

**Załącznik Nr2**  
**Do Uchwały NrII/11/02**  
**Rady Gminy Gościeradów**  
**Z dnia 13 grudnia 2002 roku**

**Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 2 ton.**

| Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+naczepa;ciągnik balastowy+przyczepa(w tonach) |           | Liczba osi jezdnych | Stawka podatku dla ciągników zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważnym ( w zł.) | Stawka podatku dla ciągników z innymi systemami zawieszenia osi jezdnych (w zł.) |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|---------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------|
| nie mniej niż                                                                                                | mniej niż |                     |                                                                                             |                                                                                  |
| Dwie osie                                                                                                    |           |                     |                                                                                             |                                                                                  |
| 12                                                                                                           | 18        |                     | 1.450                                                                                       | 1.500                                                                            |
| 18                                                                                                           | 25        |                     | 1.460                                                                                       | 1.520                                                                            |
| 25                                                                                                           | 31        |                     | 1.480                                                                                       | 1.540                                                                            |
| 31                                                                                                           |           |                     | 1.500                                                                                       | 1.680                                                                            |
| Trzy osie                                                                                                    |           |                     |                                                                                             |                                                                                  |
| 12                                                                                                           | 40        |                     | 1.500                                                                                       | 1.550                                                                            |
| 40                                                                                                           |           |                     | 1.600                                                                                       | 2.210                                                                            |
|                                                                                                              |           |                     |                                                                                             |                                                                                  |
|                                                                                                              |           |                     |                                                                                             |                                                                                  |

**Przewodniczący Rady**  
**(-) mgr inż. Tomasz Dyguś**