

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W EŁKU

PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ POWIATU EŁCKIEGO NA LATA 2019-2024



Ełk, 2019 r.

Plan rozwoju sieci opracowano w oparciu o art. 20 pkt. 1 ustawy o drogach publicznych. Wykorzystano posiadane materiałów będących w zasobach Powiatowego Zarządu Dróg w Elku, wykonane w 2018 r. przeglądy jednoroczne obiektów mostowych, dróg wraz z oceną ich stanu nawierzchni wykonanych przez firmę Smart Factor Sp. z o.o. W okresie od 19.03.2018r. – 26.09.2018r. zostały przeprowadzone pomiary natężania ruchu drogowego przy użyciu urządzenia SR4. Opracowanie zawiera 42 ponumerowane strony i zostało zatwierdzone Uchwałą nr 16.55.2019 Zarządu Powiatu Elckiego z dnia 09 maja 2019r.

OPRACOWAŁ:

Adrian Kołnacki

NACZELNIK
WYDZIAŁU DRÓG I MOSTÓW


inż. Adrian Kołnacki

Jadwiga Sankiewicz

SPECJALISTA


Jadwiga Sankiewicz
ZAAKCEPTOWAŁ:

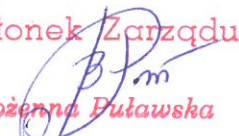
Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg w Elku

Jan Wielgat

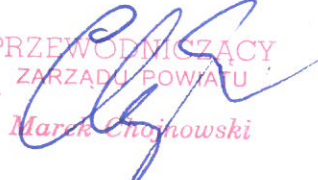


ZATWIERDZIŁ ZARZĄD POWIATU ELCKIEGO:

Członek Zarządu


Bożenna Puławska

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU POWIATU


Marek Chojnowski

Członek Zarządu


Leszek Marek Sobczak

Członek Zarządu


Krzysztof Bronakowski

Spis treści:

1. Wprowadzenie.....	2
2. Ogólna charakterystyka dróg powiatowych.....	3
2.1 Wykaz dróg z podaniem numeru, klasy oraz długości na terenie powiatu.....	3
2.2 Wykaz dróg z podziałem na klasy drogi.....	5
3. Powiązanie z nadrzędnym układem drogowym.....	9
3.1 Drogi krajowe DK 16 i DK 65.....	9
3.2 Drogi wojewódzkie.....	9
3.3 Drogi gminne.....	9
3.4 Mapa przedstawiająca sieć dróg Powiatu Ełckiego.....	10
3.5 Wykaz obiektów inżynierskich i mapa z ich lokalizacją na terenie powiatu.....	11
4. Natężenie ruchu drogowego na drogach powiatowych na podstawie przeprowadzonych pomiarów w 2018 r.....	13
5. Ocena stanu technicznego sieci dróg powiatowych.....	21
5.1 Wstęp.....	21
5.2 Charakterystyka przyjętego systemu oceny stanu nawierzchni.....	21
5.3 Stan techniczny nawierzchni na drogach powiatowych.....	22
5.4 Stan techniczny nawierzchni na drogach powiatowych - w rozbiciu na odcinki (na dzień 25.10.2018r.).....	27
5.5 Stan techniczny obiektów mostowych.....	36
5.6 Kwalifikacja odcinków dróg powiatowych i mostów do przebudowy od 2019 roku.....	39
6. Podsumowanie.....	42

1. WPROWADZENIE.

Podstawą prawną do opracowania „Planu rozwoju sieci drogowej powiatu ełckiego” na lata 2019 – 2024 stanowią zapisy art. 20 pkt 1,2 ustawy z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych. Przepisy te nakładają na zarządcę drogi obowiązek opracowania projektu planu rozwoju sieci drogowej oraz informowanie bieżące o tych planach organów właściwych do sporządzania miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Funkcję zarządcy dróg powiatowych na terenie powiatu ełckiego pełni powołana w tym celu jednostka organizacyjna Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku.

Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku wykonuje swoje obowiązki z upoważnienia i w imieniu Zarządu Powiatu Ełckiego

Do zakresu działań PZD należy w szczególności:

- opracowanie planów finansowych budowy, utrzymania i ochrony dróg i obiektów mostowych
- opracowanie projektów planów rozwoju sieci drogowej
- utrzymanie nawierzchni, chodników, obiektów inżynierskich i innych urządzeń związanych z drogą
- pełnienie funkcji inwestora
- realizacji zadań w zakresie infrastruktury
- koordynacja robót w pasie drogowym
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, na zjazdy z dróg, na przejazdy po drogach publicznych pojazdów z ładunkiem lub bez o masie nacisku osi przekraczających wielkości określone w odrębnych przepisach oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych
- przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywania innych zadań na rzecz obronności kraju
- prowadzenie ewidencji dróg oraz drogowych obiektów inżynierskich
- wykonywania robót interwencyjnych i zabezpieczających
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników
- wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg lub drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczenie objazdów w momencie gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia
- wykonywanie pomiarów ruchu drogowego okresowych
- pielęgnacji zieleni w pasie drogowym poprzez sadzenie, utrzymanie i wycinanie drzew i krzewów
- orzekanie o przywróceniu pasa drogowego do stanu poprzedniego
- zarządzanie ruchem na drogach powiatowych
- wydawanie zezwoleń na imprezy na drogach powiatowych
- prowadzenie gospodarki gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie organu zarządzającego drogą

Opracowanie powstało w oparciu o dokumenty zgromadzone przez Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku. W dokumencie uwzględniono hierarchię dróg z punktu widzenia poszczególnych gmin. Wskazano drogi których znaczenie jest strategiczne, ważne z punktu widzenia terenów inwestycyjnych oraz połączeń z drogami wyższego rzędu.

2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA DRÓG POWIATOWYCH.

2.1. WYKAZ DRÓG Z PODANIEM NUMERU, KLASY ORAZ DŁUGOSCI NA TERENIE POWIATU.

DROGI ZAMIEJSKIE					
Lp.	Numer drogi - przebieg	Długość w km	Początek drogi km	Koniec drogi km	Klasa
1	Dr. nr 1678 N - dr. kraj. nr 58 (Biała Piska) - Dmusy - Rożyńsk Wlk. - Taczki - Marchewki	12,832	12+057	24+889	L
2	Dr. nr 1680 N - dr. kraj. 58 - Skarżyn - Sokoły Jeziorno - Marchewki - Prostki	12,980	15+100	28+080	Z
3	Dr. nr 1714 N - Wydminy - Wężówka - Stare Juchy	6,465	5+673	12+138	L
4	Dr. nr 1740 N - dr. nr 1738 N - Jurkowo Węgorzewskie - Lipowo - Gawliki Wlk. - Stare Juchy	6,233	22+722	28+955	D
5	Dr. nr 1822 N - Sulejki - Krzywe - Rydzewo - do dr. kraj. nr 65	3,833	8+500	12+333	D
6	Dr. nr 1842 N - Romejki - Kijewo	2,000	0+000	2+000	D
7	Dr. nr 1844 N - Stare Juchy - Gorłówko - Połom	7,465	0+000	7+465	D
8	Dr. nr 1846 N - Stare Juchy - Zawady Elckie - Gorłówko	9,667	0+000	9+667	L
9	Dr. nr 1848 N - Kałtki - Olszewo - dr. nr 1714 N	1,632	0+000	1+632	D
10	Dr. nr 1852 N - Zelki - Skomack Wlk. - Rożyńsk - Bartosze - do dr. kraj. nr 16	16,442	2+444	18+886	D i Z
11	Dr. nr 1854 N - Skomack Wlk. - dr. woj. nr 656	3,778	0+000	3+778	D
12	Dr. nr 1856 N - Czerwinka - dr. nr 1859 N	0,846	0+000	0+846	D
13	Dr. nr 1857 N - dr. woj. nr 655 - Orłowo - Wronki - Połom - Straduny (dr. kraj. nr 65)	8,125	20+500	28+625	L
14	Dr. nr 1858 N - dr. nr 1859 N - Królowa Wola	1,504	0+000	1+504	D
15	Dr. nr 1859 N - dr. woj. nr 655 (Pietrasze) - Stare Juchy - Bałamutowo - Woszczele	20,834	2+178	23+012	L i Z
16	Dr. nr 1860 N - Bałamutowo - Malinówka - do dr. nr 1857 N	5,178	0+000	5+178	D
17	Dr. nr 1862 N - Płociczno - Przykópka	4,967	0+000	4+967	D
18	Dr. nr 1864 N - dr. woj. nr 667 - Monety - Zdedy - Mostołty - Elk	13,039	5+453	18+492	Z
19	Dr. nr 1865 N - Skomack Wlk. - Ogródek - Klusy (dr. kraj. nr 16)	2,228	0+000	2+228	D
20	Dr. nr 1866 N - Czyprki - Rożyńsk Wlk.	3,399	0+000	3+399	D
21	Dr. nr 1872 N - Elk - Wiśniowo Elckie - Kopijki - gr. woj. (Rajgród)	18,977	0+985	19+962	Z
22	Dr. nr 1874 N - Prostki - Długosze - Kopijki	9,633	0+000	9+633	L
23	Dr. nr 1876 N - Długosze - Dąbrowskie - Wiśniowo Elckie	7,108	0+000	7+108	D
24	Dr. nr 1878 N - Sędki - Sypitki - Stacze - Borzymy - do dr. nr 1884 N	19,732	0+000	19+732	L

25	Dr. nr 1884 N - dr. kraj. nr 16 (Sędki) - Pisanica - Borzymy - gr. woj. (Pomiany)	17,651	0+000	17+651	Z
26	Dr. nr 1886 N - Milewo - Turowo - gr. woj. (Chomontowo)	4,144	0+000	4+144	D
27	Dr. nr 1905 N - Gąski - Płociczno - Oracze	7,394	1+500	8+894	L
28	Dr. nr 1907 N - dr. 1838 N (Kijewo) - Chelchy - dr. kraj. nr 16	7,787	3+500	11+287	L
29	Dr. nr 1909 N - Wieliczki - Kleszczewo - Wysokie - do dr. kraj. nr 16	3,524	11+300	14+824	Z
30	Dr. nr 1913 N - Wojnasy - Cimochoy - Dorsze - Kalinowo	8,997	10+900	19+897	L
31	Dr. nr 1915 N - droga przez wieś Gorło	1,665	0+000	1+665	D
32	Dr. nr 1917 N - Grabnik - Rożyńsk - dr. kraj. nr 16	9,945	0+000	9+945	L
33	Dr. nr 1919 N - Ruska Wieś - Mostołty - Suczki - Bajtkowo	6,789	0+000	6+789	L
34	Dr. nr 1921 N - dr. woj. nr 667 (Rakowo Małe) - Rożyńsk Wielki - Guty Rożyńskie - Wojtele	10,095	1+993	12+088	D
35	Dr. nr 1923 N - dr. woj. nr 667 (Rakowo Małe) - Taczki	5,042	0+000	5+042	D
36	Dr. nr 1925 N - Rękusy - Nowa Wieś Elcka	7,418	0+000	7+418	D
37	Dr. nr 1927 N - Łaśmiady - Bałamutowo	1,750	0+000	1+750	D
38	Dr. nr 1929 N - Sikory Juskie - dr. nr 1860 N	0,904	0+000	0+904	D
39	Dr. nr 1931 N - Golubie - Golubka (dr. kraj. nr 16)	3,081	0+000	3+081	D
40	Dr. nr 1933 N - Wysokie (dr. kraj. nr 16) - Pisanica - Sypitki - Wiśniowo Elckie - do dr. nr 1872 N	14,178	0+000	14+178	L
41	Dr. nr 1935 N - Łaski Małe - Krzywe - dr. nr 1872 N	6,800	0+000	6+800	D
42	Dr. nr 1937 N - Romoty - Jędrzejki - Lisewo	5,524	0+000	5+524	D
43	Dr. nr 1939 N - Krzyżewo (dr. kraj. nr 16) - Borzymy - Lisewo	12,656	0+000	12+656	L i D
44	Dr. nr 1941 N - gr. woj. (Jankielówka) - Zocie - Milewo	5,270	6+715	11+985	D
45	Dr. nr 1942 N - Zelki - Stare Krzywe - Stare Juchy	5,490	1+249	6+739	L
46	Dr. nr 1943 N - dr. nr 1886 N - Prawdziska - dr. kraj. nr 16	6,509	0+000	6+509	D
47	Dr. nr 1945 N - Dorsze - Marcinowo - Kalinowo	7,212	0+000	7+212	D
48	Dr. nr 1949 N - Stare Krzywe - Płowce	0,530	0+000	0+530	D
Razem		359,252			

Wyszczególnienie	Razem drogi powiatowe	
Klasa drogi	długość [km]	%
Klasa Z	92,234	25,67
Klasa L	145,448	40,49
Klasa D	121,570	33,84
Rodzaj nawierzchni	długość [km]	%
twarda	301,052	83,80
gruntowa	58,20	16,20

Drogi powiatowe powiatu ełckiego to w 40% drogi klasy L. 33% stanowią drogi dojazdowe, a 25 % to drogi zbiorcze.



2.2. WYKAZ DRÓG Z PODZIAŁEM NA KLASY DROGI

a) Klasa zbiorcza (Z)

DROGI ZAMIEJSKIE					
Lp.	Numer drogi - przebieg	Długość w km	Początek drogi km	Koniec drogi km	Klasa
1	Dr. nr 1680 N- dr. kraj. 58 - Skarżyn - Sokoły Jezioro - Marchewki - Prostki	12,980	15+100	28+080	Z
2	Dr. nr 1852 N odcinek Rożyńsk - Bartosze - do dr. kraj. nr 16	13,786	5+100	18+886	Z
3	Dr. nr 1859 N odcinek Stare Juchy - Bałanutowo - Woszczele	12,277	10+735	23+012	Z
4	Dr. nr 1864 N - dr. woj. nr 667 - Monety - Zdedy - Mostolty - Ełk	13,039	5+453	18+492	Z
5	Dr. nr 1872 N - Ełk - Wiśniowo Ełckie - Kopijki - gr. woj. (Rajgród)	18,977	0+985	19+962	Z
6	Dr. nr 1884 N - dr. kraj. nr 16 (Sędki) - Pisanica - Borzymy - gr. woj. (Pomiany)	17,651	0+000	17+651	Z
7	Dr. nr 1909 N - Wieliczki - Kleszczewo - Wysokie - do dr. kraj. nr 16	3,524	11+300	14+824	Z
Razem		92,234			

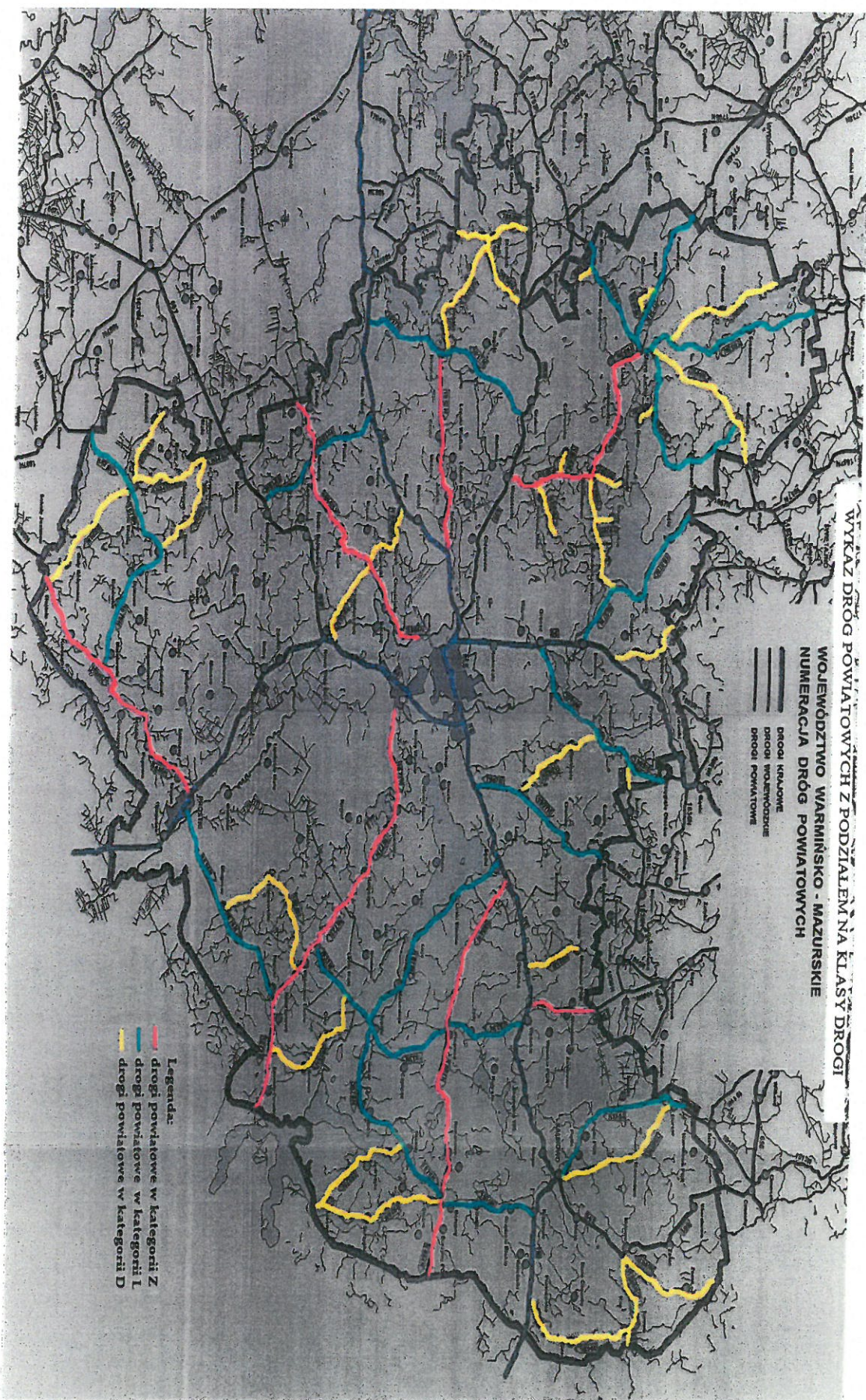
b) Klasa lokalna (L)

DROGI ZAMIEJSKIE					
Lp.	Numer drogi - przebieg	Długość w km	Początek drogi km	Koniec drogi km	Klasa
1	Dr. nr 1678 N - dr. kraj. nr 58 (Biała Piska) - Dmusy - Rożyńsk Wlk. - Taczki - Marchewki	12,832	12+057	24+889	L
2	Dr. nr 1714 N - Wydminy - Wężówka - Stare Juchy	6,465	5+673	12+138	L
3	Dr. nr 1846 N - Stare Juchy - Zawady Elckie - Gorłówko	9,667	0+000	9+667	L
4	Dr. nr 1857 N - dr. woj. nr 655 - Orłowo - Wronki - Połom - Straduny (dr. kraj. nr 65)	8,125	20+500	28+625	L
5	Dr. nr 1859 N - odcinek dr. woj. nr 655 (Pietrasze) - Stare Juchy	8,557	2+178	10+735	L
6	Dr. nr 1874 N - Prostki - Długosze - Kopijki	9,633	0+000	9+633	L
7	Dr. nr 1878 N - Sędki - Sypitki - Stacze - Borzymy - do dr. nr 1884 N	19,732	0+000	19+732	L
8	Dr. nr 1905 N - Gąski - Płociczno - Oracze	7,394	1+500	8+894	L
9	Dr. nr 1907 N - dr. 1838 N (Kijewo) - Chełchy - dr. kraj. nr 16	7,787	3+500	11+287	L
10	Dr. nr 1913 N - Wojnasy - Cimochoy - Dorsze - Kalinowo	8,997	10+900	19+897	L
11	Dr. nr 1917 N - Grabnik - Rożyńsk - dr. kraj. nr 16	9,945	0+000	9+945	L
12	Dr. nr 1919 N - Ruska Wieś - Mostołty - Suczki - Bajtkowo	6,789	0+000	6+789	L
13	Dr. nr 1933 N - Wysokie (dr. kraj. nr 16) - Pisanica - Sypitki - Wiśniowo Elckie - do dr. nr 1872 N	14,178	0+000	14+178	L
14	Dr. nr 1939 N - odcinek Krzyzewo (dr. kraj. nr 16) - Borzymy	9,857	0+000	9+857	L
15	Dr. nr 1942 N - Zelki - Stare Krzywe - Stare Juchy	5,490	1+249	6+739	L
Razem		145,448			

c) Klasa dojazdowa (D)

DROGI ZAMIEJSKIE					
Lp.	Numer drogi - przebieg	Długość w km	Początek drogi km	Koniec drogi km	Klasa
1	Dr. nr 1740 N - dr. nr 1738 N - Jurkowo Węgorzewskie - Lipowo - Gawliki Wlk. - Stare Juchy	6,233	22+722	28+955	D
2	Dr. nr 1822 N - Sulejki - Krzywe - Rydzewo - do dr. kraj. nr 65	3,833	8+500	12+333	D
3	Dr. nr 1842 N - Romejki - Kijewo	2,000	0+000	2+000	D

4	Dr. nr 1844 N - Stare Juchy - Gorłówko - Połom	7,465	0+000	7+465	D
5	Dr. nr 1848 N - Kałtki - Olszewo - dr. nr 1714 N	1,632	0+000	1+632	D
6	Dr. nr 1852 N – odcinek Zelki - Skomack Wlk. - Rożyńsk	2,656	2+444	5+100	D
7	Dr. nr 1854 N - Skomack Wlk. - dr. woj. nr 656	3,778	0+000	3+778	D
8	Dr. nr 1856 N - Czerwotka - dr. nr 1859 N	0,846	0+000	0+846	D
9	Dr. nr 1858 N - dr. nr 1859 N - Królowa Wola	1,504	0+000	1+504	D
10	Dr. nr 1860 N - Bałamutowo - Malinówka - do dr. nr 1857 N	5,178	0+000	5+178	D
11	Dr. nr 1862 N - Płociczno - Przykopka	4,967	0+000	4+967	D
12	Dr. nr 1865 N - Skomack Wlk. - Ogródek - Klusy (dr. kraj. nr 16)	2,228	0+000	2+228	D
13	Dr. nr 1866 N - Czyprki - Rożyńsk Wlk.	3,399	0+000	3+399	D
14	Dr. nr 1876 N - Długosze - Dąbrowskie - Wiśniowo Elckie	7,108	0+000	7+108	D
15	Dr. nr 1886 N - Milewo - Turowo - gr. woj. (Chomontowo)	4,144	0+000	4+144	D
16	Dr. nr 1915 N - droga przez wieś Gorło	1,665	0+000	1+665	D
17	Dr. nr 1921 N - dr. woj. nr 667 (Rakowo Małe) - Rożyńsk Wielki - Guty Rożyńskie - Wojtele	10,095	1+993	12+088	D
18	Dr. nr 1923 N - dr. woj. nr 667 (Rakowo Małe) - Taczki	5,042	0+000	5+042	D
19	Dr. nr 1925 N - Rękusy - Nowa Wieś Elcka	7,418	0+000	7+418	D
20	Dr. nr 1927 N - Łasmiady - Bałamutowo	1,750	0+000	1+750	D
21	Dr. nr 1929 N - Sikory Juskie - dr. nr 1860 N	0,904	0+000	0+904	D
22	Dr. nr 1931 N - Golubie - Golubka (dr. kraj. nr 16)	3,081	0+000	3+081	D
23	Dr. nr 1935 N - Łaski Małe - Krzywe - dr. nr 1872 N	6,800	0+000	6+800	D
24	Dr. nr 1937 N - Romoty - Jędrzejki - Lisewo	5,524	0+000	5+524	D
25	Dr. nr 1939 N – odcinek Borzyny - Lisewo	2,799	9+857	12+656	D
26	Dr. nr 1941 N - gr. woj. (Jankielówka) - Zocie - Milewo	5,270	6+715	11+985	D
27	Dr. nr 1943 N - dr. nr 1886 N - Prawdziska - dr. kraj. nr 16	6,509	0+000	6+509	D
28	Dr. nr 1945 N - Dorsze - Marcinowo - Kalinowo	7,212	0+000	7+212	D
29	Dr. nr 1949 N - Stare Krzywe - Płowce	0,530	0+000	0+530	D
Razem		121,570			



WYKAZ DRÓG POWIATOWYCH Z PODZIAŁEM NA KLASY DRÓG

WOJEWÓDZTWO WARMIŃSKO - MAZURSKIE

NUMERACJA DRÓG POWIATOWYCH

DRÓG KRAJOWE
DRÓG WOJEWÓDZKIE
DRÓG POWIATOWE

Legenda:
— drogi powiatowe w kategorii Z
— drogi powiatowe w kategorii I
— drogi powiatowe w kategorii D

3. POWIĄZANIE Z NADRZĘDNYM UKŁADEM DROGOWYM.

3.1. DROGI KRAJOWE DK 16 I DK 65.

Przez teren powiatu ełckiego przebiegają dwie drogi krajowe:

- Droga nr 16 przebiegająca z Dolnej Grupy koło Grudziądza do granicy z Litwą w Ogrodnikach. Stanowi główny szlak komunikacyjny na mazurach. Biegnie równoleżnikowo przez województwa: kujawsko-pomorskie, warmińsko-mazurskie oraz podlaskie. W powiecie ełckim przebiega przez następujące gminy: Ełk, miasto Ełk oraz Kalinowo. Jej długość wynosi 47,8 km. DK nr 16 posiada powiązanie z następującymi drogami powiatowymi: 1917N, 1919N, 1925N, 1852N, 1907N, 1878N, 1884N, 1931N, 1909N, 1933N, 1913N, 1939N, 1943N.
- Droga nr 65 przebiegająca od granicy z Rosją w Gołdapi do granicy z Białorusią w Bobrownikach, leżąca na obszarze województw warmińsko-mazurskiego i podlaskiego. W powiecie ełckim przebiega przez następujące gminy: Ełk, miasto Ełk oraz Prostki. Jej długość wynosi 36,692 km. DK nr 65 posiada powiązanie z następującymi drogami powiatowymi: 1822N, 1857N, 1905N, 1925N, 1680N, 1874N.

3.2. DROGI WOJEWÓDZKIE.

Długość dróg wojewódzkich w powiecie ełckim wynosi 36,216 km. Na terenie powiatu ełckiego znajdują się następujące drogi wojewódzkie:

- Nr 656 Staświny - Zelki – Ełk
- Nr 667 Nowa Wieś Ełcka - Biała Piska
- Nr 661 Cimochoy – Kalinowo

Nadrzędny układ drogowy w powiecie ełckim pokazano na poniższym rysunku:



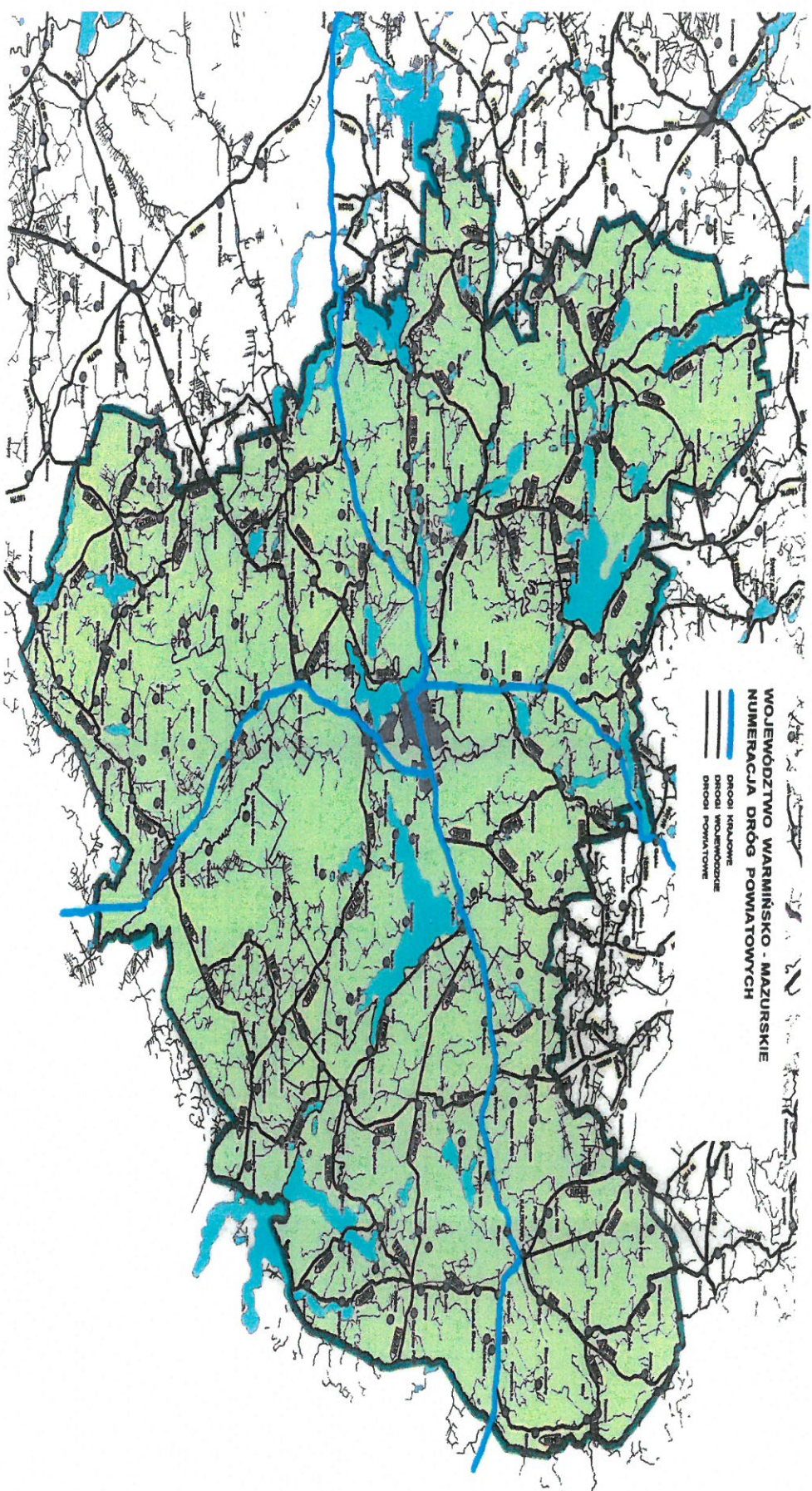
Źródło: Opracowanie własne na podst. Informacji zawartej na stronie internetowej GDDKiA

3.3. DROGI GMINNE.

Długość dróg gminnych w powiecie ełckim wynosi 444,749 km z podziałem na:

- Gmina Miasto Ełk 77,002 km
- Gmina Ełk 132,356 km
- Gmina Kalinowo 57,026 km
- Gmina Prostki 88,265 km
- Gmina Stare Juchy 90,100 km

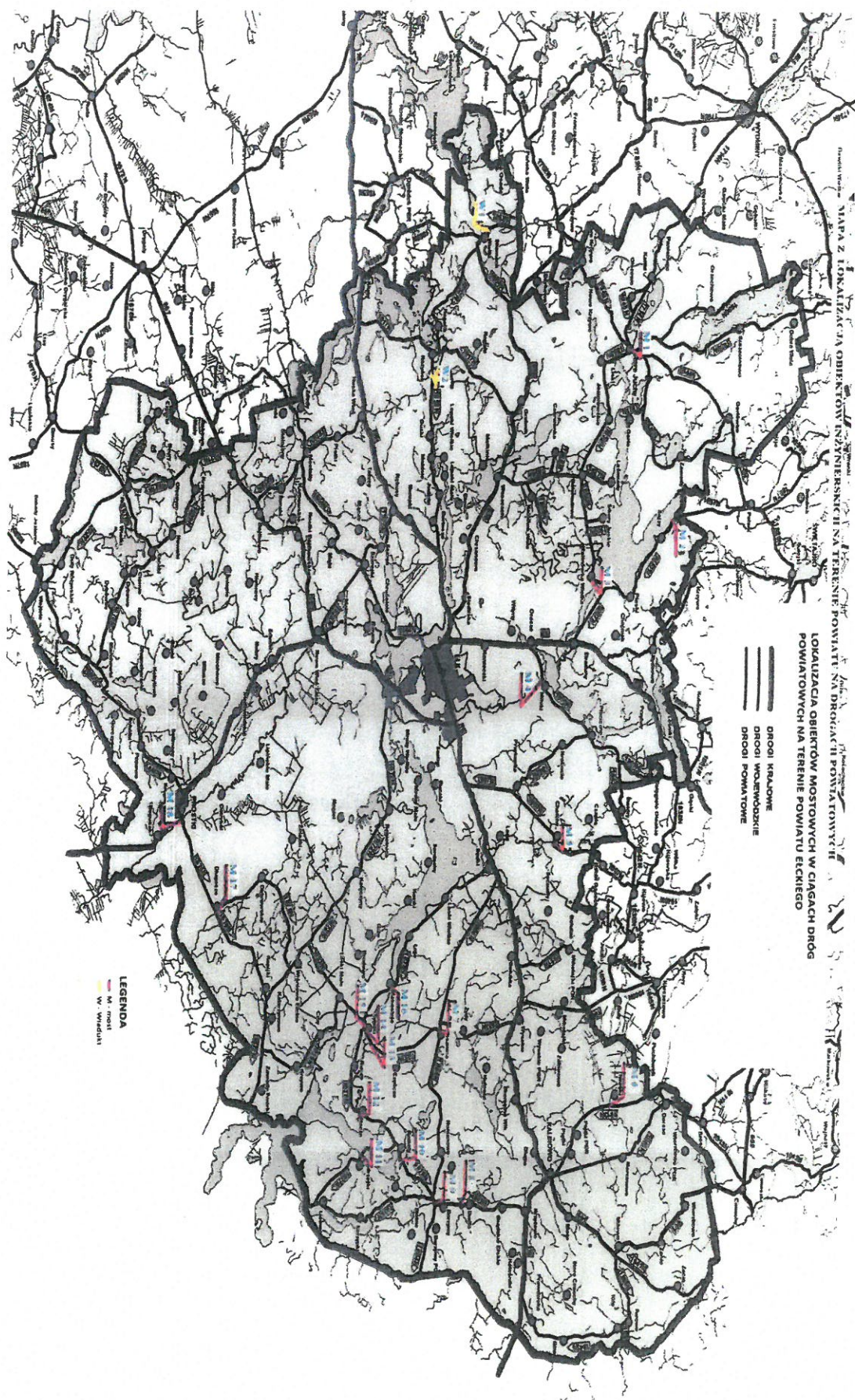
3.4. MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA SIĘĆ DRÓG POWIATU EŁCKIEGO.



3.5. WYKAZ OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH I MAPA Z ICH LOKALIZACJĄ NA TERENIE POWIATU.

Lp.	Nr drogi publ.	Kilometr	JNI	Najbliższa miejscowość Nazwa przeszkody	Rodzaj obiektu ¹	Dane obiektu: Długość, szerokość, nośność w tonach
1	1852 N	4+098	01018987	<u>Skomack Wielki</u> linia kolejowa Elk - Olsztyn	W	BZ 28,2 – 7,0 10
2	1852 N	11+521	01018985	<u>Guzki</u> linia kolejowa Elk - Olsztyn	W	BZ 25,5-7,5 10
1	1859 N	11+894	01018989	<u>Stare Juchy</u> kanał	M	BZ 14,9-8,6 30
2	1857 N	20+505	01018986	<u>Sajzy</u> kanał	M	BZ 8,8-9,4 30
3	1860 N	4+324	01018988	<u>Malinówka</u> kanał	M	CE 26,65-8,08 30
4	1905 N	7+274	01018990	<u>Miluki</u> rz. Elk	M	BZ 28,7 – 7 40
5	1907 N	5+659	01018991	<u>Chełchy</u> rz. Lega	M	CE 26,5 – 9, 6 30
6	1913 N	15+155	01019002	<u>Iwański</u> ciek bez nazwy	M	CE 3,45 – 5,5 30
7	1884 N	7+087	01018997	<u>Pisanica</u> rz. Pietraszka	M	CE 15-9,5 30
8	1939 N	3+858	01019006	<u>Dudki</u> rz. Przepiórka	M	BZ 11-9 30
9	1884 N	14+680	01019007	<u>Borzyny</u> rz. Przepiórka	M	BZ 12,4 – 8 30
10	1878 N	15+565	01019004	<u>Romoty</u> ciek bez nazwy	M	CE 8,5 – 6 15
11	1937 N	2+052	01019005	<u>Jędrzejki</u> ciek bez nazwy	M	CE 12,8-8,2 30
12	1878 N	14+097	01019003	<u>Stacze</u> rz. Małkiń	M	CE 28 – 9 30
13	1933 N	8+700	01018998	<u>Sypitki</u> rz. Pietraszka	M	BZ 14,17 – 8,5 30
14	1933 N	9+281	01018999	<u>Sypitki</u> rz. Lega	M	CE 18,5 – 8,4 30
15	1933 N	9+322	01019000	<u>Sypitki</u> rz. Lega	M	BZ 11 – 8,4 30
16	1878 N	7+989	01018984	<u>Makosieje</u> rz. Małkiń	M	CE 21,7 – 7 40
17	1874 N	4+720	01019008	<u>Długosze</u> ciek bez nazwy	M	BZ 6,5 – 7 30
18	1874 N	0+483	01018996	<u>Prostki</u> rz. Elk	M	BZ 34,8 – 11 30

¹ - M – most, W – wiadukt, BZ – beton zbrojony, CE – stalowy



4. NATĘŻENIE RUCHU DROGOWEGO NA DROGACH POWIATOWYCH NA PODSTAWIE PRZEPROWADZONYCH POMIARÓW W 2018 r.

Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku w 2018 r. wykonał pomiary natężenia ruchu na drogach powiatowych za pomocą urządzeń elektronicznych mierzących ruch na drogach. Służą one ogólnemu rozpoznaniu natężenia ruchu oraz struktur potoku pojazdów na istniejącej sieci tych dróg.

Potrzeba posiadania aktualnych danych o wielkości ruchu drogowego wynika z ustawy o drogach publicznych. Ustawa nakłada na zarządców dróg obowiązek dokonywania okresowych pomiarów ruchu drogowego. Parametry obliczony na podstawie tych pomiarów powinny być wykorzystywane w pracach związanych z zarządzaniem, utrzymaniem i planowaniem rozwoju sieci drogowej oraz przy projektowaniu dróg.

W oparciu o te pomiary w ramach niniejszego Planu rozwoju sieci drogowej, opracowana została mapa przedstawiająca koncentrację ruchu na drogach powiatu ełckiego.

Metodologia i zakres pomiarów:

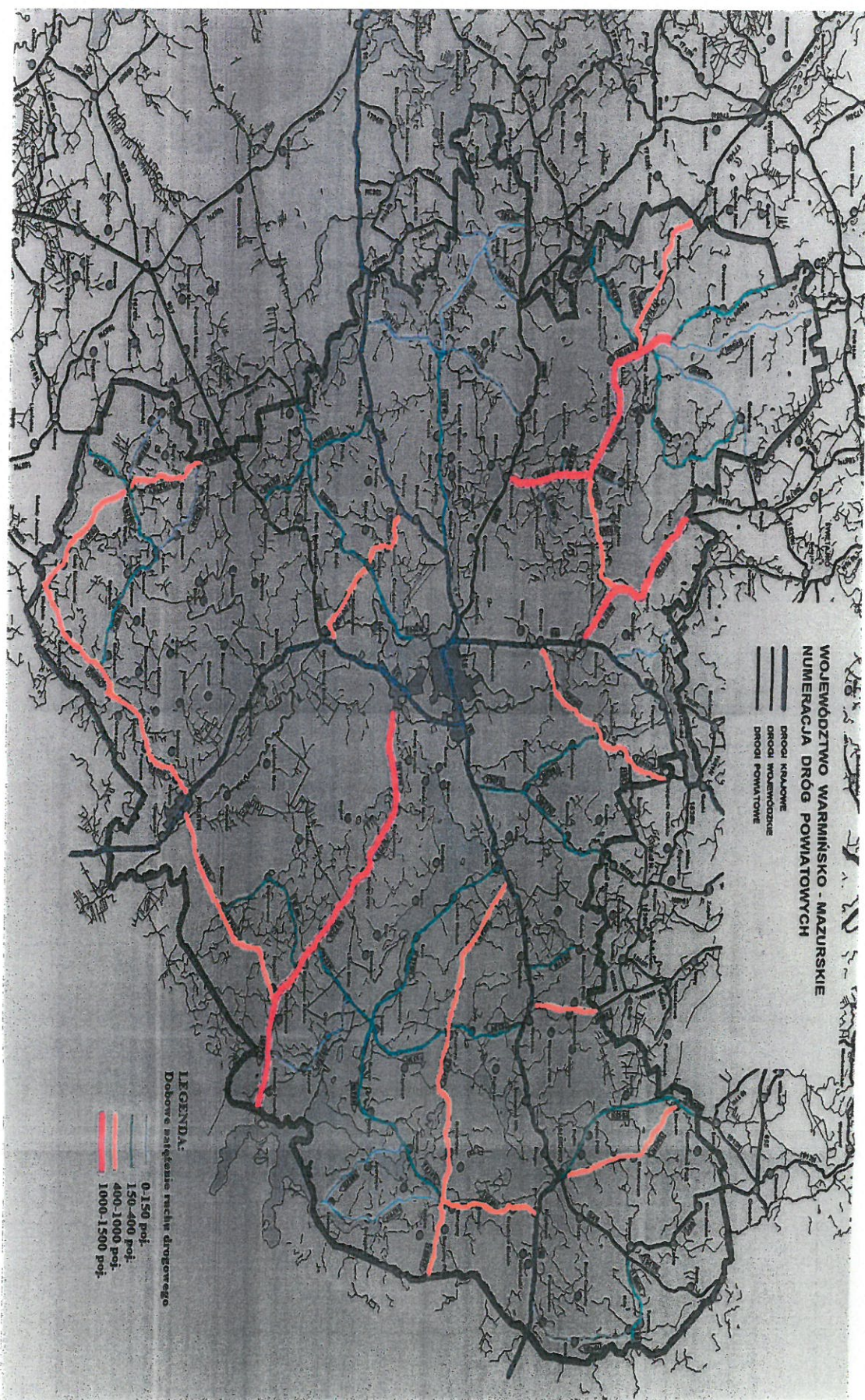
Podstawowymi parametrami obliczanymi na podstawie pomiaru ruchu na drogach powiatowych był średni dobowy ruch oraz rodzajowa struktura ruchu na odcinkach sieci drogowej objętej pomiarami.

Średni dobowy ruch (SDR) definiuje się jako liczbę pojazdów samochodowych przejeżdżających przez dany przekrój drogi w ciągu 24 kolejnych godzin, średnio w ciągu jednego roku.

Lp.	Numer drogi - przebieg	Długość w km	SDR	Klasa
1	Dr. nr 1678 N - dr. kraj. nr 58 (Biała Piska) - Dmusy - Rożyńsk Wlk. - Taczki - Marchewki	12,832	234	L
2	Dr. nr 1680 N - dr. kraj. 58 - Skarżyn - Sokoły Jeziorno - Marchewki - Prostki	12,980	772,5	Z
3	Dr. nr 1714 N - Wydminy - Wężówka - Stare Juchy	6,465	994	L
4	Dr. nr 1740 N - dr. nr 1738 N - Jurkowo Węgorzewskie - Lipowo - Gawliki Wlk. - Stare Juchy	6,233	166,5	D
5	Dr. nr 1822 N - Sulejki - Krzywe - Rydzewo - do dr. kraj. nr 65	3,833	37	D
6	Dr. nr 1842 N - Romejki - Kijewo	2,000	-	D
7	Dr. nr 1844 N - Stare Juchy - Gorłówko - Połom	7,465	113,5	D
8	Dr. nr 1846 N - Stare Juchy - Zawady Ełckie - Gorłówko	9,667	196,5	L
9	Dr. nr 1848 N - Kałtki - Olszewo - dr. nr 1714 N	1,632	-	D
10	Dr. nr 1852 N - Zelki - Skomack Wlk. - Rożyńsk - Bartosze - do dr. kraj. nr 16	16,442	58,5	D
			372,5	Z
11	Dr. nr 1854 N - Skomack Wlk. - dr. woj. nr 656	3,778	140	D
12	Dr. nr 1856 N - Czerwinka - dr. nr 1859 N	0,846	163	D
13	Dr. nr 1857 N - dr. woj. nr 655 - Orłowo - Wronki - Połom - Straduny (dr. kraj. nr 65)	8,125	1087	L

14	Dr. nr 1858 N - dr. nr 1859 N - Królów Wola	1,504	138	D
15	Dr. nr 1859 N - dr. woj. nr 655 (Pietrasze) - Stare Juchy - Bałamutowo - Woszczele	20,834	122,5	L
			1980	Z
16	Dr. nr 1860 N - Bałamutowo - Malinówka - do dr. nr 1857 N	5,178	450	D
17	Dr. nr 1862 N - Płociczno - Przykopka	4,967	176	D
18	Dr. nr 1864 N - dr. woj. nr 667 - Monety - Zdedy - Mostołty - Ełk	13,039	373	Z
19	Dr. nr 1865 N - Skomack Wlk. - Ogródek - Klusy (dr. kraj. nr 16)	2,228	65	D
20	Dr. nr 1866 N - Czyprki - Rożyńsk Wlk.	3,399	116	D
21	Dr. nr 1872 N - Ełk - Wiśniowo Ełckie - Kopijki - gr. woj. (Rajgród)	18,977	1437	Z
22	Dr. nr 1874 N - Prostki - Długosze - Kopijki	9,633	543	L
23	Dr. nr 1876 N - Długosze - Dąbrowskie - Wiśniowo Ełckie	7,108	154	D
24	Dr. nr 1878 N - Sędki - Sypitki - Stacze - Borzymy - do dr. nr 1884 N	19,732	270,5	L
25	Dr. nr 1884 N - dr. kraj. nr 16 (Sędki) - Pisanica - Borzymy - gr. woj. (Pomiany)	17,651	739	Z
26	Dr. nr 1886 N - Milewo - Turowo - gr. woj. (Chomontowo)	4,144	282	D
27	Dr. nr 1905 N - Gąski - Płociczno - Oracze	7,394	496	L
28	Dr. nr 1907 N - dr. 1838 N (Kijewo) - Chełchy - dr. kraj. nr 16	7,787	379,5	L
29	Dr. nr 1909 N - Wieliczki - Kleszczewo - Wysokie - do dr. kraj. nr 16	3,524	555	Z
30	Dr. nr 1913 N - Wojnasy - Cimochy - Dorsze - Kalinowo	8,997	226	L
31	Dr. nr 1915 N - droga przez wieś Gorło	1,665	-	D
32	Dr. nr 1917 N - Grabnik - Rożyńsk - dr. kraj. nr 16	9,945	92	L
33	Dr. nr 1919 N - Ruska Wieś - Mostołty - Suczki - Bajtkowo	6,789	250,5	L
34	Dr. nr 1921 N - dr. woj. nr 667 (Rakowo Małe) - Rożyńsk Wielki - Guty Rożyńskie - Wojtele	10,095	431	D
35	Dr. nr 1923 N - dr. woj. nr 667 (Rakowo Małe) - Taczki	5,042	35	D
36	Dr. nr 1925 N - Rękusy - Nowa Wieś Ełcka	7,418	405,5	D
37	Dr. nr 1927 N - Łaśmiady - Bałamutowo	1,750	109	D
38	Dr. nr 1929 N - Sikory Juskie - dr. nr 1860 N	0,904	78	D
39	Dr. nr 1931 N - Golubie - Golubka (dr. kraj. nr 16)	3,081	151	D
40	Dr. nr 1933 N - Wysokie (dr. kraj. nr 16) - Pisanica - Sypitki - Wiśniowo Ełckie - do dr. nr 1872 N	14,178	341	L

41	Dr. nr 1935 N - Laski Małe - Krzywe - dr. nr 1872 N	6,800	25	D
42	Dr. nr 1937 N - Romoty - Jędrzejki - Lisewo	5,524	77	D
43	Dr. nr 1939 N - Krzyżewo (dr. kraj. nr 16) - Borzomy - Lisewo	12,656	276	L
			106	D
44	Dr. nr 1941 N - gr. woj. (Jankielówka) - Zocie - Milewo	5,270	-	D
45	Dr. nr 1942 N - Zelki - Stare Krzywe - Stare Juchy	5,490	260	L
46	Dr. nr 1943 N - dr. nr 1886 N - Prawdziska - dr. kraj. nr 16	6,509	95	D
47	Dr. nr 1945 N - Dorsze - Marcinowo - Kalinowo	7,212	768	D
48	Dr. nr 1949 N - Stare Krzywe - Płowce	0,530	-	D

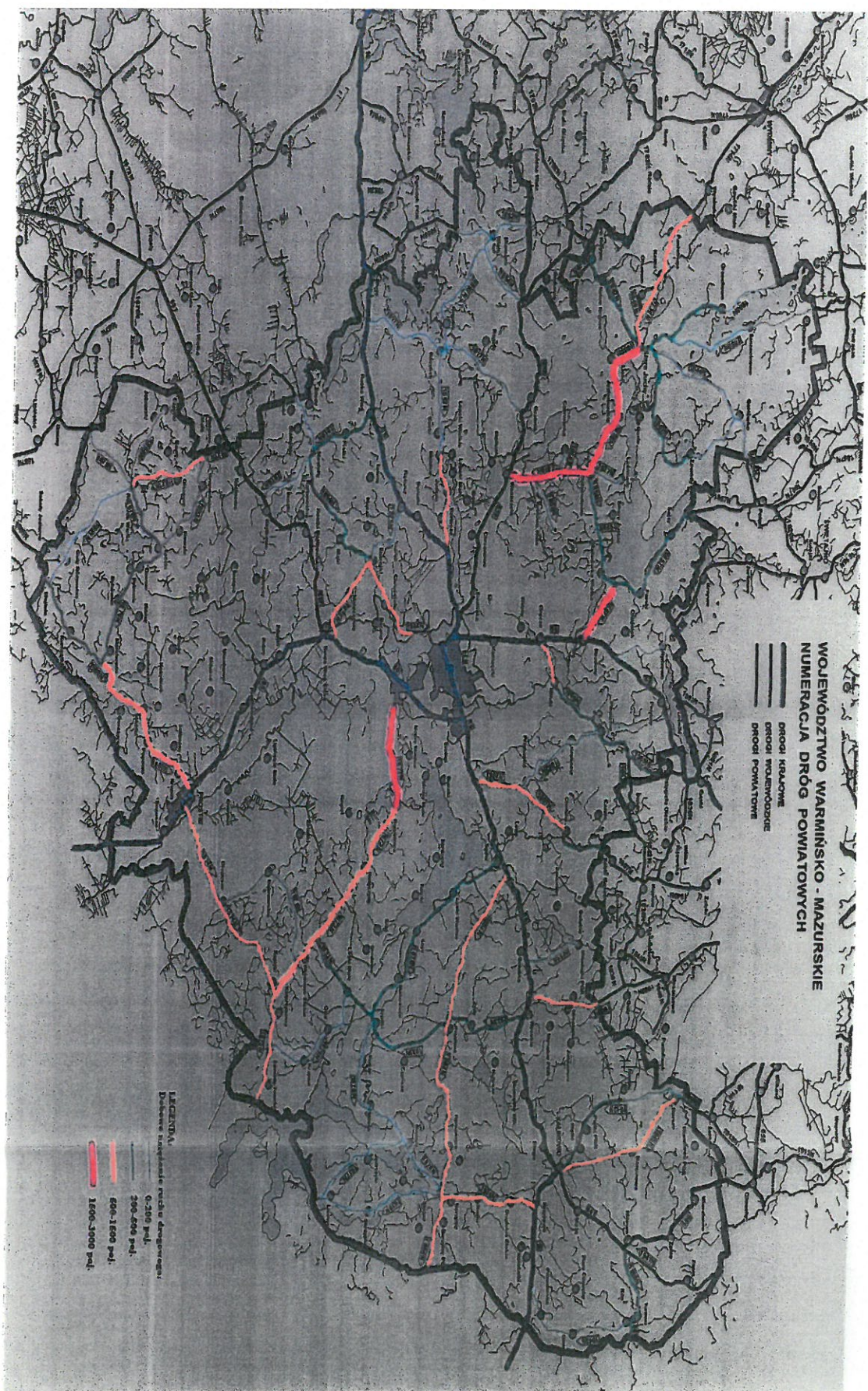


Pomiar natężenia ruchu drogowego w rozbiu na odcinki dróg powiatowych

Lp.	Nr drogi	Odcinek	SDR 2018	Klasa
1	1678 N	a) odcinek Dmusy – Rożyńsk Wlk.	132	L
		b) odcinek Rożyńsk - Marchewki	336	
2	1680 N	a) odcinek Sokoły Jeziorno - Marchewki	250	Z
		b) odcinek Marchewki - Prostki	1295	
3	1714 N	odcinek Panistruga - Stare Juchy	994	L
4	1740 N	a) odcinek gr. pow. - Orzechowo	74	D
		b) odcinek Orzechowo – Stare Juchy	247	
5	1822 N	odcinek Rydzewo - do dr. kraj. nr 65	37	D
6	1842 N	Romejki - Kijewo	-	D
7	1844 N	a) odcinek Stare Juchy - Gorłówko	127	D
		b) odcinek Gorłówko - Połom	100	
8	1846 N	a) odcinek Stare Juchy - Zawady Ełckie	361	L
		b) odcinek Zawady Ełckie - Gorłówko	32	
9	1848 N	Kałtki - Olszewo - dr. nr 1714 N	-	D
10	1852 N	a) odcinek gr. pow. – Skomack Wielki	44	D i Z
		b) odcinek Skomack Wielki – Rożyńsk	73	
		c) odcinek Rożyńsk – Mołdzie	198	
		d) odcinek Mołdzie – Bartosze	547	
11	1854 N	odcinek Skomack Wlk. - dr. woj. nr 656	140	D
12	1856 N	odcinek Czerwonka - dr. nr 1859 N	163	D
13	1857 N	a) odcinek Sajzy - Malinówka	409	L
		b) odcinek Malinówka - Straduny	1765	
14	1858 N	odcinek Królowa Wola	138	D
15	1859 N	a) odcinek Dobra Wola - Szczecinowo	47	L i Z
		b) odcinek Szczecinowo – Stare Juchy	198	
		c) odcinek Stare Juchy - Bałamutowo	1778	

d) odcinek Bałamutowo - Woszczęle			2182	
16	1860 N	odcinek Bałamutowo - Malinówka - do dr. nr 1857 N	450	D
17	1862 N	odcinek Płociczno - Przykopka	176	D
18	1864 N	a) odcinek Zdedy - Mostołty	81	Z
		b) odcinek Mostołty - Szarejki	242	
		c) odcinek Szarejki - Elk	798	
19	1865 N	odcinek Skomack Wlk. - Ogródek - Klusy (dr. kraj. nr 16)	65	D
20	1866 N	odcinek Czyprki - Rożyńsk Wlk.	116	D
21	1872 N	a) odcinek Elk - Regielnica	2965	Z
		b) odcinek Regielnica - Kałęczyny	1309	
		c) odcinek Kałęczyny – Wiśniowo Elckie	1167	
		d) odcinek Wiśniowo Elckie - Kopijki	1127	
		e) odcinek Kopijki – Zawady Tworki	620	
22	1874 N	odcinek Prostki - Kopijki	543	L
23	1876 N	odcinek Długosze - Dąbrowskie - Wiśniowo Elckie	154	D
24	1878 N	a) odcinek Sędki – Makosieje	452	L
		b) odcinek Makosieje - Sypitki	433	
		c) odcinek Sypitki - Stacze	153	
		d) odcinek Stacze - Borzymy	44	
25	1884 N	a) odcinek dr. kraj. nr 16 (Sędki) - Pisanica	996	Z
		b) odcinek Pisanica - Borzymy	593	
		c) odcinek Borzymy – gr. woj. (Pomiany)	629	
26	1886 N	odcinek Milewo - Turowo	282	D
27	1905 N	a) odcinek Płociczno - Miluki	325	L
		B) odcinek Miluki - Oracze	667	
28	1907 N	a) odcinek Babki Gąseckie - Chelchy	226	L
		b) odcinek Chelchy – dr. kraj. nr 16	533	
29	1909 N	odcinek Mikołajki - Wysokie - do dr. kraj. nr 16	555	Z

30	1913 N	a) odcinek Dorsze - Iwański	116	L
		b) odcinek Iwański - Kalinowo	336	
31	1915 N	Droga przez wieś Gorło	-	D
32	1917 N	a) odcinek Grabnik - Rożyńsk	115	L
		b) odcinek Rożyńsk – dr. kraj. nr 16	69	
33	1919 N	a) odcinek Ruska Wieś - Mostołty	321	L
		b) odcinek Mostołty - Bajtkowo	180	
34	1921 N	a) odcinek dr. woj. nr 667 (Rakowo Małe) - Rożyńsk Wielki	754	D
		b) odcinek Rożyńsk Wielki -Wojtele	108	
35	1923 N	dr. woj. nr 667 (Rakowo Małe) - Taczki	35	D
36	1925 N	a) odcinek Szarek - Szarejki	142	D
		b) odcinek Szarejki – Nowa Wieś Elcka	669	
37	1927 N	odcinek Laśmiady - Bałamutowo	109	D
38	1929 N	Sikory Juskie - dr. nr 1860 N	78	D
39	1931 N	odcinek Golubie - Golubka (dr. kraj. nr 16)	151	D
40	1933 N	a) odcinek Wysokie - Pisanica	389	L
		b) odcinek Pisanica - Sypitki	281	
		c) odcinek Sypitki – Wiśniewo Elckie	355	
41	1935 N	odcinek Laski Małe - Krzywe - dr. nr 1872 N	25	D
42	1937 N	odcinek Romoty - Jędrzejki - Lisewo	77	D
43	1939 N	a) odcinek Krzyżewo (dr. kraj. nr 16) - Borzyny	616	L i D
		b) odcinek Borzyny - Skrzypki	144	
		c) odcinek Skrzypki - Lisewo	68	
44	1941 N	gr. woj. (Jankielówka) - Zocie - Milewo	-	D
45	1942 N	odcinek Zelki - Stare Krzywe - Stare Juchy	260	L
46	1943 N	odcinek dr. nr 1886 N - Prawdziska - dr. kraj. nr 16	95	D
47	1945 N	odcinek Dorsze -Kalinowo	768	D
48	1949 N	Stare Krzywe - Płowce	-	D



5. OCENA STANU TECHNICZNEGO SIECI DRÓG POWIATOWYCH.

5.1. WSTĘP.

W roku 2018 na drogach powiatowych powiatu ełckiego wykonano przegląd jednoroczny. Przeglądem objęto wszystkie drogi powiatowe, analizowano:

- Stan techniczny nawierzchni jezdni i konstrukcję drogi
- Stan poboczy, rowów i zadrzewienia
- Stan oznakowania i urządzenia bezpieczeństwa ruchu (uszkodzenia, usterki i braki w/w elementów)

Dla każdego z analizowanych odcinków dróg wskazano niezbędne prace o charakterze utrzymaniowym oraz propozycje zadań inwestycyjnych.

5.2. CHAREKTERYSTYKA PRZYJĘTEGO SYSTEMU OCENY STANU NAWIERZCHNI.

Przeglądy w Powiatowym Zarządzie Dróg w Ełku wykonywane są w „Systemie Oceny Stanu Nawierzchni” bitumicznych (SOSN). Celem tego systemu jest:

- sformułowanie jednolitych zasad prowadzenia badań diagnostycznych i metody wnioskowania dla celów planowania,
- uzyskanie danych do kształtowania polityki utrzymania dróg,
- uzyskanie kryteriów technicznych dla podziału środków finansowych na remonty dróg,
- uzyskanie danych do wstępnego zlokalizowania remontów nawierzchni drogowych i zakresu ich planowanego wykonania,
- wdrażanie do stosowania nowoczesnych metod diagnostycznych nawierzchni drogowych.

W ramach systemu zbierane są informacje o następujących cechach eksploatacyjnych nawierzchni:

- stanie spękań,
- równości podłużnej,
- głębokości kolein,
- stanie powierzchni,
- właściwościach przeciwpoślizgowych,
- uszkodzeniach nawierzchni,
- stan techniczny poboczy i odwodnienia,
- oznakowania.

Kryteria oceny stanu technicznego nawierzchni wg których dokonano oceny w ramach przeglądu w 2017r. na drogach powiatowych powiatu ełckiego:

Przeprowadzony przegląd stanu nawierzchni jezdni i analiza zebranych informacji podlegają ocenie (klasyfikacji). Kryteria oceny wyznaczają trzy poziomy decyzyjne stanu technicznego jezdni drogi, dla którego wyróżnia się cztery klasy: A,B,C,D:

Poziom pożądaný – w poziomie pożądanym znajdują się nawierzchnie nowe, odnowione oraz eksploatowane, których stan techniczny nie wymaga planowania w normalnych warunkach przez okres, co najmniej 4 kolejnych lat zabiegów remontowych; poziom pożądaný obejmuje dwie klasy stanu nawierzchni: klasę A, która oznacza nawierzchnie w stanie dobrym, oraz klasę B, która oznacza nawierzchnię w stanie zadawalającym.

Poziom ostrzegawczy – jest to poziom określający stan nawierzchni, w którym uzasadnione jest, co najmniej wykonanie szczegółowych badań stanu technicznego w celu wykonania zabiegu poprawiającego stan nawierzchni; poziom ostrzegawczy obejmuje klasę C, która oznacza

nawierzchnie w stanie niezadawalającym (uszkodzenia nawierzchni jezdni, które w perspektywie dłuższej niż 4 lata mogą powodować obniżenie trwałości drogi) wskazany remont drogi.

Poziom krytyczny – jest to poziom określający stan nawierzchni, w którym wymagane jest natychmiastowe wykonanie szczegółowych badań technicznych w celu pilnego wykonania właściwych zabiegów poprawiających stan drogi; poziom krytyczny obejmuje klasę D, która oznacza nawierzchnie w stanie złym (uszkodzenia nawierzchni jezdni, które mogą powodować obniżenie trwałości drogi oraz mogą negatywnie wpływać na warunki komunikacyjne, uszkodzenia wskazujące na problemy z konstrukcją / podłożem jezdni), konieczny remont lub przebudowa drogi.

Relacje poziomów decyzyjnych i klas stanu technicznego nawierzchni:

Poziom pożądany	Klasa A - stan dobry	<i>Nawierzchnie nowe, odnowione i eksploatowane, dopuszczalne występowanie sporadycznych uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagają remontów</i>
	Klasa B - stan zadowalający	
Poziom ostrzegawczy	Klasa C - stan niezadawalający	<i>Nawierzchnie ze znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu</i>
Poziom krytyczny	Klasa D - stan zły	<i>Nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont lub przebudowa</i>

5.3. STAN TECHNICZNY NAWIERZCHNI NA DROGACH POWIATOWYCH.

Ocena oparta jest na badaniu ok. 360 km dróg o nawierzchni bitumicznej i gruntowej. Stan techniczny nawierzchni w rozbiu na poszczególne cechy eksploatacyjne wg stanu na 25.10.2018 r. przedstawiono w poniższej tabeli:

Numer drogi	Przebieg	Ocena stanu nawierzchni	Długość w km	Początek drogi km	Koniec drogi km	Klasa
1678 N	dr. kraj. nr 58 (Biała Piska) - Dmusy - Rożyńsk Wlk. - Taczki - Marchewki	Klasa C – stan niezadawalający	12,832	12+057	24+889	L
1680 N	dr. kraj. 58 - Skarżyn - Sokoły Jeziorno - Marchewki - Prostki	Klasa A – stan dobry	12,980	15+100	28+080	Z
1714 N	Wydminy - Wężówka - Stare Juchy	Klasa B – stan zadowalający	6,465	5+673	12+138	L
1740 N	dr. nr 1738 N - Jurkowo Węgorzewskie - Lipowo - Gawliki Wlk. - Stare Juchy	Klasa C – stan niezadawalający	6,233	22+722	28+955	D
1822 N	Sulejki - Krzywe - Rydzewo - do dr. kraj. nr 65	Klasa C – stan niezadawalający	3,833	8+500	12+333	D
1842 N	Romejki - Kijewo	Klasa C – stan niezadawalający	2,000	0+000	2+000	D
1844 N	Stare Juchy - Gorłówko - Połom	Klasa C – stan niezadawalający	7,465	0+000	7+465	D

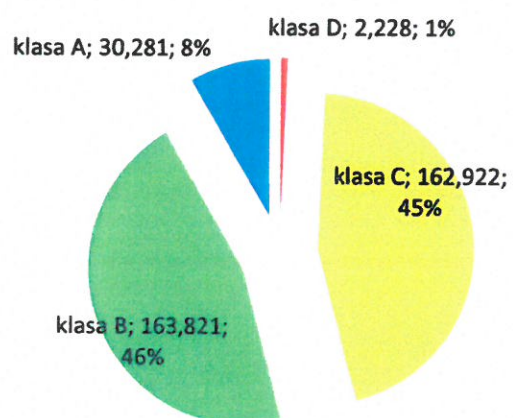
1846 N	Stare Juchy - Zawady Elckie - Gorłówko	Klasa C – stan niezadowolający	9,667	0+000	9+667	L
1848 N	Kałtki - Olszewo - dr. nr 1714 N	Klasa C – stan niezadowolający	1,632	0+000	1+632	D
1852 N	Zelki - Skomack Wlk. - Rożyńsk - Bartosze - do dr. kraj. nr 16	Klasa B – stan zadowolający	16,442	2+444	18+886	D i Z
1854 N	Skomack Wlk. - dr. woj. nr 656	Klasa C – stan niezadowolający	3,778	0+000	3+778	D
1856 N	Czerwotka - dr. nr 1859 N	Klasa C – stan niezadowolający	0,846	0+000	0+846	D
1857 N	dr. woj. nr 655 - Orłowo - Wronki - Połom - Straduny (dr. kraj. nr 65)	Klasa B – stan zadowolający	8,125	20+500	28+625	L
1858 N	dr. nr 1859 N - Królowa Wola	Klasa B – stan zadowolający	1,504	0+000	1+504	D
1859 N	dr. woj. nr 655 (Pietrasze) - Stare Juchy - Bałamutowo - Woszczele	Klasa B – stan zadowolający	20,834	2+178	23+012	L i Z
1860 N	Bałamutowo - Malinówka - do dr. nr 1857 N	Klasa B – stan zadowolający	5,178	0+000	5+178	D
1862 N	Płociczno - Przykopka	Klasa C – stan niezadowolający	4,967	0+000	4+967	D
1864 N	dr. woj. nr 667 - Monety - Zdedy - Mostoły - Elk	Klasa B – stan zadowolający	13,039	5+453	18+492	Z
1865 N	Skomack Wlk. - Ogródek - Klusy (dr. kraj. nr 16)	Klasa D – stan zły	2,228	0+000	2+228	D
1866 N	Czyprki - Rożyńsk Wlk.	Klasa B – stan zadowolający	3,399	0+000	3+399	D
1872 N	Elk - Wiśniowo Elckie - Kopijki - gr. woj. (Rajgród)	Klasa C – stan niezadowolający	18,977	0+985	19+962	Z
1874 N	Prostki - Długosze - Kopijki	Klasa A – stan dobry	9,633	0+000	9+633	L
1876 N	Długosze - Dąbrowskie - Wiśniowo Elckie	Klasa C – stan niezadowolający	7,108	0+000	7+108	D
1878 N	Sędki - Sypitki - Stacze - Borzymy - do dr. nr 1884 N	Klasa B – stan zadowolający	19,732	0+000	19+732	L
1884 N	dr. kraj. nr 16 (Sędki) - Pisanica - Borzymy - gr. woj. (Pomiany)	Klasa C – stan niezadowolający	17,651	0+000	17+651	Z
1886 N	Milewo - Turowo - gr. woj. (Chomontowo)	Klasa A – stan dobry	4,144	0+000	4+144	D
1905 N	Gąski - Płociczno - Oracze	Klasa B – stan zadowolający	7,394	1+500	8+894	L
1907 N	dr. 1838 N (Kijewo) - Chełchy - dr. kraj. nr 16	Klasa C – stan niezadowolający	7,787	3+500	11+287	L

1909 N	Wieliczki - Kleszczewo - Wysokie - do dr. kraj. nr 16	Klasa A – stan dobry	3,524	11+300	14+824	Z
1913 N	Wojnasy - Cimochoy - Dorsze - Kalinowo	Klasa B – stan zadowolający	8,997	10+900	19+897	L
1915 N	droga przez wieś Gorło	Klasa C – stan niezadowolający	1,665	0+000	1+665	D
1917 N	Grabnik - Rożyńsk - dr. kraj. nr 16	Klasa C – stan niezadowolający	9,945	0+000	9+945	L
1919 N	Ruska Wieś - Mostołty - Suczki - Bajtkowo	Klasa C – stan niezadowolający	6,789	0+000	6+789	L
1921 N	dr. woj. nr 667 (Rakowo Małe) - Rożyńsk Wielki - Guty Rożyńskie - Wojtele	Klasa B – stan zadowolający	10,095	1+993	12+088	D
1923 N	dr. woj. nr 667 (Rakowo Małe) - Taczki	Klasa C – stan niezadowolający	5,042	0+000	5+042	D
1925 N	Rękusy - Nowa Wieś Elcka	Klasa C – stan niezadowolający	7,418	0+000	7+418	D
1927 N	Laśmiady - Bałamutowo	Klasa C – stan niezadowolający	1,750	0+000	1+750	D
1929 N	Sikory Juskie - dr. nr 1860 N	Klasa C – stan niezadowolający	0,904	0+000	0+904	D
1931 N	Golubie - Golubka (dr. kraj. nr 16)	Klasa B – stan zadowolający	3,081	0+000	3+081	D
1933 N	Wysokie (dr. kraj. nr 16) - Pisanica - Sypitki - Wiśniowo Elckie - do dr. nr 1872 N	Klasa B – stan zadowolający	14,178	0+000	14+178	L
1935 N	Laski Małe - Krzywe - dr. nr 1872 N	Klasa C – stan niezadowolający	6,800	0+000	6+800	D
1937 N	Romoty - Jędrzejki - Lisewo	Klasa C – stan niezadowolający	5,524	0+000	5+524	D
1939 N	Krzyżewo (dr. kraj. nr 16) - Borzemy - Lisewo	Klasa B – stan zadowolający	12,656	0+000	12+656	L i D
1941 N	gr. woj. (Jankielówka) - Zocie - Milewo	Klasa C – stan niezadowolający	5,270	6+715	11+985	D
1942 N	Zelki - Stare Krzywe - Stare Juchy	Klasa B – stan zadowolający	5,490	1+249	6+739	L
1943 N	dr. nr 1886 N - Prawdźiska - dr. kraj. nr 16	Klasa C – stan niezadowolający	6,509	0+000	6+509	D
1945 N	Dorsze - Marcinowo - Kalinowo	Klasa B – stan zadowolający	7,212	0+000	7+212	D
1949 N	Stare Krzywe - Płowce	Klasa C – stan niezadowolający	0,530	0+000	0+530	D

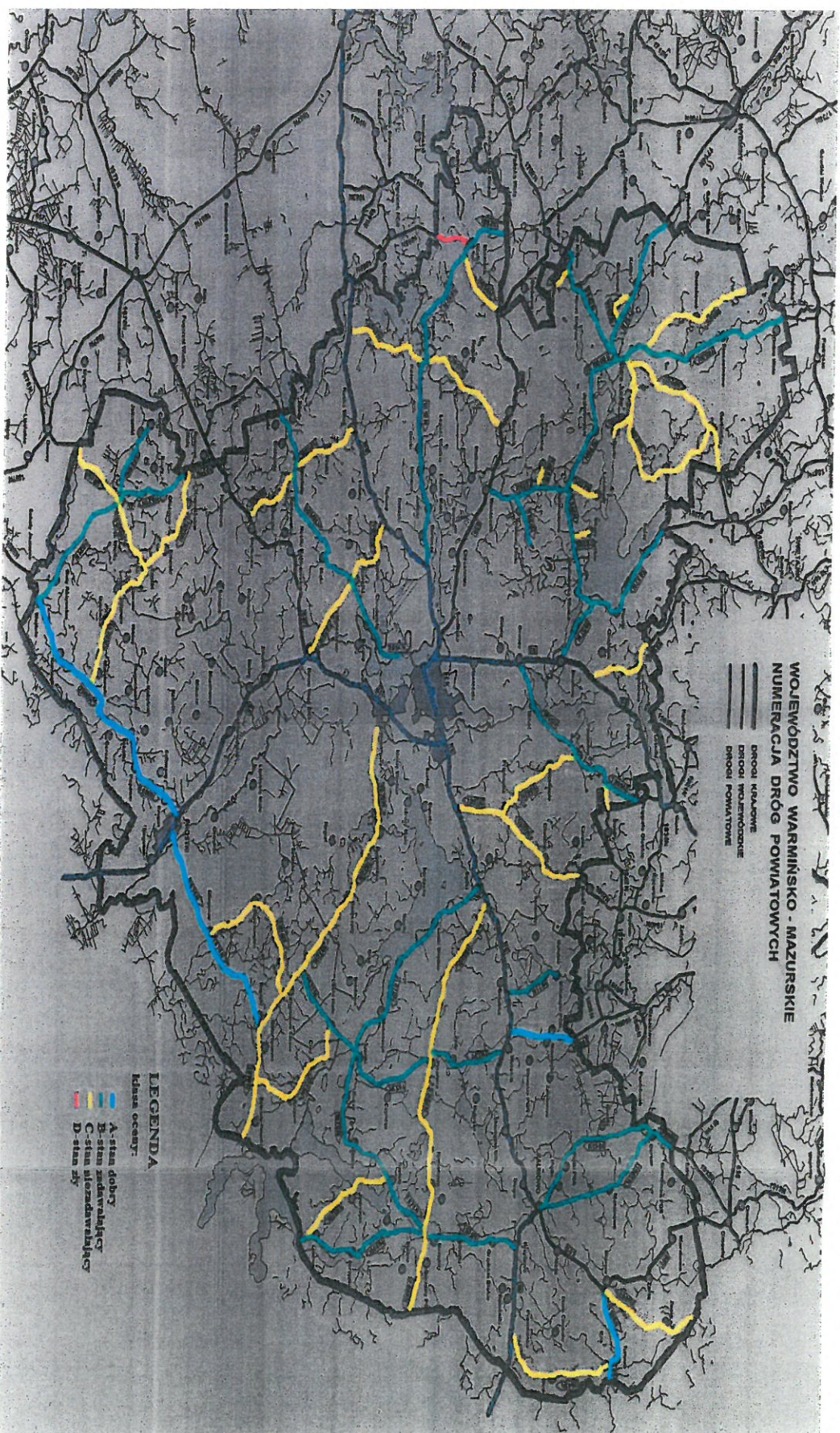
DROGI POWIATOWE

Ocena	Długość dróg w km
klasa D	2,228
klasa C	162,922
klasa B	163,821
klasa A	30,281

Ocena ogólna stanu dróg za 2018 r.



MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA OCENĘ OGÓLNY STANU SIECI DRÓG POWIATOWYCH ZA 2018 R.



5.4. STAN TECHNICZNY NAWIERZCHNI NA DROGACH POWIATOWYCH –
w rozbiciu na odcinki (na dzień 25.10.2018r.)

Numer drogi	Przebieg	Ocena stanu nawierzchni	Długość w km	Początek drogi km	Koniec drogi km	Klasa
1678 N	dr. kraj. nr 58 (Biała Piska) - Dmusy - Rożyńsk Wlk. - Taczki - Marchewki	Klasa C – stan niezadowolający	3,208	12+057	15+265	L
		Klasa B – stan zadowolający	0,436	15+265	15+701	
		Klasa C – stan niezadowolający	4,942	15+701	20+645	
		Klasa B – stan zadowolający	0,095	20+645	20+738	
		Klasa C – stan niezadowolający	1,587	20+738	22+325	
		Klasa B – stan zadowolający	0,045	22+325	22+370	
		Klasa C – stan niezadowolający	2,519	22+370	24+889	
1680 N	dr. kraj. 58 - Skarżyn - Sokoły Jeziorno - Marchewki - Prostki	Klasa D – stan zły	0,293	15+100	15+393	Z
		Klasa C – stan niezadowolający	0,237	15+393	15+630	
		Klasa A – stan dobry	12,450	15+630	28+080	
1714 N	Wydminy - Węzówka - Stare Juchy	Klasa B – stan zadowolający	6,465	5+673	12+138	L
1740 N	dr. nr 1738 N - Jurkowo Węgorzewskie - Lipowo - Gawliki Wlk. - Stare Juchy	Klasa C – stan niezadowolający	1,748	22+722	24+470	D
		Klasa C – stan niezadowolający	4,485	24+470	28+955	
1822 N	Sulejki - Krzywe - Rydzewo - do dr. kraj. nr 65	Klasa C – stan niezadowolający	3,833	8+500	12+333	D
1842 N	Romejki - Kijewo	Klasa C – stan niezadowolający	2,000	0+000	2+000	D
1844 N	Stare Juchy - Gorłówko - Połom	Klasa B – stan zadowolający	0,029	0+000	1+425	D
		Klasa C – stan niezadowolający	5,586	0+029	5+615	
		Klasa B – stan zadowolający	1,110	5+615	6+725	
		Klasa D – stan zły	0,740	6+725	7+465	

1846 N	Stare Juchy - Zawady Elckie - Gorówko	Klasa B – stan zadawalający	1,152	0+000	1+152	L
		Klasa C – stan niezadawalający	0,340	1+152	1+492	
		Klasa B – stan zadawalający	0,118	1+492	1+610	
		Klasa C – stan niezadawalający	8,057	1+610	9+667	
1848 N	Kałtki - Olszewo - dr. nr 1714 N	Klasa C – stan niezadawalający	1,632	0+000	1+632	D
1852 N	Zelki - Skomack Wlk. - Rożyńsk - Bartosze - do dr. kraj. nr 16	Klasa C – stan niezadawalający	1,641	2+444	4+085	D i Z
		Klasa A – stan dobry	0,051	4+085	4+136	
		Klasa C – stan niezadawalający	0,214	4+136	4+350	
		Klasa A – stan dobry	2,410	4+350	6+760	
		Klasa C – stan niezadawalający	2,584	6+760	9+344	
		Klasa B – stan zadawalający	1,150	9+344	10+494	
		Klasa C – stan niezadawalający	2,441	10+494	12+935	
		Klasa B – stan zadawalający	5,065	12+935	18+000	
		Klasa C – stan niezadawalający	0,886	18+000	18+886	
1854 N	Skomack Wlk. - dr. woj. nr 656	Klasa C – stan niezadawalający	3,778	0+000	3+778	D
1856 N	Czerwonka - dr. nr 1859 N	Klasa C – stan niezadawalający	0,846	0+000	0+846	D
1857 N	dr. woj. nr 655 - Orłowo - Wronki - Połom - Straduny (dr. kraj. nr 65)	Klasa C – stan niezadawalający	2,139	20+500	22+639	L
		Klasa A – stan dobry	2,244	22+639	24+883	
		Klasa C – stan niezadawalający	3,742	24+883	28+625	
1858 N	dr. nr 1859 N - Królowa Wola	Klasa B – stan zadawalający	1,504	0+000	1+504	D
1859 N	dr. woj. nr 655 (Pietrasze) - Stare Juchy - Bałamutowo - Woszczele	Klasa C – stan niezadawalający	2,538	2+178	4+716	L i Z
		Klasa B – stan zadawalający	2,488	4+716	7+204	
		Klasa C – stan niezadawalający	2,177	7+204	9+381	
		Klasa A – stan dobry	1,019	9+381	10+400	
		Klasa C – stan niezadawalający	1,513	10+400	11+913	

		Klasa B – stan zadawalający	2,046	11+913	13+959	
		Klasa A – stan dobry	4,559	13+959	18+518	
		Klasa B – stan zadawalający	3,452	18+518	21+970	
		Klasa C – stan niezadawalający	1,042	21+970	23+012	
1860 N	Bałamutowo - Malinówka - do dr. nr 1857 N	Klasa C – stan niezadawalający	3,610	0+000	3+610	D
		Klasa A – stan dobry	1,568	3+610	5+178	
1862 N	Płociczno - Przykopka	Klasa B – stan zadawalający	0,520	0+000	0+520	D
		Klasa C – stan niezadawalający	3,822	0+520	4+342	
		Klasa A – stan dobry	0,625	4+342	4+967	
1864 N	dr. woj. nr 667 - Monety - Zdedy - Mostolty - Elk	Klasa C – stan niezadawalający	0,579	5+453	6+032	Z
		Klasa B – stan zadawalający	0,424	6+032	6+456	
		Klasa C – stan niezadawalający	1,019	6+456	7+475	
		Klasa A – stan dobry	1,641	7+475	9+116	
		Klasa C – stan niezadawalający	2,694	9+116	11+810	
		Klasa A – stan dobry	0,662	11+810	12+472	
		Klasa C – stan niezadawalający	1,251	12+472	13+723	
		Klasa A – stan dobry	0,842	13+723	14+565	
		Klasa C – stan niezadawalający	3,927	14+565	18+492	
1865 N	Skomack Wlk. - Ogródek - Klusy (dr. kraj. nr 16)	Klasa A – stan dobry	0,154	0+000	0+154	D
		Klasa D – stan zły	2,074	0+154	2+228	
1866 N	Czyprki - Rożyńsk Wlk.	Klasa C – stan niezadawalający	0,212	0+000	0+212	D
		Klasa A – stan dobry	0,742	0+212	0+954	
		Klasa C – stan niezadawalający	0,290	0+954	1+244	
		Klasa B – stan zadawalający	2,155	1+244	3+399	
1872 N	Elk - Wiśniowo Elckie - Kopijki - gr. woj. (Rajgród)	Klasa C – stan niezadawalający	1,703	0+985	2+688	Z

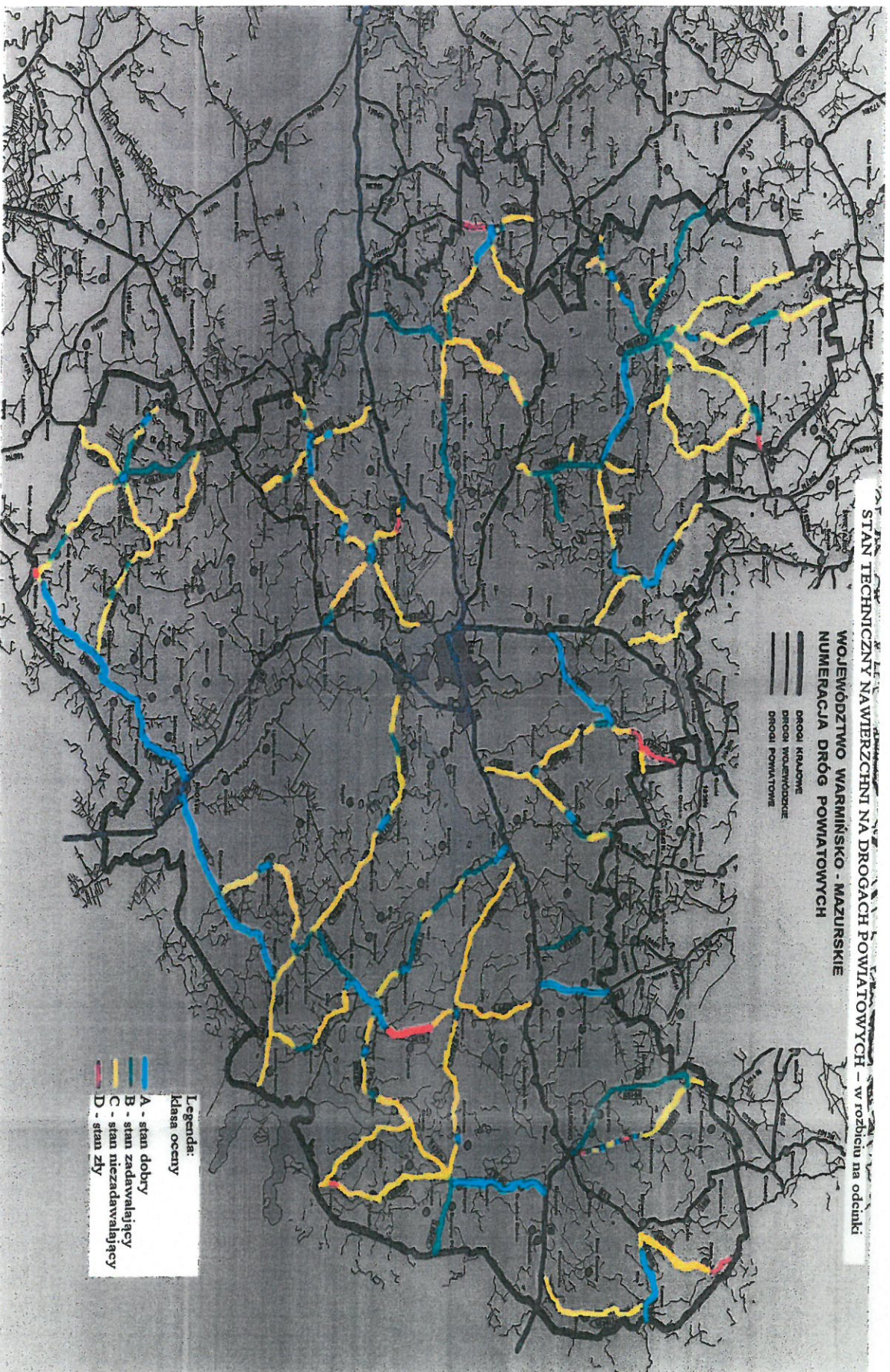
		Klasa B – stan zadowalający	0,216	2+688	2+904	
		Klasa C – stan niezadowalający	2,812	2+904	5+716	
		Klasa A – stan dobry	0,994	5+716	6+710	
		Klasa C – stan niezadowalający	5,893	6+710	12+603	
		Klasa B – stan zadowalający	1,065	12+603	13+668	
		Klasa C – stan niezadowalający	6,294	13+668	19+962	
1874 N	Prostki - Długosze - Kopijki	Klasa A – stan dobry	9,633	0+000	9+633	L
1876 N	Długosze - Dąbrowskie - Wiśniowo Elckie	Klasa C – stan niezadowalający	2,442	0+000	2+442	D
		Klasa A – stan dobry	0,348	2+442	2+790	
		Klasa C – stan niezadowalający	3,267	2+790	6+057	
		Klasa A – stan dobry	0,426	6+682	7+108	
1878 N	Sędki - Sypitki - Stacze - Borzymy - do dr. nr 1884 N	Klasa A – stan dobry	1,125	0+000	1+125	L
		Klasa B – stan zadowalający	1,933	1+125	3+058	
		Klasa C – stan niezadowalający	0,251	3+058	3+309	
		Klasa B – stan zadowalający	1,344	3+309	4+653	
		Klasa C – stan niezadowalający	0,872	4+653	5+525	
		Klasa B – stan zadowalający	2,399	5+525	7+924	
		Klasa A – stan dobry	0,413	7+924	8+337	
		Klasa C – stan niezadowalający	1,422	8+337	9+759	
		Klasa A – stan dobry	0,607	9,759	10+366	
		Klasa C – stan niezadowalający	1,300	10+366	11+666	
		Klasa A – stan dobry	0,418	11+666	12+084	
		Klasa C – stan niezadowalający	1,617	12+084	13+701	
		Klasa B – stan zadowalający	0,457	13+701	14+158	
		Klasa C – stan niezadowalający	5,574	14+158	19+732	

1884 N	dr. kraj. nr 16 (Sędko) - Pisanica - Borzymy - gr. woj. (Pomiany)	Klasa C – stan niezadowolający	6,972	0+000	6+972	Z
		Klasa A – stan dobry	0,102	6+972	7+074	
		Klasa C – stan niezadowolający	5,480	7+074	12+554	
		Klasa A – stan dobry	0,168	12+554	12+722	
		Klasa C – stan niezadowolający	1,573	12+722	14+295	
		Klasa B – stan zadowolający	3,356	14+295	17+651	
1886 N	Milewo - Turowo - gr. woj. (Chomontowo)	Klasa C – stan niezadowolający	0,545	0+000	0+545	D
		Klasa A – stan dobry	3,599	0+545	4+144	
1905 N	Gąski - Płociczno - Oracze	Klasa D – stan zły	2,839	1+500	4+339	L
		Klasa C – stan niezadowolający	1,057	4+339	5+396	
		Klasa A – stan dobry	3,498	5+396	8+894	
1907 N	dr. 1838 N (Kijewo) - Chelchy - dr. kraj. nr 16	Klasa B – stan zadowolający	0,328	3+500	3+828	L
		Klasa C – stan niezadowolający	1,129	3+828	4+957	
		Klasa B – stan zadowolający	0,991	4+957	5+948	
		Klasa A – stan dobry	0,514	5+948	6+462	
		Klasa C – stan niezadowolający	4,825	6+462	11+287	
1909 N	Wieliczki - Kleszczewo - Wysokie - do dr. kraj. nr 16	Klasa A – stan dobry	3,524	11+300	14+824	Z
1913 N	Wojnasy - Cimochoy - Dorsze - Kalinowo	Klasa C – stan niezadowolający	1,170	10+900	12+070	L
		Klasa B – stan zadowolający	7,827	12+070	19+897	
1915 N	droga przez wieś Gorło	Klasa C – stan niezadowolający	1,665	0+000	1+665	D
1917 N	Grabnik - Rożyńsk - dr. kraj. nr 16	Klasa B – stan zadowolający	0,086	0+000	0+086	L
		Klasa C – stan niezadowolający	1,700	0+086	1+786	
		Klasa B – stan zadowolający	0,123	2+038	2+161	
		Klasa C – stan niezadowolający	3,053	2+161	5+214	
		Klasa B – stan zadowolający	4,731	5+214	9+945	

1919 N	Ruska Wieś - Mostołty - Suczki - Bajtkowo	Klasa C – stan niezadowolający	2,741	0+000	2+741	L
		Klasa A – stan dobry	0,149	2+741	2+890	
		Klasa C – stan niezadowolający	2,174	2+890	5+064	
		Klasa B – stan zadowolający	0,607	5+064	5+671	
		Klasa C – stan niezadowolający	1,118	5+671	6+789	
1921 N	dr. woj. nr 667 (Rakowo Małe) - Rożyńsk Wielki - Guty Rożyńskie - Wojtele	Klasa B – stan zadowolający	3,808	1+993	5+801	D
		Klasa A – stan dobry	0,281	5+801	6+082	
		Klasa B – stan zadowolający	0,100	6+082	6+182	
		Klasa C – stan niezadowolający	3,639	6+182	9+821	
		Klasa B – stan zadowolający	1,160	9+821	10+981	
		Klasa C – stan niezadowolający	1,107	10+981	12+088	
1923 N	dr. woj. nr 667 (Rakowo Małe) - Taczki	Klasa C – stan niezadowolający	5,042	0+000	5+042	D
1925 N	Rękusy - Nowa Wieś Elcka	Klasa A – stan dobry	0,114	0+000	0+114	D
		Klasa B – stan zadowolający	0,224	0+114	0+338	
		Klasa C – stan niezadowolający	0,620	0+338	0+958	
		Klasa D – stan zły	2,515	0+958	3+473	
		Klasa B – stan zadowolający	0,243	3+473	3+716	
		Klasa C – stan niezadowolający	3,291	3+716	7+007	
		Klasa B – stan zadowolający	0,411	7+007	7+418	
1927 N	Laśmiady - Bałamutowo	Klasa C – stan niezadowolający	1,750	0+000	1+750	D
1929 N	Sikory Juskie - dr. nr 1860 N	Klasa C – stan niezadowolający	0,904	0+000	0+904	D
1931 N	Golubie - Golubka (dr. kraj. nr 16)	Klasa B – stan zadowolający	3,081	0+000	3+081	D
1933 N	Wysokie (dr. kraj. nr 16) - Pisanica - Sypitki - Wiśniowo Elckie - do dr. nr 1872 N	Klasa C – stan niezadowolający	8,477	0+000	7+075	L
		Klasa D – stan zły	1,402	7+075	8+477	
		Klasa A – stan dobry	0,494	8+477	8+971	

		Klasa B – stan zadowolający	0,721	8+971	9+692	
		Klasa A – stan dobry	1,554	9+692	11+246	
		Klasa B – stan zadowolający	2,932	11+246	14+178	
1935 N	Laski Małe - Krzywe - dr. nr 1872 N	Klasa A – stan dobry	0,226	0+000	0+226	D
		Klasa C – stan niezadowolający	3,984	0+226	4+210	
		Klasa B – stan zadowolający	0,557	4+210	4+767	
		Klasa C – stan niezadowolający	2,033	4+767	6+800	
1937 N	Romoty - Jędrzejki - Lisewo	Klasa C – stan niezadowolający	5,524	0+000	5+524	D
1939 N	Krzyżewo (dr. kraj. nr 16) - Borzymy - Lisewo	Klasa A – stan dobry	5,323	0+000	5+323	L i D
		Klasa C – stan niezadowolający	6,465	5+323	11+788	
		Klasa D – stan zły	0,180	11+788	11+968	
		Klasa C – stan niezadowolający	0,688	11+968	12+656	
1941 N	gr. woj. (Jankielówka) - Zocie - Milewo	Klasa D – stan zły	0,729	6+715	7+444	D
		Klasa C – stan niezadowolający	4,541	7+444	11+985	
1942 N	Zelki - Stare Krzywe - Stare Juchy	Klasa C – stan niezadowolający	0,147	1+249	1+396	L
		Klasa A – stan dobry	0,665	1+396	2+061	
		Klasa C – stan niezadowolający	0,958	2+061	3+019	
		Klasa A – stan dobry	0,312	3+019	3+331	
		Klasa C – stan niezadowolający	0,697	3+331	4+028	
		Klasa A – stan dobry	0,888	4+028	4+916	
		Klasa B – stan zadowolający	1,823	4+916	6+739	
1943 N	dr. nr 1886 N - Prawdziska - dr. kraj. nr 16	Klasa C – stan niezadowolający	6,509	0+000	6+509	D
1945 N	Dorsze - Marcinowo - Kalinowo	Klasa C – stan niezadowolający	3,846	0+000	3+846	D
		Klasa A – stan dobry	0,485	3+846	4+331	
		Klasa D – stan zły	0,292	4+331	4+623	
		Klasa A – stan dobry	0,339	4+623	4+962	

		Klasa D – stan zły	0,115	4+962	5+077	
		Klasa A – stan dobry	0,083	5+077	5+160	
		Klasa C – stan niezadowolający	0,112	5+160	5+272	
		Klasa A – stan dobry	0,901	5+272	6+173	
		Klasa C – stan niezadowolający	0,153	6+173	6+326	
		Klasa A – stan dobry	0,100	6+326	6+426	
		Klasa D – stan zły	0,786	6+426	7+212	
1949 N	Stare Krzywe - Płowce	Klasa C – stan niezadowolający	0,530	0+000	0+530	D



5.5. STAN TECHNICZNY OBIEKTÓW MOSTOWYCH.

Na podstawie corocznych przeglądów obiektów mostowych dokonano oceny ich stanu technicznego. Określono parametry obiektów mostowych oraz ich ogólny stan techniczny. Przegląd stanu technicznego obiektów mostowych został wykonany w grudniu 2018 r.

Ocenię podlegały następujące elementy:

- Nasypy i skarpy
- Nawierzchnie jezdni, chodników
- Poręcze bariery
- Belki podporęczowe (gzymsy)
- Urządzenia odwadniające
- Izolacja pomostu
- Konstrukcja pomostu
- Dźwigary główne
- Łożyska
- Urządzenia dylatacyjne
- Filary i fundamenty
- Przyczółki i ich fundamenty

Ocenię przeprowadzono wg poniższej skali i kryteriów:

Ocena	Stan	Opis stanu elementu
5	stan odpowiedni	bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia podczas przeglądu
4	stan zadawalający	wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny
3	stan niepokojący	wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji
2	stan niedostateczny	wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy
1	stan przedawaryjny	wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową
0	stan awaryjny	uległ zniszczeniu lub przestał istnieć

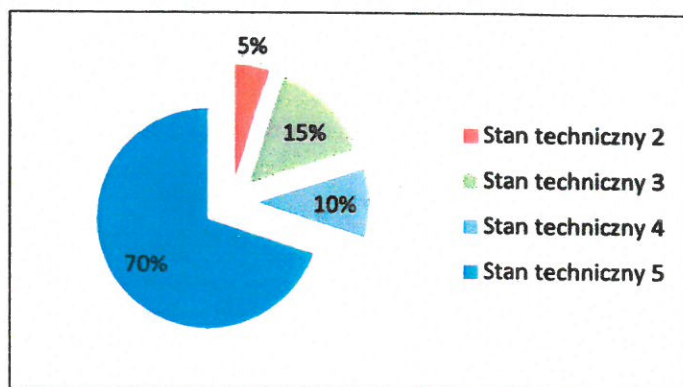
Ocenię średnia obiektu – to średnia arytmetyczna ocen wszystkich elementów ocenianych w czasie przeglądu

Lp.	Nr drogi publ.	Kilometr	JNI	Najbliższa miejscowość Nazwa przeszkody	Rodzaj obiektu	Ocena stanu technicznego	Dane obiektu: długość, szerokość, nośność w tonach	Klasa drogi
1	1878 N	7+989	01018984	<u>Makosieje</u> rz. Małkiń	M	5	CE 21,7 – 7 40	
2	1852 N	11+521	01018985	<u>Guzki</u> linia kolejowa Elk - Olsztyn	W	2	BZ 25,5-7,5 10	
3	1857 N	20+505	01018986	<u>Sajzy</u> kanał	M	5	BZ 8,8-9,4 30	
4	1852 N	4+098	01018987	<u>Skomack Wielki</u> linia kolejowa Elk - Olsztyn	W	4	BZ 28,2 – 7,0 10	
5	1860 N	4+324	01018988	<u>Malinówka</u> kanał	M	5	CE 26,65-8,08 30	

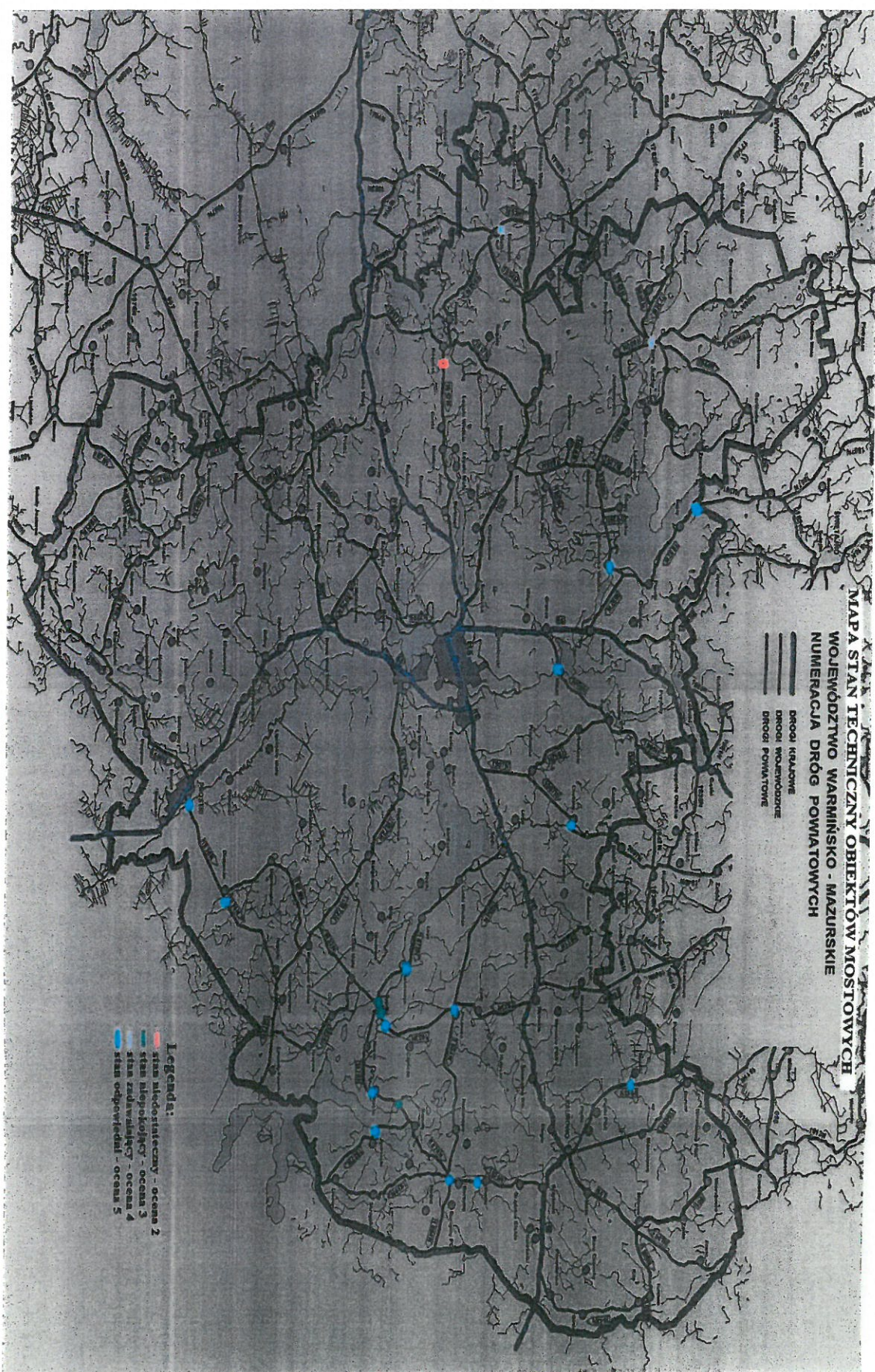
6	1859 N	11+894	01018989	<u>Stare Juchy</u> kanał	M	4	BZ 14,9-8,6 30	
7	1905 N	7+274	01018990	<u>Miluki</u> rz. Elk	M	5	BZ 28,7 – 7 40	
8	1907 N	5+659	01018991	<u>Chelchy</u> rz. Lega	M	5	BZ 26,5 –9, 6 30	
9	1874 N	0+483	01018996	<u>Prostki</u> rz. Elk	M	5	BZ 34,8 – 11 30	
10	1884 N	7+087	01018997	<u>Pisanica</u> rz. Pietraszka	M	5	CE 15-9,5 30	
11	1933 N	8+700	01018998	<u>Sypitki</u> rz. Pietraszka	M	5	BZ 14,17 – 8,5 30	
12	1933 N	9+281	01018999	<u>Sypitki</u> rz. Lega	M	3	CE 18,5 – 8,4 30	
13	1933 N	9+322	01019000	<u>Sypitki</u> rz. Lega	M	3	BZ 11 – 8,4 30	
14	1913 N	15+155	01019002	<u>Iwański</u> ciek bez nazwy	M	5	CE 3,45 – 5,5 30	
15	1878 N	14+097	01019003	<u>Stacze</u> rz. Małkiń	M	5	CE 28 – 9 30	
16	1878 N	15+565	01019004	<u>Romoty</u> ciek bez nazwy	M	3	CE 8,5 – 6 15	
17	1937 N	2+052	01019005	<u>Jędrzejki</u> ciek bez nazwy	M	5	CE 12,8-8,2 30	
18	1939 N	3+858	01019006	<u>Dudki</u> rz. Przepiórka	M	5	BZ 11-9 30	
19	1884 N	14+680	01019007	<u>Borzmy</u> rz. Przepiórka	M	5	BZ 12,4 – 8 30	
20	1874 N	4+720	01019008	<u>Długosze</u> ciek bez nazwy	M	5	BZ 6,5 –7 30	

OCENA STANU TECHNICZNEGO MOSTÓW I WIADUKTÓW

Stan techniczny	Liczba obiektów [szt.]
stan techniczny 1	0
stan techniczny 2	1
stan techniczny 3	3
stan techniczny 4	2
stan techniczny 5	14
RAZEM	20



Stan obiektów inżynierskich (mosty i wiadukty) leżących w ciągach dróg powiatowych w 20 % wymaga prac remontowych.



5.6. KWALIFIKACJA ODCINKÓW DRÓG POWIATOWYCH i MOSTÓW DO PRZEBUDOWY od 2019 roku.

a) Rok 2019

Lp.	Nr dr. pow.	Odcinek / Miejscowość	Szacunkowa wartość inwestycji	Uwagi
1.	1923 N	Krzywińskie - Taczki (I etap)	3 150,00 tys. zł	
2.	1857 N	m. Sajzy	3 800,00 tys. zł	
3.	1933 N	m. Sypitki (dwa mosty)	4 200,00 tys. zł	
4.	1864 N	Ełk – Chruściele (ścieżka pieszo-rowerowa Bunelka)	1 400,00 tys. zł	
5.	1907 N	Chełchy – dr. kraj. nr 16 (dokumentacja)	100,00 tys. zł	
6.	1878 N	most Romoty (dokumentacja)	30,00 tys.	
Razem			12 680,00 tys. zł	

b) Rok 2020

Lp.	Nr dr. pow.	Odcinek / Miejscowość	Szacunkowa wartość inwestycji	Uwagi
1.	1923 N	Rakowo - Krzywińskie (II etap)	2 700,00 tys. zł	
2.	1852 N	Bartosze – dr. kraj. nr 16	2 000,00 tys. zł	
3.	1925 N	Szarejki – Nowa Wieś Ełcka (dokumentacja)	150,00 tys. zł	
4.	1878 N	Przebudowa mostu Romoty	1 800,00 tys. zł	
5.	1907N	Chełchy – dr. kraj. nr 16	5 560,00tys. zł	
6.	1933N	Sypitki - Pisanica (dokumentacja)	200,00 tys. zł	
7.	1859N	Królowa Wola – Woszczele (dokumentacja)	90,00 tys. zł	
8.	1872N	Kałęczyny – Wiśniowo Ełckie (dokumentacja)	100,00 tys. zł	
Razem			12 600,00 tys. zł	

c) Rok 2021

Lp.	Nr dr. pow.	Odcinek / Miejscowość	Szacunkowa wartość inwestycji	Uwagi
1.	1872 N	Ełk – Kałęczyny (dokumentacja)	250,00 tys. zł	
2.	1925 N	Szarejki – Nowa Wieś Ełcka (I etap)	2 500,00 tys. zł	
3.	1859 N	Królowa Wola - Woszczele	3 500,00 tys. zł	
4.	1857 N	Straduny – Piaski (dokumentacja)	200,00 tys. zł	
5.	1714 N	Wydminy – Stare Juchy (dokumentacja)	200,00 tys. zł	
6.	1933 N	Sypitki - Pisanica	5 000,00 tys. zł	
7.	1864 N	Ełk – Szarejki (dokumentacja)	150,00 tys. zł	
8.	1872 N	Wiśniowo Ełckie - Kopijki - gr. woj. (dokumentacja)	150,00 tys. zł	
Razem			11 950,00 tys. zł	

d) Rok 2022

Lp.	Nr dr. pow.	Odcinek / Miejscowość	Szacunkowa wartość inwestycji	Uwagi
1.	1872 N	Ełk – Regielnica (I etap) lub Wiśniowo Ełckie – Kopijki – gr. woj.	4 600,00 tys. zł	
2.	1884 N	Dr. kraj. nr 16 – Pisanica (dokumentacja)	250,00 tys. zł	
3.	1857 N	Straduny – Malinówka (I etap)	2 500,00 tys. zł	
4.	1714 N	Wydminy – Stare Juchy (I etap)	2 900,00 tys. zł	
5.	1925N	Szarejki – Nowa Wieś Ełcka (II etap)	2 500,00 tys. zł	
Razem			12 750,00 tys. zł	

e) Rok 2023

Lp.	Nr dr. pow.	Odcinek / Miejscowość	Szacunkowa wartość inwestycji	Uwagi
1.	1714 N	Wydminy – Stare Juchy (II etap)	2 900,00 tys. zł	
2.	1872N	Regielnica - Kałęczyny (II etap)	3 500,00 tys. zł	
3.	1864 N	Łtk - Szarejki	4 000,00 tys. zł	
4.	1846 N	Zawady – Gorłówko (dokumentacja)	100,00 tys. zł	
5.	1872 N	Kałęczyny – Wiśniewo Łćkie (I etap)	2 500,00 tys. zł	
Razem			13 000,00 tys. zł	

f) Rok 2024

Lp.	Nr dr. pow.	Odcinek / Miejscowość	Szacunkowa wartość inwestycji	Uwagi
1.	1884 N	Dr. kraj. nr 16 – Pisanica (I etap)	3 850,00 tys. zł	
2.	1872 N	Kałęczyny – Wiśniowo Łćkie (II etap)	2 500,00 tys. zł	
3.	1846 N	Zawady – Gorłówko	4 000,00 tys. zł	
4.	1857 N	Malinówka – Piaski (II etap)	2 500,00 tys. zł	
Razem			12 850,00 tys. zł	

6. PODSUMOWANIE

W latach poprzednich obowiązywał Plan Rozwoju Lokalnego Powiatu Ełckiego i Strategia Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Ełckiego w oparciu o które zostały zrealizowane w większości inwestycje drogowe na terenie powiatu ełckiego. Opracowanie powstało w oparciu o dokumenty zgromadzone przez Powiatowy Zarząd Dróg w Ełku. W dokumencie uwzględniono hierarchię dróg w układzie komunikacyjnym powiatu z punktu widzenia poszczególnych gmin. Wskazano drogi których znaczenie jest strategiczne, ważne z punktu widzenia połączeń z drogami wyższego rzędu, wymagających podniesienia parametrów technicznych na których występuje znaczne natężenie ruchu drogowego.

Podstawowymi kryteriami doboru zadań inwestycyjnych planowanych do realizacji na lata 2019-2024 było:

- ranga drogi w układzie dróg powiatowych,
- natężenia ruchu,
- ocena stanu nawierzchni.

Uwzględniono także efektywność ekonomiczną inwestycji i ich wpływ na poprawę życia mieszkańców i rozwoju społeczno-gospodarczego powiatu.

Członek Zarządu
B.m.
Bożenna Rutawska

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄDU POWIATU
Marek Chojnowski

Członek Zarządu
Leszek Marek Sobczak

Członek Zarządu
Krzysztof Bronakowski