

P o s t a n o w i e n i e

Na podstawie art. 63 ust. 2 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199; poz. 1227 z późn. zm.) art. 106 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.) po zasięgnięciu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kraśniku

p o s t a n a w i a m

uznać, brak konieczności przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia realizowanego przez Nadleśnictwo Gościeradów z siedzibą w Gościeradowie Folwarku 1e, 23-275 Gościeradów pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej pożarowej w Leśnictwie Dąbrowa, Nadleśnictwo Gościeradów” na działkach o nr ewid. 354, 351, 347, 390, 381, 373, 374, 375, 376, 377/5 położonych w obrębie Gościeradów Folwark

U z a s a d n i e n i e

Nadleśniczy Nadleśnictwa Gościeradów wnioskiem z dnia 1 czerwca 2011 r. wystąpił do Wójty Gminy Gościeradów o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi wewnętrznej pożarowej w Leśnictwie Dąbrowa, Nadleśnictwo Gościeradów” na działkach o nr ewid. 354, 351, 347, 390, 381, 373, 374, 375, 376, 377/5 położonych w miejscowości Gościeradów Folwark. W związku z powyższym Wójt Gminy Gościeradów wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Kraśniku o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko i ewentualnego zakresu raportu.

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Kraśniku: uznał, że planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – Postanowienie ONS – NZ/700/25/2011 z dnia 16 czerwca r.
2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie uznał za zbędne przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko – Postanowienie WNOŚ.4240.315.,2011.PP.2 z dnia 18 lipca 2011 r.

Na podstawie rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. nr 213, poz.1397) planowane przedsięwzięcie na podstawie § 3 ust. 1 pkt. 60 w/w rozporządzenia należy do grupy przedsięwzięć dla których sporządzenie raportu może być wymagane.

Uwzględniając informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że przedsięwzięcie będzie polegało na zmianie nawierzchni z gruntowej na utwardzoną

kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie z jezdnią jednopasmową o szerokości 3,5 m i grubości około 20 cm oraz obustronnymi poboczami gruntowymi o szerokości 2 x 0,75 m. Droga będzie posiadała, tam gdzie konieczne, odwodnienie w postaci rowów odwadniających, jedną mijankę o wymiarach 23,0m x 3,0m, sześć utwardzonych mijankoskładnic o wymiarach 23,0 m x 12,0 m, dwie składnice utwardzone drewna o wymiarach 23,0 m x 12,0 m, pięć utwardzonych zjazdów na skrzyżowaniach dróg leśnych oraz jeden zjazd na drogę powiatową. Projektowana prędkość jazdy ma wynosić maksymalnie 30 km/h. Wywóz pozyskanego drewna samochodem ciężarowym odbywa się średnio 2 razy w tygodniu. Przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejącej drogi, wobec czego sposób zagospodarowania i użytkowania terenu nie ulegnie zmianie. Obecna droga przebiega przez kompleks leśny o powierzchni 523 ha, ma około 3,0 m szerokości i zajmuje powierzchnię 15 900 m². Po przebudowie z poboczami, składnicami i mijankami będzie miała 5,0 m szerokości i zajmie powierzchnię 28 800 m². Wystąpi konieczność oczyszczenia z szaty roślinnej (drzewa, krzewy, trawa) powierzchni 12 900 m², co stanowi 0,25% powierzchni lasu.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się zorganizowanie zaplecza budowy wyposażonego w przenośne toalety, korzystania z tankowania maszyn roboczych i samochodów – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia p/rozlewowi, składowanie materiałów do przebudowy w pasie drogowym, w celu ochrony fauny wykonywanie prac budowlanych w okresie jesiennym w porze dziennej. W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na obecnym etapie prognozuje się zastosowanie rozwiązań chroniących środowisko w zakresie ochrony wód podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko z uwagi na brak znaczącego wzrostu ruchu kołowego dla przebudowy drogi. Inwestycja nie wpłynie na zwiększenie ilości odprowadzanych niekorzystnych substancji a spowoduje polepszenie warunków jezdnych i przyczyni się do bardziej płynnej jazdy, co wpłynie na mniejsze odprowadzenie węglowodorów alifatycznych oraz innych niekorzystnych substancji związanych z ruchem samochodowym. Podczas realizacji robót budowlanych będą używane maszyny budowlane napędzane olejem napędowym, zużycie 4 : 10 l/h. W ramach utrzymania dróg będzie tylko odśnieżanie.

Projektowana do przebudowy droga leży na obszarze NATURA 2000 SOO PLH060007 Gościeradów. W kompleksie Dąbrowa około 100 m fragmentu drogi w oddziale 17f jest zewnętrzną granicą strefy ochrony okresowej bociana czarnego. W wydzieleniach, przez które przebiega droga znajdują się stanowiska roślin chronionych: gnieźnik leśny (oddz. 17c), lilia złotogłów (oddz. 19b, 20d), podkolan biały (oddz. 20d, 25a), naparstnica zwyczajna (oddz. 59 a). Miejsca występowania w/w roślin znajdują się w znacznej odległości od drogi (80 – 100 m). Prace przy przebudowie nie będą stanowiły zagrożenia dla ich występowania. Teren, na którym planowane jest przedsięwzięcie, już w chwili obecnej jest przekształcony przez działalność człowieka, wobec czego realizacja inwestycji nie spowoduje powstania negatywnych oddziaływań na środowisko takich jak: wpływ na świat roślinny i zwierzęcy, rozdzielenie ekosystemów, zanieczyszczenie powierzchni gleby, zanieczyszczenie wód powierzchniowych i podziemnych oraz zmianę stosunków wodnych, zmianę przeznaczenia gruntów. Przebudowa drogi pozwoli dostosować ją do wymogów Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006r, w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasu oraz usprawni wywóz pozyskanego przez nadleśnictwo drewna

Realizacja przedsięwzięcia wyklucza jakiegokolwiek transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

Mając na uwadze przedłożone materiały dotyczące planowanej inwestycji, stanowiska organów powołanych do wydania opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko, zakres i lokalizację robót organ uznał brak konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko.

Wobec powyższego należało postanowić jak na wstępie.

Pouczenie

Na postanowienie nie przysługuje zażalenie. Postanowienie jest ostateczne.

z up. WÓJTA
mgr inż. Tomasz Najs
Z – ca Wójta

Otrzymują:

1. Wnioskodawca – Nadleśnictwo Gościeradów, Gościeradów Folwark 1e, 23-275 Gościeradów
2. Strona internetowa Biuletynu Informacji Publicznej Gminy Gościeradów
3. Tablica ogłoszeń w Urzędzie Gminy Gościeradów
4. a/a

