

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Długość drogi objęta opracowaniem: 260mb. Dokumentacja nie obejmuje przebudowy włączenia drogi wewnętrznej do drogi krajowej. Zostanie ono wykonane wg. odrębnego opracowania.
Teren działki nie jest objęty ochroną konserwatorską, nie jest wpisany do rejestru zabytków.

Zakres prac projektowych drogi

Dane wyjściowe do projektowania:

obciążenie drogi ruchem KR1,
prędkość projektowa $V_p=30$ km/h,
szerokość jezdni 7,0 m,
szerokość chodników, lewy 2,8m, prawy 1,5m,

Plan sytuacyjny

Przebudowywany odcinek drogi składa się z następujących elementów:

jezdni wraz z podbudową,
chodniki.

Szerokość normalna projektowanej nawierzchni od km 0+000 do km 0+260 wynosi 7,0 m.

Opracowanie nie obejmuje włączenia do drogi krajowej - wg. odrębnego opracowania.

Początek odcinka do przebudowy (km 0+000) zlokalizowany jest poza pasem drogowym drogi krajowej - istniejące skrzyżowania o nawierzchni asfaltowej. Koniec planowanego odcinka w km 0+260.

Stan istniejący:

Powierzchnia jezdni -1.378,0 m²

Powierzchnia chodników - 180,0m²

Stan projektowany:

Projektowana powierzchnia podbudowy jezdni (poszerzenie): 1.120,00 m²

Powierzchnia jezdni łącznie - 2.510,0m²

Powierzchnia chodników z kostki bet. - 577,0 m²

" krawężniki drogowe 15/30cm

" obrzeża chodnikowe 30/8cm

" obrzeża chodnikowe 20/6

Szczegóły sytuacyjne pokazane zostały na szkicu sytuacyjnym.

Profil podłużny

Przebudowywana droga kształtowana jest za pomocą spadków podłużnych zgodnych ze stanem istniejącym. Ze względu na przebudowę istniejącej podbudowy i nawierzchni bitumicznej zmienia się rzędne wysokościowe. Niweleta podłużna drogi zostanie podniesiona w stosunku do istniejącej średnio o 8-10 cm.

Przekroje poprzeczne

Dla zobrazowania sposobu ukształtowania profilu poprzecznego jezdni i poboczy sporządzono przekroje normalne. Na całym odcinku drogi zaprojektowano obustronne, daszkowe spadki poprzeczne o wartości 2%. Kierunek spadków oznaczono na planie sytuacyjnym i przekrojach poprzecznych.

Układ konstrukcyjny

Konstrukcja nawierzchni drogi

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11,2 mm (AC 11 S 50/70) grubości 4 cm,
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11,2 mm (AC 11 W 50/70) grubości 4-6 cm,
górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 10 cm (na poszerzeniu),
dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 20cm (na poszerzeniu).

Urządzenia obce

Wykonywane roboty ziemne przy przebudowie drogi mogą kolidować z podziemną siecią kanalizacyjną, telefoniczną, gazową i elektryczną. Wszystkie przewody przebiegające pod planowanym poszerzeniem jezdni i chodnikiem należy wykonać w rurach osłonowych za wyjątkiem sieci kanalizacyjnej. Prace w obrębie tych sieci należy prowadzić ręcznie, ze szczególną ostrożnością a w przypadku wątpliwości pod nadzorem ich zarządców.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		POSZERZENIE JEZDNI			
1	KNNR 1 d.1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 160mb 0.160	km km	 0.160	 0.160
				RAZEM	0.160
2	KNNR 6 d.1 0806-02 analogia	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej z ułożeniem materiału z rozbiórki na paletach i składowanie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego z transportem do 1km 160	m m	 160.000	 160.000
				RAZEM	160.000
3	KNNR 6 d.1 0806-07	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej z ułożeniem materiału z rozbiórki na paletach i składowanie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego z transportem do 1km 124	m m	 124.000	 124.000
				RAZEM	124.000
4	KNNR 6 d.1 0806-08	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej z ułożeniem materiału z rozbiórki na paletach i składowanie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego z transportem odl. do 1km. 36.0	m m	 36.000	 36.000
				RAZEM	36.000
5	KNNR 6 d.1 0803-07 analogia	Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki betonowej gr.6-8cm na podsypce piaskowej z ułożeniem materiału z rozbiórki na paletach i składowanie w miejscu wskazanym przez Zamawiającego z transportem odl. do 1km 1.5*160.0 240.00	m ² m ²	 240.000	 240.000
				RAZEM	240.000
6	KNNR 1 d.1 0209-02	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat. III - wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne poszerzenia jezdni 1.7*150.0=255.0m2 10.0*27.0=270.0m2 1/2*17.0*50.0=425.0m2 Razem: 950.0*0.3=285.0m3 285.00	m ³ m ³	 285.000	 285.000
				RAZEM	285.000
7	KNNR 4 d.1 1424-03	Studzienki ściekowe uliczne betonowe o śr.500 mm bez osadnika i bez syfonu - studzienka wpustu ulicznego z połączeniem przewodu odprowadzającego wodę studzienka z dnem betonowym śr.50*100cm - studzienka montowana na skraju jezdni bezpośrednio przy chodniku w miejscu wskazanym przez Zamawiającego. 1	szt. szt.	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
8	KNNR 4 d.1 1429-02 analogia	Osadzenie włazów żeliwnych w studzienkach i komorach - wpust uliczny 67BK, ściekowy, żeliwny, kołnierz pełny, ruszt (krata) wyjmowana wysokość korpusu H-115, klasa D-400 1	szt. szt.	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
9	KNNR 4 d.1 1703-06 analogia	Połączenie przewodu odprowadzającego wody opadowe ze studzienki ulicznej z rur PVC o śr. ok. 200 - 280 mm 1	wcin. wcin.	 1.000	 1.000
				RAZEM	1.000
10	KNNR 11 d.1 0502-03 analogia	Rurociągi kanalizacyjne z tworzyw sztucznych - rury kielichowe z PCW o śr. nom. 200 mm - odprowadzenie wody opadowej ze studzienki ulicznej pod chodnikiem, na grunt 5.0	m m	 5.000	 5.000
				RAZEM	5.000
11	KNNR 6 d.1 0113-02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 20 cm - kruszywo grube, tłuczeń, frakcji 20-63mm 1.7*150.0=255.0m2 10.0*27.0=270.0m2 1/2*17.0*50.0=425.0m2 950.00	m ² m ²	 950.000	 950.000
				RAZEM	950.000
12	KNNR 6 d.1 0113-05	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 10 cm - kruszywo drobne, kliniec, mieszanka sortowana 0-31,5 rozkładana mechanicznie 1.7*150.0=255.0m2 10.0*27.0=270.0m2 1/2*17.0*50.0=425.0m2 950.00	m ² m ²	 950.000	 950.000
				RAZEM	950.000

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
2		PRZEBUDOWA CHODNIKA			
13	KNNR 1 d.2 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa chodnika w terenie równinnym. 160mb 0.16	km km	 0.160	 0.160
				RAZEM	0.160
14	KNNR 1 d.2 0406-02 analogia	Formowanie i zagęszczenie nasypów wykonywane koparkami z bezpośrednim przrzutem gruntu uzyskanego z ukoju; grunt kat.III-IV - chodnik $1/2 \cdot 0.5 \cdot 1.5 \cdot 100 = 37.5 \text{m}^3$ 37.5	m^3 m^3	 37.500	 37.500
				RAZEM	37.500
15	KNNR 6 d.2 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni chodnika $2.8 \cdot 160.0$ 448.00	m^2 m^2	 448.000	 448.000
				RAZEM	448.000
16	KNNR 1 d.2 0503-05	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony nasypów w gruntach kat.I-III $100.0 \cdot 1.5 = 150.0 \text{m}^2$ 225.00	m^2 m^2	 225.000	 225.000
				RAZEM	225.000
17	KNNR 6 d.2 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem bocznym na podsypce cementowo-piaskowej - krawężniki na zjazdach należy zaniżyć do wysokości obniżenia na zjazdach (36.0mb) 200mb 200.00	m m	 200.000	 200.000
				RAZEM	200.000
18	KNNR 6 d.2 0404-02 analogia	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na ławie betonowej z oporem bocznym, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 124m 124.00	m m	 124.000	 124.000
				RAZEM	124.000
19	KNNR 6 d.2 0404-05	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na ławie betonowej z oporem bocznym, na podsypce cementowo-piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową 20+8+8 36.00	m m	 36.000	 36.000
				RAZEM	36.000
20	KNNR 6 d.2 0113-02	Podbudowa z kruszyw łamanych fr.0-63mm, gr. w-wy. po zagęszczeniu 20 cm 431.2	m^2 m^2	 431.200	 431.200
				RAZEM	431.200
21	KNNR 6 d.2 0502-01	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - należy przewidzieć ok. 128m ² kostki w kolorze grafitowym dla oddzielenia pasa szer.80cm pomiędzy chodnikiem i krawężnikiem drogowym. $124.0 \cdot 2.8 = 347.2$ 347.2	m^2 m^2	 347.200	 347.200
				RAZEM	347.200
22	KNNR 6 d.2 0502-03	Chodniki z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (zjazdy) $20.0 \cdot 2.0 = 40.0$ $8.0 \cdot 2.8 = 22.4$ $8.0 \cdot 2.8 = 22.4$ 84.80	m^2 m^2	 84.800	 84.800
				RAZEM	84.800
23	KNNR 6 d.2 1305-01 analogia	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m ³ - regulacja studzienek (włazów) do wymaganej wysokości jezdni i chodników 10.0	szt szt	 10.000	 10.000
				RAZEM	10.000
24	KNNR 5-10 d.2 0303-02 analogia	Układanie rur ochronnych dwudzielnych A110 PS w wykopach na kable elektryczne, telefoniczne i gazowe 120	m m	 120.000	 120.000
				RAZEM	120.000