to miejsce dotychczas.

4.6. Oświetlenie ulicy

Niniejsza dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania oświetlenia ulicznego.

4.7. Roboty ziemne

Masy ziemne powstałe w wyniku realizacji niniejszej Inwestycji zostaną wykorzystane do nadania odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, rozplantowane w granicach działki a nadmiar wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

4.8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

Planowana inwestycja ze względu na charakter przebudowy nie wywołuje kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną, nie przewiduje się wypłyenia istniejącego uzbrojenia.

W przypadku nie zachowania przykrycia Sieci Szerokopasmowej Polski Wschodniej należy wykonać zabezpieczenie zgodnie warunkami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Lubelskiego w Lublinie, znak: DC-I.2635.3.11.2018JAC z dnia 16.02.2018 rok.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- | | |
|------------------------------------|------------------------|
| • Nawierzchnia jezdni: | ok. 920 m ² |
| • Nawierzchnia zjazdów z kruszywa: | ok. 52 m ² |

6. Dane w zakresie ochrony zabytków dla terenu zamierzenia budowlanego.

W obszarze przebiegu oraz w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej drogi nie występują obiekty wpisane na listę zabytków chronionych.

Ze względu na zakres prac związanych z realizacją planowanej inwestycji, zarówno na etapie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na obiekty zabytkowe widniejące w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Ze względu na planowane prace ziemne, Inwestor w przypadku odkrycia w trakcie budowy przedmiotu posiadającego cechy zabytku, podejmie następujące czynności:

- wstrzyma prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczy przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- zawiadomi Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

7. Wpływ działalności górniczej na teren zamierzenia budowlanego.

Nie dotyczy.

8. Dane dotyczące zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia.

8.1. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko

Projektowane przedsięwzięcie, ze względu na długość poniżej 1 km, nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko. Dodatkowo w związku z charakterem przewidywanych prac polegających jedynie na usprawnieniu i ogólnym poprawieniu stanu istniejącej drogi wewnętrznej nie jest konieczne sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania pomników przyrody wymagających zastosowania szczególnych form ochrony.

8.2. Ochrona terenu

Teren ten nie znajduje się w strefie objętej ochroną.

Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

9. Inne dane charakterystyczne dla obiektu.

9.1. Warunki gruntowo - wodne

Na podstawie znajomości i obserwacji terenu objętego inwestycją kategorię nośności gruntu określono jako **G1**.

10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - tekst jednolity - Dz. U. z 2016r poz. 0290)

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach istniejącej działki nr 1735.

Dostęp do drogi publicznej jest zapewniony.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1.	Orientacja	skala 1 : 10 000
2.	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1 : 500
3.	Plan sytuacyjny	skala 1 : 500
4.	Przekrój normalny	skala 1 : 50
5.	Profil podłużny	skala 1 : 100/ 1 000
6.	Przekroje poprzeczne	skala 1 : 100