

## **SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**

### **I. Część opisowa**

1. Podstawa opracowania
  2. Przedmiot inwestycji.
  3. Istniejący stan zagospodarowania.
  4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany
    - 4.1. Przyjęte parametry techniczne ulicy
    - 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne
    - 4.3. Konstrukcja nawierzchni
    - 4.4. Rozwiązanie wysokościowe
    - 4.5. Odwodnienie
    - 4.6. Oświetlenie ulicy
    - 4.7. Roboty ziemne
    - 4.8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym
  5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.
  6. Dane w zakresie ochrony zabytków dla terenu zamierzenia budowlanego.
  7. Wpływ działalności górniczej na teren zamierzenia budowlanego.
  8. Dane dotyczące zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia.
    - 8.1. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko
    - 8.2. Ochrona terenu
  9. Inne dane charakterystyczne dla obiektu.
    - 9.1. Warunki gruntowo - wodne
  10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.
- Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - tekst jednolity - Dz. U. z 2016r poz. 0290)

### **II. Część rysunkowa**

- |                                    |                  |
|------------------------------------|------------------|
| 1. Orientacja                      | skala 1 : 10 000 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 1 000  |
| 3. Plan sytuacyjny                 | skala 1 : 500    |
| 4. Przekrój normalny               | skala 1 : 50     |

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest:

- Mapa zasadnicza.
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. nr 43 poz. 430) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. nr 120, poz. 1126)

### 2. Przedmiot inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce o nr ew. 142 położonej w miejscowości Liśnik Duży Kolonia.

Inwestycja swoim zakresem obejmować będzie:

- wykonanie robót ziemnych,
- wyprofilowanie podłoża,
- budowę nowej konstrukcji drogi wewnętrznej.

### 3. Istniejący stan zagospodarowania.

Obecnie droga wewnętrzna posiada nawierzchnię gruntową nieulepszoną.

Na uzbrojenie terenu w rejonie włączenia do drogi gminnej nr 108571L składają się: sieć teletechniczna oraz energetyczna. Natomiast wzdłuż projektowanej drogi wewnętrznej zlokalizowane są jedynie słupy elektroenergetyczne.

### 4. Projektowane zagospodarowanie terenu. Stan projektowany

#### 4.1. Przyjęte parametry techniczne drogi

- |                       |            |
|-----------------------|------------|
| - droga wewnętrzna    |            |
| - kategoria ruchu     | KR1,       |
| - obciążenie          | 100 kN/oś, |
| - prędkość projektowa | Vp=30km/h  |
| - podłoże gruntowe    | G1,        |
| - Ilość jezdni        | 1          |

Przyjęto następujące parametry geometryczne drogi:

- |                                |                            |
|--------------------------------|----------------------------|
| - Szerokość jezdni             | 2,50 m                     |
| - Szerokość pobocza gruntowego | zmiennie w granicy działki |

#### 4.2. Rozwiązanie sytuacyjne

Początek opracowania znajduje się na włączeniu do drogi gminnej nr 108571L, projektowana droga wewnętrzna ze względu na wąski pas działki posiada szerokość 2,5 m i przebiega zgodnie z istniejącym ukształtowaniem wysokościowym, tj. w wykopie. Pobocza gruntowe posiadają zarówno przebieg jak i szerokość nieregularną, dostosowaną do szerokości działki.

Połączenie z drogą gminną zrealizowane zostało poprzez zastosowanie łuków o wartości 6,0 m. Oś projektowanej drogi włączona została pod kątem prostym.

Ze względu na ukształtowanie istniejącego terenu należy dodatkowo wykonać utwardzenie drogi kruszywem na odcinku 20,0 m pozwalające na spowolnienie spływu wód.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 170,00 m.

#### 4.3. Konstrukcja nawierzchni

##### I. (A) Konstrukcja nawierzchni drogi wewnętrznej KR1

- warstwa ścieralna z AC 8S 50/70 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16 W 50/70 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie 20 cm

##### II. (B) Konstrukcja nawierzchni z kruszywa

- warstwa kruszywa stabilizowanego mechanicznie 4/63 mm 15 cm

#### 4.4. Rozwiązanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe należy dostosować do istniejącego terenu z uwzględnieniem konieczności przeprowadzenia robót ziemnych, tj. wyprofilowania korytarza.

#### 4.5. Odwodnienie

Przedmiotowa dokumentacja nie przewiduje wykonania elementów odwodnienia. Spływ wód odbywać się będzie powierzchniowo, jak miało to miejsce dotychczas.

#### 4.6. Oświetlenie ulicy

Niniejsza dokumentacja projektowa nie przewiduje wykonania oświetlenia ulicznego.

#### 4.7. Roboty ziemne

Masy ziemne powstałe w wyniku realizacji niniejszej Inwestycji zostaną wykorzystane do nadania odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych, rozplantowane w granicach działki a nadmiar wywieziony w miejsce wskazane przez Inwestora.

#### 4.8. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem podziemnym

Planowana inwestycja ze względu na charakter przebudowy nie wywołuje kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną.

#### 5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania.

##### Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem

- Nawierzchnia jezdni: ok. 378 m<sup>2</sup>
- Nawierzchnia z kruszywa: ok. 50 m<sup>2</sup>

#### 6. Dane w zakresie ochrony zabytków dla terenu zamierzenia budowlanego.

W obszarze przebiegu oraz w bezpośrednim sąsiedztwie planowanej drogi nie występują obiekty wpisane na listę zabytków chronionych.

Ze względu na zakres prac związanych z realizacją planowanej inwestycji, zarówno na etapie realizacji i eksploatacji nie przewiduje się negatywnego oddziaływania na obiekty zabytkowe widniejące w wojewódzkiej ewidencji zabytków.

Ze względu na planowane prace ziemne, Inwestor w przypadku odkrycia w trakcie budowy przedmiotu posiadającego cechy zabytku, podejmie następujące czynności:

- wstrzyma prace mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- zabezpieczy przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- zawiadomi Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

## **7. Wpływ działalności górniczej na teren zamierzenia budowlanego.**

Nie dotyczy.

## **8. Dane dotyczące zagrożeń środowiska oraz higieny i zdrowia.**

### **8.1. Zakres uciążliwości i oddziaływania na środowisko**

Projektowane przedsięwzięcie, ze względu na długość poniżej 1 km, nie zalicza się do inwestycji mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko. Dodatkowo w związku z charakterem przewidywanych prac polegających jedynie na usprawnieniu i ogólnym poprawieniu stanu istniejącej drogi wewnętrznej nie jest konieczne sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko.

W sąsiedztwie planowanej inwestycji nie stwierdzono występowania pomników przyrody wymagających zastosowania szczególnych form ochrony.

### **8.2. Ochrona terenu**

Teren ten nie znajduje się w strefie objętej ochroną.

Przedmiotowej inwestycji nie dotyczą zakazy, nakazy, dopuszczenia i ograniczenia w zagospodarowaniu terenu wynikające z potrzeb ochrony środowiska.

## **9. Inne dane charakterystyczne dla obiektu.**

### **9.1. Warunki gruntowo - wodne**

Na podstawie znajomości i obserwacji terenu objętego inwestycją kategorię nośności gruntu określono jako G1.

## **10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.**

**Obszar oddziaływania obiektu (zgodnie z art. 3 pkt. 20 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo Budowlane - tekst jednolity - Dz. U. z 2016r poz. 0290)**

Obszar oddziaływania obiektu - czyli teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Obszaru oddziaływania obiektu mieści się w całości w granicach istniejącej działki nr 1.  
Dostęp do drogi publicznej jest zapewniony.

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |    |                                 |                  |
|----|---------------------------------|------------------|
| 1. | Orientacja                      | skala 1 : 10 000 |
| 2. | Projekt zagospodarowania terenu | skala 1 : 1 000  |
| 3. | Plan sytuacyjny                 | skala 1 : 500    |
| 4. | Przekrój normalny               | skala 1 : 50     |