

**Stawki podatku od samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton**

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla samochodów z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla samochodów z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Nie mniej niż	Mniej niż			
Dwie osie				
12	13		1250	1300
13	14		1300	1350
14	15		1350	1400
15			1400	1450
Trzy osie				
12	17		1450	1460
17	19		1460	1510
19	21		1470	1520
21	23		1480	1550
23	25		1490	1650
25			1510	1660
Cztery osie i więcej				
12	25		1550	1600
25	27		1560	1660
27	29		1600	1720
29	31		1720	2560
31			1730	2570

Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla ciągników z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Dwie osie				
12	18		1450	1500
18	25		1460	1520
25	31		1480	1540
31			1550	2040
Trzy osie				
12	40		1550	1800
40			1800	2660

Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: przyczepa (naczepa + pojazd silnikowy) (w tonach)		Liczba osi jezdnych	Stawka podatku dla przyczep i naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne (w zł)	Stawka podatku dla przyczep i naczep z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł)
Jedna oś				
12	18		370	380
18	25		380	400
25			390	600
Dwie osie				
12	28		440	460
28	33		650	890
33	38		900	1350
38			1200	1780
Trzy osie				
12	38		1150	1400
38			1250	1580