

Branża Drogowa	Nr egz. 3....	Data: maj 2016
<u>Inwestor:</u> GMINA GOŚCIERADÓW 23-275 Gościeradów tel. 015 838 11 05		
<u>Zamierzenie:</u> <i>Modernizacja drogi gminnej polegająca na przebudowie drogi na odcinku długości 0,4 km w m. Liśnik Duży-Kolonia gm. Gościeradów</i>		
<u>Stadium:</u> Uproszczona dokumentacja techniczna dla zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonywania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę		
<u>Lokalizacja robót:</u> Województwo: Lubelskie Powiat: Kraśnicki Gmina: Gościeradów Istniejący pas drogowy drogi gminnej położonej na działce o nr ew. 276 na gruntach wsi Liśnik Duży-Kolonia gm. Dzierzkowice		
	Imię i Nazwisko	Podpis
Opracowujący:	Dariusz Gaćkowski	

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA**Część opisowa:**

1. Oświadczenie o kompletności uproszczonej dokumentacji technicznej
2. Opis techniczny
3. Zaświadczenie o przeznaczeniu działki
4. Oświadczenie o dysponowaniu gruntem

Część rysunkowa

1. Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych w skali 1:1000
2. Plan orientacyjny (orientacja) w skali 1:25 000 - zał. graf. nr 1
3. Szkic sytuacyjny w skali 1:1000 - zał. graf. nr 2
4. Przekrój normalny w skali 1:50 - zał. graf. nr 3
5. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10 - zał. graf. nr 4
6. Rysunek przepustu w skali 1:50 - zał. graf. nr 5

WYKONAWCA:

mgr inż. Dariusz Gaćkowski
Wyżnianka Kolonia 60
23-204 Kraśnik

Kraśnik dnia: 10.05.2016

O Ś W I A D C Z E N I E

Oświadczam ze wykonana przeze mnie praca w branży drogowej tj: **Uproszczona dokumentacja techniczna** dla zgłoszenia zamiaru przystąpienia do wykonywania robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę pn:

Modernizacja drogi gminnej polegająca na przebudowie drogi na odcinku długości 0,4 km w m. Liśnik Duży -Kolonia gm. Gościeradów (na działce o nr ew. 276)

jest zgodna w zakresie art. 30 pkt. 2, 3 Ustawy Prawo Budowlane (ost zmiana; Dz. U z 2015 r poz. 443) , oraz wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz kompletna z punktu widzenia celu któremu ma służyć



Podpis opracowującego dokumentację

OPIS TECHNICZNY

Do opracowania: **Modernizacja drogi gminnej polegająca na przebudowie drogi na odcinku długości 0,4 km w m. Liśnik Duży-Kolonia gm. Gościeradów (od km 0+000 do km 0+400)**

I. Dane ogólne

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest uproszczona dokumentacja techniczna do zgłoszenia wykonywania robót budowlanych pod nazwą:

Modernizacja drogi gminnej polegająca na przebudowie drogi na odcinku długości 0,4 km w m. Liśnik Duży-Kolonia gm. Gościeradów na działce o nr ew. 276 (od km 0+000 do km 0+400)

2. Inwestor

Inwestorem zadania jest:

Gmina Gościeradów z siedzibą w Gościeradowie 23-275 Gościeradów powiat Kraśnicki tel. 015 838 11 05

3. Podstawa opracowania

Niniejsze opracowanie powstało na zlecenie Gminy Gościeradów i sporządzone w oparciu o:

- 3.1. Umowę o dzieło
- 3.2. Mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1:1000
- 3.3. Pomiary własne
- 3.4. Normy techniczne

Przed przystąpieniem do prac projektowych dokonano niezbędnych uzgodnień z Inwestorem, przeprowadzono bezpośrednie rozpoznanie terenowe. Pomiary geodezyjne i sytuacyjne, co pozwoliło na określenie stanu istniejącego i projektowanego.

1. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest określenie parametrów technicznych, technologii wykonania i ustalenie zakresu robót potrzebnych do realizacji inwestycji.

Opracowanie dotyczy wewnętrznej drogi dojazdowej do gruntów rolnych w m. Liśnik Duży-Kolonia, użytkowanej głównie jako dojazd do użytków rolnych

W opracowaniu uwzględniono wykonanie:

- robót przygotowawczych: robót pomiarowych dla wyznaczenia pasa drogowego, usytuowania trasy w planie sytuacyjnym, lokalizacji przepustu poprzecznego, robót związanych z przygotowaniem istniejącego korpusu drogi pod wykonywanie elementów konstrukcyjnych podbudowy i nawierzchni tj, ścięcie zawyżonych poboczy gruntowych, profilowanie korony drogi
- robót ziemnych związanych z przebudową poprzecznego przepustu pod koroną drogi (mechaniczne wykopy oraz zasypanie wraz z zgęszczeniem gruntu) pod posadowienie części przelotowej przepustu poprzecznego pod drogą
- roboty montażowe związane z wykonaniem przelotowej przepustu poprzecznego długości 6 m z rury PHDE średnicy 50 cm pod koroną drogi, posadowionego na ławie z kruszywa łamanego
- roboty związane z wykonaniem wzmocnienia istniejącej nawierzchni żwirowej dwuwarstwową podbudową grubości łącznej 20 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w wykonanym zarysie koryta

- roboty nawierzchniowe związane z wykonaniem dwuwarstwowej nawierzchni grubości 7 cm z masy mineralno asfaltowej (beton asfaltowy)
- roboty wykończeniowe (utwardzenie obustronnych poboczy warstwa kruszywa łamanego) ,

II. Stan istniejący

1. Ogólna charakterystyka techniczna drogi na odcinku planowanej przebudowy

Droga na odcinku przewidzianym do przebudowy , przebiega w istniejącym pasie drogi wewnętrznej dojazdowej do gruntów rolnych, położonej na działce o nr ew. 276 w m. Liśnik Duży Kolonia w terenie płaskim, częściowo w obszarze zabudowy zagrodowej (do km 0+100) oraz poza terenem zabudowy, w terenach upraw rolniczych. Szerokość pasa drogowego wynosi 5,0 m , szerokość istniejącej nawierzchni żwirowej na odcinku planowanym do przebudowy wynosi średnio 3,50 m, Początek odcinka stanowi krawędź nawierzchni drogi gminnej nr 108571L Liśnik Duży – Kolonia Liśnik o nawierzchni bitumicznej (na działce o nr ew.199)

W km ok. 0+275 zlokalizowany jest przepust poprzeczny wykonany z betonowych kręgów drogowych średnicy 50 cm bez ścianek czołowych długości ok 5,00 m. Stan techniczny części przelotowej przepustu jest zły (popękane całkowicie zamulone kręgi) Część przelotowa przepustu wymaga przebudowy . W pasie drogowym przy lewej jego krawędzi na głębokości min 0,8 m usytuowana jest kanalizacja teletechniczna (rury osłonowe z rur 4xRHDPE 40/3,7) dla realizacji inwestycji w ramach projektu: Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo lubelskie”, której właścicielem jest Zarząd Województwa Lubelskiego

W chwil obecnej na skutek działania postępującej erozji powierzchniowej w wyniku działania wód opadowych, oraz obciążenia zwiększonym ruchem pojazdów, stan techniczny istniejącej nawierzchni jest zły, kwalifikujący drogę na ww odcinku do przebudowy

Teren działki nie jest objęty ochroną konserwatorską, nie jest wpisany do rejestru zabytków.

III. Zakres prac projektowych

3.1. Dane wyjściowe do projektowania:

- obciążenie drogi ruchem KR1
- prędkość projektowa $V_p=30$ km/h
- szerokość jezdni 3,50 m
- szerokość poboczy 0,50 m

3.2. Zakres robót

3.2.1. Plan sytuacyjny

Przebudowywany odcinek drogi składa się z następujących elementów:

- jezdnia wraz z podbudową
- pobocza
- przepust poprzeczny pod koroną drogi

Szerokość normalna projektowanej nawierzchni od km 0+000 do km 0+400 wynosi 3,50 m Włączenie na początku odcinka (PT km 0+000) do krawędzi nawierzchni bitumicznej drogi gminnej nr 107571L wyokrąglone wycinkami łuków o promieniu : lewy $R=5,00$ m prawy $R=3,00$ m. W km 0+275 przepust poprzeczny pod koroną drogi o części przelotowej z jednootworowej rury z polietylenu HDPE PECOR OPTIMA SN 8 średnicy wewnętrznej 50 cm. Część przelotowa przepustu długości 6,30 m posadowiona na ławie z kruszywa łamanego szerokości 0,5 m grubości 20 cm. Szczegóły sytuacyjne pokazane zostały na szkicu sytuacyjnym

3.2.2 Profil podłużny

Przebudowywana droga kształtowana jest za pomocą spadków podłużnych zgodnych ze stanem istniejącym Ze względu na przebudowę istniejącej podbudowy i nawierzchni bitumicznej zmienia

się rzędne wysokościowe. Niweleta podłużna drogi zostanie podniesiona w stosunku do istniejącej średnio o 10-15 cm

3.2.2 Przekroje poprzeczne

Dla zobrazowania sposobu ukształtowania profilu poprzecznego jezdni i poboczy sporządzono przekroje normalne w skali 1:50. Na całym odcinku drogi zaprojektowano spadki poprzeczne daszkowe o wartości 2%. Kierunek spadków oznaczono na planie sytuacyjnym i przekrojach poprzecznych. Pochylenie poprzeczne poboczy wynosi 6%.

4. Układ konstrukcyjny

4.1 konstrukcja nawierzchni drogi

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11,2 mm (AC 11 S 50/70) grubości 3 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o uziarnieniu 0/11,2 mm (AC 11 W 50/70) grubości 4 cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 10 cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 10cm

4.2. Konstrukcja poboczy

- warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr 10 cm po zagęszczeniu

4.3 Konstrukcja elementów odwodnienia

4.3.1 Przepust poprzeczny

- jednootworowy przepust rurowy z rury polietylenowej HDPE PECOR OPTIMA SN 8 średnicy wewnętrznej 50 cm (zakończenia części przelotowej rury) przycięte pod skosem odpowiadającym nachyleniu skarp)
- ława z kruszywa łamanego długości 6,30 m szerokości 0,50 m i grubości 0,2 m

5. Urządzenia obce

Wykonywane roboty ziemne przy przebudowie drogi na odcinku nie kolidują z podziemną siecią kanalizacyjną kanalizacji teletechnicznej tj rurami osłonowymi z rur 4xRHDPE 40/3,7 dla realizacji inwestycji w ramach projektu: Sieć Szerokopasmowa Polski Wschodniej – województwo lubelskie”, której właścicielem jest Zarząd Województwa Lubelskiego

6 Pas drogowy

Uproszczona dokumentacja techniczną na przebudowę drogi opracowano w taki sposób aby zakres robót przewidzianych w dokumentacji zgłoszeniowej nie wykraczał poza istniejący pas drogowy

Opracował:
Dariusz Goćkowski



Kraśnik: maj 2016 roku

Województwo: lubelskie
Powiat: kraśnicki
Jednostka ewidencyjna: 060704_2, Gościeradów
Obręb: 0011, Liśnik Duży - Kolonia
Działka: 276

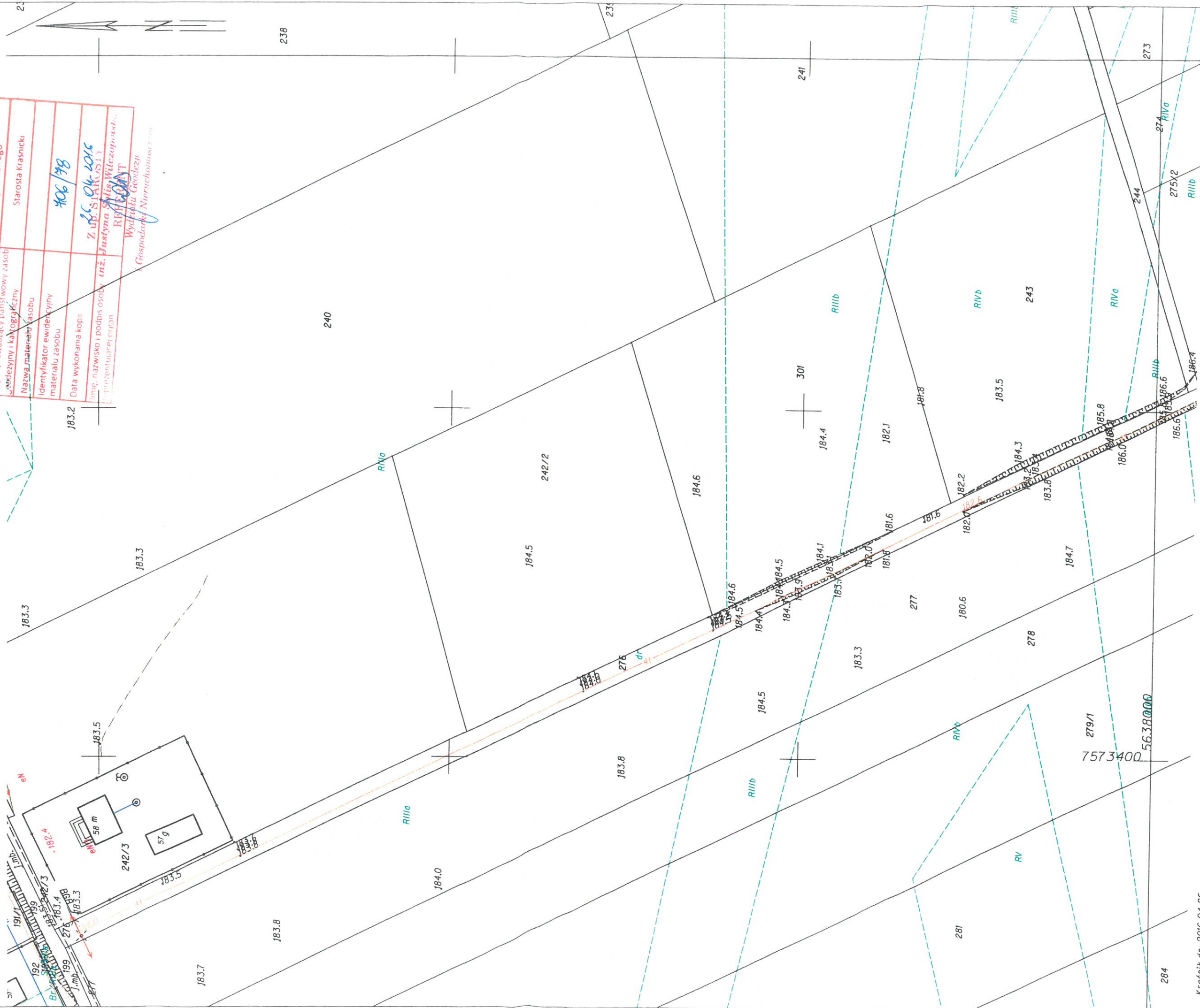
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

SKALA 1:1000

Sekcje mapy: 7.143.30.11.2; 7.143.30.12.1; 7.143.30.07.3; 7.143.30.06.4
obr. Liśnik Duży - Kolonia 0011: dz. 276

Wzrostła się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału Urząd Gminy Liśnik Duży - Kolonia, Główny Urząd Geodezyjny i Kartograficzny		
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Kraśnicki	
Nazwa materiału zasobu		
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu		
Data wykonania kopii		406/78
Imię, nazwisko i podpis osoby przeznaczającej do użycia		26.04.2016 Z up. STAKOS 13 Justyna Solis-Wilczopolska REPREZENTANT

Wydział Geodezji
Gospodarki Nieruchomościami

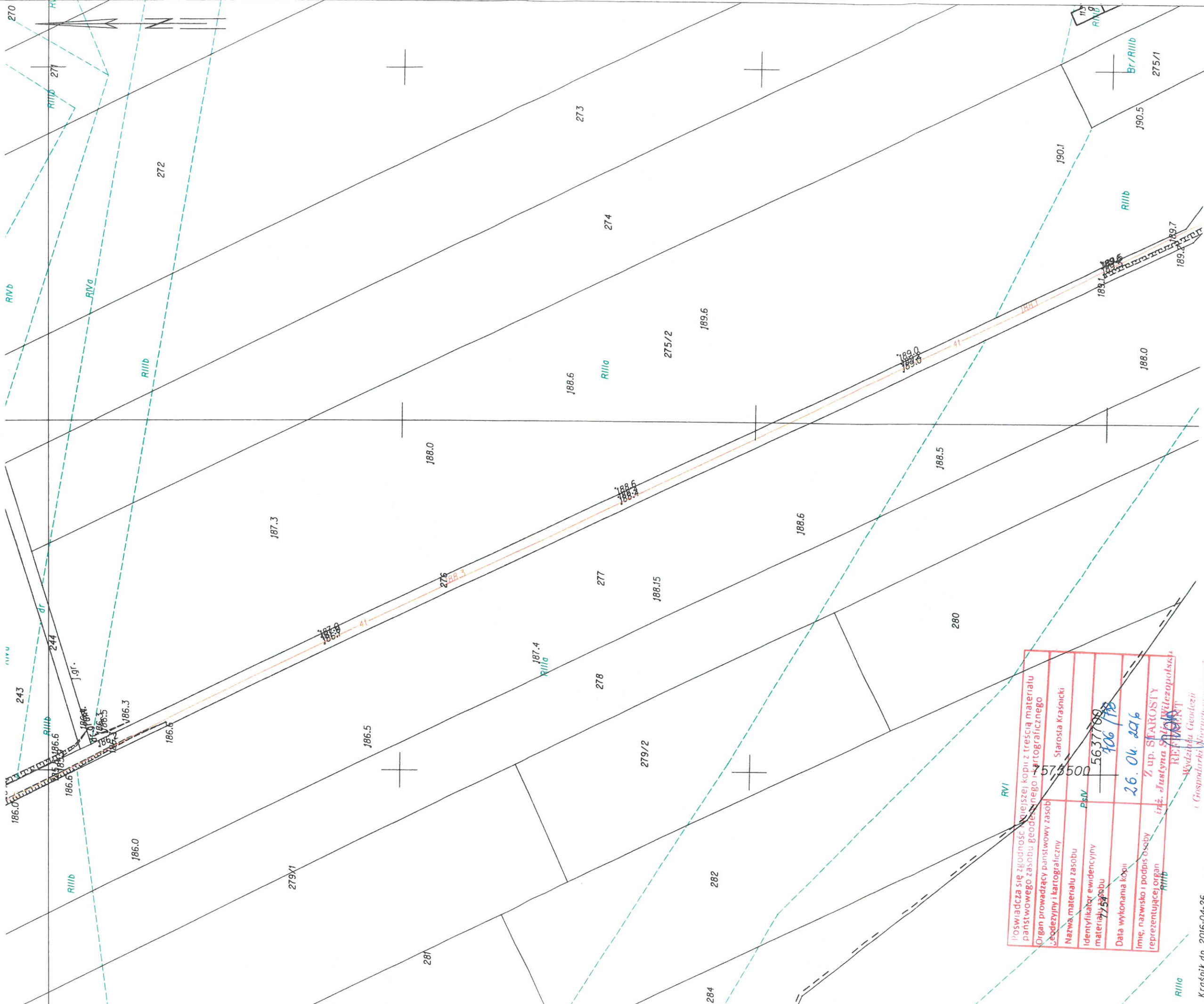


Województwo: lubelskie
Powiat: kraśnicki
Jednostka ewidencyjna: 060704_2, Gościeradów
Obręb: 0011, Liśnik Duży - Kolonia
Działka: 276

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

SKALA 1:1000

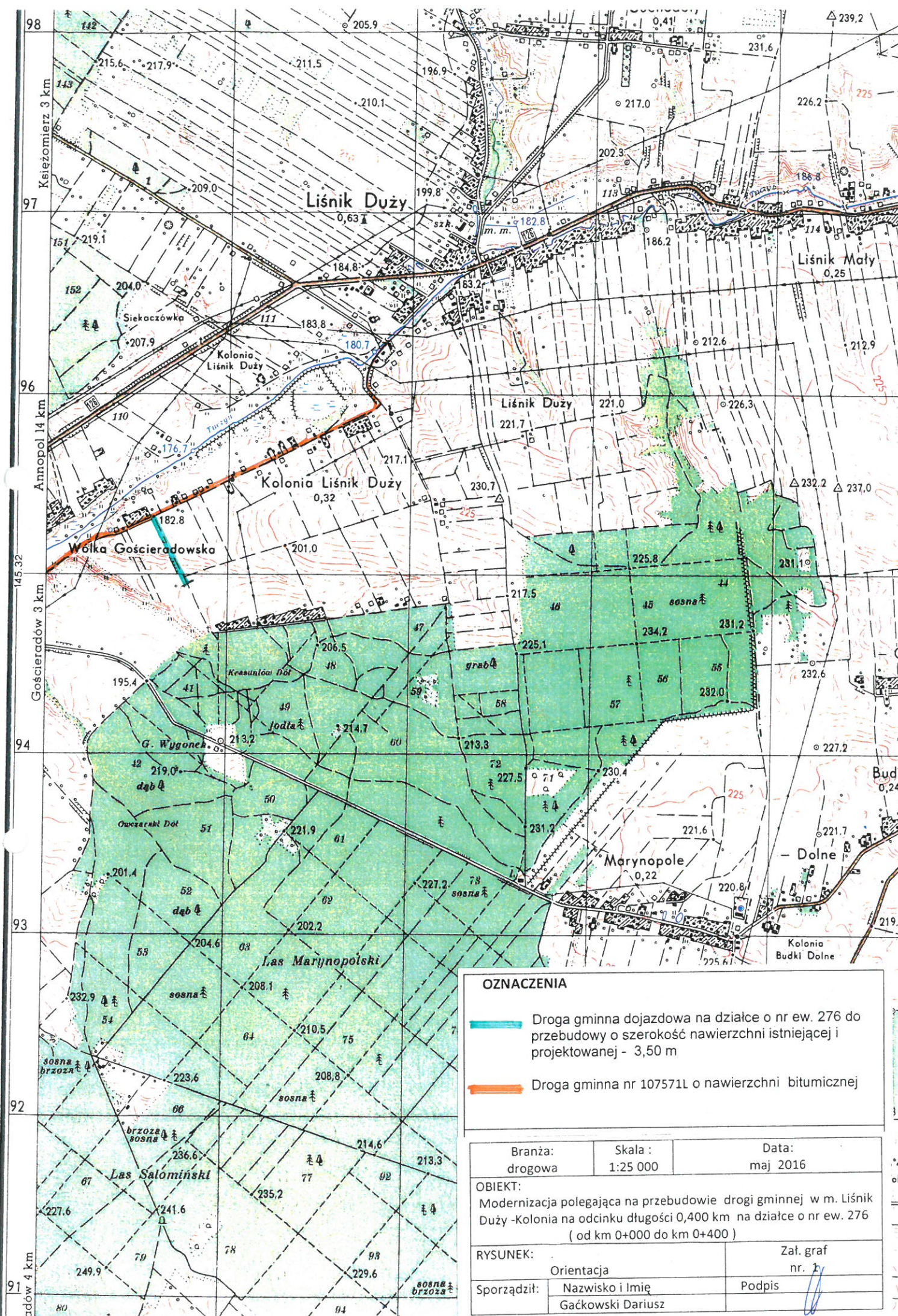
Sekcje mapy: 7.143.30.11.2; 7.143.30.12.1; 7.143.30.07.3; 7.143.30.06.4
obr. Liśnik Duży - Kolonia 0011: dz. 276



Poświadczam się zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego			
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Kraśnicki		
Nazwa materiału zasobu	P&V		
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	5637780 406/18		
Data wykonania kopii	26.04.2016		
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Z up. STAROSTY inż. Justyna Salis-Wilczapolska REF. 1000		

Kraśnik dn. 2016-04-26
Sporządziła) wydruk: Justyna Salis-Wilczapolska

Kraśnik dn. 2016-04-26
Zatwierdziła):



OZNACZENIA

 Droga gminna dojazdowa na działce o nr ew. 276 do przebudowy o szerokość nawierzchni istniejącej i projektowanej - 3,50 m

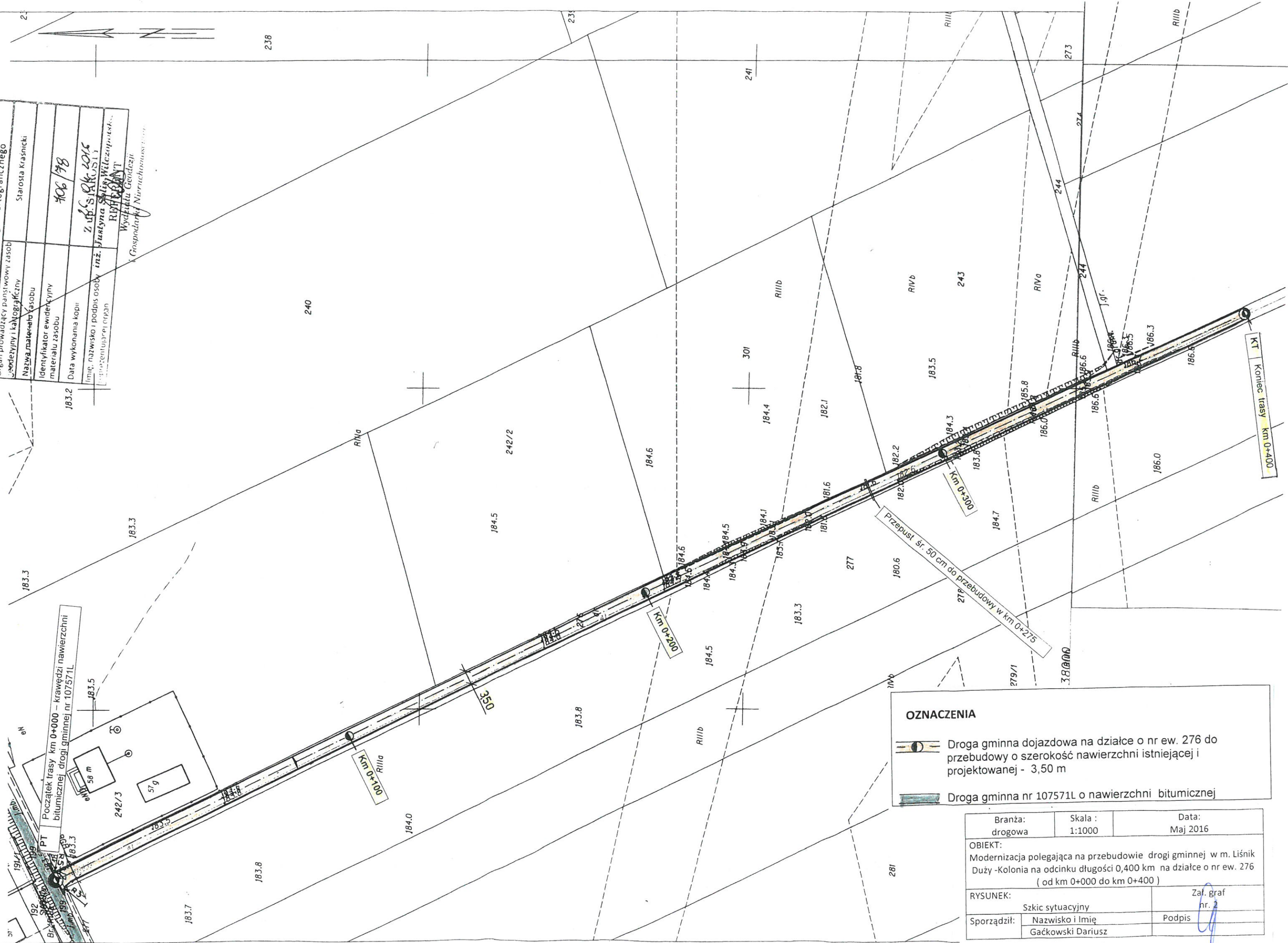
 Droga gminna nr 107571L o nawierzchni bitumicznej

Branża: drogowa	Skala : 1:25 000	Data: maj 2016
OBIEKT: Modernizacja polegająca na przebudowie drogi gminnej w m. Liśnik Duży -Kolonia na odcinku długości 0,400 km na działce o nr ew. 276 (od km 0+000 do km 0+400)		
RYSUNEK: Orientacja		Zał. graf nr. 1
Sporządził: Gaćkowski Dariusz		Podpis

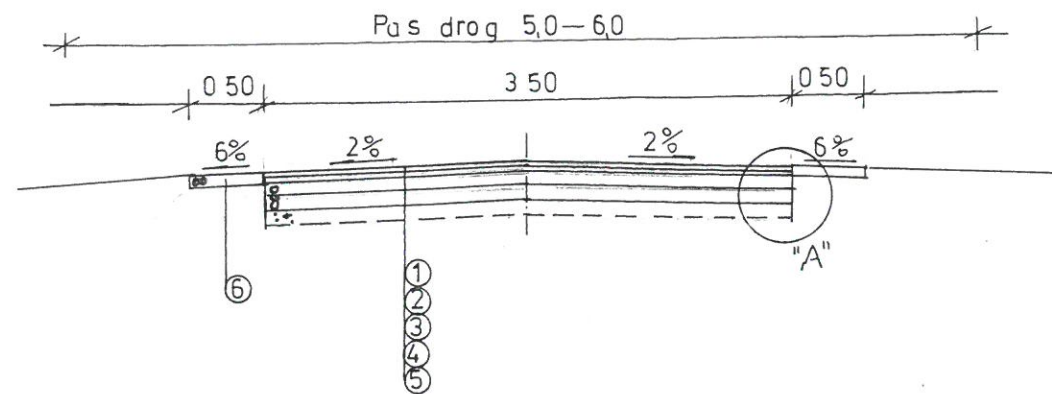
SKALA 1:1000

Sekcje mapy: 7.143.30.11.2; 7.143.30.12.1; 7.143.30.07.3; 7.143.30.06.4
obr. Liśnik Duży - Kolonia 0011: dz. 276

Załącznik nr 1 do projektu - treść materiału nazwiskowa, zawartość geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Starosta Krasnicki
Nazwa materiału zasobu	406/78
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu	Z. 06. SRK. 001.1
Data wykonania kopii	10.06.2016
Imię, nazwisko i podpis osoby przeznaczającej organ	inż. Justyna Słaboszewska RPP/PAAT
Wydział Geodezji Gospodarki Nieruchomości	



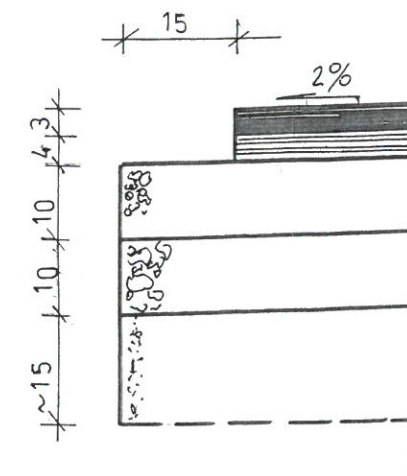
PRZEKRÓJ NORMALNY
od km 0+000 do km 0+400
SKALA 1:50



PRJEKTOWANA KONSTRUKCJA

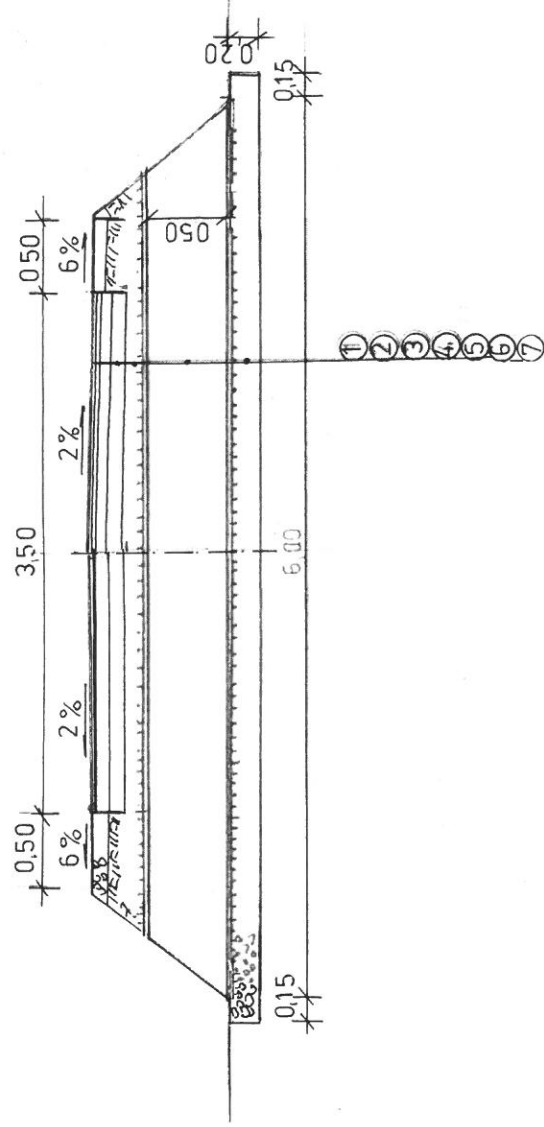
- | | |
|--|----------|
| 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11,2 mm (AC 11W 50/70) jak dla ruchu KR1/2 | - 3 cm |
| 2 - warstwa wyrównawcza grubości z betonu asfaltowego 0/11,2 mm (AC 11S 50/70) jak dla ruchu KR1/2 | - 4 cm |
| 3 - górną warstwą podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (mieszanka sortowana 0/31,5 mm) | - 10 cm |
| 4 - dolną warstwą podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (mieszanka sortowana 0/63 mm) | - 10 cm |
| 5 - ist nawierzchnia z kruszywa jako podłoże pod w-wy konstr podbudowy | śr 15 cm |
| 6 - pobocza z kruszywa łamanego stab mech (mieszanka sort. 0/31,5 mm) | 10 cm |

SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY „A”
SKALA 1:10



Branża: drogowa	Skala : 1:50, 1:10	Data: Maj 2016
OBIEKT: Modernizacja polegająca na przebudowie drogi gminnej w m. Liśnik Duży -kolonia na odcinku długości 0,400 km na działce o nr ew. 276 (od km 0+000 do km 0+400)		
RYSUNEK: Przekrój normalny Szczegół konstrukcyjny		Zał. graf nr. 3,4
Sporządził:	Nazwisko i Imię Gaćkowski Dariusz	Podpis

RYSUNEK POSADOWIENIA CZĘŚCI PRZELOTOWEJ
PRZEPUSTU DROGOWEGO
SKALA 1:50



PRJEKTOWANA KONSTRUKCJA

- 1 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 0/11,2 mm (AC 11W 50/70) jak dla ruchu KR1/2 - 3 cm
- 2 - warstwa wyrównawcza grubości z betonu asfaltowego 0/11,2 mm (AC 11S 50/70) jak dla ruchu KR1/2 - 4 cm
- 3 - **górna warstwa podbudowy** z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (mieszanka sortowana 0/31,5 mm) - 10 cm
- 4 - **dolna warstwa podbudowy** z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. (mieszanka sortowana, 0/63 mm) - 10 cm
- 5 - warstwa nasypki gruntu z wykopu - 50 cm
- 6 - część przelotowa z rury HDPE PECOR OPTIMA SN 8 średnicy wewnętrznej 50 cm
- 7 - ława z kruszywa łamanego słab. mechanicznie szer. 0,5 m - 20 cm

Branża: drogowa	Skala : 1:50	Data: Maj 2016
OBIEKT: Modernizacja polegająca na przebudowie drogi gminnej w m. Liśnik Duży - Kolonia na odcinku długości 0,400 km na działce o nr ew. 276 (od km 0+000 do km 0+400)		
RYSUNEK: Rysunek posadowienia przepustu	Zat. graf nr 5	
Sporządził:	Nazwisko i Imię Gaćkowski Dariusz	Podpis 