

**Wykonawcy zainteresowani
złożeniem oferty**

PYTANIA I ODPOWIEDZI NA ZAPYTANIA DO SIWZ

Stosownie do art. 38 ustawy z dnia 19 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 z późn. zm.) Zamawiający – Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku udziela odpowiedzi na zapytania dotyczące Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie zadania pn. **„Przebudowa drogi powiatowej nr 1864N na odc. Szarejki - Ełk ”** o następującej treści:

Pytania Wykonawcy z dnia 11.01.2021r.

Pytanie nr 1

Zwracamy się do Zamawiającego o określenie, kto jest właścicielem materiałów uzyskanych w wyniku ewentualnej wycinki drzew. Jeśli właścicielem jest Zamawiający to zwracamy się o określenie miejsca oraz odległości odwozu, którą należy przyjąć do wyceny.

Odpowiedź

Właścicielem uzyskanych w wyniku wycinki drzew dłużyc będzie Zamawiający. Dłużyce należy odwieźć na plac składowy Zamawiającego w Ełku przy ul. Kolonia 1. Karpinę oraz gałęzie Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie.

Pytanie nr 2

Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie miejsca odwozu materiałów rozbiórkowych wraz z podaniem odległości, którą należy przyjąć do wyceny robót.

Odpowiedź

Wszystkie materiały pochodzące z rozbiórki stanowią własność Zamawiającego. Materiał przeznaczony do rozbiórki należy protokolarnie przekazać Zamawiającemu. Wszystkie elementy, które nadają się do ponownego wbudowania powinny być złożone na paletach dostarczonych przez Wykonawcę robót, odpowiednio zabezpieczone poprzez owinięcie foliami i taśmami uniemożliwiając tym samym możliwość przemieszczania się rozebranego materiału na paletach. Materiał nie nadający się do ponownego wbudowania Wykonawca zutylizuje na własny koszt.

Materiały z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca zobowiązany będzie dostarczyć na plac składowy Zamawiającego w Ełku, ul. Kolonia 1.

Pytanie nr 3

Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji oraz długości projektowanych ciągów pieszych.

Odpowiedź

Ciągi piesze należy zlokalizować jako połączenie peronów przy zatokach autobusowych i przejść dla pieszych. Szacunkowa długość ciągów pieszych: 300 m.

Pytanie nr 4

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie szerokości projektowanych ciągów pieszych.

Odpowiedź

Szerokość ciągów pieszych musi spełniać wymagania zawarte w § 44 rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

Pytanie nr 5

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie rodzaju obramowania projektowanych ciągów pieszych.

Odpowiedź

Obramowanie ciągów pieszych: min. obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.

Pytanie nr 6

Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji projektowanych ciągów pieszo-rowerowych.

Odpowiedź

Lokalizacja projektowanego ciągu pieszo-rowerowego: od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1925N (dz. nr 21/2 obręb 51 Szarejki) do istniejącego ciągu zlokalizowanego na wysokości działki nr 47 obręb 10 Chruściele.

Pytanie nr 7

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie rodzaju obramowania projektowanych ciągów pieszo-rowerowych.

Odpowiedź

Obramowanie ciągów pieszo-rowerowych: min. obrzeże betonowe o wym. 6x20 na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm.

Pytanie nr 8

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że projektowana szerokość ciągów pieszo-rowerowych to 2,50 m.

Odpowiedź

Szerokość ciągów pieszo-rowerowych musi spełniać wymagania zawarte w § 47 rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

Pytanie nr 9

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie rodzaju obramowania projektowanych zjazdów z kostki betonowej.

Odpowiedź

Obramowanie projektowanych zjazdów z kostki betonowej: obrzeże betonowe o wym. 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.

Pytanie nr 10

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie rodzaju obramowania projektowanych zatok autobusowych.

Odpowiedź

Obramowanie zatok autobusowych: krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10, obramowanie zatok autobusowych od strony jezdni drogi: krawężnik betonowy o wym. 15x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.

Pytanie nr 11

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie wymiarów projektowanych zatok autobusowych.

Odpowiedź

Wymiary projektowanych zatok autobusowych muszą spełniać wymagania zawarte w § 119 rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.).

Pytanie nr 12

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie szerokości i długości peronów przy projektowanych zatokach autobusowych.

Odpowiedź

Perony przy projektowanych zatokach autobusowych zlokalizować na całej długości zatoki autobusowej, szerokość peronu min. 1,5 m.

Pytanie nr 13

Zwracamy się do Zamawiającego o podanie wymiarów miejsc pod wiaty przy projektowanych zatokach autobusowych.

Odpowiedź

Wymiary miejsc pod wiaty przystankowe: min. 2,0 m x 4,0 m.

Pytanie nr 14

Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy należy przewidzieć konieczność wykonania humusowania skarp i przeciwskaarp do granicy robót ziemnych.

Odpowiedź

Humusowanie skarp i przeciwskaarp należy wykonać do granicy robót ziemnych.

Pytanie nr 15

Zwracamy się do Zamawiającego o wskazanie lokalizacji wraz z podaniem numerów działek projektowanych skrzyżowań z drogami bocznymi.

Odpowiedź

Numery działek projektowanych skrzyżowań z drogami bocznymi obręb 10 Chruściele, dz. nr 399, 410/2, 36, 170/19, 92/4, 83, 46, 20, 47, 57, 65.

Pytanie nr 16

Zwracamy się do Zamawiającego o potwierdzenie, że przy wycenie robót nie należy uwzględniać kosztów związanych z zakupem i ustawieniem wiat przystankowych.

Odpowiedź

Zamawiający potwierdza, że przy wycenie robót nie należy uwzględniać kosztów związanych z zakupem i ustawieniem wiat przystankowych

Pytanie nr 17

Zwracamy się do Zamawiającego z zapytaniem czy na terenie planowanej inwestycji znajdują się obszary, które są wpisane do rejestru zabytków bądź są objęte ochroną konserwatorską.

Odpowiedź

Na terenie planowanej inwestycji, według obecnej wiedzy Zamawiającego, nie znajdują obszary, które są wpisane do rejestru zabytków bądź są objęte ochroną konserwatorską.

Informujemy, że zgodnie z wymogiem art. 38 ust. 1 i ust. 2 ustawy, Zamawiający udzielił odpowiedzi Wykonawcy na zadane zapytanie do SIWZ.

Warunki określone w SIWZ i załącznikach do SIWZ pozostają bez zmian wraz z terminem składania i otwarcia ofert.

- 1) Oferty powinny być złożone w Siedzibie Zamawiającego przy ul. Kolonia 1, w pokoju nr 2 – SEKRETARIAT. Termin składania ofert upływa dnia **29 stycznia 2021r. o godz. 09⁰⁰**.
- 2) Otwarcie ofert nastąpi w Siedzibie Zamawiającego przy ul. Kolonia 1 w pokoju nr 3, w dniu **29 stycznia 2021r. o godzinie 09³⁰**.

Zamawiający niniejszą informację zamieścił na stronie internetowej pod adresem: bip.powiat.elk.pl.

Sporządziła:
Jadwiga Sankiewicz
tel. 87-621 08 30, e-mail: j.sankiewicz@pzd.elk.pl

D Y R E K T O R
Powiatowego Zarządu Dróg w Elku

mgr Jan Wielgat